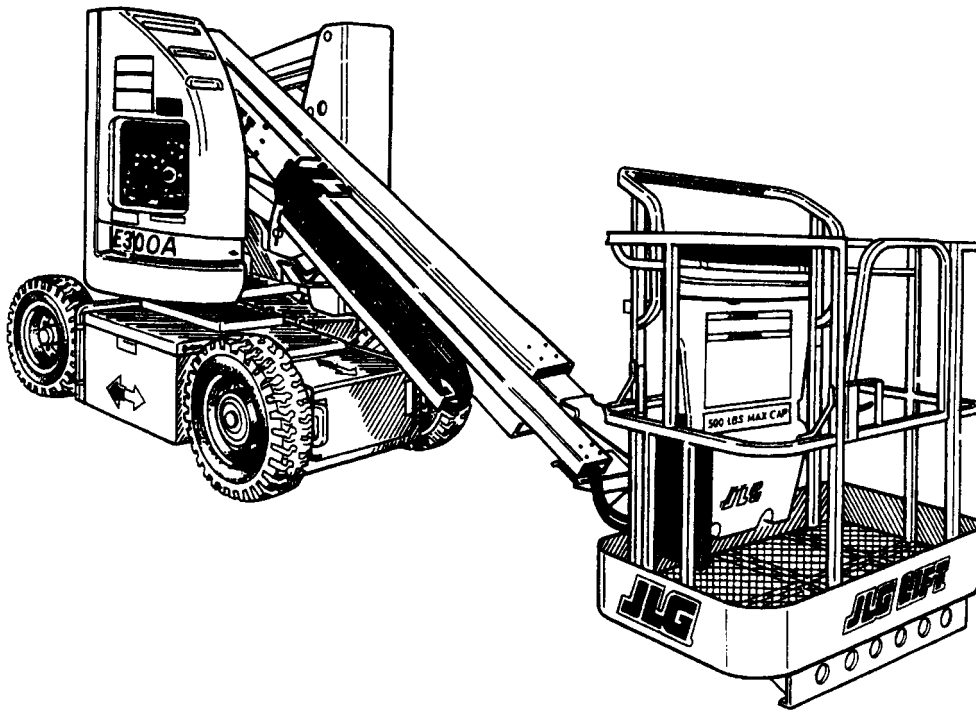


INSTRUKSJONSBOK

JLG BOMLØFTER

MODELL E300A, E300AJ, E300AJP



BS EN ISO 9001 Certificate No. 6917



JLG modell..... Serienummer.....



Sofiemyrveien 12

1412 Sofiemyr

Tel: 66 82 20 00 Fax: 66 82 20 01

E-mail: norge@jlg.no

Internet: WWW.jlg.com



FORORD

Hensikten med denne instruksjonsboken er å gi brukeren informasjon om hvordan maskinen skal manøvreres. Det er viktig at den brukes på riktig måte. Det er viktig å understreke riktig bruk av maskinen. All informasjon i denne instruksjonsboken skal **LESES** og **FORSTÅS** før det gjøres forsøk på å manøvrere maskinen. **INSTRUKSJONSBOKEN ER DET ABSOLUTT VIKTIGSTE VERKTØYET** - ha den alltid oppbevart i sin hylle på plattformen.

SIDEN PRODUSENTEN IKKE HAR NOEN DIREKTE KONTROLL OVER HVORDAN MASKINEN BRUKES, ER DET BRUKERENS ANSVAR AT MASKINEN MANØVRERES PÅ RIKTIG MÅTE.

ALL INFORMASJON SOM GIS I DENNE BOKEN ER BASERT PÅ AT MASKINEN MANØVRERES UNDER RIKTIGE FORUTSETNINGER OG AT INGEN ENDRINGER ER GJORT PÅ MASKINEN, MODIFIKASJONER ELLER ENDRINGER AV MASKINEN SOM IKKE ER TILLATT UTEN SKRIFTLIG GODKJENNELSE FRA JLG.



DETTE SYMBOLET BRUKES FOR Å GJØRE OPPMERKSOM PÅ POTENSIELLE FARER SOM KAN LEDE TIL DØDSFALL ELLER STORE PERSONSKADER OM DE IGNORERES.

Personalets sikkerhet og rett bruk av maskinen er det aller viktigste. **FARE, VARSEL, SE OPP, VIKTIG, INSTRUKSJONER** og **OBS** finnes gjennomgående i denne instruksjonsboken for å understreke disse områdene. De defineres som følger:

▲ FARE

FARE INDIKERER EN OVERHENGENDE FARLIG SITUASJON SOM, OM DEN IKKE UNNGÅS, KAN LEDE TIL ULYKKE MED DØDSFALL ELLER STORE PERSONSKADER SOM FØLGE.

▲ SE OPP

SE OPP INDIKERER EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON SOM KAN, OM DEN IKKE UNNGÅS, RESULTERE I MINDRE SKADER. DET BRUKES OGSÅ FOR Å GJØRE OPPMERKSOM PÅ USIKKER MANØVRERING.

▲ ADVARSEL

ADVARSEL INDIKERER EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON SOM, OM DEN IKKE UNNGÅS, KAN LEDE TIL ULYKKE MED STORE PERSONSKADER ELLER DØDSFALL SOM FØLGE.

▲ VIKTIG

VIKTIG INDIKERER HVORDAN MASKINEN SKAL MANØVRERES PÅ EN SIKKER MÅTE, OG OM IKKE INSTRUKSJONENE FØLGES KAN SKADER OPPSTÅ PÅ MASKINEN.

▲ VIKTIGT

JLG kan ha utarbeidet sikkerhetsrelaterte servicebulletiner for ditt JLG-produkt. Kontakt JLGs representant for informasjon angående servicebulletiner om ditt JLG-produkt. Alle detaljer som kreves ifølge servicebulletinen, skal utføres på produkter som den gjelder.

På grunn av kontinuerlig produktutvikling kan spesifikasjonene komme til å endres uten forutgående varsel.

Alle anvisninger som gis i denne boken er basert på at maskinen manøvreres under riktige forhold og at den ikke er modifisert etter leveranse fra fabrikken.

LES & FØLG

Eieforhold, bruk, service og/eller vedlikehold på denne maskinen faller inn under lokale lover og forskrifter. Det er eierens/førerens ansvar å kjenne til disse lovene og forordningene samt å følge dem.

Herunder vises noen av de reglene som OSHA instiftet fram til publiseringsdatoen for denne boken.

Disse reglene befri ikke eieren/føreren fra de lokale reglene som gjelder, heller ikke innebærer de at ansvaret faller på JLG industrier.

1. Bare trenete og autoriserte førere skal manøvrere denne maskinen.
2. Om det oppstår feil på maskinen skal den tas ut av bruk inntil den er reparert.
3. Manøvreringskontrollene skal være tydelig merket med sin respektive funksjon.
4. Alle manøvrerkontroller skal testes daglig før maskinen brukes, med hensyn på sikker funksjon.
5. Alt personell på plattformen alltid bære hjelm og sikkerhetssele og/eller annet sikkerhetsutstyr som trengs.
6. Maksimal angitt lastekapasitet må ikke overskrides.
7. Alle varsels- og sikkerhetsskilt må være lesbare.
8. Maskiner kan endres for spesielle formål bare dersom det er skriftlig godkjent av produsenten og dersom sikkerheten er minst like bra som før endringen.
9. Det må ikke kjøres i nærheten av høyspentledninger eller andre strømførende gjenstander medmindre strømmen er avstengt og sikkerhetsavstander er overholdt.
10. Føreren av maskinen skal instrueres om hvordan farlige situasjoner kjennes igjen og unngås.
11. Chassisets manøvrerkontroller må ikke brukes hvis ikke tillatelse er gitt av personal på plattformen, med unntak av i nødsituasjoner.
12. Regelmessig inspeksjon av arbeidsplassen og av maskinen skal utføres av kompetent personale.
13. Personer på plattformen skal stå på plattformgulvet, ikke på kasser, planker eller å plattformsrekkverket.

Innholdsfortegnelse

Forord

	Side nr.
1. Sikkerhetsanvisninger	
1.1 Generelt.....	6
1.2 Kjøring / slep.....	6
1.3 Strømfare.....	7
1.4 Før manøvrering.....	7
1.5 Kjøring.....	9
1.6 Løftmanøvrering.....	10
1.7 Slep.....	13
2. Forberedelser og inspeksjon	
2.1 Generelt.....	14
2.2 Forberedelser før bruk.....	14
2.3 Leveranse- og rutinemessig inspeksjon.....	14
2.4 Daglig inspeksjon før kjøring.....	20
2.5 Daglig funksjonskontroll.....	24
2.6 Momenttabell.....	25
2.7 Batterivedlikehold og lading.....	25
3. Brukerens ansvar og maskinkontroll	
3.1 Allment.....	30
3.2 Personlig trening.....	30
3.3 Manøvreringskarakteristikk og begrensninger.....	31
3.4 Manøvre og instrument.....	34
3.5 Skilt.....	41
4. Manøverinstruksjoner	
4.1 Beskrivelse.....	47
4.2 Generelt.....	48
4.3 Motormanøvrering.....	48
4.4 Kjøring.....	48
4.6 Plattform.....	49
4.7 Bom.....	50
4.8 Bommens funksjonshastigheter.....	51
4.9 Avstengning og parkering.....	51
4.10 Surring av maskinen.....	51
5. Ekstrautstyr	
5.1 Bevegelsesalarm.....	54
5.2 Varsellys.....	54
5.3 Hellingsalarm.....	54
5.4 Hjulbeskyttelse.....	54
5.5 Plattformsbelysning.....	54
5.6 Beskyttelse for manøverpanel.....	54

5.7	Sylinderbeskyttelse	54
5.8	Trykkluftsledning til plattformen	54
5.9	Jordet ledning for sveising	54
5.10	Bomtørker	54
6.	Nødmanøvrering	
6.1	Generelt	55
6.2	Nødslep	55
6.3	Nødmanøvre og deres plassering	55
6.4	Nødmanøvrering	56
6.5	Rapportering av ulykker	56
7.	Inspeksjons- og reparasjonsjournal	57

Figurer

Fig. nr.	Benevnelse	Side
2-1.	Benevnelser (E300A)	18
2-2.	Benevnelser (E300AJ, E300AJP)	19
2-2.	Daglig inspeksjon før kjøring	21
2-3.	Momenttabell	27
2-4.	Smøreskjema (E300A EI-drevet)	28
3-1.	Minste stabilitet framover	32
3-2.	Minste stabilitet bakover	33
3-3.	Chassisets manøverkontroller	36
3-4.	Chassisets manøverkontroller	37
3-5.	Plattformens manøverkontroller	38
3-6.	Plassering av skilter	42
3-7.	Symboler for manøverpanel	46
4-1.	Hellinger og sidehellinger	49
4-2.	Løft av maskinen	52
4-3.	Surring av maskinen	53

Tabeller

Tabell nr.	Benevnelse	Side
1-1.	Minste sikkerhetsavstand til strømførende gjenstand	7
3-1.	Bevegelser som kan utføres samtidig	41
7-1.	Inspeksjons og reparasjonsjournal	57

1. SIKKERHETSANVISNINGER

1-1. GENERELL INFORMASJON

Denne delen av instruksjonsboken beskriver allmenn behandling av maskinene med vekt på sikkerhet. For å få en riktig og sikker bruk av denne maskinen er det viktig at det lages en daglig rutine, basert på de instruksjonene som gis i denne delen av instruksjonsboken. Et vedlikeholdsprogram skal også utformes av en kvalifisert person. Dette vedlikeholdsprogrammet skal følges for å maskinen skal være sikker å manøvrere.

Eier/fører av denne maskinen skal **ikke** akseptere noe manøvreringsansvar før denne instruksjonsboken er lest eller før en kvalifisert fører har vist hvordan maskinen skal manøvreres. Er det tvil om maskinen eller dens manøvrering, kontakt maskinleverandøren.



MODIFIKASJONER ELLER ANDRE ENDRINGER SKAL BARE UTFØRES ETTER SKRIFTLIG GODKJENNELSE FRA PRODUSENTEN.

1-2 KJØRING / SLEP

Før maskinen kjøres må føreren ha lært seg kjøring, styring og hvordan maskinen stanses. Dette er spesielt viktig når plassen er begrenset.

Føreren skal undersøke underlaget nøye før kjøringen. Underlaget skal være plant og fast og eventuelle helninger må ikke være større enn tillatt.

OBS !

Husk at nøkkelen til en sikker manøvrering er normal bruk av sunn fornuft.

Denne maskinen er ikke utstyrt for slep.

Les i kapittel 6 om nødslep.

Spesialnote:



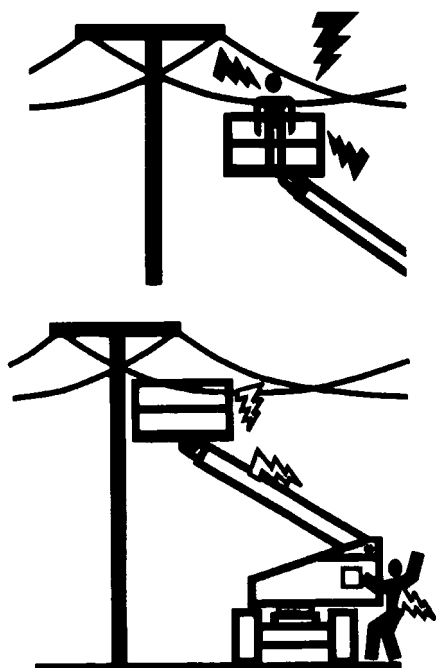
Unnlattelse av å følge sikkerhetsinstruksjonene i dette kapittelet og på maskinen kan resultere i store personskader eller skader på maskinen og er brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

Tabell 1-1 Minste sikkerhetsavstand (MSAD) til høyspentledninger eller andre strømførende gjenstander.

VOLT	MINSTE SIKKERHETSAVSTAND
0 til 300 V	UNNGÅ KONTAKT
Over 300 V til 50 kV	3 m
Over 50 kV til 200 kV	5 m
Over 200 kV til 350 kV	6 m
Over 350 kV til 500 kV	8 m
Over 500 kV til 750 kV	11 m
Over 750 kV til 1000 kV	14 m

ADVARSEL: MANØVRER IKKE maskinen eller personale innen DET FORBUDTE OMRÅDET. BETRAKT alle elektriske ledninger eller installasjoner som strømførende om du ikke er sikker.

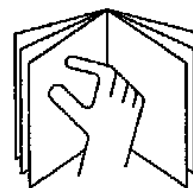
1.3 STRØMFARE



- Hold alltid sikker avstand til elektriske ledninger eller apparater. Tenk på at både plattformen og elektriske ledninger kan svaie. Maskinen er ikke isolert mot strøm.

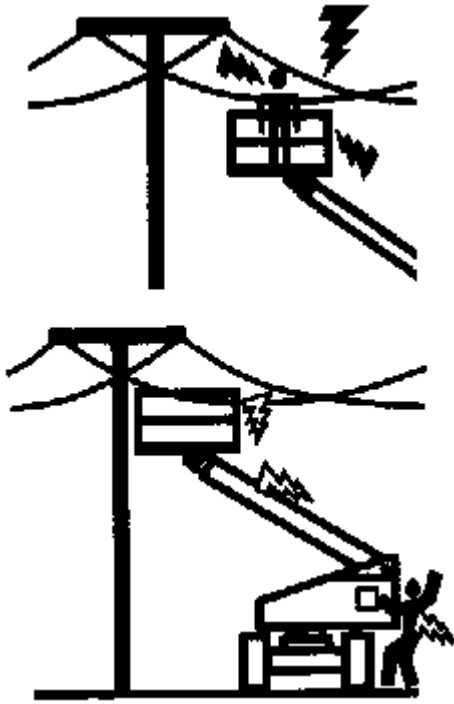
- Du må ha en minste avstand av 3 meter mellom noen del av maskinen (inkludert last) og elektriske ledninger eller apparater med en spenning inntil 50,000 volt. Øk avstanden ytterligere 30.5 cm for hver 30.000V eller mindre som spenningen stiger.

1.4 FØR MANØVRERING



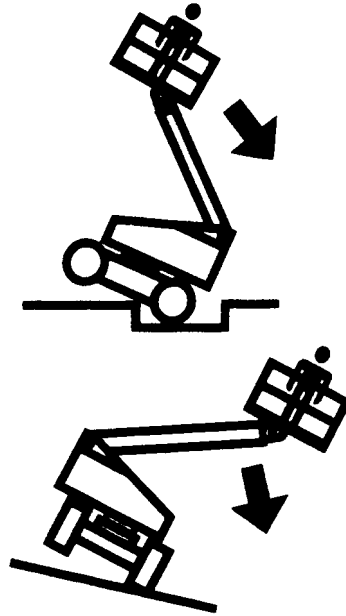
- Les instruksjonsboken. Forstå hva du har lest - begynn deretter manøvreringen.
- Bare førere som har vist at de har forstått riktig og sikker manøvrering og hvordan maskinen skal vedlikeholdes kan manøvrere denne maskinen.

- En fører skal ikke godta manøvreringsansvar før han er trent av en kompetent person.
- Før manøvrering, kontroller at maskinens arbeidsområde er fritt for hinder som elledninger, kraner eller andre entreprenørmaskiner.

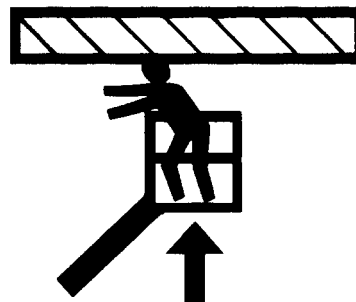


- Før arbeidet starter skal føreren og hans overordnede rydde unna alle kjente farer.
- Manøvrer aldri en løft som ikke har hatt regelmessig service i henhold til produsentens anbefalinger.
- Utfør alltid daglig inspeksjon og funksjonskontroll før maskinen settes i arbeid.

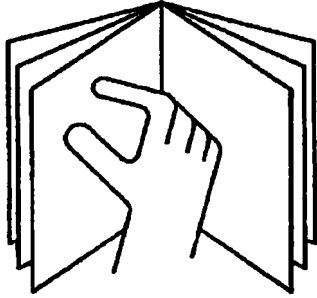
- Sett aldri maskinens sikkerhetsutstyr eller fotbrytere ut av funksjon. Endring av maskinen er et brudd på sikkerhetsreglene.



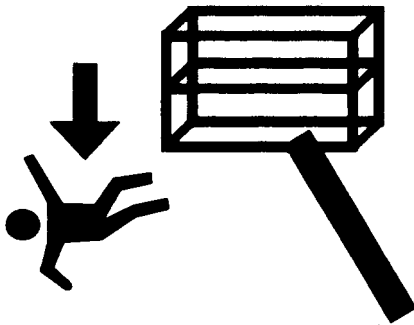
- Manøvrer aldri maskinen om det blåser mer enn 12.5 m/sek.
- Manøvrer aldri bomfunksjonene (bom, teleskop eller sving) når maskinen står på en lastebil eller annet transportmiddel eller over bakkeplanet.
- Denne maskinen kan manøvreres ved en yttertemperatur av mellom -20°C til 40° C. Konsulter fabrikken for å optimalisere manøvreringen utenfor dette temperaturområdet.



Bær alltid hjelm når du manøvrerer maskinen, selv personal rundt maskinen skal ha hjelm.

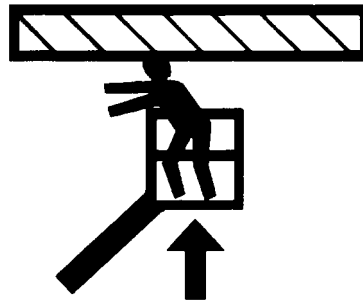


- Les og følg alle advarsler, instruksjoner og forsiktighetstiltak i denne manualen og på maskinen.
- Lær deg plassering og manøvrering av chassisets manøverkontroller.

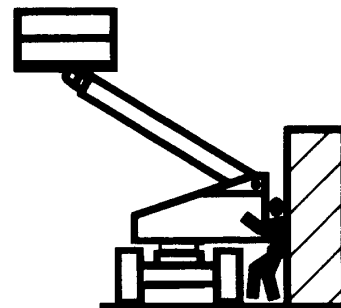
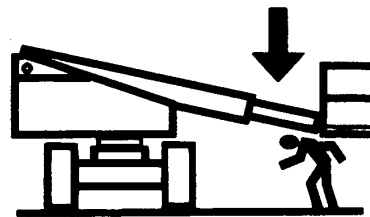


- Ha alltid "tre-punkts-kontakt" med maskinen. Ha alltid ansiktet mot maskinen når du klatrer opp eller ned fra plattformen. "Tre-punkts-kontakt" betyr at to hender og en fot eller 2 føtter og en hand alltid har kontakt med maskinen når du klatrer opp eller ned fra plattformen.

1.5 KJØRING

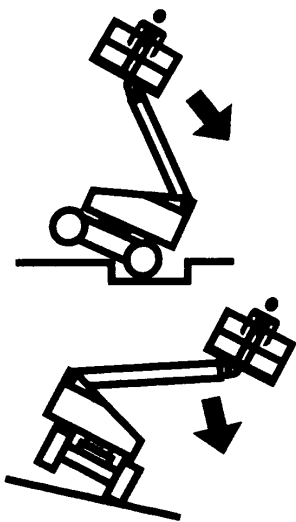


- Se til at det ikke finnes noen hinder rundt eller ovenfor maskinen under kjøring.
- Plasser alltid bommen over bakakselen (drivakselen) under kjøring. Om bommen er plassert over framakselen (styreakselen) blir styre- og kjørebeggevelsene omvendte.



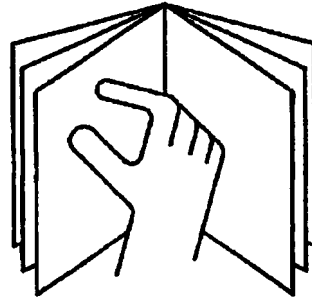
- Ikke bruk kjørefunksjonene for å plassere plattformen nær et hinder. Bruk teleskop eller sving.
- Under kjøring med høyhastighet, slå over til lavhastighet før løften stanses. Under kjøring i bakker, kjør bare på lavhastighet.
- Kjør aldri med høy hastighet i trange omgivelser eller når maskinen kjøres bakover.

- Tenk på bremseavstanden når maskinen kjøres i høy eller lav hastighet.
- Om kjøring skjer i områder der det ikke er full sikt må du få hjelp av en person på bakken som holder oppsikt. Bruk maskinens signalhorn for å advare personer i nærheten.
- Se til at det ikke finnes personer mindre enn 2 meter fra maskinen under kjøring.

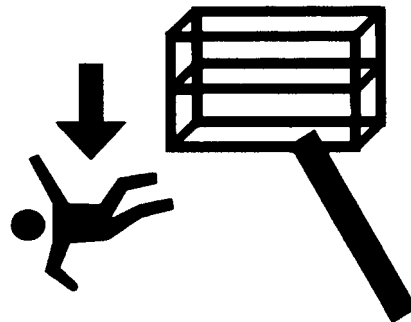


- Kontroller nøye den veien maskinen skal kjøre med hensyn på personal, hull, ujevnheter, kanter, hinder, byggavfall og overdekte hull eller andre farer.
- Kjør aldri på hellende underlag dersom hellingen overstiger det som er angitt på skiltet.
- Manøvrering med oppkjørt bom er bare tillatt på fast horisontalt underlag.
- Kjør aldri på mykt eller ujevnt underlag. Maskinen kan da velte.
- Det må aldri kjøres nær smøregroper, lasteramper eller andre kanter.

1.6 LØFTMANØVRERING

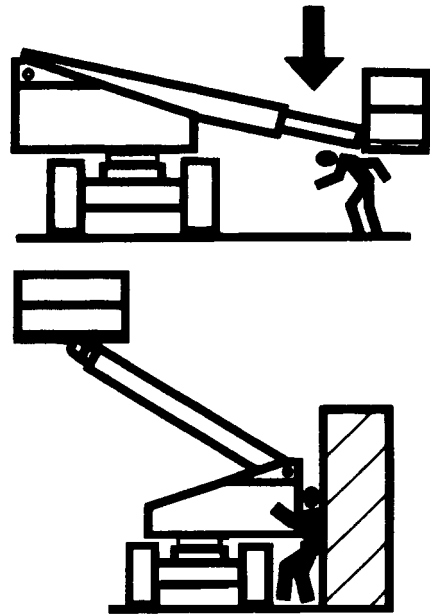


- Les instruksjonsboken, forstå hva du har lest før du manøvrerer løften.

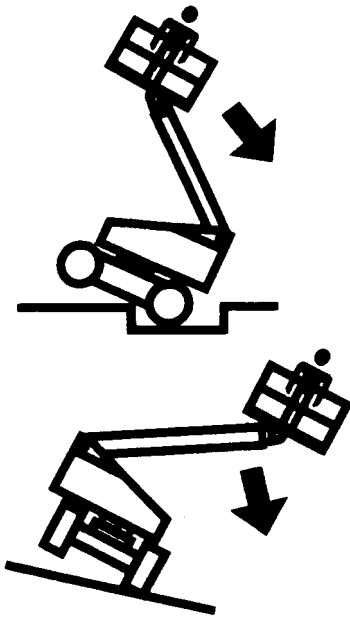


- Før Du klyver opp på eller ned fra plattformen ved bakkenivå, senk alltid bommen helt, teleskoper ut overbommen inntil toppen er helt ovenfor bakken, og bruk plattformsgrenden.
- JLG anbefaler at alt personal på plattformen bærer godkjent sikkerhetssele, festet i egne fester. Ha alltid plattformsgrenden stengt.
- Vær alltid ekstra forsiktig når du forlater eller går på plattformen over bakken. Gå av plattformen bare gjennom plattformsgrenden. Plattformgulvet må være mindre enn 30cm fra den konstruksjonen du klyver av på eller klyver på fra. Tenk på den vertikale bevegelsen som oppstår når vekten på plattformen minker eller øker.

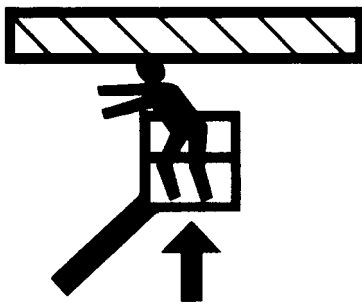
- Ettersom det er en sikkerhetsrisiko å gå av plattformen over bakkeplan skal dette ikke gjøres dersom det ikke er absolutt nødvendig. Om det må gjøres skal to sikkerhetsseleer brukes, en skal være festet på plattformen og den andre på den konstruksjonen som du skal klyve av på. Sikkerhetssele må ikke løsnes fra plattformen før du står sikkert på konstruksjonen. Klattre aldri på utsiden av plattformen.
- Sett aldri opp skilt på maskinen, disse øker vindfanget.
- Bruk aldri stiger, paller eller liknende for å øke maskinens rekkevidde.
- Under kjøring eller manøvrering skal begge føttene være stadig plassert på plattformsgulvet.
- Hold plattformsgulvet og skoene fri for olje, fett og andre glatte substanser.
- Klatre aldri på bommen for å komme til eller for å forlate plattformen.
- Sett aldri hendene eller armene i lenkene eller i lenkearmsmekanismen.
- Se alltid til at personale som ikke er involvert i manøvreringen er nærmere maskinen enn to meter.
- Dersom plattformen eller bommen sitter fast i noe slik at et eller flere hjul slipper kontakten med underlaget, skal alt personell evakueres fra plattformen før det gjøres forsøk på å frigjøre plattformen. Bruk kran, gaffeltruck eller liknende for å evakuere personell og stabilisere maskinen.



- Det er førerens ansvar å unngå manøvrering over personell på bakken og å advare dem mot å arbeide under en oppreist bom. Sett opp sperrer om nødvendig.



- Kontroller nøye, før bommen heves, at maskinen står på fast jevnt underlag som holder for maskinens vekt.



- Kontroller plassen over, på sidene og under plattformen før bommen heves, senkes, svinges eller teleskoperes.
- Vær alltid forsiktig så at ingen gjenstander slår imot manøvrene eller personer på plattformen.
- Pass på at førere av andre maskiner på bakken eller i luften er oppmerksom på din maskin. Koble bort strømmen til traverser, heiser og liknende løfteanordninger, sperr av gulvet om det er nødvendig.
- Før aldri en manøverspak eller manøverbryter fra en stilling til en

annen uten først å ha stanset i nøytralstilling.

- Transporter aldri materiale når det ligger på plattformrekkverket om ikke JLG har godkjent det..
- Ikke forsøk å flytte maskinen eller andre gjenstander ved hjelp av teleskopet.
- Bruk ikke bommen til andre formål enn å transportere personer med verktøy og utstyr.
- Overskrid aldri maks angitte lastekapasitet. Se skilt på maskinen. Fordel lasten jevnt på plattformens gulv.
- Manøvrer aldri en maskin som har feil. Om det oppstår en feil, avslutt umiddelbart bruken av maskinen, steng den av og ikke bruk den igjen før den er blitt reparert.
- Ta aldri bort eller blokker fotbryteren.
- Forsøk ikke å skyve på eller dra en maskin som har satt seg fast eller som ikke kan kjøre for egen maskin unntatt i chassisets surrebøyler.
- Bruk aldri maskinen som løftekran, bommen kan skades eller maskinen tippe.
- Senk alltid ned bommen og steng av maskinen før den forlates.
- Ikke bedriv sirkuskunster på plattformen.
- Forsøk aldri å få løs en maskin fra mykt underlag eller hjelpe en maskin oppover hellende underlag gjennom å manøvrere bommen opp, teleskop eller sving.

- Fest aldri rep, wire eller liknende på plattformen.
- Kjør aldri plattform eller bom mot en gjenstand eller konstruksjon for å få plattformen "stødigere".
- Bruk ikke bom opp/ned, teleskopering eller svingfunksjonene for å flytte en gjenstand eller for å flytte maskinen.
- Hydrauliske sylindre skal aldri forlates utkjørt i lengre tid. Før alltid manøverspaken til motsatt side en kort sekvens så snart en bevegelse har nådd ytterstillingen. Dette gjelder både maskiner som er i arbeide og maskiner som er parkert.
- Manøvrer aldri en maskin hvor skiltene mangler eller er uleselige.
- Maskinen skal alltid stenges av under påfylling av drivstoff. Røyking er forbudt. Fyll aldri på drivstoff i tordenvær. Pass på at tanklokket er ordentlig påskrudd.

1.7 SLEP

- Slep aldri maskinen annet enn i nødsfall. Se kapittel 6 "Nødslep".

2. FORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2-1 GENERELT

Denne delen av instruksjonsboken gir nødvendig informasjon for personell som er ansvarlig for å maskinen er i orden før arbeid, og lister opp kontroller som skal utføres før maskinen tas i bruk. Det er viktig at dette kapittelet leses og forstås før maskinen manøvreres. Se til at alle inspeksjoner er utført før maskinen tas i bruk. Disse prosedyrer gir maksimal livslengde for maskinen og sikkerhet i dens funksjoner.



Ettersom produsenten ikke har direkte kontroll over inspeksjoner og vedlikehold på maskinene som leveres er ansvaret for sikkerheten eierens/førerens.

2-2 FORBEREDELSE FØR BRUK

Før en fabrikkny maskin tas i bruk, skal den nøye inspiseres med tanke på transportskader, deretter skal maskinen inspiseres regelmessig i henhold til inspeksjonslisten. (Se seksjon 2-3). Maskinen skal nøye inspiseres med tanke på hydraulikklekkasje når den startes før første gang. En kontroll av alle komponenter skal også utføres for å sikre deres funksjon og sikkerhet.

Alle forberedelser for å få maskinen klar for arbeide er på eierens ansvar. Bruk sunn fornuft, (dvs. pass på at maskinens bevegelser går mykt og at bremsene fungerer), samt en rekke visuelle inspeksjoner.

De obligatoriske inspeksjonene finner du under "Daglig inspeksjon". (Se seksjon 2-4).

Forsikre deg om at de krav som stilles i leverandørinspeksjonen og i periodiske

vedlikeholds- og funksjonskontroller er oppfylt før maskinen tas i bruk.

2-3 LEVERANSE OG PERIODISK VEDLIKEHOLDSINSPEKSJON

OBS:

En årlig inspeksjon skal utføres på maskinen ikke senere enn 13 måneder fra forrige årlige inspeksjon. Inspeksjonen skal utføres av personell som er kyndig på den spesifikke modellen.

Følgende kontrolliste gir en systematisk inspeksjon for å gjøre det lettere å finne feilaktige, skadde eller feilaktig installerte deler. Kontrollisten viser hvilke deler som skal inspiseres og hvilken funksjon.

Periodisk inspeksjon skal utføres hver 3. måned eller hver 150. time, det som kommer først, eller om maskinen arbeider under vanskelige forhold, oftere.

Inspeksjonslisten gjelder også for maskiner som ikke har vært i bruk i en lengre periode.

Disse inspeksjonene skal også utføres etter at det er utført vedlikehold på maskinen.

Chassis

1. Kontroller fremre hjul og dekk med hensyn på løse eller slitte skruer, dekkene med hensyn på slitasje og skader samt at lufttrykket i dekkene er korrekt.
2. Kontroller framakselen med tanke på løse, savnede eller slitte deler og sikkerhet.

3. Kontroller styringen med tanke på løse eller bøyd stempelstenger på styresylindre, styresylinder og hydraulikkslanger med tanke på lekkasje og sikkerhet, og detaljer med tanke på riktig montering.
4. Kontroller bakdekk og hjul med tanke på sikkerhet, dekkene med tanke på slitasje, skader og riktig lufttrykk.
5. Kontroller navreduksjoner med tanke på skader og lekkasje, samt motorer og bremses med tanke på skader.
6. Kontroller navreduksjonenes oljenivå ved å løsne påfyllings- og nivåpluggen. Fyll på med EPGL SAE90 inntil det renner ut av nivåpluggens hull. Sett tilbake begge pluggene.
7. Kontroller ventiler og hydraulikkledninger med tanke på skader, lekkasje og sikkerhet.
8. Kontroller pumpe/motor og tilbehør med tanke på skader, løse eller savnede deler og sikkerhet. Kontroller elektriske koblinger med tanke på korrosjon og fastsetting og kabler med tanke på skader på isolering. Kontroller hydraulikkfilteret, bytt ved behov.
9. Kontroller hydraulikktanken og hydraulikkledningene med tanke på skader, lekkasje og sikkerhet.
10. Kontroller batteriene med tanke på skader, løse eller savnede batterilokk, elektriske tilslutninger med tanke på tildraging og korrosjon, batterisyrenivået. Fyll bare på rent destillert vann i batteriet etter at det er ladet.

Svingbord

1. Kontroller svingbordet med tanke på skader, løse eller savnede deler og sikkerhet. Kontroller løftesylindre og hydraulikkledninger med tanke på skader, lekkasje og sikkerhet. Kontroller svingmotoren med tanke på skader løse eller savnede deler, hydraulikkledninger og hydraulikkkomponenter med tanke på lekkasje; svinggir med tanke på riktig glipp med svingkrans.
 2. Kontroller svingens kulelager med tanke på skader, slitasje, smøring og løse eller savnede bolter.
 3. Kontroller hydraulikkventiler og ledninger med tanke på skader, lekkasje og sikkerhet. Elektriske tilslutninger med tanke på korrosjon og kontakt.
 4. Kontroller de nedre manøverk kontrollene med tanke på skader, løse eller savnede deler, sikkerhet, elektriske tilslutninger med tanke på korrosjon eller dårlig kontakt. Se til at alle manøverbrytere fungerer riktig.
- OBS:** *JLG anbefaler at hydraulikkfilteret byttes etter de første 40 driftstimer og deretter hver 250. driftstimer om ikke arbeidsforholdene krever tettere bytte.*
5. Kontroller alle beskyttelser og luker med tanke på skader, korrekt funksjon og sikkerhet.
 6. Kontroller lenkenes og lenkearmens akselbussinger med tanke på smøring og slitasje.
 7. Kontroller lenkenes og lenkearmens løftesylinder og hydraulikkledninger med tanke på skader, lekkasje og sikkerhet.

8. Kontroller alle aksler og låsinger med tanke på sikkerhet og slitasje.
9. Kontroller alle elledninger med tanke på skader, løse og korroderte koblinger.
10. Kontroller alle aksellåser med tanke på skader og slitasje.
11. Kontroller hydraulikkledninger og elkabler med tanke på skader, savnede deler og sikkerhet.
12. Kontroller begrensingsbryterens koblinger og stempel med tanke på korrosjon og skader.
13. Kontroller lenkene og lenkearmen med tanke på skader, slitasje, smøring og sikkerhet.
14. Kontroller de nedre løftesyndrene, akslene og hydraulikkledninger med tanke på skader, slitasje, smøring, lekkasje og sikkerhet.
15. Kontroller hovedbommens aksel med tanke på skader, slitasje, smøring og sikkerhet.
16. Kontroller hovedbommen med tanke på skader, savnede deler og sikkerhet.
17. Kontroller hydraulikkledningene, montert på lenkearmen, med tanke på skader, lekkasje og sikkerhet.
18. Kontroller hovedbommens glideplater med tanke på skader, savnede deler og sikkerhet.
19. Kontroller teleskopsylinderen, deres aksler og hydraulikkledninger med tanke på skader, slitasje, smøring, lekkasje og sikkerhet.

20. Kontroller plattformrotatoren, deres hydraulikkledninger med tanke på skader, slitasje, lekkasje og sikkerhet.

Plattform

1. Kontroller plattformen og plattformens manøverpanel med tanke på skader, løse eller savnede deler og sikkerhet.
2. Kontroller plattformens manøverspaker og manøverbrytere med tanke på skader, løse eller savnede deler samt sikkerhet. Se også til at manøverspakene og låsene fungerer riktig.
3. Kontroller manøverbryterne, manøverspakene og deres eltilslutninger med tanke på korrosjon. Kontroller også elkablene. Se til at alle brytere fungerer riktig.
4. Kontroller fotbryteren med tanke på løse eller savnede deler. Se til at fotbryteren fungerer riktig og at kablene ikke er skadde.
5. Kontroller plattformens rotatormekanisme med tanke på funksjon skader og sikkerhet.

OBS ! *Kontroller alle instruksjons- og advarselsskilter på maskinen. Er noen skadd eller uleselige, erstatt dem med nye.*



FOR Å UNNGÅ SKADER, MANØVRER IKKE EN MASKIN OM IKKE ALLE SKILTER ER PÅ Plass OG LESBARE. BRUK AV EN MASKIN UTEN RIKTIGE SKILTER ER BRUDD MOT SIKKERHETSREGLENE.

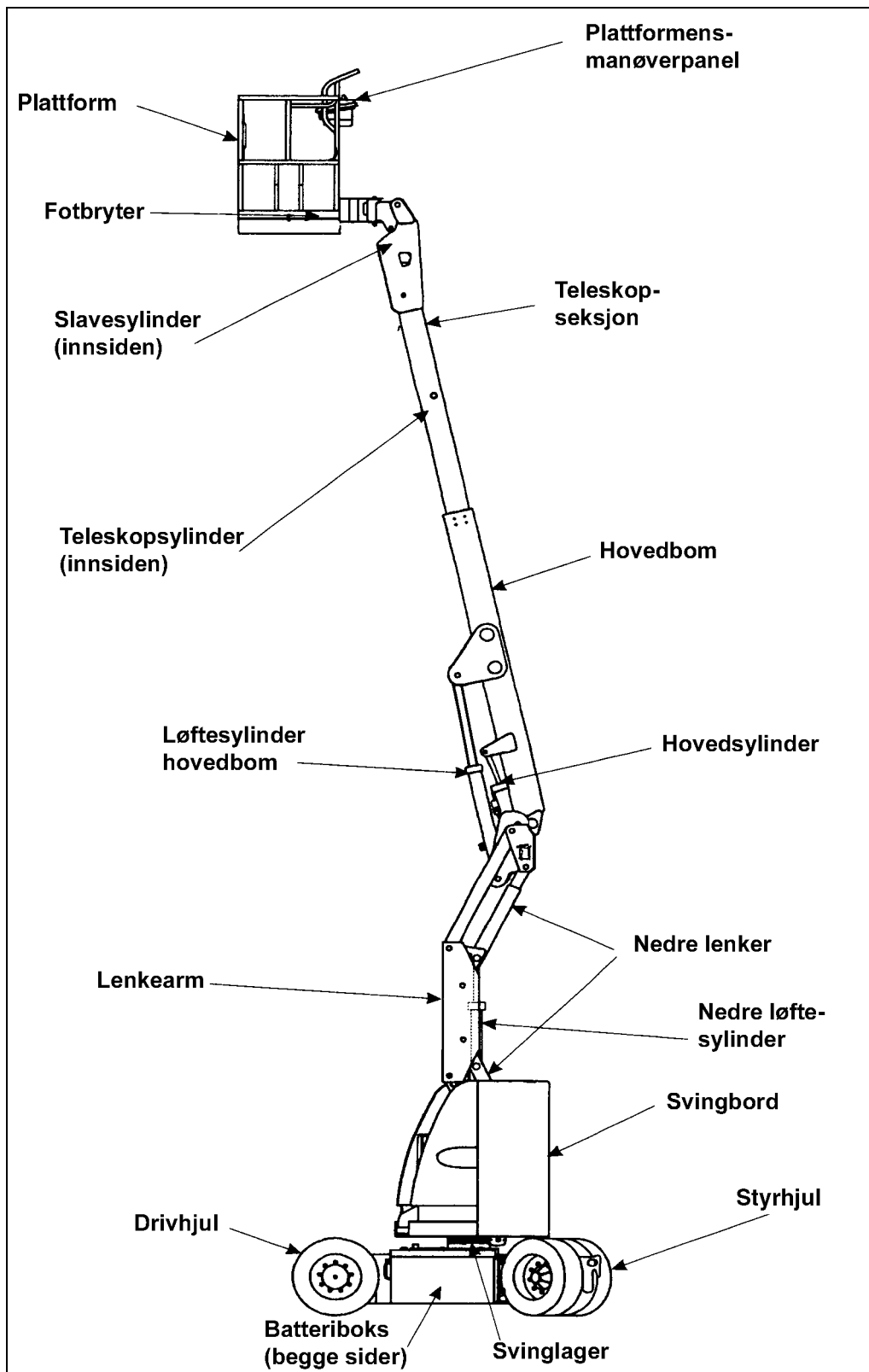


Fig. 2-1 Benevnelser. (E300A)

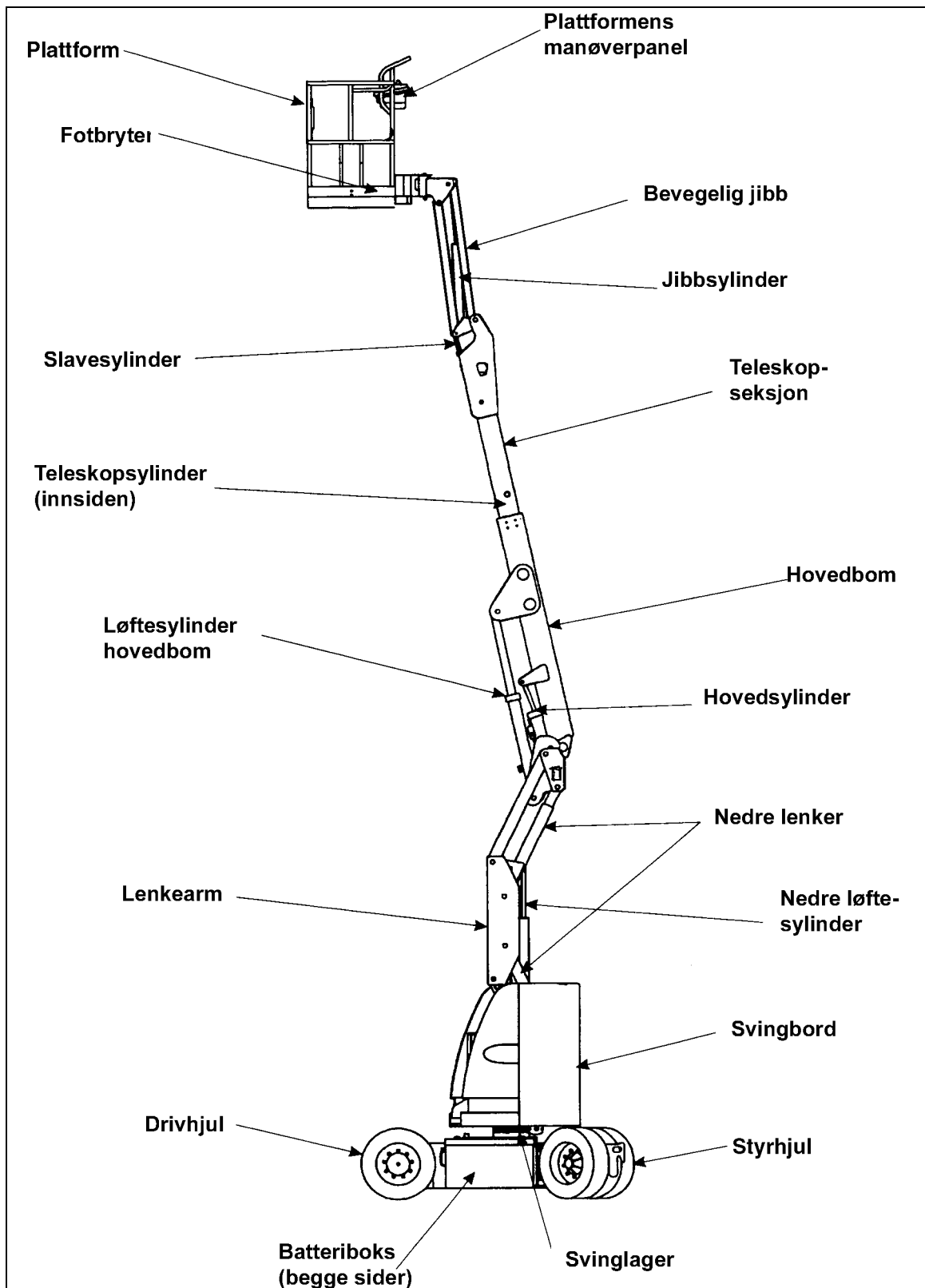


Fig. 2-1 Benevnelser. (E300AJ, E300AJP)

2.4 DAGLIG INSPEKSJON

Det er brukerens ansvar å inspisere maskinen før den daglige kjøringen begynnes. Det anbefales at hver bruker inspisere maskinen før kjøring, selv om en annen bruker har inspisert den. Denne daglige inspeksjonen er den beste måten å kontrollere maskinen på.

Disse kontrollene skal utføres også etter at vedlikehold er gjort på maskinen.

I tillegg til den daglige inspeksjonen bør følgende utføres.

1. Rengjøring av maskinen

Kontroller at alle overflater er fri for olje ol.

2. Kontroll av alle instruksjons- og advarselsskilter.

Se til at alle instruksjons- og advarselsskilter er rene og uskadde. Beskytt dem når maskinen males eller vaskes med høytrykksvask.

3. Instruksjonsbok

Se til at instruksjonsboken er oppbevart på maskinen.

4. Maskinjournal

Se til at all service og vedlikehold som utføres på maskinen noteres i en servicebok.

5. Batterier

Start hver arbeidsdag med fulladede batterier.

VARNING

FOR Å UNNGÅ SKADER SKAL IKKE EN MASKIN BRUKES FØR ALLE FEIL ER REPARERT. Å MANØVRERE EN MASKIN MED FIL ER BRUDD PÅ SIKKERHETS-BESTEMMELSENE.

FOR Å UNNGÅ EVENTUELLE SKADER, PÅSE AT STRØMMEN ER STENGT AV UNDER DEN DAGLIGE INSPEKSJONEN.

OBS: *Kontroller begrensingsbryterne for bommen, montert på lenkearmen, både visuelt og manuelt. Den nedre begrensingsbryteren bryter kjørehastigheten når den nedre bommen er over horisontallinjen. Den øvre begrensingsbryteren bryter kjørehastigheten når hovedbommen er over horisontallinjen. Da fungerer bare krypehastighet.*

6. Kontroller fotbryterens funksjon. Fotbryteren må være aktivert for å maskinen skal kunne manøvreres.

7. Kontroller at bremsene holder maskinen når den kjøres oppover en helling, ikke større enn det som er tillatt for maskinen, og stanses.

OBS: *På nye maskiner eller maskiner som er renoveret, eller etter bytte av hydraulikkolje, skal alle system manøvreres to hele sykluser og deretter skal hydraulikkoljenivået kontrolleres.*

8. Kontroller at alle smørepunkter er smurt. Se smøreskjema, fig. 2-5.

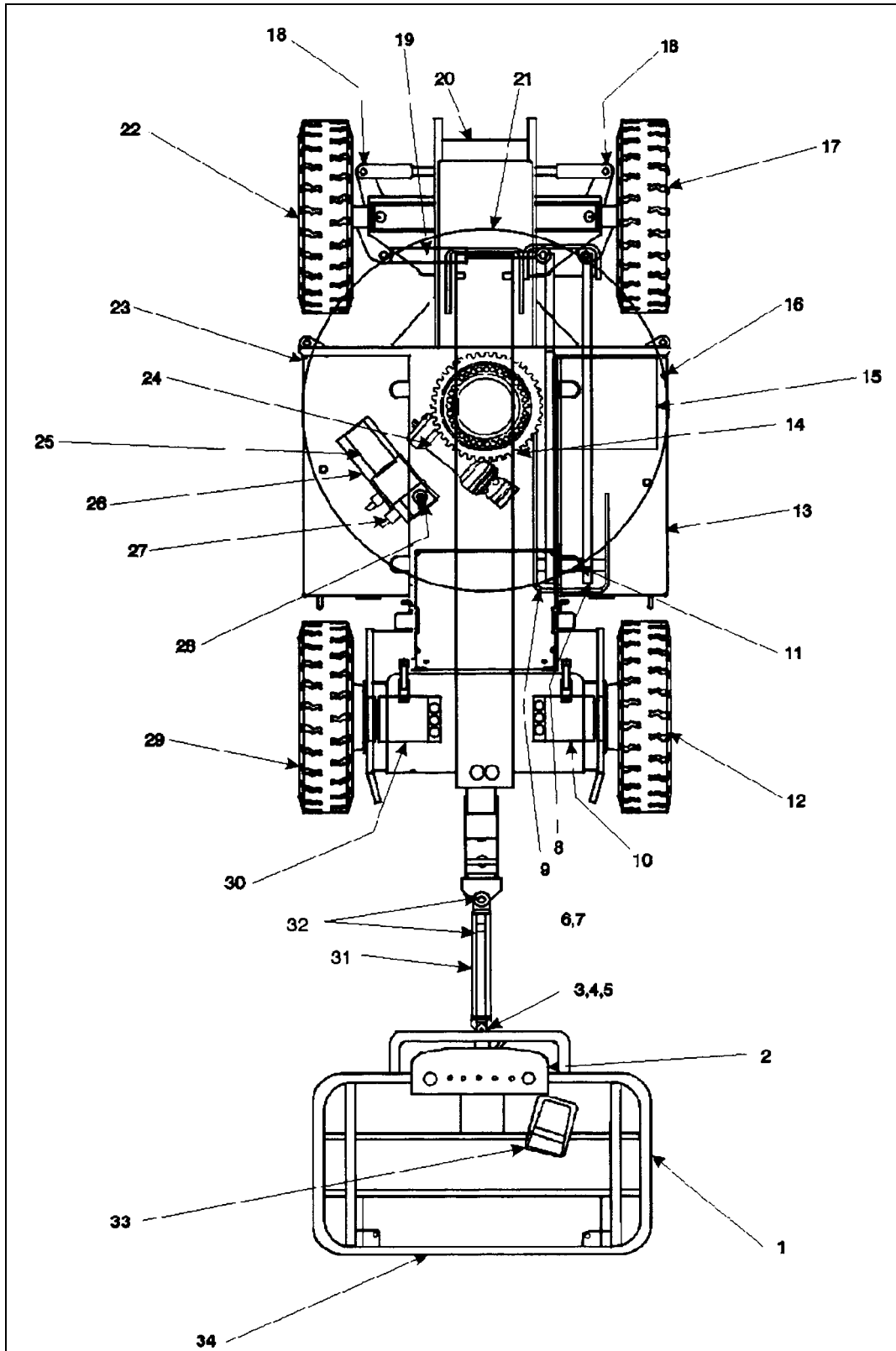


Fig. 3-4 Daglig inspeksjon

Generelt

Begynn den daglige inspeksjonen med punkt 1 i henhold til diagramet. Fortsett til høyre (mot solen, sett ovenfra), og kontroller hver del i henhold til følgende kontrolliste.



For å unngå ulykker eller skader skal en maskin som har feil ikke brukes før den er reparert. Bruk av maskin beheftet med feil er et brudd mot sikkerhetsbestemmelsene.

For å unngå eventuelle ulykker, se til at maskinen er avstengt når den daglige kontrollen utføres.

OBS: Glem ikke å visuelt kontrollere chassisets underside. En kontroll av dette området kan resultere i at feil, som kan forårsake store maskin-skader, oppdages.

1. **Plattformen** - Ingen løse eller savnede deler, ingen synlige skader. Akslene i plattformens fester ordentlig låst. Fotbryteren ok, ikke modifisert, forbikoblet eller blokkert.
2. **Plattformens manøverpanel** - Manøverbrytere og manøverspaker ordentlig festet; ingen detaljer som er løse eller savnede; ingen synlige skader; skilter lesbare og festet; manøverspaker og manøverbrytere går tilbake til nøytral når de slippes; manøverspakenes låsing i funksjon; nødstoppsbryteren fungerer riktig; alle markeringer ved manøvrene lesbare.
3. **Bomtopp og plattformsfestet** - Kontroller plattformens fester i bommen, se til at ingen fremmedlegemer hindrer bevegelsene.
4. **Rotator** – ingen synlige skader; motor og sylindreraksler ordentlig festet, hydraulikkslanger uskadde, ingen lekkasje.
5. **Slavesylinder** – ingen synlige skader, aksler sikret, hydraulikkslanger uskadde, ingen lekkasje.
6. **Bomseksjoner / Løftesyndre og hovedsylinder** – ingen synlige skader, aksler sikret, hydraulikkslanger uskadde, ingen lekkasje, lenkearmen i vertikal stilling.
7. **Teleskopsylinder og kabel / slangematte** – ingen synlige skader; ingen løse eller savnede deler.
8. **Begrensningsbrytere** – Bryterne i funksjon; ingen synlige skader.
9. **Lenkearm, Øvre og Nedre lenker** Ingen synlige skader, alle aksler ordentlig låst.
10. **Drivmotor, brems og navreduksjon, høyre bak** – ingen synlige skader; ingen lekkasje.
11. **Hydraulikkfilterhus** – ordentlig festet; ingen synlige skader, ingen lekkasje.
12. **Drivhjul, dekk, høyre bak** – Ordentlig festet; ingen løse eller savnede hjulbolter; ingen synlige skader.
13. **Batterikasse, høyre side** – Riktig syrenivå i batteriene; ordentlig festede kabler, ingen synlige skader eller korrosjon.

14. **Svinglager** – ingen løse eller savnede deler; ingen synlige skader; ordentlig smurt. ingen løse bolter eller glipper mellom lager og chassis.
15. **Hydraulikkpumpe og tank** – Ordentlig festet; ingen synlige skader eller hydraulikklekkasje. Riktig hydraulikkoljenivå (systemet avstengt, maskinen sammenfalt). Lufteren ordentlig festet og i funksjon.
16. **Luer og låser** – alle luker, dører og låser i funksjon; ordentlig festet; ingen løse eller savnede deler.
17. **Styrehjul/Dekk, høyre framme** – Ordentlig festet, ingen løse eller savnede hjulbolter; ingen synlige skader.
18. **Styrestag og styrespindler** – ingen løse eller savnede deler; ingen synlige skader. Styrestagene ordentlig låst.
19. **Styresylinder** – Ordentlig festet; ingen synlige skader eller lekkasje; ordentlig smurt.
20. **Chassis** – ingen synlige skader eller savnede deler (over- og underside); ingen kabler som henger løst under maskinen.
21. **Motvekt** – ingen løse eller savnede deler; ordentlig festet.
22. **Styrehjul/Dekk, venstre fram** – Ordentlig festet; ingen løse hjulbolter; ingen synlige skader.
23. **Batterikasse, venstre side** – Riktig syrenivå i batteriene; kablene ordentlig festet; ingen synlige skader eller korrosjon.
24. **Svingmotor og vinkelgir** – ingen løse eller savnede deler; ingen synlige skader; ordentlig smurt.
25. **Batterilader** – ingen skader; ordentlig festet.
26. **Chassisets manøverkotroller** – Manøverbrytere fungerer; nødstoppsbrytere fungerer; skilte ordentlig festet og lesbare.
27. **Ventiler** – ingen løse eller savnede deler; ingen lekkasje, løse kabler eller slanger; ingen skade eller slitte kabler.
28. **Manuell nødsenkingsventil** – ingen synlige skader; ingen lekkasje. Handtaket festet.
29. **Styrehjul/dekk, venstre bak** - Ordentlig festet, ingen løse eller savnede hjulbolter, ingen synlige skader.
30. **Drivmotor, brems og navreduksjon, venstre bak** – ingen synlige skader; ingen lekkasje.
31. **Jibb** (bare E300AJ) – ingen synlige skader; sylinderaksler låst: Plattformrotator, hydraulikkslanger uskadde og ingen lekkasje.
32. **Jibb** (bare E300AJP) – ingen synlige skader; sylinderaksler låst: Plattformrotator, hydraulikkslanger uskadde og ingen lekkasje.
33. **Fotbrytere** – ingen skader, ingen i veien som kan hindre funksjonen.
34. **Plattformgrind** – Fungerer, ordentlig festet; ingen savnede deler.

2-5 DAGLIG FUNKSJONS- KONTROLL

Så snart den daglige kontrollen er avsluttet skal en funksjonstest av alle system utføres på et sted som er uten hundre både over og rundt maskinen. Kontroller først alle funksjoner med chassisets manøvre, deretter alle funksjoner med plattformens manøvre.

⚠ ADVARSEL

For å unngå eventuelle ulykker må maskinen aldri manøvreres dersom noen manøverspak eller manøverbryter for plattformen ikke går tilbake til nøytral når de slippes.

⚠ ADVARSEL

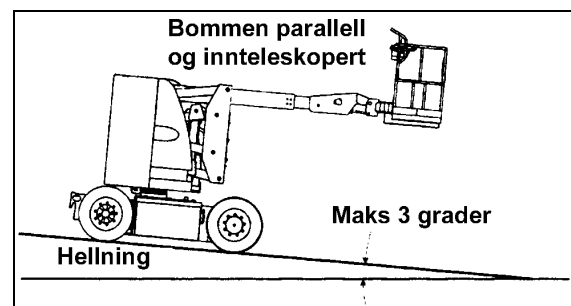
For å unngå kollisjon dersom plattformen ikke stanser når manøverbrytere eller spaker slippes, ta bort foten fra fotbryteren eller trykk inn nødstoppsknappen.

OBS: når bommen er hevet over horisontallinjen, kobles høyhastigheten bort.

OBS: Utfør kontrollene først fra chassisets manøverpanel og deretter fra plattformens manøverpanel.

1. Kontroller bommens begrensingsbrytere og se at de fungerer og ikke er skadde. Hev og senk nedre lenkearmen, kontroller at bevegelsen skjer mykt.
2. Hev, teleskoper ut, teleskoper inn og senk hovedbommen. Kontroller at bevegelsen skjer mykt.
3. Teleskoper bommen ut og inn flere ganger med ulike bomvinkler. Kontroller at teleskopet går mykt.

4. Sving til venstre og til høyre minst 45°. Kontroller at svingbevegelsen skjer mykt.
5. Kontroller indikatoren for helling, plassert på plattformens manøverpanel ved å kjøre oppover en passende rampe med en helling på minst 4° med sammenfalt maskin. Kontroller på indikatorlampen for helling når maskinen står på rampen, hev bommen inntil den er parallell med chassiset. HEV ikke BOMMEN OVER PARALLELLPOSISJON. Om ikke indikatorlampen tennes, kjør maskinen til et horisontalt underlag, steng den av og ta den ikke i bruk igjen før den er reparert.
6. Kontroller jibbens svingbevegelse (bare E300AJP) til venstre og til høyre. Kontroller heving og senking av jibben.



⚠ VARNING

Kjør ikke på hellende underlag med en helling som overstiger det som er angitt på serienummerplaten. Kjør ikke i sidehellinger som overstiger 3°.

7. Kontroller at plattformens automatiske nivelleringsystem fungerer riktig når bommen heves eller senkes.

8. Kontroller plattformrotatoren, at plattformen går an å sving 75° i hver retning og at bevegelsen er mjuk.
9. Kjør framover og bakover; kontroller at alt fungerer riktig.
10. Styr til venstre og høyre; kontroller at styringen fungerer riktig.
11. Fotbryteren

⚠ ADVARSEL

Fotbryteren skal være justert slik at den slår til (løften kan manøvreres) når den er trykket ned omtrent halvveis. Om bryteren slår til før 6 mm fra bunn- eller toppstilling, skal den justeres.

⚠ ADVARSEL

Fotbryteren skal trykkes ned før noen funksjon aktiveres, ellers virker ikke funksjonen.

- a. Aktiver hydraulikksystemet ved å trykke ned fotbryteren. Aktivere teleskopseksjonen ut, ta bort foten fra fotbryteren. Bevegelsen skal stoppe. Om ikke bevegelsen stopper, steng av maskinen og kontakt en JLG-reparatør.
 - b. Manøvrer bommen opp med nedtrykket fotbryter, og hold igjen. Ta bort foten fra fotbryteren, bevegelsen skal stoppe. Om ikke bevegelsen stopper, steng av maskinen og kontakt en JLG-reparatør.
12. Hold velgerbryteren for PLATTFORM-/CHASSIS-MANØVRE i stilling "CHASSIS". Plattformens manøvre skal nå ikke fungere.

13. Sett velgerbryteren for PLATTFORMS-/CHASSISMANØVRE i stilling "AV". Plattformens eller chassisets manøverkontroller skal nå ikke fungere.

2.6 Tildragingsmoment

Momenttabellen (fig. 2-4) består av standardverdier, basert på bolt-diameter og klasse, den viser også tørr-, våt- og locktite-moment i samsvar med anbefalt verkstedspraksis. Denne tabellen er ment som hjelp til føreren om hun/han oppdager noe, under den daglige kontrollen før kjøring eller under kjøring, som krever umiddelbare tiltak inntil ordentlig reparasjon kan utføres. Service- og vedlikeholdsseksjonen gir spesifikke verdier på tildragingsmoment og periodiske vedlikeholdstiltak på individuelle komponenter. Bruk av momenttabellen sammen med seksjonen "forebyggende vedlikehold" øker sikkerheten, påliteligheten og effektiviteten på maskinen.

2.7 BATTERIVEDLIKEHOLD OG LADING

⚠ VARNING

FOR Å UNNGÅ EKSPLOSJONSKADER, RØYK IKKE ELLER FORÅRSAK GNISTER ELLER HA ÅPEN ILD NÆR BATTERIER NÅR VEDLIKEHOLD UTFØRES.

Batterivedlikehold, hver tredje måned

1. Åpne batterikassen for tilgang til batteripoler og batterilokk.

⚠ SE OPP

PLATENE I BATTERIENE SKAL VÆRE HELT DEKKET AV VANN. LET IKKE BATTERIENE OM IKKE PLATENE ER DEKKET.

OBS: ved påfylling av destillert vann i batteriene skal det ikke benyttes metallbeholdere eller metalltrakter.

For å unngå at batterisyren lekker ut, fyll på destillert vann etter lading.

Ved påfylling av vann, fyll bare på til indikert nivå eller 1 cm over skilleveggene.

2. Ta bort alle batterilokkene og kontroller nivået i hver celle. Nivået skal være cirka 2,5 cm under batteriets topp. Fyll bare på med destillert vann. Sett tilbake alle batterilokkene.
3. Ta løs batterikablene fra polene, en om gangen, minuskabelen først. Rengjør kablene med stålbørste, bytt ved behov kabler og polklemmer.
4. Rengjør batteripolene med stålbørste og monter deretter kablene på igjen. Dekk med mineralfett.
5. Etter at alle kabler og poler er rengjort, kontroller at kablene ligger riktig og ikke klemmes. Steng batterikassen.
6. Start hydraulikksystemet og kontroller at det fungerer riktig.

Daglig batterilading

OBS: for å unngå unødig lang ladingstid, la ikke batteriene lades helt ut.

For å unngå at batteriene "koker over", fyll på destillert vann etter at batteriene er ladet.

Ved påfylling av vann, fyll bare på til indikert nivå eller 1 cm over skilleveggene.

1. Let batteriene på slutten av hver arbeidsdag, eller om ladingsnivået har sunket så mye at maskinens funksjoner påvirkes.
2. Let batteriene i henhold til følgende:
 - a. Åpne batterikassen og rommet for laderen.

⚠ ADVARSEL

BATTERILADEREN SKAL TILSLUTTES TIL ET 230V JORDET UTTAK. OM UTTAKET IKKE ER JORDET OG DET OPPSTÅR FEIL, KAN MASKINEN BLI STRØMFØRENDE.

- b. Tilslett laderen til 230V.
- c. Let batteriene inntil indikatoren tennes 100%.

OBS: Når batteriene er fulladede, koble bort laderen fra uttaket. Legg kabelen tilbake på sin plass.

- d. Kontroller at batterikablene ikke ligger i klemme. Steng batterikassen,

VALUES FOR ZINC PLATED BOLTS ONLY												UNPLATED CAP SCREWS	
SIZE	THD	BOLT DIA. (CM)	THREAD STRESS AREA (SQ. CM)	SAE GRADE 5 BOLTS & GRADE 2 NUTS				SAE GRADE 8 BOLTS & GRADE 8 NUTS				UNBRAKO 1960 SERIES SOCKET HEAD CAP SCREW WITH LOG-WEL PATCH TORQUE (as received)	
				TORQUE (N.M.)		CLAMP LOAD (KG)	TORQUE (FOOT-LBS)		CLAMP LOAD (KG)	TORQUE (FOOT-LBS)		CLAMP LOAD (KG)	TORQUE (FOOT-LBS)
				(MIN.)	(MAX.)		(MIN.)	(MAX.)		(MIN.)	(MAX.)		
4	40	0.2845	0.0153	172	1	1	—	—	245	2	1	—	—
48	48	0.0168	0.0168	191	1	1	—	—	272	2	1	—	—
6	32	0.3505	0.0232	263	2	2	—	—	372	3	2	—	—
8	40	0.4166	0.0258	277	2	2	—	—	417	3	2	—	—
32	32	0.4166	0.0356	408	4	3	—	—	572	5	4	—	—
10	24	0.4826	0.0374	426	4	3	—	—	599	5	4	—	—
32	32	0.4826	0.0445	508	5	4	—	—	717	7	5	—	—
1/4	20	0.6350	0.0508	583	6	4	—	—	817	8	6	—	—
28	20	0.6350	0.0808	916	11	9	—	—	1297	16	12	—	—
5/16	18	0.7938	0.0925	1052	14	10	—	—	1488	19	14	—	—
24	18	0.7938	0.1331	1515	23	18	22	26	2141	34	25	30	41
3/8	16	0.9525	0.1473	1678	26	19	23	29	2821	34	27	34	41
24	16	0.9525	0.1969	2241	41	31	38	48	3175	61	48	54	68
7/16	20	1.1112	0.2230	2540	48	34	43	54	3583	68	48	54	68
13	20	1.1112	0.2700	3085	68	48	61	75	4332	95	75	85	109
12	20	1.1112	0.3015	3425	75	68	81	81	4854	109	81	95	122
9/16	18	1.2700	0.3604	4105	102	75	92	115	5783	149	109	130	163
20	18	1.2700	0.4061	4654	122	88	108	136	6532	163	122	146	183
12	18	1.4288	0.4623	5262	149	109	133	163	7539	204	149	188	224
5/8	11	1.5875	0.5156	5874	163	122	148	183	8278	231	176	209	258
10	11	1.5875	0.5740	6532	204	149	183	224	9231	298	244	326	359
3/4	10	1.9050	0.6502	7394	231	176	207	258	10433	326	244	277	359
7/8	9	2.2225	0.8484	9662	353	271	325	387	13653	515	380	408	570
1	8	2.5400	0.9474	10796	407	298	363	448	15241	570	434	456	631
1-1/8	7	2.8575	1.1735	13336	583	434	523	644	18870	814	624	658	895
1-1/4	12	3.1750	1.2929	14697	637	475	576	705	20775	895	678	724	983
1-1/2	6	3.4925	1.5392	17509	868	651	785	915	23360	1220	922	931	1342
1-1/2	6	3.8100	1.6840	19142	949	719	858	997	27080	1356	1003	1079	1492
1-1/2	12	4.0132	1.9380	19187	1085	814	968	1139	31162	1736	1302	1396	1898
1-1/2	12	4.0132	2.1742	21546	1193	895	1087	1254	34927	1953	1464	1566	2136
1-1/2	12	4.0132	2.4613	24404	1519	1139	1368	1593	38554	2468	1844	1970	2712
1-1/2	12	4.0132	2.7254	27035	1681	1247	1516	1762	43818	2712	2034	2183	2983
1-1/2	12	4.0132	2.9337	29076	1980	1492	1792	2068	47174	3227	2413	2586	3559
1-1/2	12	4.0132	3.3401	33113	2278	1708	2042	2373	53570	3688	2766	2935	4068
1-1/2	12	4.0132	3.5687	35381	2630	1980	2379	2746	57380	4284	3200	3430	4712
1-1/2	12	4.0132	3.9781	39781	2983	2224	2676	3118	64220	4827	3607	3856	5322

Note: These torque values do not apply to cadmium plated fasteners.



SAE GRADE 5



SAE GRADE 8

Fig. 2-4 Momenttabelle

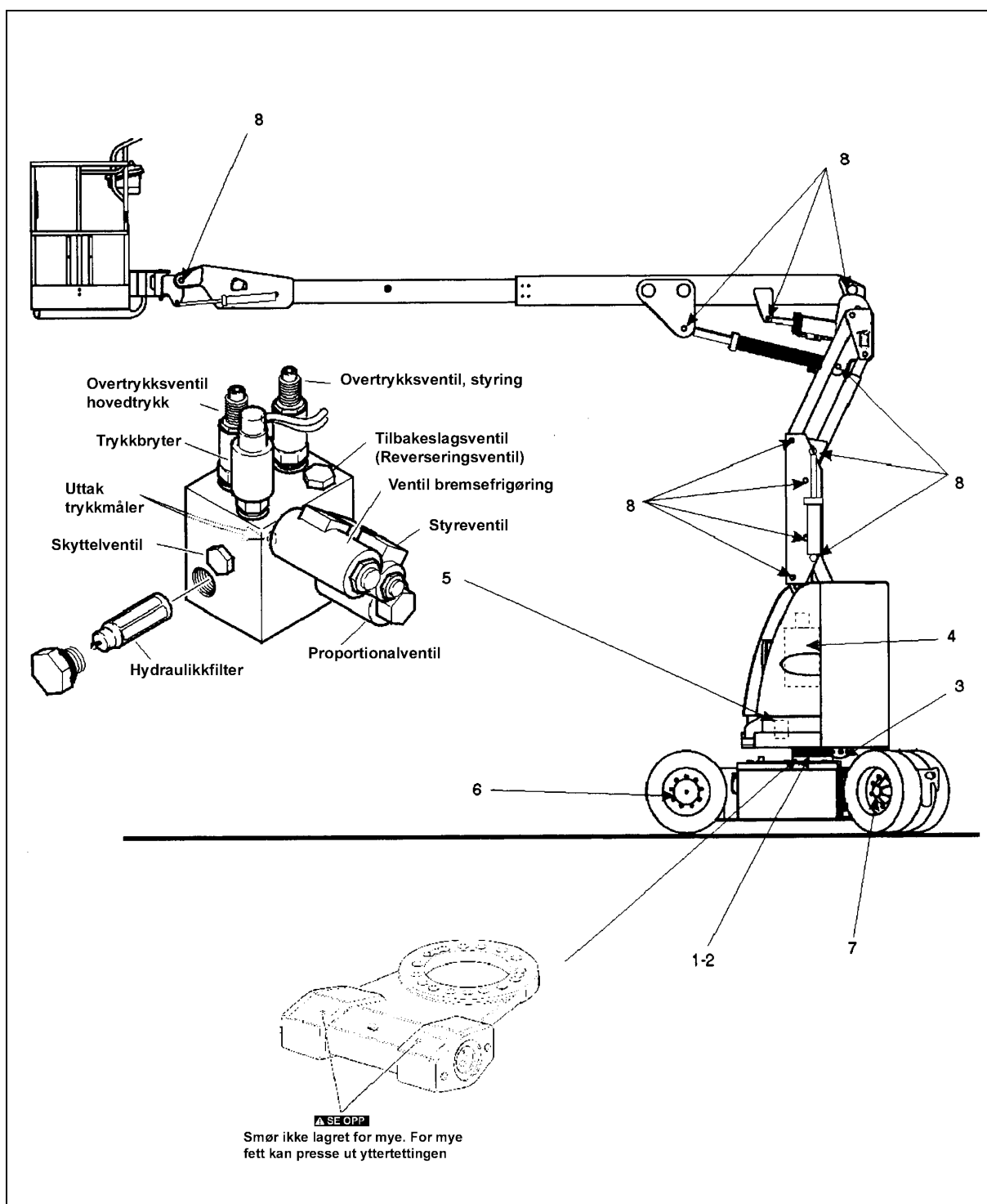


Fig. 2-5 Smøreskjema – E300A Eldrevet

	Detalj	Antall / type smørepunkter	Volum	Smøremiddel	Intervall		Timer		Not	
					3 mnd 150 t	6 mnd 300 t	1 år 600 t	2 år 1200 t		
1	Svinglager	1 smørenippel eller med børste	Så mye som trengs	BG/MPG	✓				BG er drøyere enn MPG	
2	Tannhjul	2 smørenippler	Så mye som trengs	OG	✓				OG - Spray for åpne tannhjul	
3	Vinkelgir - lager*	Plugg	Så mye som trengs	BG / MPG				✓	BG er drøyere enn MPG	
4	Hydraulikkolje	Påfyllingshulle		HO				✓	Kontroller var 10. driftstime Bytt olje hver 1200. driftstime	
5	Hydraulikkfilter					✓			Bytt filter etter de første 50 driftstimene og deretter hver 300. driftstime**	
6	Navreduksjon	Påfyllingsplugg / halvt fylte		EPGL	✓				Kontroller nivået med pluggen på siden.	
7	Hjullager	Bytt olje	Så mye som trengs	MPG				✓		
8	Hjulspindler / Bussinger		Så mye som trengs	LL	Når spindler eller bussinger byttes				Dekk innsiden av bussingen før styreakselen monteres	
9	Bomaksler / bussinger		Så mye som trengs	LL	Når aksler eller bussinger byttes				Dekk innsiden av bussingen før akselen monteres	
Anmerkninger							Forklaringer			
Smøreintervallene er basert på kjøring under normale forhold. For maskiner som går i skift eller som arbeider i vanskelige miljø skal intervallene forkortes.							BG EPGL HO LL MPG OG	Mobil SHC 460 Høytrykksfett Hydraulikkolje Syntetisk- litiumfett Fett Sprayfett for åpne kugger		
* Om det trengs, monteres smørenippel i vinkelgirhuset for å smøre lagrene. ⚠ SE OPP Smør ikke lageret for mye. Om det smøres for mye, kan pakningen i huset gå i stykker.										

Hydraulikkolje Statoil HMA 22, biologisk hydraulikkolje Bio PA22

3. BRUKERENS ANSVAR OG MASKINKONTROLL

3-1 ALLMENT



Ettersom produsenten ikke har noen kontroll over hvordan maskinen brukes er det førerens ansvar å manøvrere maskinen på en riktig og sikker måte.

Denne delen av instruksjonsboken gir den informasjon som trengs for å forstå hvordan maskinens manøverkotroller fungerer samt maskinens begrensninger. Det er viktig at føreren leser og forstår hvordan maskinen skal manøvreres før maskinen brukes. Dette er viktig for å få en optimal og sikker manøvrering.

3-2 PERSONLIG TRENING

Maskinen er et personlig redskap; derfor er det viktig at den manøvreres og vedlikeholdes av personer som har vist at de forstår hvordan maskinen skal manøvreres og vedlikeholdes. Videre er det av største viktighet at alt personal som skal manøvrere eller vedlikeholde maskinen er trent riktig så de forstår alle funksjonene før maskinen manøvreres.

Personer under påvirkning av narkotiske stoffer, eller personer som lider av svimmelhet skal ikke tillates å manøvrere maskinen.

Trening av fører.

Trening av fører skal inkludere følgende:

1. Hvordan plattformens og chassiets manøverkotroller, nødmanøvreringssystem og

sikkerhetssystem fungerer samt deres begrensninger.

2. Kjennskap og forståelse av denne instruksjonsboken, alle sikkerhets og advarselsskilt på maskinen.
3. Alle generelle regler, begrensninger og sikkerhetsanvisninger som finnes om maskinmanøvrering, inkludert trening i å kjenne igjen og unngå potensielle farer på arbeidsplassen.
4. Riktig bruk av alt personlig sikkerhetsutstyr, spesielt bruk av sikkerhetssele eller annen godkjent fallbeskyttelse, festet i de festepunktene på plattformen.
5. Tilstrekkelig kunnskap om maskinens mekaniske funksjon slik at eventuelle feil eller potensielle feil oppdages umiddelbart.
6. Den sikreste måten å manøvrere maskinen nær hinder ovenfor maskinen og hull, kanter, hellende underlag og underlagets styrke osv.
7. Hvordan maskinen skal manøvreres i nærheten av el-ledninger for å unngå potensielle farer.
8. Andre krav som stilles for spesielle applikasjoner av maskinen.

Overvåking av trening

All trening skal ledes av en kvalifisert person og på en plass fri fra hinder inntil føreren har lært seg å manøvrere maskinen i trange omgivelser.

Førerens ansvar

Føreren må instrueres om at han har ansvaret og bestemmer om maskinen skal tas ut av arbeid på grunn av feil eller på grunn av at han bedømmer forutsetningene for et visst arbeid som farlig.

OBS: Produsenten eller maskinleverandøren kan gi kvalifisert trening for den første maskinen som leveres og deretter på forespørsel.

3.3 MANØVERKARAKTERISTIKK og BEGRENSNINGER

Generelt

Fullstendig kjennskap til maskinens manøverkarakteristikk og begrensninger er det første kravet som skal stilles en bruker, uansett brukerens kunnskaper om liknende maskiner.

Skilter

Viktig informasjon å tenke på under manøvrering finnes angitt på FARE-, VARSELS-, SE OPP-, VIKTIG- og INSTRUKSJONS-skilt ved plattformens og chassisets manøverkontroller.

Disse skiltene er plassert på ulike steder for raskt å kunne gi føreren informasjon om eventuelle farer involvert i en viss type av manøvre, samt informasjon om maskinene begrensninger. Se "forord" for definisjon av disse skiltene.

Kapasitet

Heving og / eller teleksering av bommen, med eller uten last på plattformen, er basert på følgende forutsetninger:

1. Maskinen står på et plant, fast og horisontalt underlag.
2. Lasten er innenfor det maksimalt tillatte.
3. Alle maskinens systemer fungerer riktig.
4. Maskinen er ikke modifisert etter at den forlot fabrikken.

Stabilitet

Denne maskinen er, i originalutførelse, når den manøvreres med tillatt last på et jevnt, horisontalt og fast underlag, stabil i alle manøverposisjoner.

Maskinens stabilitet er basert på stillingene som kalles STABILITET FRAMOVER og STABILITET BAKOVER. Maskinens stilling ved minste stabilitet framover vises i fig. 3-1 og dens posisjon ved minste stabilitet bakover vises i fig. 3-2.



For å unngå at maskinen velter framover eller bakover, last aldri mer last enn hva som angis og manøvrer ikke på hellende underlag.

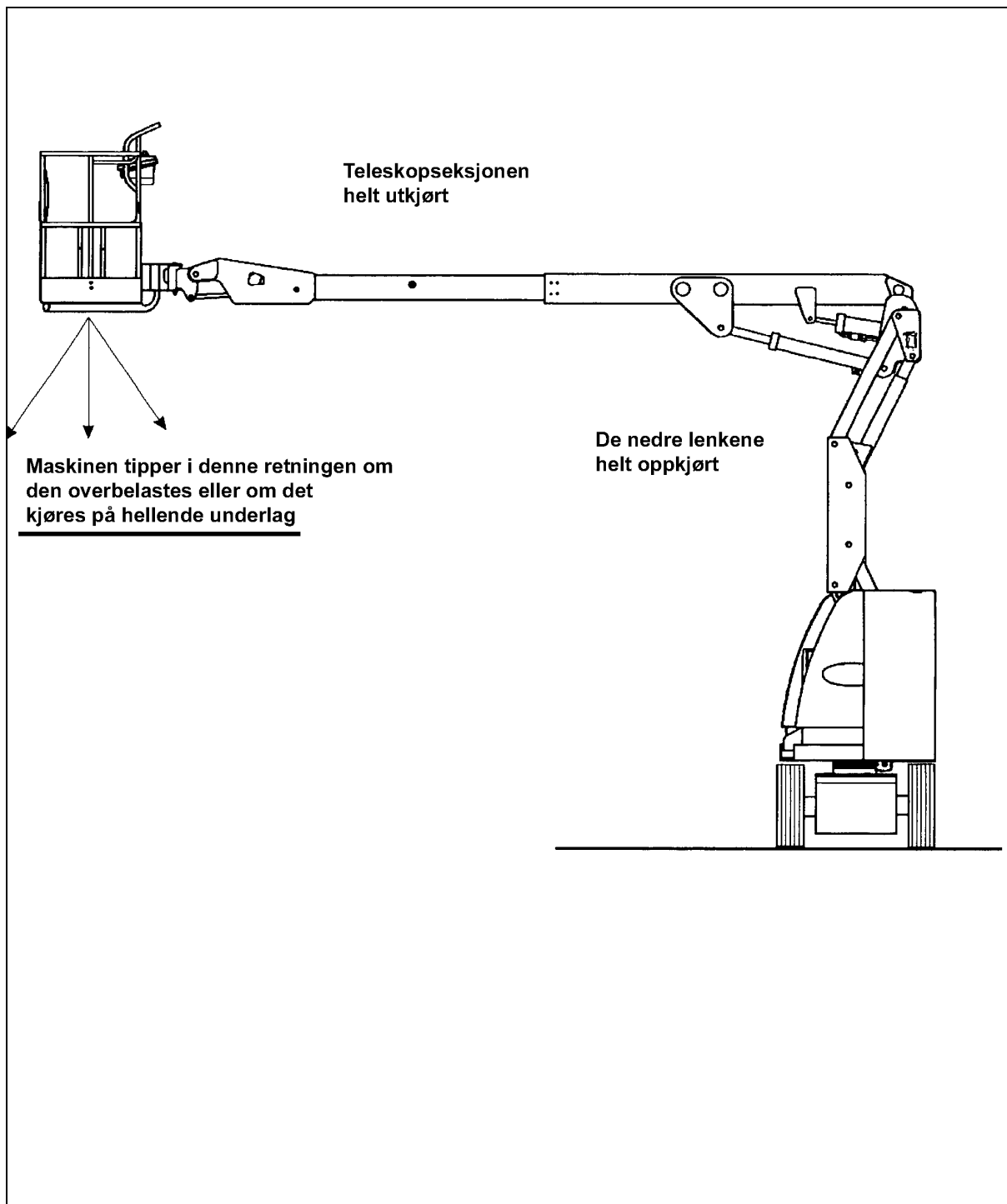


Fig. 3-1 Minste stabilitet framover.

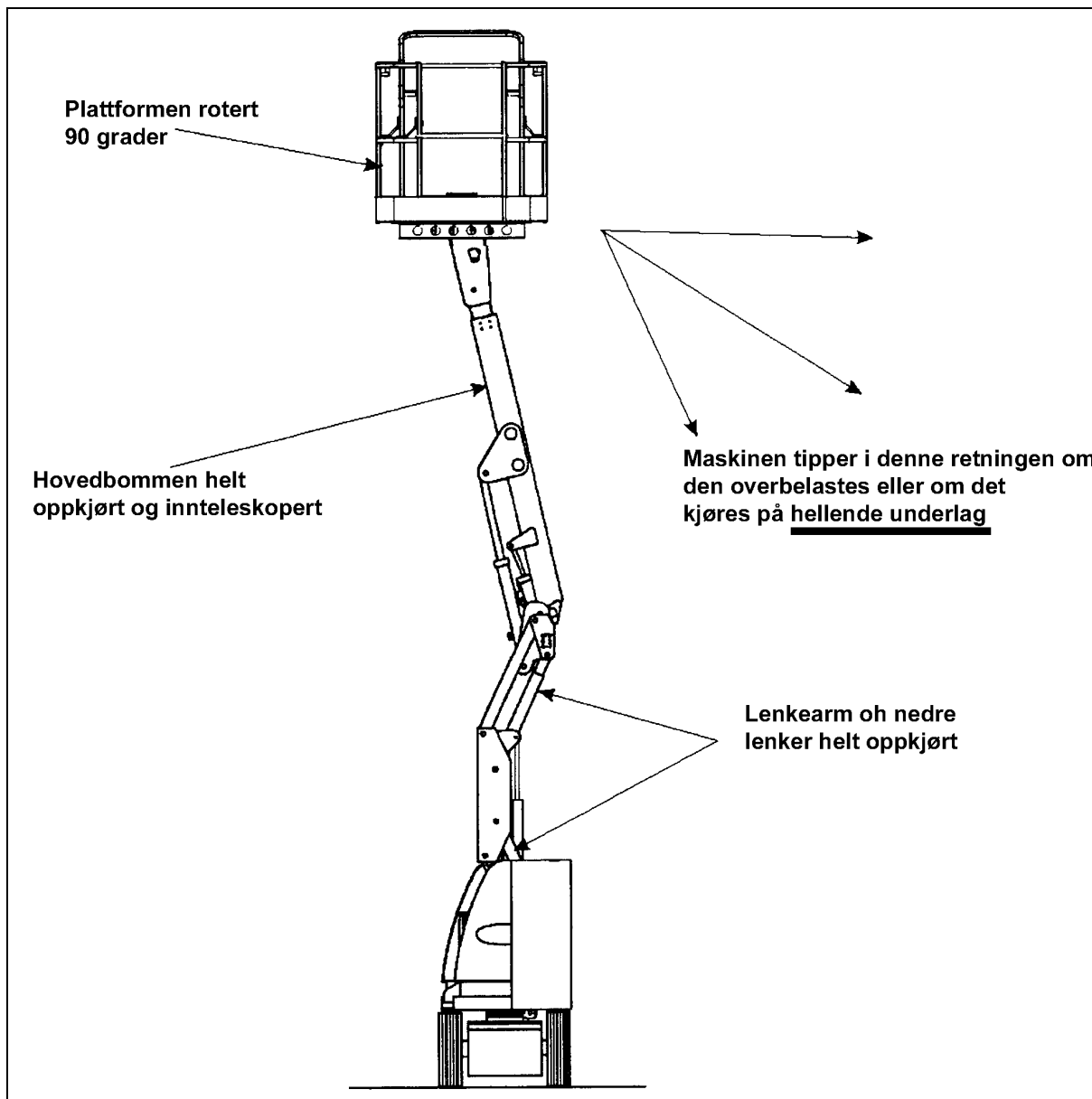


Fig. 3-2 Minste stabilitet bakover

3.4 MANØVRE OG INSTRUMENTER.

Denne maskinen er utstyrt med kontrollpaneler som viser symboler isteden for ord for å vise manøverfunksjonene. Symboler og korresponderende funksjoner vises i fig. 3-6.

Chassisets manøverkontroller.
(Fig. 3-3, 3-4)

UTFØR FUNKSJONSKONTROLLEN FRA CHASSISETS MANØVERPANEL. OM PERSONAL BEFINNER SEG PÅ PLATTFORMEN, SKAL MASKINEN MANØVRERES FRA CHASSISETS MANØVERPANEL BARE ETTER TILLATELSE FRA PERSONALET PÅ PLATTFORMEN.

OBS: Når nødstoppsbryteren er i stilling "PÅ" og motoren ikke er igang, lyder det en alarm som indikerer at strømmen er på.

⚠ SE OPP

Når maskinen stenges, skal nødstoppsbryteren stå i stilling "AV" (inntrykket) for å ikke batteriene skal lades ut.

1. Strøm/Nødstoppsbrytere

En tonivås manøverbryter som, når den er utdratt, starter motoren og gir strøm til manøvrene. Når bryteren trykkes inn, stenges motoren av og strømmen til manøverkontrollene brytes. Bryteren på chassisets manøverpanel må dras ut for å maskinen skal kunne manøvreres fra enten chassisets manøverpanel eller fra plattformens manøverpanel. Med denne nødstoppsbryteren kan personal på bakken stenge av all strøm til maskinen i nødsituasjoner. Velgerbryteren kan brukes til samme formål.

2. Velgerbryter plattformens- / chassisets manøverkontroller.

En trenivås nøkkelbryter gir plattformens manøvre strøm når den er stilt i stilling "PLATTFORM". Når denne nøkkelbryteren holdes i stilling "CHASSISMANØVRE", gir den strøm til chassisets manøvre og kobler bort plattformens manøvre.

OBS: Når velgerbryteren stilles i mellomstilling er manøverstrømmen avstengt til både plattformens- og chassisets manøverkontroller. Ta bort nøkkelen for å forhindre uautorisert bruk.

OBS: Bomløft, sving, teleskop og plattformrotasjon manøvreres med fjærbelastede manøverbrytere som automatisk går tilbake til nøytral når de slippes.

⚠ SE OPP

Vid manøvrering av bommen, se til at ikke noe personal befinner seg rundt eller under plattformen.

For å unngå ulykker, manøvrer aldri en maskin om noen manøverbrytere eller manøverspak ikke går tilbake til nøytralstilling når den slippes.

3. Lenker og lenkearm

Med denne manøverbrytere kan lenkene og lenkearmen heves eller senkes.

4. Hovedbom

Med denne manøverbrytere kan hovedbommen heves eller senkes når manøverbryteren settes i stilling "OPP" eller "NED".

5. Teleskopseksjon

Med denne manøverbryteren kan teleskopseksjonen skytes ut eller dras inn når manøverbryteren settes i stilling "UT" eller "INN".

6. Sving

Med denne manøverbrytere kan det svinges 360° til høyre eller venstre.

7. Plattformrotasjon

Med en trestillings manøverbryter kan plattformen roteres til venstre eller høyre.

8. Manuell nivellering av plattformen

Med denne trestillings manøverbryteren kan føreren kompensere for den forskjellen som oppstår i det automatiske nivelleringssystemet, ved å sette manøverbryteren i stilling "OPP" eller i stilling "NED".

9. Bevegelig jibb (bare E300AJ)

Med denne manøverbryteren kan den bevegelige jibben heves eller senkes. Trykk manøverbryteren framover for å heve, dra den bakover for å senke.

10. Sving, bevegelig jibb

Med denne manøverbryteren kan jibben svinges til venstre eller til høyre. Sett manøverbryteren i stilling høyre for å svinge til høyre og til venstre for å svinge til venstre.

11. Sikringer

Sikringene løser ut for å indikere at det er overbelastning eller kortslutning i maskinen.

12. Batteriindikator og timeteller

En batteriindikator og en timeteller er montert på nedre høyre del av chassissets manøverpanel. Time-telleren registrerer opp til 9,999.9 timer og kan ikke nullstilles. Batteriindikatoren viser batterienes ladingsnivå.

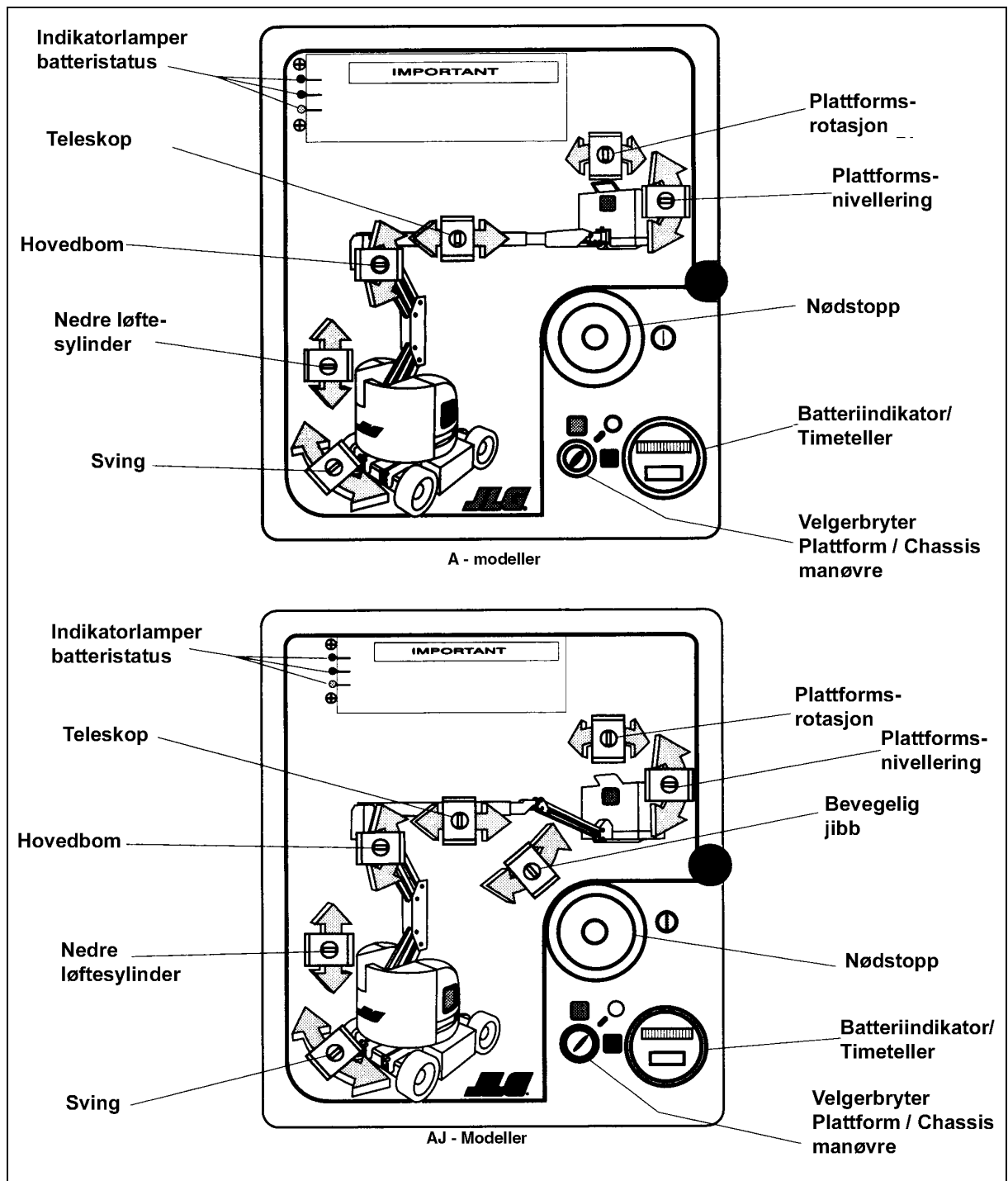


Fig. 3-3 Chassisets manøverkontroller

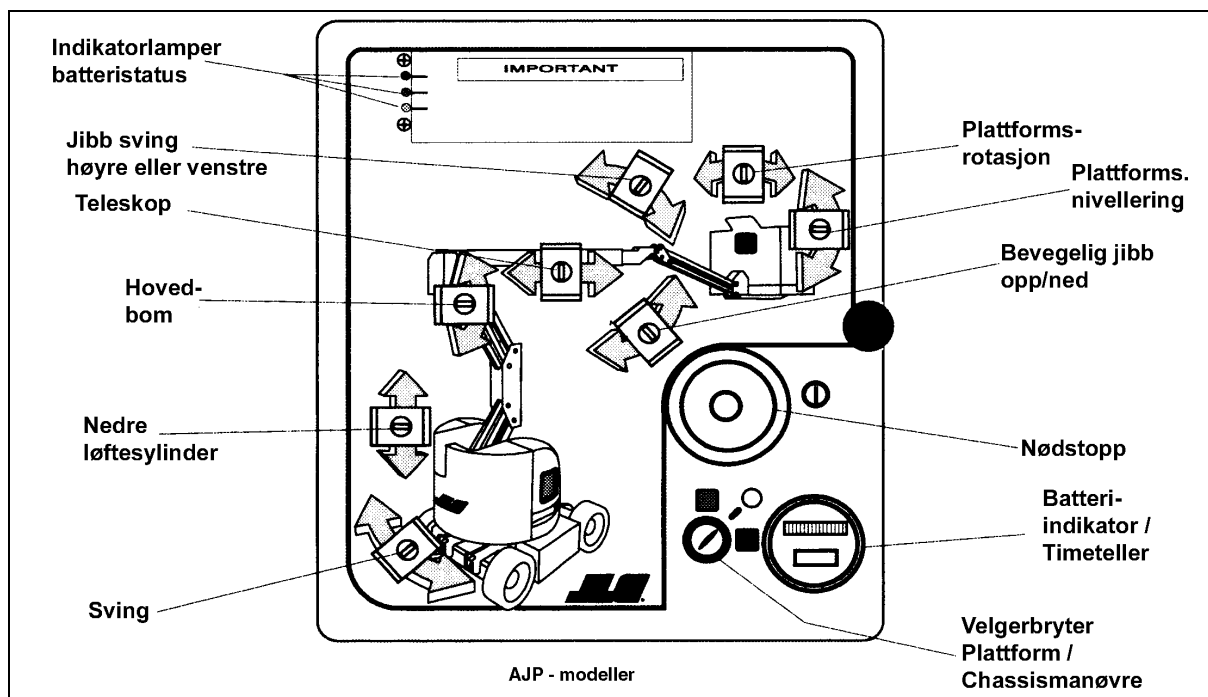


Fig. 3-4 Chassisets manøverkotroller

Chassisets manøverkotroller (forts)

13. LED indikering (batteri)

Tre lamper som indikerer batteriets status. **Grønn**; indikerer 100% ladingsnivå. **Gul**; indikerer at laderen er tilsluttet. **Rød**; indikerer at noe er unormalt med batteriene.

Plattformens manøverkotroller.

1. Fotbrytere.

Fotbryteren er sikkerhetsutstyr som må trykkes ned før bommen, kjøring eller styring fungerer.

OBS: Disse maskinene er utstyrt med en 7 sekunders forsinkelsestimer. Om ingen funksjon er aktivert innen 7 sekunder etter at fotbryteren er trykket ned, må den slippes opp og trykkes ned igjen.

⚠ ADVARSEL

FOR Å UNNGÅ ULYKKER, TA IKKE BORT ELLER BLOKKER FOTBRYTEREN I NEDTRYKKET STILLING.

⚠ VIKTIGT

Fotbryteren må trykkes ned før noen funksjon aktiveres, hvis ikke fungerer ikke valgt funksjon.

⚠ VARNING

FOTBRYTEREN SKAL VÆRE JUSTERT SLIK AT DEN SLÅR TIL (LØFTEN KAN MANØVRERES) NÅR DEN ER TRYKKET NED OMTRENT HALVVEIS. OM BRYTEREN SLÅR TIL INNEN 6 MM FRA NEDRE ELLER ØVRE STILLING, SKAL DEN JUSTERES.

2. Nødstopp

En tostillings, rød, soppformet manøverbryter gir, når den dras ut, manøverstrøm til plattformens manøvre. Når denne manøverbryteren trykkes inn, brytes strømmen til plattformens manøvre.

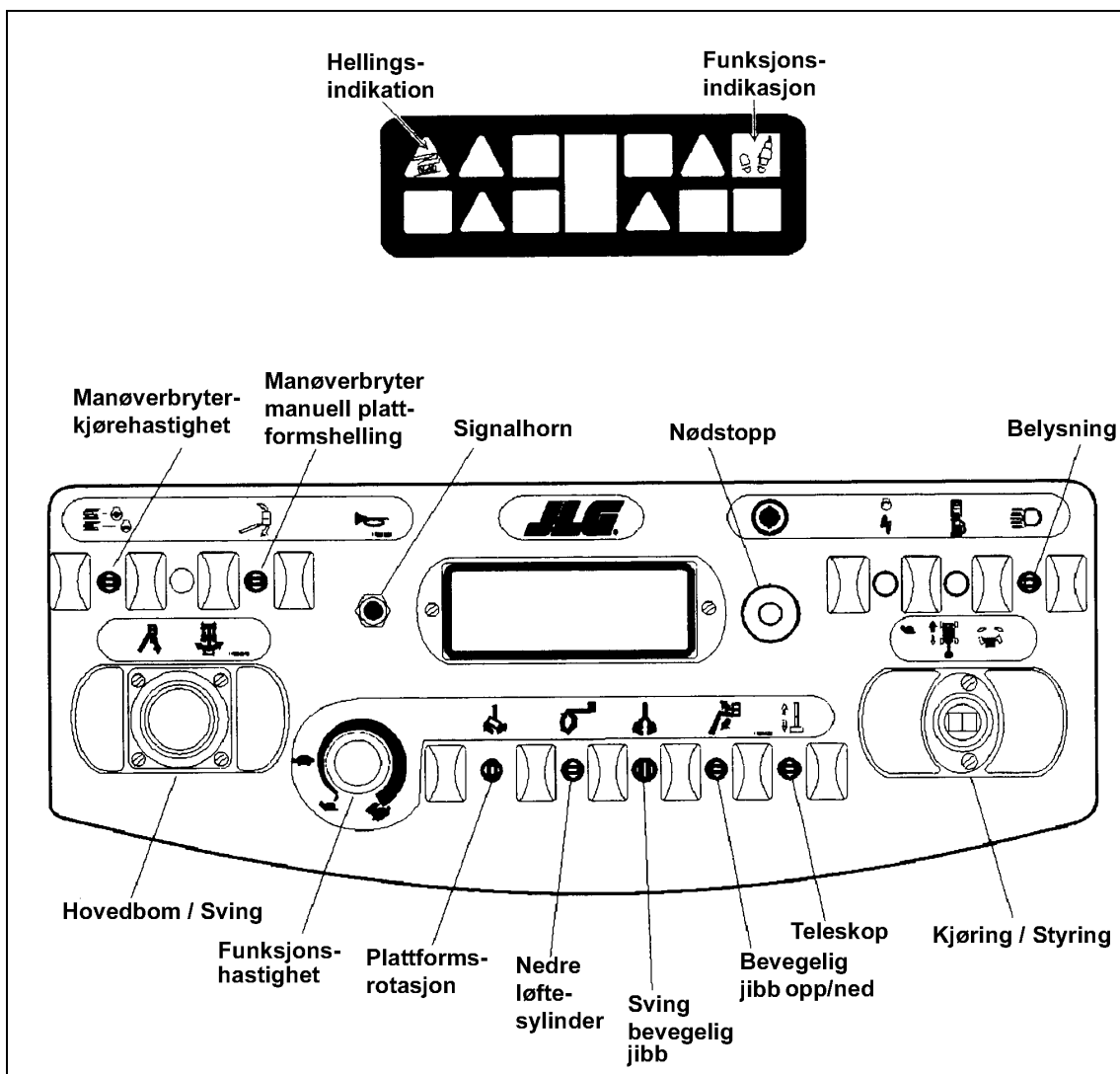


Fig. 3-5 Plattformen manøverkontroller

3. Funksjonsindikering

En grønn indikatorlampe indikerer at fotbryteren er nedtrykket og at plattformens manøvre er klare til bruk. Før manøvrering, trykk ned fotbryteren og aktiver en funksjon innen 7 sekunder. Manøvrene fungerer så lenge det ikke er mer enn 7 sekunders opphold fra en funksjon stanses til neste aktiveres. Er oppholdet mer enn 7 sekunder slukner indikatorlampen og manøvrene fungerer ikke. For å få tilbake manøvreringsevnen skal fotbryteren slippes opp og deretter trykkes ned igjen.

4. Signalhorn

Med denne manøverknappen aktiveres signalhornet.

5. Hellingsindikering

Denne orange indikatorlampen viser om chassiset heller mer enn 3°. Om indikatorlampen tennes når bommen er oppkjørt eller utteleskopert, må bommen teleskoperes inn og senkes ned under horisontallinjen. Flytt deretter maskinen slik at den blir horisontal før bommen teleskoperes ut eller heves. Om bommen er over horisontallinjen og maskinen heller 3°, lyder en alarm og krypehastigheten er automatisk aktivert.

ADVARSEL

OM INDIKATORLAMPEN FOR HELLING TENNES NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER UTTELESKOPERT, TELESKOPER INN OG SENK NED BOMMEN UNDER HORIZONTALINJEN.

6. Lenker og lenkearm

Med denne manøverbryteren heves eller senkes lenkene og lenkearmen så bryteren settes i stilling "OPP" eller "NED".

OBS: Manøverspakene for bom, sving og kjøring er fjærbelastede og går tilbake automatisk til nøytralstilling når de slippes.

ADVARSEL

FOR Å UNNGÅ STORE SKADER, MANØVRER ALDRI EN MASKIN OM NOEN AV MANØVERSPAKENE ELLER MANØVERBRYTERNE IKKE GÅR TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING NÅR DEN SLIPPES.

7. Hovedbom / Sving

Denne fireveis joysticken brukes for å manøvrere hovedbom og sving. Trykk den framover for å heve bommen og dra den bakover for å senke bommen. Før joysticken til høyre for å svinge til høyre og til venstre for å svinge til venstre. Hastigheten kan varieres med vrideren for funksjonshastighet.

OBS: Hovedbom og sving kan velges samtidig. Hastigheten minsker dog når flere funksjoner aktiveres samtidig.

8. Sving, bevegelig jibb (bare E300AJP)

Med denne manøverbryteren kan jibben svinges til høyre eller til venstre. Før manøverbryteren til høyre for å svinge jibben til høyre og til venstre for å svinge jibben til venstre.

9. Bevegelig jibb (bare E300J og AJP)

Med denne manøverbryteren kan den bevegelige jibben heves eller senkes. Trykk manøverbryteren framover for å heve jibben og dra den bakover for å senke jibben.

VIKTIGT

Kontroller nøye, ved manøvrering av jibben, at det finnes tilstrekkelig med plass rundt plattformen.

10. Teleskopseksjon

Med denne manøverbryteren, når den settes i stilling "UT" eller "INN", kan teleskopseksjonen teleskoperes ut eller inn.

11. Kjøring/Styring

Maskinen er utstyrt med "Joystick" før manøvrering av kjøringen. Før joysticken framover for kjøring framover og bakover for kjøring bakover. Kjørehastigheten er proporsjonal med vinkelen på joysticken.

Styring manøvreres via en "Tommelbryter" plassert på toppen av joysticken. Trykk ned høyre side på tommebryteren for å styre til høyre og den venstre siden for styring til venstre.

OBS: Styre- og kjørefunksjoner fungerer i motsatt retning om bommen er plassert over chassisets framdel

OBS: Når bommen er hevet over horisontallinjen, og kjøre- eller funksjonshastigheten er stilt i stilling "Høy", kobles automatisk lavhastigheten inn.

⚠ SE OPP

Manøvrer ikke maskinen om høy kjøre- eller funksjonshastighet fungerer når hovedbommen er hevet over horisontallinjen.

OBS: Hovedbommen og Svingen fungerer selv når styring aktiveres.

12. Manuell plattformshelling

Med denne manøverbrytere kan føreren justere plattformshelling ved å sette bryteren i stilling "Opp" eller "Ned".

13. Plattformsrotasjon

Denne manøverbryteren aktiverer plattformsrotasjonen til høyre eller til venstre når den settes i stilling "Høyre" eller "Venstre".

14. Hastighetsvrider

Med denne vrideren kan hastigheten justeres for alle bomfunksjoner som har manøvre plasserte til høyre for vrideren. For å få den mykeste manøvreringen av disse funksjoner, bruk to hender: vri vrideren til stilling for laveste

hastighet, velg og aktiver valgt funksjon, vri deretter vrideren til ønsket hastighet. For å avslutte mykt ved valgt funksjon, vri vrideren mot solen til lavhastighet før funksjonsbryteren slippes.

Ved å vri vrideren mot solen inntil det høres et "klikk" aktiveres krypehastigheten.

Krypehastigheten skal brukes ved manøvrering av plattformen nær hindre. Et sneglesymbol brukes for å indikere krypehastighet. Dette symbolet finnes ved hastighetsvrideren og ved joysticken.

14. Posi-track

Om et hjul glir og maskinen ikke kan kjøres oppover hellende underlag, gir den automatiske drivkontrollen økt moment til begge drivhjulene. Denne funksjon er automatisk men kan kobles inn manuelt ved å trykka manøverbryteren framover. Funksjonen er innkoblet i omtrent 20 sekunder. Manøverbryteren går tilbake automatisk til nøytralstilling.

⚠ ADVARSEL

MANØVRER IKKE MASKINEN OM NOEN AV MANØVERSPAKENE ELLER MANØVERBRYTERE FOR PLATTFORMENS BEVEGELSER IKKE GÅR TILBAKE TIL NØYTRALSTILLING NÅR DE SLIPPES.

Tabell 3-1 Bevegelser som kan utføres samtidig

Om denne bevegelsen velges	Fungerer også disse funksjoner samtidig			
Sving		Nedre bom**	Øvre bom**	Teleskop
Nedre bom	Sving*		Nei	Teleskop
Øvre bom	Sving	Nei		Teleskop
Teleskop	Sving*	Nedre bom**	Øvre bom**	
Jibb	Sving*	Nedre bom**	Øvre bom**	Teleskop
Plattformsrotasjon	Nei	Nei	Nei	Nei

OBS: Bomfunksjonene er langsommere når de velges samtidig med en annen funksjon enn om de velges hver for seg, på grunn av at olje fordeles mellom funksjonene.

* Disse funksjoner beveger seg meget langsomt (eller ikke i det hele tatt) om den først valgte funksjonen (hovedbom eller sving) manøvreres med full hastighet.

** Lenker, lenkearm og hovedbom fungerer ikke samtidig. Hovedbommen har forrang.

3.5 SKILT OG SKILTER

Les og forstå alle skilt og skilter. Manøvrer ikke en maskin der FARE, ADVARSEL, SE OPP eller INSTRUKSJONSSKILT eller SKILTER mangler eller er uleselige. Erstatt skadde eller uleselige skilter med nye.

Rengjør ordentlig før nytt skilt klistres fast.

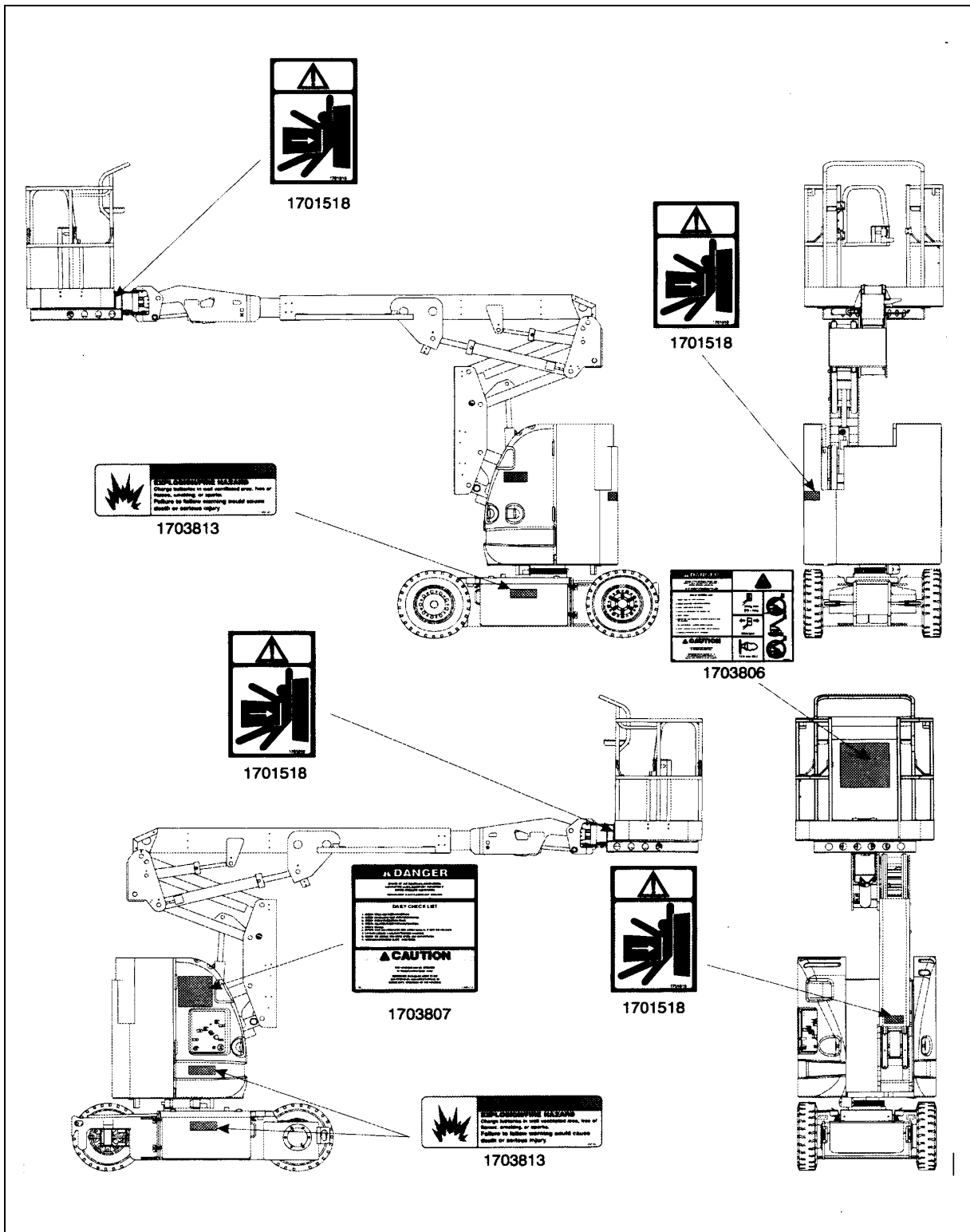


Fig. 3-6 Plassering av skilte

<p>⚠ FARE</p> <p>SE OPP FOR ELEKTRISKE LEDERE KONTAKT ELLEVERNDØREN FOR RIKTIGT SIKKERHETSAVSTAND</p> <p>DENNE MASKIN ER IKKE ISOLERT MOT STRØM</p>		
<p>DAGLIG KONTROLL</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. KONTROLLER DEKKENE OG DERES BESKAFFENHET 2. KONTROLLER BEGRENSNINGSBRYTERNE PÅ BOM OG AKSEL 3. KONTROLLER SIKKERHETSDETALJER 4. KONTROLLER ALLE FUNKSJONER MED TANKE PÅ FEIL 5. KONTROLLER BREMSENE 6. KONTROLLER ATT INSTRUKSJONSBOKEN OPPBEVARES PÅ MASKINEN 7. MANØVRER IKKE EN MASKIN SOM HAR FEIL 8. KONTROLLER BEGERENSNINGSBRYTERNE FOR MOTOR OG KJØREHASTIGHET 9. MAKS HELLING: 3 GRADER 	 <p>230kg MAX 👤 + 70kg</p>	
	 <p>400N MAX</p>	
<p>⚠ SE OPP</p> <p>DENNE MASKIN MÅ BARE MANØVRERES AV KOMPETENT PERSONALE</p> <p>REFERER TILL INSTRUKSJONSBOKEN FOR SIKKER MANØVRERING AV DENNE MASKIN</p>	 <p>12.5 m/s MAX</p>	

UK

1703806 A

1703806 A



FARE

SE OPP FOR ELEKTRISKE LEDERE
KONTAKT ELLEVERNDØREN
FOR RIKTIGT SIKKERHETSAVSTAND
DENNE MASKIN ER IKKE ISOLERT MOT STRØM

DAGLIG KONTROLL

1. KONTROLLER DEKKENE OG DERES BESKAFFENHET
2. KONTROLLER BEGRENSNINGSBRYTERNE PÅ BOM OG AKSEL
3. KONTROLLER SIKKERHETSDETALJER
4. KONTROLLER ALLE FUNKSJONER MED TANKE PÅ FEIL
5. KONTROLLER BREMSENE
6. KONTROLLER ATT INSTRUKSJONSBOKEN OPPBEVARES PÅ MASKINEN
7. MANØVRER IKKE EN MASKIN SOM HAR FEIL
8. KONTROLLER BEGERENSNINGSBRYTERNE FOR MOTOR OG KJØREHASTIGHET
9. MAKS HELLING: 3 GRADER



SE OPP

DENNE MASKIN MÅ BARE MANØVRERES
AV KOMPETENT PERSONALE
REFERER TILL INSTRUKSJONSBOKEN FOR
SIKKER MANØVRERING AV DENNE MASKIN


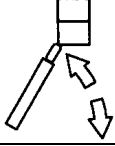
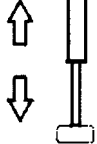
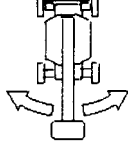
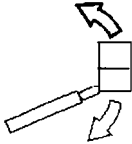
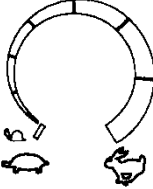
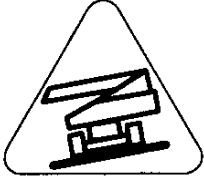
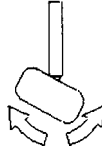

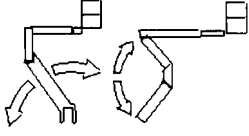



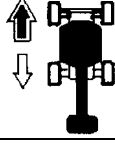
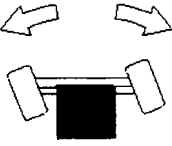



UK

1703807 A

1703798 B



1701518 A

FUNKSJON	SYMBOL	FUNKSJON	SYMBOL
Krypehastighet		Hovedbom	
Teleskop		Sving	
Plattformsnivellering		Funksjonshastighet	
Chassishelling		Plattforms-Rotasjon	
Bevegelig jibb		Lenker og lenkearm	
Funksjons-indikering		Start	
Nødstop		Kjøring	
Styring		Posi-Track	
Bevegelig jibb. Opp/Ned		Bevegelig jibb, Sving	

4. MANØVERINSTRUKSJONER

4.1 BESKRIVELSE

Dette er en selvgående hydraulisk maskin med en arbeidsplattform montert på toppen av en hevbar, bøybar og svingbar teleskopbom. JLGs maskiner er produsert for å hjelpe personer med verktøy å nå opp i høyden. Maskinen kan brukes for å nå arbeidsplasser lokalisert over maskiner eller utstyr plassert på bakkenivå.

JLG maskinen har et primært manøverpanel på plattformen. Med manøvrene på dette panelet kan føreren kjøre maskinen framover og bakover samt styre den. Føreren kan også heve og senke, teleskopere bommen ut eller inn samt svinge til venstre eller høyre, standardbommen kan svinge 357° fra chassisets midtlinje. Maskinen har også manøverkontroller plassert på chassiset, (når disse brukes, kobles plattformens manøverkontroller bort). Med disse kan hovedbommen samt lenkene og lenkearmen og svingen manøvreres. Disse manøvrene skal brukes i nødsfall for å senke plattformen til bakken dersom føreren på plattformen av en eller annen grunn ikke kan gjøre dette. Chassisets manøverkontroller skal også brukes for kontroll før kjøring.

Instruksjons- og advarselsskilter finnes ved begge manøverstedene samt på andre plasser på maskinen. Det er viktig at føreren vet hvor disse skiltene finnes og at han leser dem ofte for å ha dem ferskt i minnet.

JLG løftene er produsert for å gi en effektiv og sikker funksjon, når de vedlikeholdes og manøvreres i henhold til produsentens anvisninger på maskinen og i instruksjonsboken. Liksom ved andra typer av maskiner er

føreren svært viktig for å det skal bli en sikker og effektiv funksjon av løften.

Det er absolutt nødvendig at JLG løften **vedlikeholdes regelmessig** i henhold til denne instruksjonsboken og i henhold til vedlikeholdsmanualen. Eventuelle feil som oppstår må umiddelbart ettersees og rapporteres til maskineieren. En maskin med feil må ikke brukes før den er reparert.

JLG maskinen er ikke ment å brukes for løft av andre materialer enn de som brukes av personer som arbeider på plattformen. Å løfte saker som stikker utenfor plattformen er forbudt. Maskinen må ikke brukes som løftekran eller for å støtte konstruksjoner og liknende.

JLG løften drives av en hydraulikkpumpe som gir olje til hydraulikksylindre med ulike funksjoner. De hydrauliske komponentene kontrolleres av el-styrte hydraulikkventiler med hjelp av manøverspaker og manøverbrytere. Bomfunksjonens hastighet kan varieres fra null til maks hastighet avhengig av stilling på hastighetsvrideren. Funksjoner som manøvreres ved hjelp av manøverbrytere, slås enten til eller fra. En fotbryter på plattformen må trykkes ned før noen funksjon kan aktiveres. Denne fotbryteren fungerer også som nødstopp når den slippes opp.

JLG løften er en 2-hjulsdrevet maskin som drives av to elektriske motorer via planetgir (drev). Hvert hjul er utstyrt med en hydraulisk frigjort, fjærtilsatt brems. Disse bremsene ansettes automatisk hver gang manøverspaken for kjøring tilbakeføres til nøytralstilling.

Maks lastekapasitet for JLG løften er **227 kg**. Dette betyr at med en total last av **227 kg** eller mindre kan plattformen manøvreres til alle posisjoner som bommen kan nå når maskinen står på et fast horisontalt underlag.

4.2 GENERELT

I denne seksjon av instruksjonsboken gis den informasjon som trengs for å kunne manøvrere maskinen, dvs informasjon om hvordan maskinen startes, stanses, kjøres, styres, parkeres, lasting av plattformen og om transportering av maskinen.

Det er viktig at føreren leser og forstår hvordan maskinen skal manøvreres før manøvreringen begynner.

4.3 MANØVRERING AV MOTOREN

Nødstop

Denne røde soppformede bryteren gir batteristrøm til velgerbryteren for plattforms-/chassismanøvre når den er utdratt (PÅ). Bryteren skal trykkes inn "AV" når batteriene lades eller maskinen parkeres over natten.

Velgerbrytere Plattforms- / Chassismanøvre

Denne manøverbryteren gir manøverstrøm til ønsket manøverpanel når **nødstoppsbryteren er utdratt (PÅ)**. Når manøverbryteren holdes i stilling "Chassis" gir den manøverstrøm til chassissets manøverpanel og når bryteren er i stilling "Plattform" gir den manøverstrøm til plattformens manøverpanel.

Aktivisering av motoren



Fotbryteren må trykkes ned før noen funksjon kan aktiveres, ellers fungerer ikke valgt funksjon.

Motoren starter og aktiverer valgt funksjon når nødstoppsbryteren er utdratt og velgerbryteren for "Plattform/Chassis" er i riktig stilling og fotbryteren er nedtrykt.



Om det er feil på motoren som gjør at kjøringen må avbrytes, skal feilen lokaliseres og repareres før maskinen tas i bruk igjen.



Sett alltid nødstoppsbryteren i stilling "AV" (inntrykt) når maskinen ikke brukes.

4.4 KJØRING



Om maskinen kjøres med meget lav hastighet eller "stallar" når det kjøres oppover en helling på 20% eller mer, stopper drivfunksjonen. Ta bort foten fra fotbryteren og trykk den deretter ned igjen for å tilbake stille.



KJØR ALDRI MED BOMMEN OVER HORISONTALLINJEN UNNTATT PÅ ET FAST HORISONTALT UNDERLAG.

**KJØR ALDRI MASKINEN I
SIDEHELLINGER SOM OVER-
STIGER 3 GRADER.
UNNGÅ KJØRING I TERRENG SOM
KAN FORÅRSAKE AT MASKINEN
VELTER.**

**VÆR EKSTRA FORSIKTIG NÅR DET
KJØRES BAKOVER OG ALLTID
UNDER KJØRING MED OPPKJØRT
PLATTFORM SAMT NÅR KJØRING
SKJER NÆR HINDER.**

⚠ SE OPP

Før kjøring, påse at bommen er over bakakselen. Om bommen er over det styrende hjulparet, kjører maskinen i motsatt retning av spakbevegelsene.

Kjøring framover og bakover.

⚠ SE OPP

Fotbryteren må trykkes ned før noen funksjon aktiveres, ellers fungerer ikke valgt funksjon.

1. Om maskinen er avstengt, dra ut nødstoppsknappen på chassisets manøverpanel og sett velgerbryteren i stilling "Plattform".
2. Dra ut nødstoppsknappen på plattformens manøverpanel og trykk ned fotbryteren.

3. Sett manøverspaken for kjøring i stilling "Framover" eller "Bakover". Manøverspakens vinkel bestemmer kjørehastigheten.

Styring

Trykk ned fotbryteren og før "tommelbryteren" øverst på manøverspaken til høyre før styring til høyre, og til venstre før styring til venstre.

4.6 PLATTFORM.

Lasting fra bakkenivå.

1. Plasser chassiset på et jevnt slett underlag.
2. Om den total lasten er mindre enn **227 kg**, fordel den jevnt over plattformen.

Lasting ovenfor bakkenivå.

Før lasting av plattformen skjer over bakkenivå:

1. Bestem hva den totale vekten på plattformen blir før det lastes.
2. Dersom summen av den totale lasten blir **227 kg** eller mindre, kan det lastes.

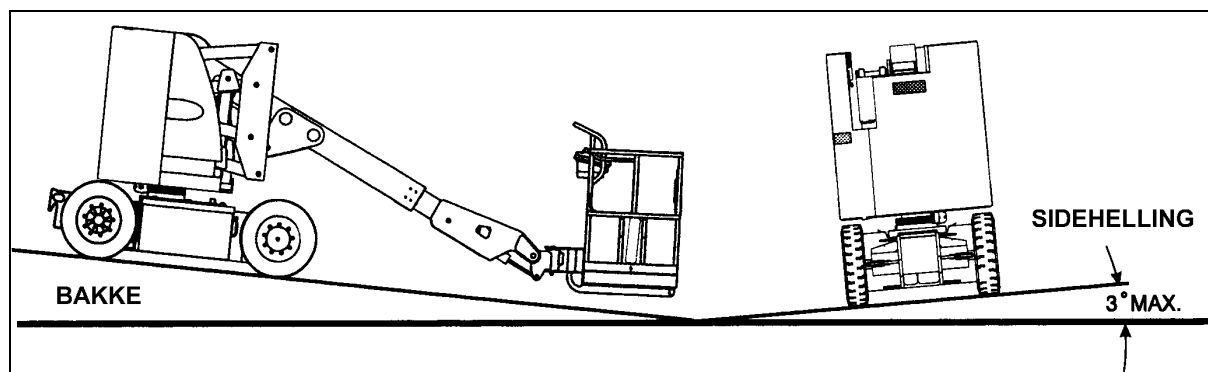


Fig. 4-1 Hellinger og Sidehellinger

Justering av plattformshelling.

1. For å justere plattformshellingene oppover (mot bommen), trå ned fotbryteren, trykk manøverbryteren for plattformsnivellering mot stilling "opp". Slipp bryteren så snart plattformen er kommet i horisontalstilling.
2. For å justere plattformshellingene nedover (fra bommen) trykk manøverbryteren for plattformsnivellering mot stilling "ned". Slipp bryteren så snart plattformen er i horisontalstilling.

Plattformrotasjon.

1. For å rotere plattformen til venstre, trykk ned fotbryteren, før manøverbryteren for plattformrotasjon til venstre, bevegelsen stopper så snart bryteren føres tilbake til nøytralstilling.
2. For å rotere plattformen til høyre, trykk ned fotbryteren, før manøverbryteren for plattformrotasjon til høyre, bevegelsen stopper så snart bryteren føres tilbake til nøytralstilling.

Sving, bevegelig jibb (bare E300AJP)

1. For å svinge til venstre, trykk ned fotbryteren, før manøverbryteren til venstre og hold den igjen inntil ønsket stilling er oppnådd. For å svinge til høyre, før manøverbryteren til høyre, og hold den igjen inntil ønsket stilling er oppnådd.

Bevegelig jibb Opp/Ned

1. For å heve eller senka, trykk ned fotbryteren, trykk manøverbryteren framover for å heve jibben og dra den bakover for å senka jibben.

4.7 BOM



EN RØD ADVARSELSLAMPA PÅ MANØVERPANELET TENNES OM CHASSISET HELLER 3° ELLER MER. IKKE SVING ELLER HEV BOMMEN OVER HORIZONTALINJEN NÅR DENNE LAMPEN LYSER. STOL IKKE PÅ HELLINGSALARMEN SOM PÅ ET WATER. HELLINGSALARMEN INDIKERER AT CHASSISET HELLER 3° ELLER MER. CHASSISET SKAL VÆRE HORIZONTALT FØR SVINGEBEVEGElsen UTFØRES ELLER FØR BOMMEN HEVES OVER HORIZONTALINJEN.

FOR Å UNNGÅ AT MASKINEN VELTER OM DEN RØDE ADVARSELSLAMPEN TENNES (NÅR BOMMEN ER HEVET OVER HORIZONTALINJEN), SENK PLATTFORMEN NED TIL BAKKENIVÅ. OMPLASSER SÅ MASKINEN SLIK AT DEN STÅR HORIZONTALT FØR BOMMEN HEVES IGJEN.

KJØRING MED OVERBOMMEN UNDER HORIZONTALINJEN ER TILLATT I BAKKER ELLER SIDEHELLINGER OM HELLINGEN IKKE OVERSTIGER DET SOM ER ANGITT PÅ SERIENUMMERPLATEN.



For å unngå ulykker, manøvrer aldri maskinen om noen av manøverbryterne eller manøverspakene ikke går tilbake til nøytral når de slippes. For å unngå kollisjon om plattformen ikke stanser når en manøverbryter eller manøverspak slippes, ta bort foten fra fotbryteren eller bruk nødstoppen for å stoppe maskinen.

Sving.

Trå ned fotbryteren og aktiver manøverspaken før sving til høyre eller venstre.

VIKTIGT

Kontroller nøye at det finnes tilstrekkelig med plass rundt maskinen før svingbevegelsen utføres.

Heving og senking av hovedbommen.

For å heve eller senke hovedbommen, trå ned fotbryteren og aktiver manøverbryteren i stilling "Opp" eller "Ned".

4.8 BOMMENS FUNKSJONS- HASTIGHETER

Vrideren for funksjonshastighet påvirker bomfunksjonene Teleskop, Opp og Sving. Hastigheten øker om vrideren vris med solen og minsker om vrideren vris mot solen.

4.9 AVSTENGNING OG PARKERING

OBS: Når batteridrevne maskiner parkeres over natten, skal batteriene lades i henhold til instruksjoner i seksjon 2, slik at de er fulladede til neste arbeidsdag.

OBS: Elektrisk drevne maskiner er utstyrt med et statisk bånd på grunn av at statisk elektrisitet bygges opp. Dette båndet er plassert under chassisets bakre del.

For å stenge av og parkere maskinen, gjør i henhold til følgende:

1. Kjør maskinen til et beskyttet sted.
2. Se til at bommen er nedsenket over drivakselen (bakre aksel).

3. Trykk inn nødstoppsknappen på plattformens manøverpanel.

4. Trykk inn nødstoppsknappen på chassisets manøverpanel og sett velgerbryteren i stilling "AV" (midtstilling).

5. Dekk plattformens manøverpanel ved behov for å beskytte skilter og manøverbrytere.

4.10 SURREING AV MASKINEN UNDER TRANSPORT

Hvis maskinen transporteres med lastebil eller trailer, skal bommen være helt nedsenket og chassiset surres til underlaget. Til dette formålet er det fire surringssløkker på chassiset. (Fig. 4-2).

Surring av bommen

Tilt plattformen mot bommen så mye som mulig og teleskoper ut inntil støtten for rotatoren hviler på underlaget. Surr bommen i henhold til fig. 4-3. Hvis bommen ikke teleskoperes ut, skal en treblokk legges som støtte for enden av bommen. Surr bommen til lastebilen med passelig spennebånd i henhold til fig. 4-3. SPENN IKKE FOR HARDT ETTERSOM DET KAN OPPSTÅ SKADE.

SE UPP

Om plattformen og bommen ikke surres i henhold til fig. 4-3, kan de reise seg under transport.

Løft av maskinen

OBS: Kran og løfteutstyr, kjeder, wire, spredere etc., skal ha en løftekapasitet av minst:

E300A – 6487 kg

E300AJ 6532 kg

E300AJP – 6850 kg

VIKTIG

LØFTEINSTRUKSJONER	SURRINGSINSTRUKSJONER
<ol style="list-style-type: none"> 1. Se serienummerplaten, plassert på siden av chassiset for maskinens totalvekt da den ble produsert. 2. Senk bommen helt ned med overdelen på linje med chassiset. 3. Ta bort alle løse gjenstander fra maskinen. 4. Monter løfteutstyret forsiktig slik at maskinen ikke skades og slik at den henger horisontalt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senk bommen helt ned med overdelen på linje med chassiset. 2. Ta bort alle løse gjenstander fra maskinen. 3. Surr chassiset og plattformen ved hjelp av spennebånd eller kjeder med tilstrekkelig holdbarhet.

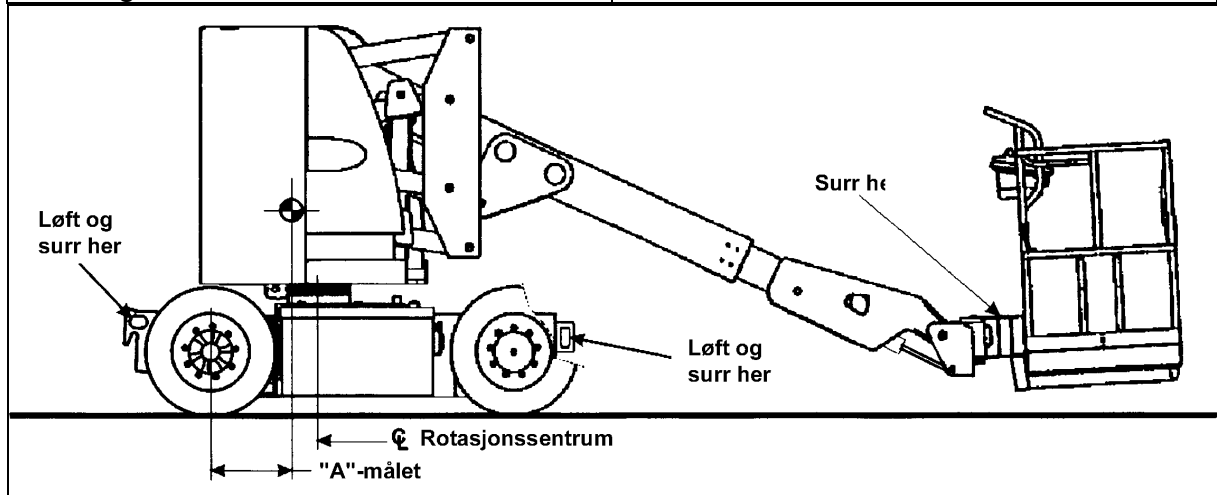
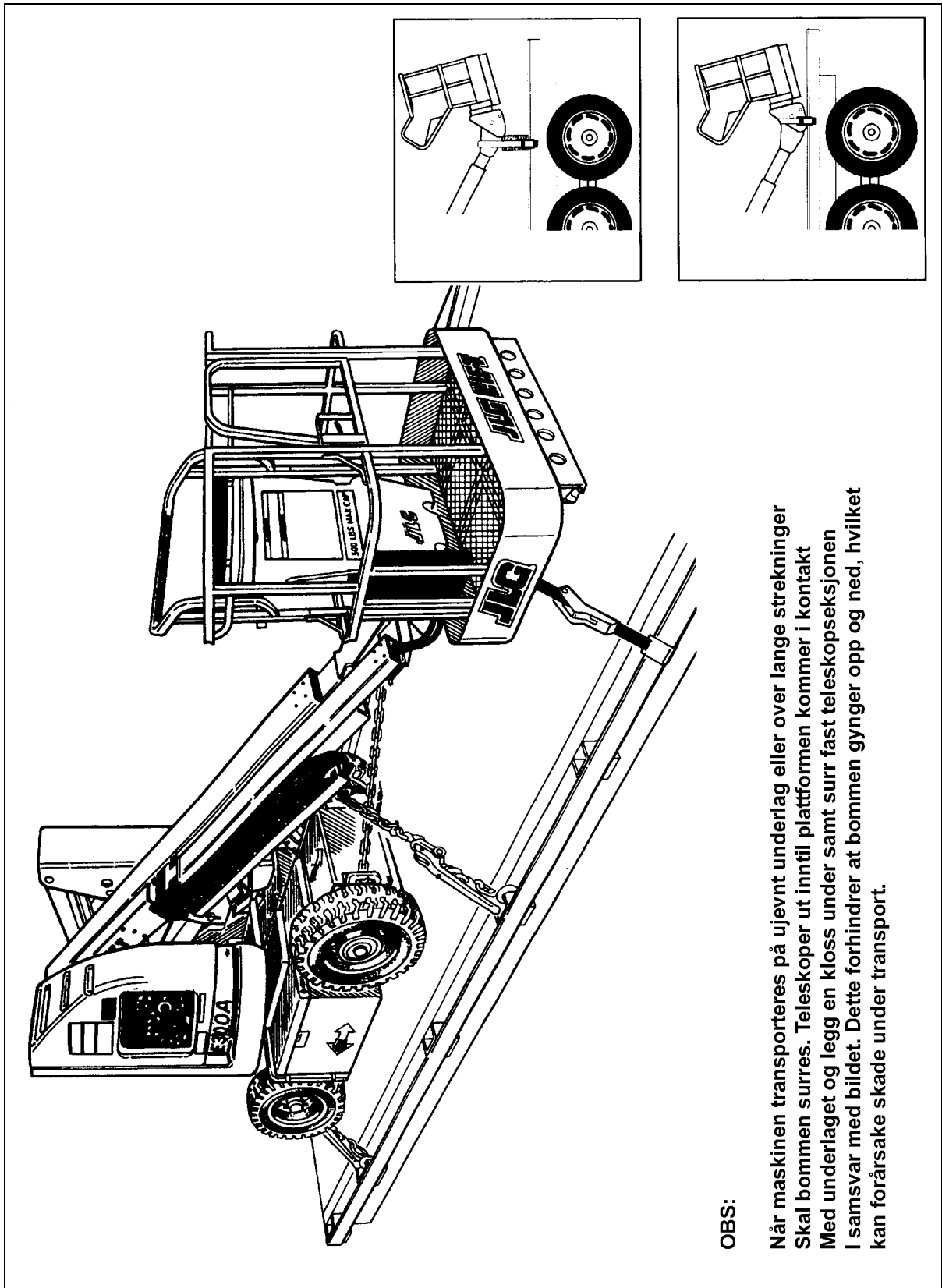


Fig. 4-2 Løft av maskinen

Modell	"A"-målet	Type dekk
E300A	3,45 cm	Solide
E300AJ	81,28 cm	Solide
E300AJP		Solide



OBS:

Når maskinen transporteres på ujevnt underlag eller over lange strekninger
 Skal bommen surres ut inntil plattformen kommer i kontakt
 Med underlaget og legg en kloss under samt surr fast teleskopseksjonen
 I samsvar med bildet. Dette forhindrer at bommen gynger opp og ned, hvilket
 kan forårsake skade under transport.

Fig. 4-3 Surring av maskinen

5. EKSTRAUTSTYR

VIKTIGT

Når elektrisk eller elektronisk utstyr monteres på maskinen må det ikke jordes i maskinens chassis. Elektrisk eller elektronisk utstyr som jordes i chassiset, sees av maskinens systemkontroll som en kortslutning og gjør at det vises en feilkode. Jorde alt elektrisk eller elektronisk utstyr i riktig koblings-splint for "Trionic"- kontrollen.

5.1 BEVEGELSEALARM

En bevegelsesalarm gir et lydsignal så fort en manøver kjøres fra kurven mens nødstopppknappen er utdratt og fotbryteren er nedtrykket og mens nøkkelbryteren er i stilling "plattform". Dette er for å varsle andre personer rundt maskinen.

5.2 VARSELLYS

Et roterende varsellys kan monteres på motorhodet, og som aktiveres så snart velgerbryteren settes i stilling "Plattform".

5.3 HELLINGSALARM

En alarm som lyder når maskinen heller mer enn 3° til en retning når bommen er hevet over horisontallinjen.

5.4 HJULBESKYTTELSE

Beskytter hjul og hjullager for smuss, leire, steiner etc.

5.5 PLATTFORMSBELYSNING

Plattformsbelysning kan monteres på plattformsrekkverket for å gi mer lys til føreren.

5.6 BESKYTTELSE FOR PLATTFORMENS MANØVERPANEL

Denne beskyttelsen, som er i ett stykke og laget av akryl, festes på plattformsrekkverket over manøverpanelet. Det beskytter hele manøverpanelet og manøverhåndtaket på siden av panelet.

5.7 SYLINDERBESKYTTELSE

En gummibeskyttelse kan monteres som beskyttelse over stempelstangen. Dette beskytter stempelstangen når den er utkjørt. Denne beskyttelsen kan monteres på bomløftesyndrene, slavesylindren, hovedsylindren, og styresylindren.

5.8 TRYKKLUFTSLEDNING TIL PLATTFORMEN

En 1/2" luftledning strukket til plattformen for bruk av luftverktøy.

OBS: Dette utstyret monteres bare sammen med jordingsledning.

5.9 JORDET LEDNING

Dette utstyret består av en enfarget jordkabel montert i kabelmatten for å muliggjøre sveising fra plattformen. Det er montert en skilt som angir maksimal spenning og riktig bruk av jordingen.

OBS: Dette utstyret monteres bare sammen med luftledningen.

5.10 BOMTØRKER.

Et U-formet stykke neopren kan festes på framre del av grunnbommen, dette tørker begge sider og toppen av teleskopsteget. Undersiden av teleskopsteget tørkes av en rett bit neopren som også festes på grunnbommen.

6. NØDMANØVRERING

6.1 GENERELT

Denne seksjon av instruksjonsboken gir informasjon om hvilke prosedyrer og hvilke manøvre som skal brukes i en nødsituasjon. Før manøvrering og deretter med jevne mellomrom skal instruksjonsboken med denne seksjonen inkludert, repeteres av alt personal som kommer i kontakt med maskinen.

6.2 NØDSLEP

Slep av denne maskin er forbudt om den ikke er utstyrt for slep. Vissa foranstaltninger er dog gjort for at maskinen skal kunne flyttes. Følgende skal bare gjøres når det er absolutt nødvendig å flytte maskinen for å kunne reparere den.

1. Blokker hjulene slik at maskinen ikke kan rulle.
2. Koble ut av navreduksjonene ved å vende på inn- / ut-koblingsplaten.
3. Koble fast passelig slepekjøretøy, ta bort blokkeringen fra hjulene og flytt maskinen.

Etter at maskinen er flyttet, gjør følgende:

1. Plasser maskinen på horisontalt, fast underlag.
2. Blokker hjulene så maskinen ikke kan rulle.
3. Koble inn navreduksjonene ved på nytt å vende på inn/utkoblingsplaten.
4. Ta bort blokkeringen fra hjulen.

5. Slep ikke fortere enn 4.8 km/t

6.3 NØDMANØVRE OG DERES PLASSERING.

Nødstoppsbrytere.

Det finnes en av disse soppformede røde bryterne montert på både plattformens- og chassisets manøverpaneler. Når den trykkes inn stopper maskinen umiddelbart.



KONTROLLER DAGLIG AT NØDSTOPPSKNAPPENE FUNGERER SOM DE SKAL OG AT INSTRUKSJONENE VED MANØVERPANELENE ER LESBARE.

Chassisets manøverpanel.

Chassisets manøverkontroller er plassert på venstre side av svingbordet. Kontrollene på dette manøverpanelet er til for å kunne manøvrere bom og sving fra bakken. Sett nøkkelbryteren før val av Chassis / Plattformmanøvre i stilling "chassis" og hold den igjen, manøvrer deretter ønsket bevegelse.

Manuelt nødsenkningssystem

Det manuelle nødsenkningssystemet skal brukes om det ikke er noen manøverstrøm, slik at tyngdekraften brukes til å senke bommene. Manøvrering skjer i henhold til følgende:

1. Lokaliser knoppen plassert på hovedventilen og vri den mot solen. Sett i håndtaket i nødpumpen og pump inntil lenker og lenkearm er helt nedsenket.

2. Vri knoppen deretter med solen for å stenge og pumpe inntil hovedbommen er helt nedsenket. Tilbakefør knoppen til midtposisjon og ta ut pumpehåndtaket.

Manuell sving

Den manuelle svingen er til for å kunne svinge bom og svingbord om det ikke er manøverstrøm og plattformen er plassert over et hinder slik at den ikke kan senkes. For å svinge manuelt, gjør i henhold til følgende:

1. Lokaliser mutteren på svingens vinkelgir på maskinens høyre side, sett på en 7/8" hylse og dra med en sperrenøkkel i ønsket retning.

6.4 NØDMANØVRERING

Fra chassisets manøvre.

1. Lær hvordan man skal bruke chassisets manøvre i en nød-situasjon.

Bakkepersonalet skal kunne hvordan maskinen skal manøvreres med chassisets manøvre. Treningen skal inkludere maskinmanøvrering, å lese denne seksjonen av instruksjonsboken samt manøvrering i simulerte situasjoner.

Føreren er ikke istand til å manøvrere maskinen.

OM FØREREN SITTE FAST ELLER AV ANDRE ÅRSAKER IKKE KAN MANØVRERE MASKINEN FRA PLATTFORMEN:

1. Manøvrer løften fra chassisets manøvre **bare** dersom du får hjelp av andre personer og utstyr (løftekran, travers etc.) som kan trenges for å løse situasjonen på en sikker måte.

2. Annet kvalifisert personal på plattformen kan bruke plattformsmånevrene. **Om plattformsmånevrene ikke fungerer riktig, avbryt umiddelbart manøvreringen.**

3. Løftekran, gaffeltruck eller annet tilgjengelig utstyr skal brukes for å stabilisere maskinen og få ned personer som befinner seg på plattformen om maskinens manøvre ikke fungerer.

Plattform eller bom sitter fast i oppkjøret stilling.

Om bommen eller plattformen sitter fast i en eller annen konstruksjon eller utstyr i oppkjøret stilling må vi ikke fortsette å manøvrere maskinen fra plattformens eller chassisets manøvre før alt personal er i sikkerhet. Bare da kan det gjøres forsøk på å frigjøre plattformen. Manøvrer aldri maskinen så at et eller flere hjul slipper bakkekontakten.

Om maskinen har vært utsatt før ulykkeshendelse.

Om maskinen har vært utsatt før ulykkeshendelse skal det skje en nøye inspeksjon av maskinen og alle funksjoner skal kontrolleres først fra chassisets manøvre og deretter fra plattformens manøvre. Kjør aldri opp plattformen høyere enn tre meter før du er sikker på at maskinen fungerer riktig.

6.5 ULYKKESRAPPORTERING

Det er viktig at det umiddelbart rapporteres til JLGs forhandler om eventuelle ulykker, selv om ingen personer er skadd.

