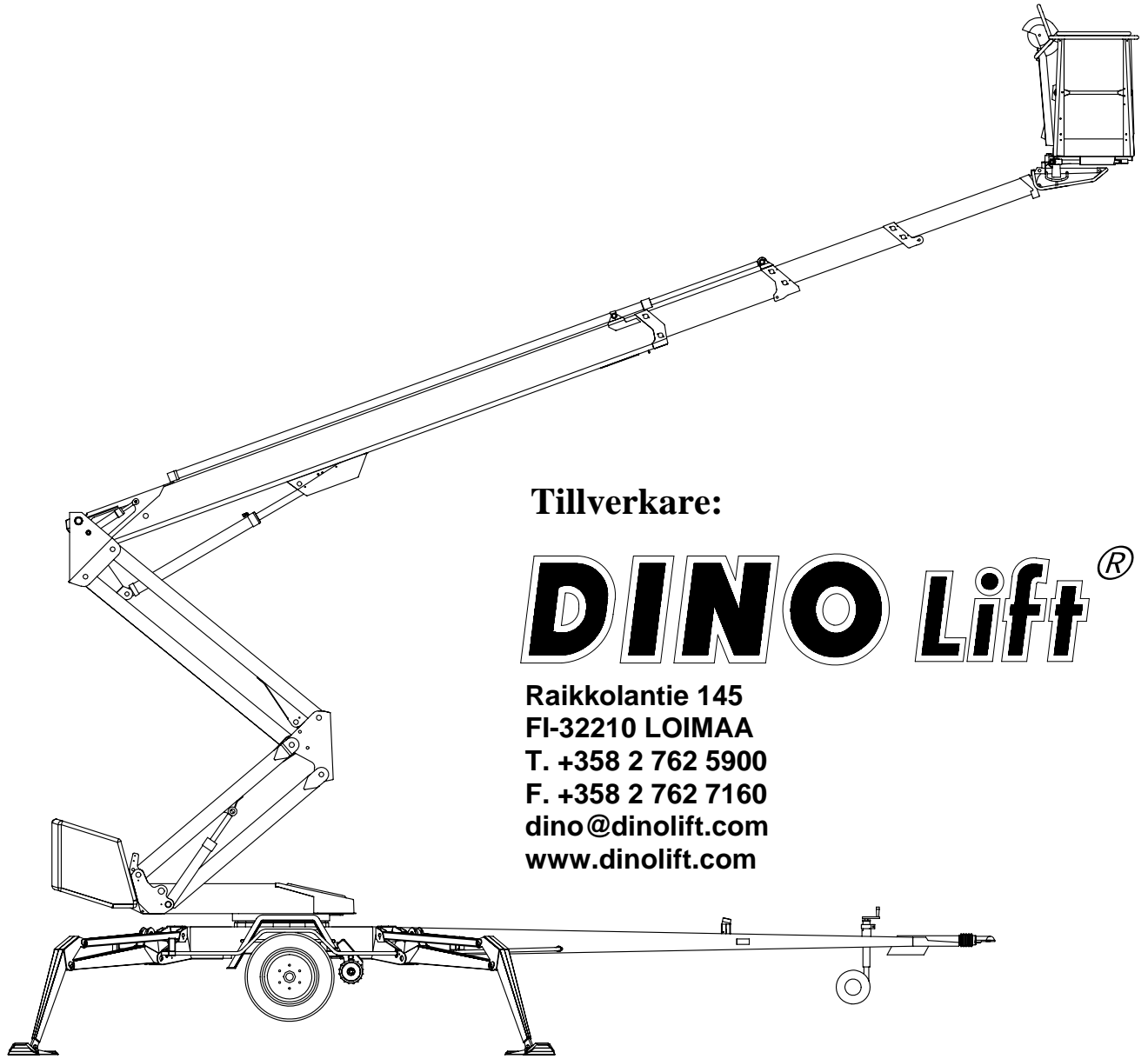


DINO[®] 260XTD

INSTRUKTIONSBOK



Tillverkare:

***DINO* Lift[®]**

Raikkolantie 145
FI-32210 LOIMAA
T. +358 2 762 5900
F. +358 2 762 7160
dino@dinolift.com
www.dinolift.com

Återförsäljare:

DINO 260XTD

ORIGINAL BRUKSANVISNING

Giltig från tillverkningsnummer

26323

INNEHÅLL

1	EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	6
2	RÄCKVIDDSDIAGRAM	7
3	DIMENSIONER	8
4	TEKNISKA DATA	9
4.1	MALL FÖR TILLVERKNINGSSKYLTEN.....	9
4.2	ALLMÄN BESKRIVNING AV MASKINEN	10
4.3	BESKRIVNING AV AVSETT BRUK AV MASKINEN.....	10
5	ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.....	11
5.1	<u>!! FÖR ATT ANVÄNDNINGEN SKA VARA TRYGG!</u>	13
6	INSPEKTIONER.....	14
7	ARBETSPLATSINSPEKTION	15
8	SÄKERHETSANORDNINGARNAS FUNKTION.....	16
9	MANÖVERORGAN	18
9.1	MANÖVERDON I CHASSITS PANEL	18
9.2	MANÖVERORGAN I ARBETSKORGEN	19
10	ÅTGÄRDER VID FARA/NEDSATT STABILITET.....	22
11	LIFTEN TAS I BRUK	23
11.1	UNDERLAGETS BÄRFÖRMÅGA OCH HÅLLFASTHET	23
11.2	ATT STARTA MOTORN.....	25
11.3	MANÖVRERING AV STÖDBENEN FRÅN CHASSITS PANEL	26
11.4	MANÖVRERING AV STÖDBENEN FRÅN ARBETSKORGEN.....	27
11.5	MANÖVRERING FRÅN CHASSITS PANEL	28
11.6	MANÖVRERING FRÅN ARBETSKORGENS PANEL.....	29
11.7	KÖRANORDNING	29
11.8	BOMMENS RÖRELSER FRÅN ARBETSKORGEN.....	31
11.9	BOMMENS RÖRELSER FRÅN MANÖVERPANELEN PÅ CHASSIT.....	31
11.10	TESTA FUNKTIONEN HOS RÄCKVIDDSGRÄNSEN RK4	32
11.11	KÖRINSTRUKTIONER.....	33
12	NÖDSÄNKNINGSSYSTEM.....	35
13	SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR VINTERBRUK.....	37
14	ÅTGÄRDER VID AVSLUTAD ARBETSDAG	38
15	LIFTEN STÄLLS I ORDNING FÖR TRANSPORT.....	39
16	KOPPLING TILL DRAGFORDONET	40
17	INSTRUKTIONER FÖR SERVICE OCH UNDERHÅLL	41
17.1	ALLMÄNNA SERVICEINSTRUKTIONER	41
17.2	SERVICE- OCH INSPEKTIONSANVISNINGAR.....	42
17.3	HJULBROMSAR OCH -LAGER	43

DINO 260XTD

17.4	SMÖRJSHEMA.....	46
17.5	LAGRING/FÖRVARING EN LÄNGRE TID	47
17.6	LÅS- OCH LASTREGLERINGSVENTILERNA	48
17.7	ARBETSKORGENS NIVELLERINGSSYSTEM.....	50
17.8	ÅTERKOMMANDE SERVICE	51
17.8.1	TESTNING AV RÄCKVIDDSGRÄNSEN.....	56
17.8.2	JUSTERING AV RÄCKVIDDSOMRÅDET OCH ÖVERBELASTNINGSSKYDDET	58
18	ANVISNINGAR FÖR INSPEKTIONEN	62
18.1	FÖRSTA INSPEKTION.....	62
18.2	MALL FÖR INSPEKTIONS PROTOKOLL FÖR EN PERSONLIFT	63
18.3	DAGLIG INSPEKTION (IBRUKTAGNINGSINSPEKTION).....	65
18.4	MÅNATLIG INSPEKTION (UNDERHÅLLNINGSSINSPEKTION).....	66
18.5	ÅRLIG INSPEKTION (ÅTERKOMMANDE INSPEKTION).....	67
18.6	EXTRAORDINÄR INSPEKTION	70
18.7	PROVBELASTNINGANVISNING FÖR DEN REGELBUNDNA INSPEKTIONEN	71
19	FELSÖKNING	72
20	ELKOMPONENTERNAS FUNKTION.....	78
20.1	HUVUDCENTRAL (LCB), RELÄER.....	78
20.2	HUVUDCENTRAL (LCB), BRYTARE.....	79
20.3	HUVUDCENTRAL (LCB), ÖVRIGA	80
20.4	MANÖVERCENTRAL (UCB), RELÄER	81
20.5	MANÖVERCENTRAL (UCB), BRYTARE.....	81
20.6	MANÖVERCENTRAL (UCB), ÖVRIGA	82
20.7	CENTRALEN PÅ CHASSIT (CCB), BRYTARE (NÖDSÄNKNINGSFUNKTIONER)	82
20.8	CENTRALEN PÅ CHASSIT (CCB), ÖVRIGA.....	82
20.9	CHASSIS ÖVRIGA.....	83
20.10	GRÄNSLÄGESBRYTARNA	83
20.11	SVÄNGANORDNING (RU) ÖVRIGA.....	84
21	HYDRAULKOMPONENTER.....	104
22	HYDRAULSCHEMA	105

1 EG-försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa,

som har auktoriserat **konstruktionschef Seppo Kopu** att sammanfatta den tekniska specifikationen

försäkrar att

personlift DINO 260 XTD nr YGC D260XT X X XXXXX

uppfyller kraven i maskindirektivet 2006/42/EG med tillhörande förändringar samt de nationella förordningarna genom vilka de träder i kraft samt förordningarna i lågspänningsdirektivet 2006/95/EG, i direktivet 2000/14/EG och i EMC-direktivet 2004/108/EG.

Anmält organ nr 0537,

VTT (Statens tekniska forskningscentral)
PB 1300
FI-33101 Tammerfors
FINLAND

har beviljat certifikatet nr VTT 177 / 524 / 09

Vid projekteringen har följande harmoniserade standarder tillämpats:

EN 280/A1+A2; DIN EN 60204-1/A1

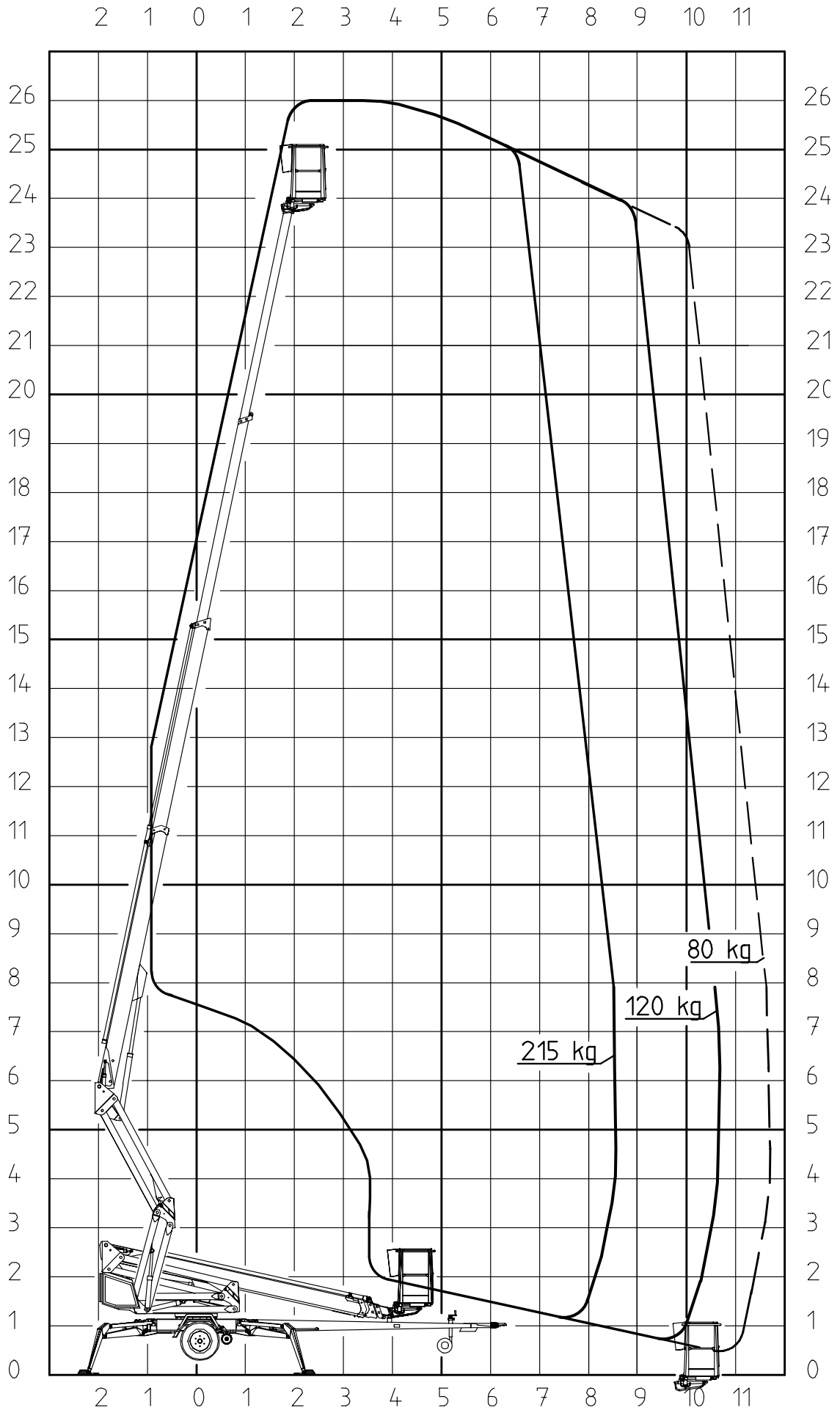
Loimaa
(ort)

03.02.2012
(datum)

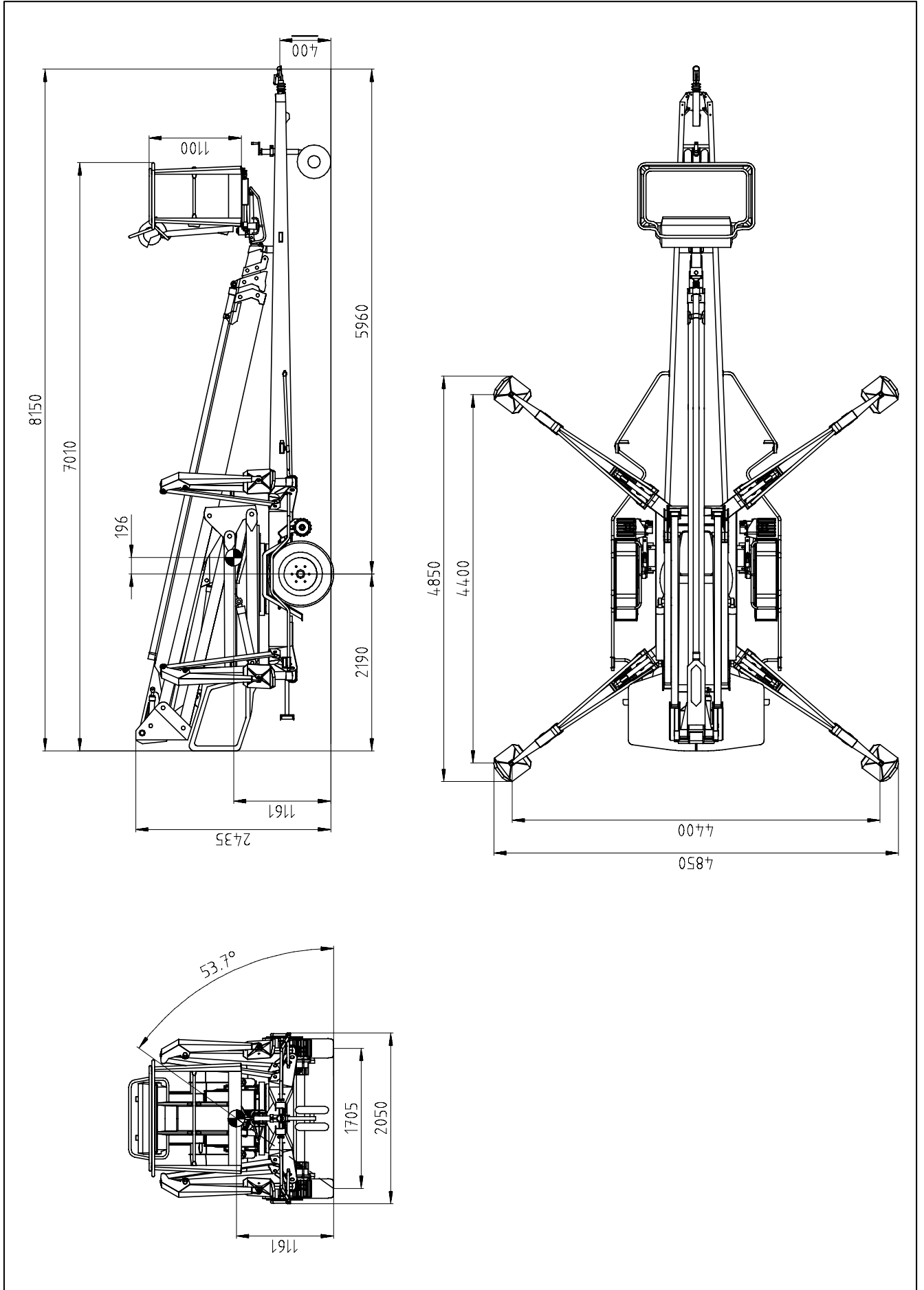
(underskrift)

Seppo Kopu
Konstruktionschef
(namnförtydligande, position)

2 RÄCKVIDDSDIAGRAM



3 DIMENSIONER



4 TEKNISKA DATA

Max. arbetshöjd	26,0 m
Max. korghöjd	24,0 m
Max. räckvidd i sidled	11,7 m
Rotation av bommen	obegränsad
Rotation av korgen	90°
Svängområde	se räckviddsdiagram
Stödbredd	4,40 m
Transportbredd	2,05 m
Transportlängd	8,11 m
Transporthöjd	2,43 m
Vikt (utan aggregat)	3 495 kg
Högsta tillåtna belastning i korgen	215 kg
Max. antal personer + tilläggsvikt	2 personer + 55 kg
Högsta tillåtna belastning i sidled förorsakad av personer	400 N
Chassiets största tillåtna lutning	±0,3°
Högsta tillåtna vindhastighet under användningen	12,5 m/s
Lägsta tillåtna användningstemperatur	- 20 °C
Största möjliga stödkraft på stödbenen	22 800 N
Arbetskorgens dimensioner	0,7 x 1,3 m
Stigförmåga	25 %
Drivkraft:	
- nätspänning:	230V/ 50Hz/ 16A
- Ljudtrycknivå	Under 70 dB
- förbränningsmotor	9,6 kW (13 hk) / 3600 r/min
- Ljudtrycknivå	Under 82 dB
Eluttag i korgen	230V/ 50Hz/ 10A

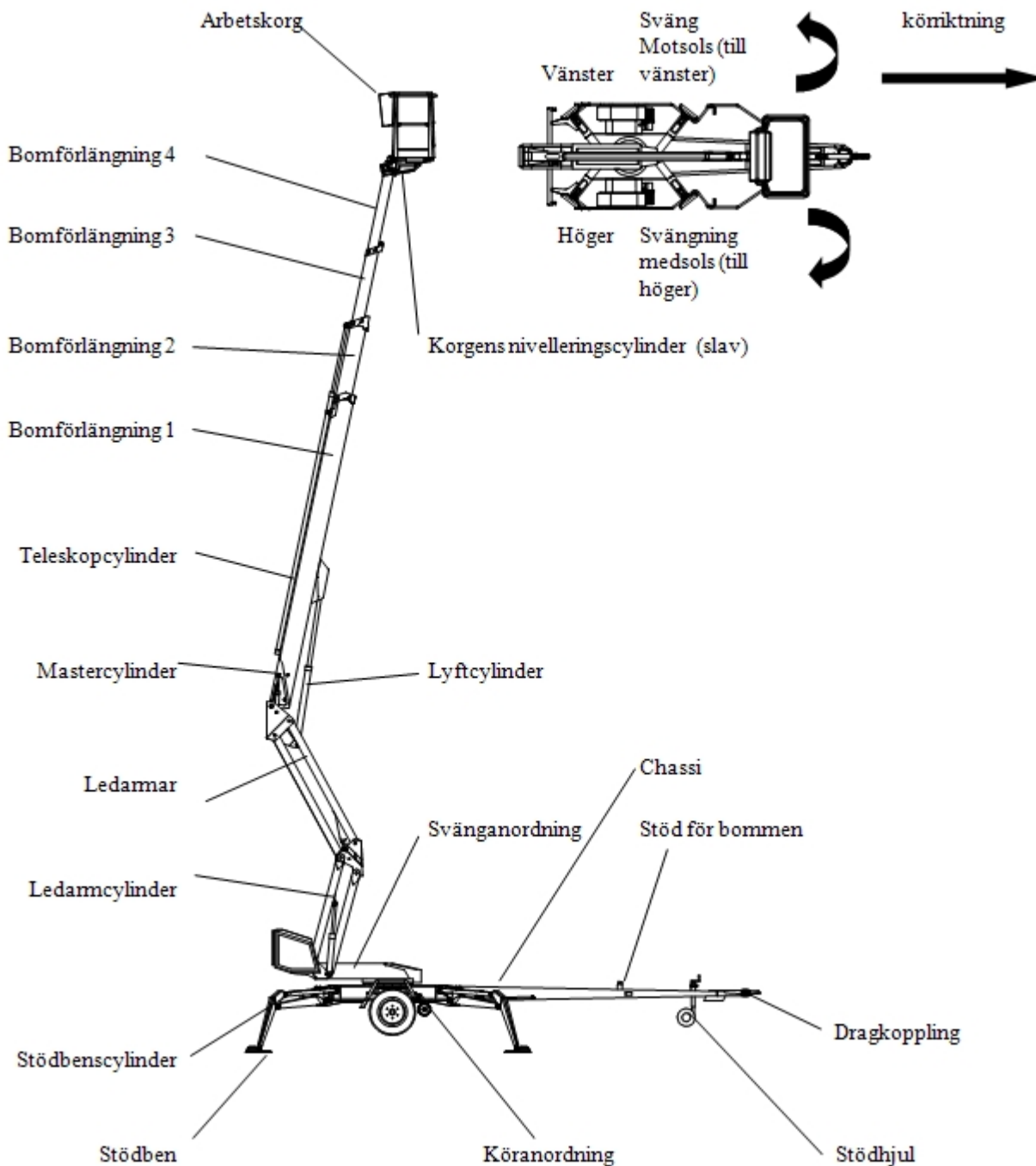
4.1 Mall för tillverkningskylten

Type	DINO	Manufacturer	DINO Lift®
Year of manufacture		Address of manufacturer	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Number of manufacture			CE
Weight kg		Max. load	215 kg
Max. load of persons	2	Additional load	55 kg
Max. side force	400 N	Max. inclination of chassis	0,3°
Voltage	230 V	Frequency	50 Hz
Min. operating temperature	-20 °C	Max. wind force	12,5 m/s

54.516

4.2 Allmän beskrivning av maskinen

På denna sida definieras benämningar och begrepp på liftens viktigaste komponenter som används senare i dessa anvisningar.



4.3 Beskrivning av avsett bruk av maskinen

En personlift är endast avsedd för att transportera personer och verktyg samt att fungera som arbetsplattform upp till plattformens bestämda bärförmåga och räckvidd (se tabell över tekniska data och räckviddsschema).

Det avsedda bruket avser även:

- Följning av alla anvisningar i bruksanvisningarna
- Genomförande av inspektions- och underhållsarbeten

5 ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Innan du använder maskinen bör du noggrant bekanta dig med maskinens bruksanvisning!

Bruksanvisningen bör förvaras på den plats som reserverats för den på maskinen.
Försäkra dig om att alla som använder maskinen bekantar sig med bruksanvisningen.
Informera nya användare om maskinen och dess funktioner. Följ alla instruktioner samvetsgrant.

Försäkra dig om att du känner till alla anvisningar och uppgifter som har att göra med maskinens säkerhet.

Använd alltid hjulkilar, när du kopplar liften av dragfordonet.

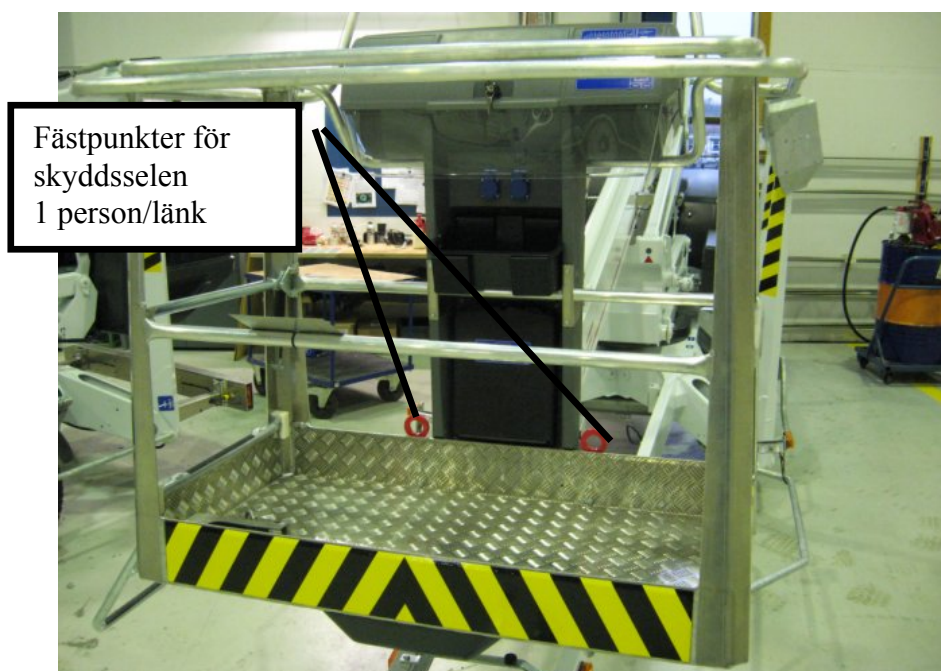
Anordningen får endast användas av en person som är utbildad för arbetet, är väl insatt i anordningen, har fyllt arton (18) år och har skriftligt tillstånd av arbetsgivaren.

- I arbetskorgen får samtidigt uppehålla sig högst två (2) personer + 55 kg annan last och den sammanlagda belastningen får inte överstiga 215 kg.
- Arbetskorgen får lyftas och användas endast när du har försäkrat dig om att chassit står stadigt.
- När chassiet stöds bör underlagets bärkraft och lutning alltid beaktas.
- På "mjukt" underlag måste tillräckligt stora tilläggsskivor läggas under stödbenen. Vid val av extra stödskivor försäkra dig om att maskinens metallstödben fäster väl och att de inte kan glida på stödskivorna.
- Förflyttning av maskinen får ske endast då bommen är i transportställning. Vid förflyttning måste korgen vara helt tom.
- Det är förbjudet att uppehålla sig i korgen under transport eller vid förflyttning av maskinen.

Liften får inte användas om

- **temperaturen är under - 20 °C** eller
- **vindhastigheten överstiger 12,5 m/s.**

**SKYDDA DIN HÖRSEL MEDAN DU KÖR LIFTEN MED AGGREGATET 82 dB
ANVÄND SKYDDSSSELE!**



DINO 260XTD

Stegar, fotsteg och andra slag av ställningar får absolut inte användas i korgen.

Inga föremål får kastas ut ur korgen.

Maskinen får inte användas för att transportera varor eller personer mellan t.ex. olika plan eller våningar.

Säkerhetsanordningarna får inte ändras eller sättas ur funktion.

Innan du sänker ner arbetskorgen bör du alltid kontrollera noggrant att området under korgen är fritt från hinder.

För att man skall undvika skador bör arbetskorgen inte sänkas ända ner på marken eller annat underlag.

När du arbetar på ett livligt trafikerat område bör du tydligt utmärka arbetsområdet med varningsljus eller genom att inhägna det.

Alla krav i vägtrafikförordningen bör också beaktas.

Akta dig för strömförande luftledningar - beakta de minimiavstånd som är angivna i tabellen:

Spänning	Minimiavstånd, under (m)	Minimiavstånd i sidoriiktning (m)
100 – 400 V hängande spiralkabel	0,5	0,5
100 – 400 V öppen kabel	2	2
6 – 45 kV	2	3
110 kV	3	5
220 kV	4	5
400 kV	5	5

Håll alltid maskinen ren från smuts och föroreningar som kan inverka på säkerheten och som kan försvåra kontinuerlig övervakning av maskinens tillstånd ur teknisk- och säkerhetssynpunkt.

Maskinen bör inspekteras och underhållas regelbundet.

Service- och reparationsarbeten får utföras endast av en person som har tillräcklig fackutbildning och som har bekantat sig grundligt med service- och reparationsanvisningarna.

Det är strängt förbjudet att använda maskinen ifall den inte är i fullgott skick.

Användaren bör få anvisningar och godkännande av tillverkaren för alla särskilda arbetsmetoder eller arbetsförhållanden som tillverkaren inte har definierat.

Anordningen får varken modifieras utan tillverkarens samtycke eller användas under omständigheter som inte uppfyller tillverkarens krav.

5.1 **!! För att användningen ska vara trygg!**

- Använd skyddssele på arbetsplattformen.
- Använd hörselskydd vid aggregatdriften (tillval) från panelen på chassit. Ljudtrycknivå 82 dB.
- Öka aldrig belastningen i övre läge.
- Liften för inte användas då temperaturen är under - 20°C eller vindhastigheten är över 12,5 m/s.
- Se upp för elledningar med spänning i arbetszonen.
- Liften får INTE användas som kran.
- Försäkra dig alltid om underlagets bärförmåga.
- Försäkra dig om att stödbenens rörelseområde är fritt innan du använder dem.
- Försäkra dig vid stödpositionen om att hjulen är upplyfta från marken.
- Försäkra dig alltid om att maskinen står vågrätt med vattenpass.
- Försäkra dig om att stödbenen inte glider på ett lutande underlag.
- Kontrollera alltid att det inte finns obehöriga personer inom arbetsområdet. Klämfara mellan roterande och fasta komponenter.
- Att stiga på eller från en arbetsplattform i rörelse är förbjudet.
- Chassiets största tillåtna lutning under transportkörning är 5°. Under transportkörning i terräng ska du sträva efter att uppehålla dig över maskinen.
- Då du manövrerar bomsystemet från manövercentralen på svänganordningen, se till att du inte kläms mellan stödbenen och övriga strukturer som inte roterar med bomsystemet.
- Då bomsystemet är sänkt i sitt nedre läge, försäkra dig om att bommen inte krockar med konstruktioner som inte roterar med bomsystemet.
- Försäkra dig alltid om att varningsanordningarna och nödsänkningen fungerar innan liften används.
- Avstå från att ta verktyg/tillbehör med stor yta med dig i korgen. Den ökade vindbelastningen kan minska anordningens stabilitet.
- Håll alltid liften ren från smuts, snö och is.
- Se till att liften inspekteras och underhålls innan den används.
- Använd aldrig en lift som är defekt.

- **Använd aldrig liften ensam. Se till att det finns någon på marken som kan kalla på hjälp vid undantagsituationer.**

6 INSPEKTIONER

Maskinen bör genomgå en grundlig kontroll minst med tolv (12) månaders intervall.

Kontrollen bör utföras av en person med teknisk fackutbildning som är insatt i liftens funktion och konstruktion.

På de utförda inspektionerna bör man föra protokoll som skall förvaras i den plats i maskinen som är reserverad för det.

Maskinen bör underkastas en återkommande inspektion under hela den tid den är i bruk.

Inspektionen bör utföras inom (12) månader från den kalendermånad som den första eller den föregående återkommande inspektionen har ägt rum.

Om maskinen används under särskilt påfrestande eller svåra förhållanden bör intervallen mellan återkommande inspektioner förkortas.

Syftet med den återkommande inspektionen är att klarlägga lyftanordningarnas och vidkommande säkerhets- och manövreringsanordningarnas allmänna skick. Speciell uppmärksamhet bör fästas vid de förändringar som kan inverka på säkerheten.

Under den regelbundna inspektionen bör även klarläggas i vilken utsträckning de direktiv eller praktiska erfarenheter som har erhållits efter den föregående inspektionen ger anledning för förbättring av säkerheten ytterligare.

OBS! I första rummet bör den nationella lagstiftningen följas!

Se avsnittet "Instruktioner för service och underhåll" för närmare uppgifter om utförande av regelbundna inspektioner och service.

7 ARBETSPLATSINSPEKTION

1. Allmänt

- Passar liften för den avsedda användningen ?
- Är liftens kapacitet tillräcklig? (räckvidd, belastningskapacitet, osv.)
- Är uppställningsplatsen säker ?
- Finns det tillräckligt med ljus / belysningsanordningar för ett säkert utförande av arbetet?

2. Dokument

- Finns maskinens bruks- och skötsel föreskrifter på plats ? (Tillverkarens dokumentation)
- Har de service- och inspektionsåtgärder som stipuleras i föreskrifterna utförts. Har de fel och brister, som kan inverka på säkerheten, avhjälpes ?
(Inspektionsprotokoll)

3. Konstruktion (visuell kontroll och funktionstest)

- Liftens allmänna skick ?
- Manöverorganens funktion ? Är de skyddade ?
- NÖDSTOPP, signalhorn och gränsbrytare
- Elanordningar och kabel ?
- Förekommer det oljeläckage, otäta anslutningar ?
- Belastningsmärkningar och skyltar ?

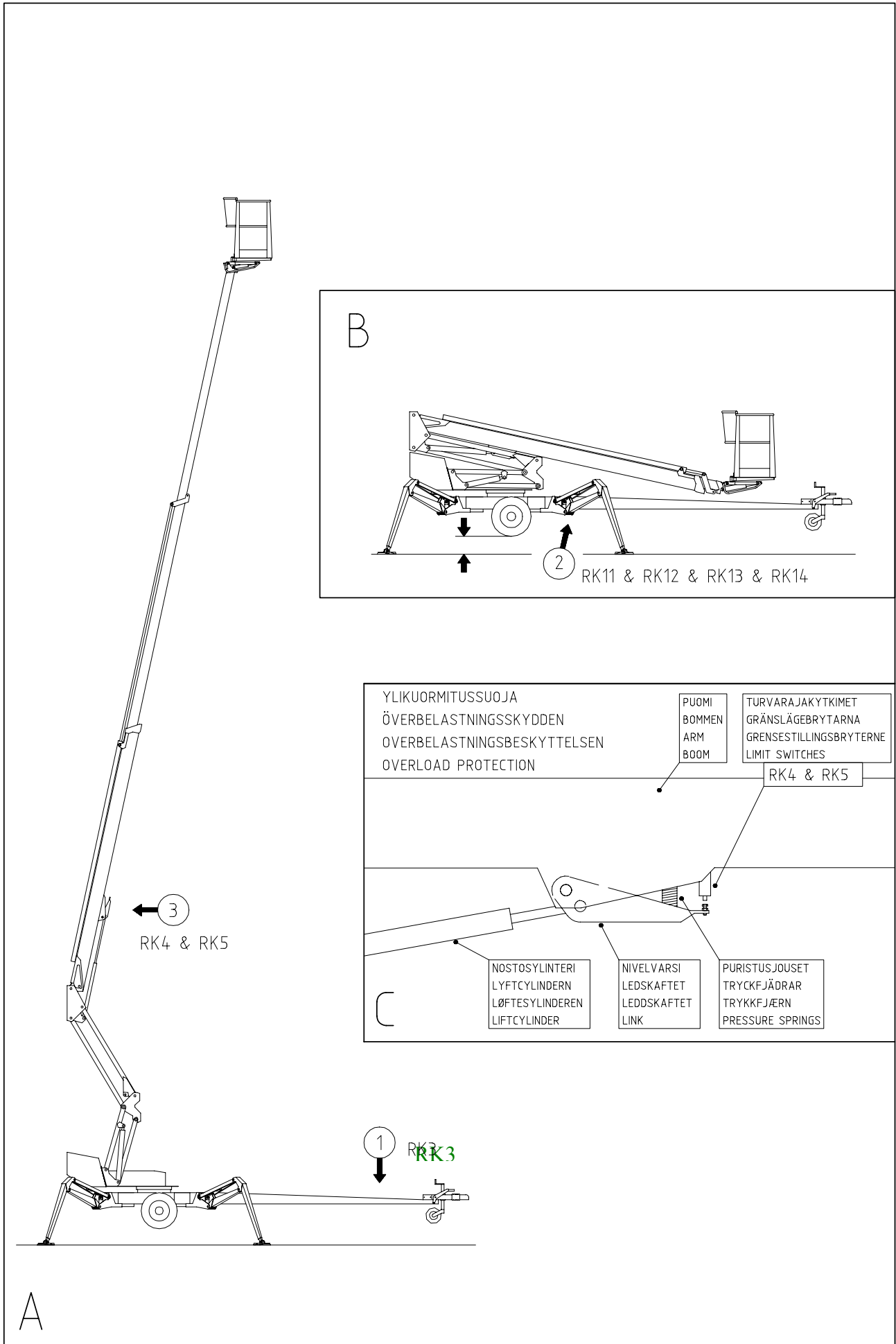
4. Användare

- Är användaren tillräckligt gammal ?
- Har användaren fått erforderlig skolning och alla behövliga anvisningar ?

5. Användningsstället ?

- Gäller särskilda villkor / förutsättningar på användningsstället som måste beaktas ?

8 SÄKERHETSANORDNINGARNAS FUNKTION



1. Bommen upp (Bild A)

Gränslägesbrytaren RK3 förhindrar manövrering av stödben och köranordningen om bommen är upplyft från transportstödet.

Brytaren är belägen på bommens transportstöd på dragbommen.

2. Stödben (Bild B)

Liftens alla stödben bör vara is stödposition för lyftning av bommen. Försäkra dig om att hjulen är upplyfta från marken.

Säkerhetsbrytarna **RK11**, **RK12**, **RK13** och **RK14** är placerade på stödbenen.

3. Räckviddsområde och överbelastningskydd (Bilder A och C)

Dessa gränslägesbrytare förhindrar överbelastning av liften. När en viss räckvidd har uppnåtts, avbryter räckviddsgränsen **RK4** utkörning av teleskopet och sänkning av bommen.

Överbelastningsskydd **RK5** säkrar om RK4 för någon anledning inte skulle fungera.

Det röda signalljuset blinkar och summern pipar efter att RK4 har avbrutit rörelsen. Då den röda signallampan är tänd, kan bommen köras i den riktning som hålls innanför det tillåtna området.

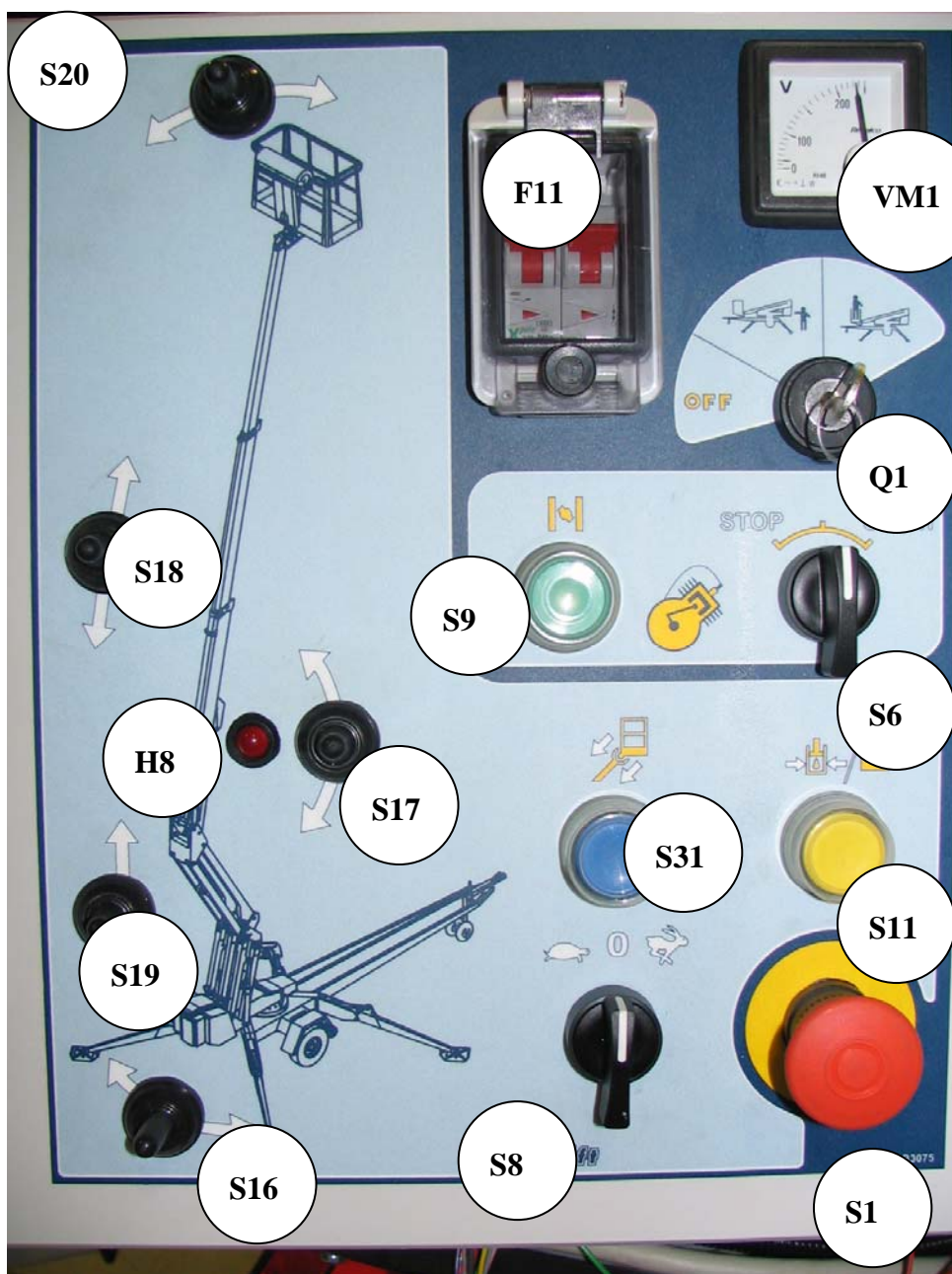
Överbelastningsskyddet RK5 säkrar RK4:s funktion och gör samtidigt att summern i arbetskorgen och signalljuset börjar fungera på en högre frekvens.

4. Nödstopp-tryckknappen stoppar omedelbart rörelsen och stänger av aggregatet. Nödstoppknappen bör lyftas upp innan kraftenheten startas.

Försäkra dig om säkerhetsanordningarnas tillbörliga funktion!

9 MANÖVERORGAN

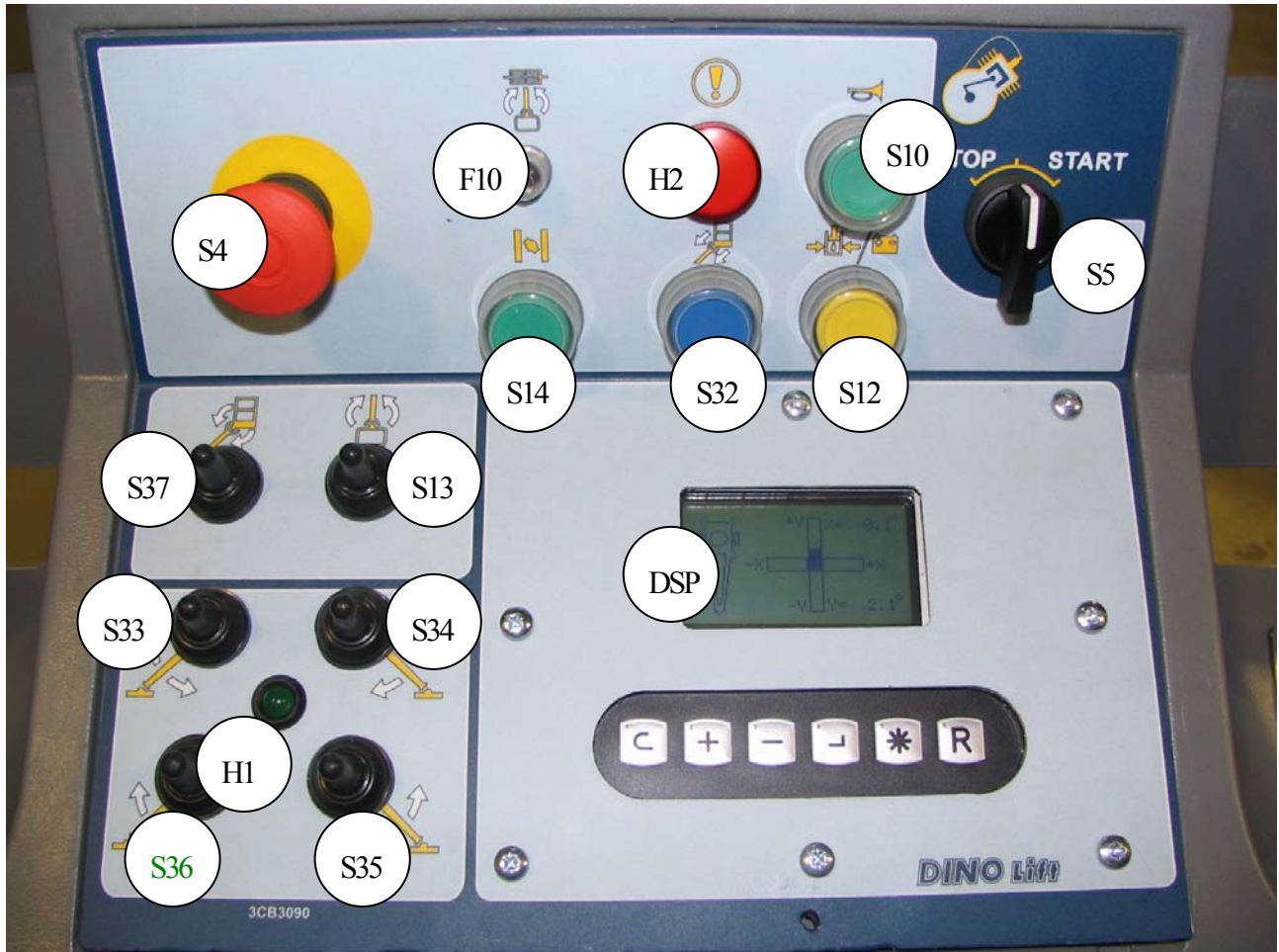
9.1 MANÖVERDON I CHASSITS PANEL



F11	Säkring för eluttaget i korgen
H8	Signalljus för säkerhetsgränsbrytaren för räckvidden
Q1	Omkopplare för val av manövreringsplats
S1	Nödstopp -tryckknapp
S6	Start- och stoppbrytare för förbränningsmotorn
S8	Omkopplare för hastigheten av bommens rörelser
S9	Tryckknapp för förbränningsmotorns choke
S11	Startbrytare för nödsänkingsmotorn
S16	Svängning av bommen till höger och till vänster
S17	Lyftning och sänkning av bommen
S18	Utskjutning och indragning av teleskopet
S19	Lyftning och sänkning av ledarmarna
S20	Korgens nivellering framåt och bakåt
VM1	Mätare för netspänning

9.2 MANÖVERORGAN I ARBETSKORGEN

Stäng locket över chassits manöverpanel innan du använder manöverdonen i korgen.

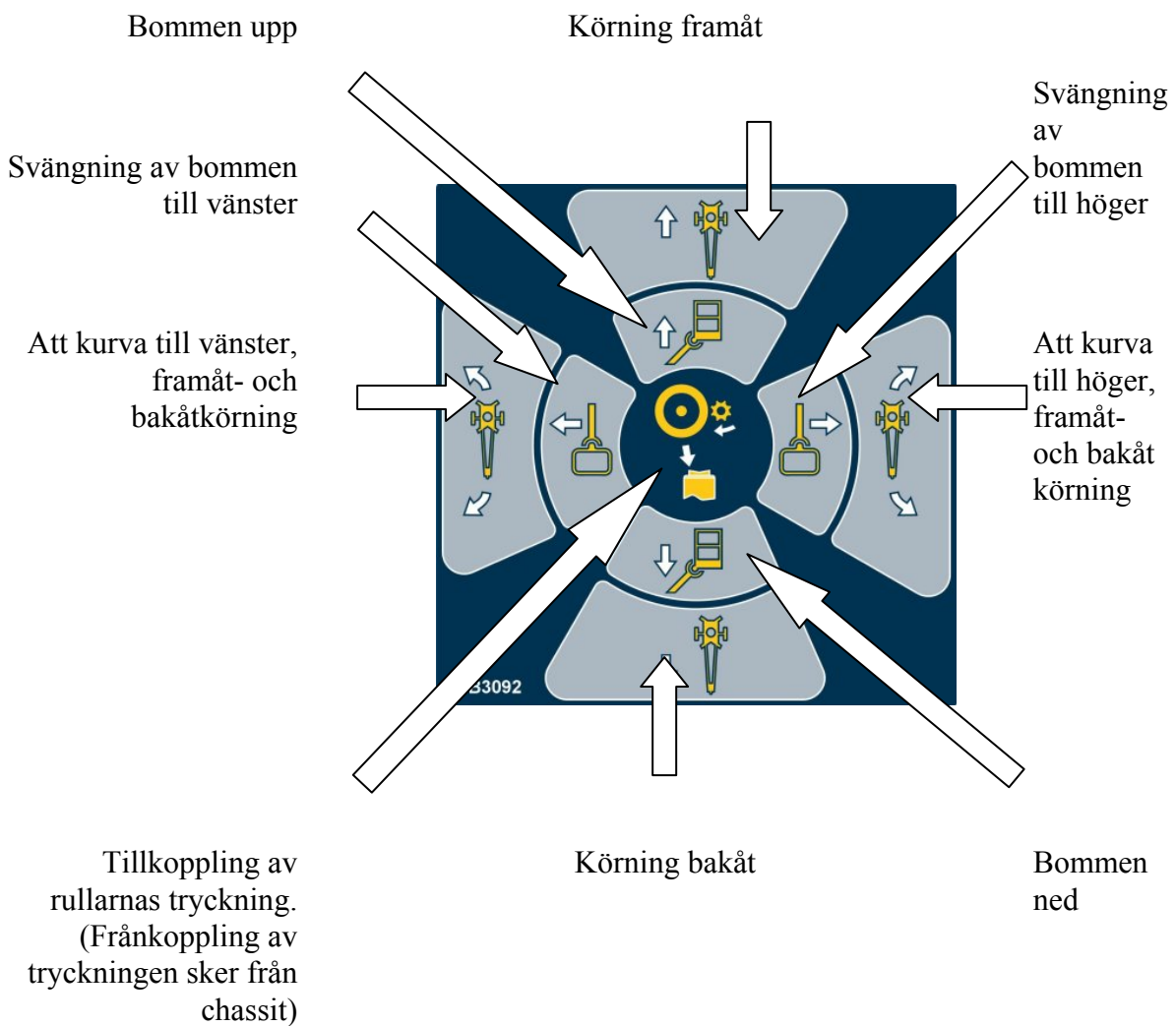


DSP	Display
H1	Signalljus för stödbenens gränslägesbrytare
H2	Varningsljus
F10	Automatsäkring för korgens svängning
S5	Start- och stoppbrytare för förbränningsmotorn
S4	Nödstopp-tryckknapp
S10	Manöverbrytare för ljudsignalen
S12	Manöverbrytare för nödsänkingsfunktionen
S13	Svängning av korgen till höger och till vänster
S14	Manöverbrytare för förbränningsmotorns choke
S33	Lyftning och sänkning av stödben 1
S34	Lyftning och sänkning av stödben 2
S35	Lyftning och sänkning av stödben 3
S36	Lyftning och sänkning av stödben 4
S37	Korgens nivellering framåt och bakåt

17. Manöverspak JSR (höger



manöverspak)

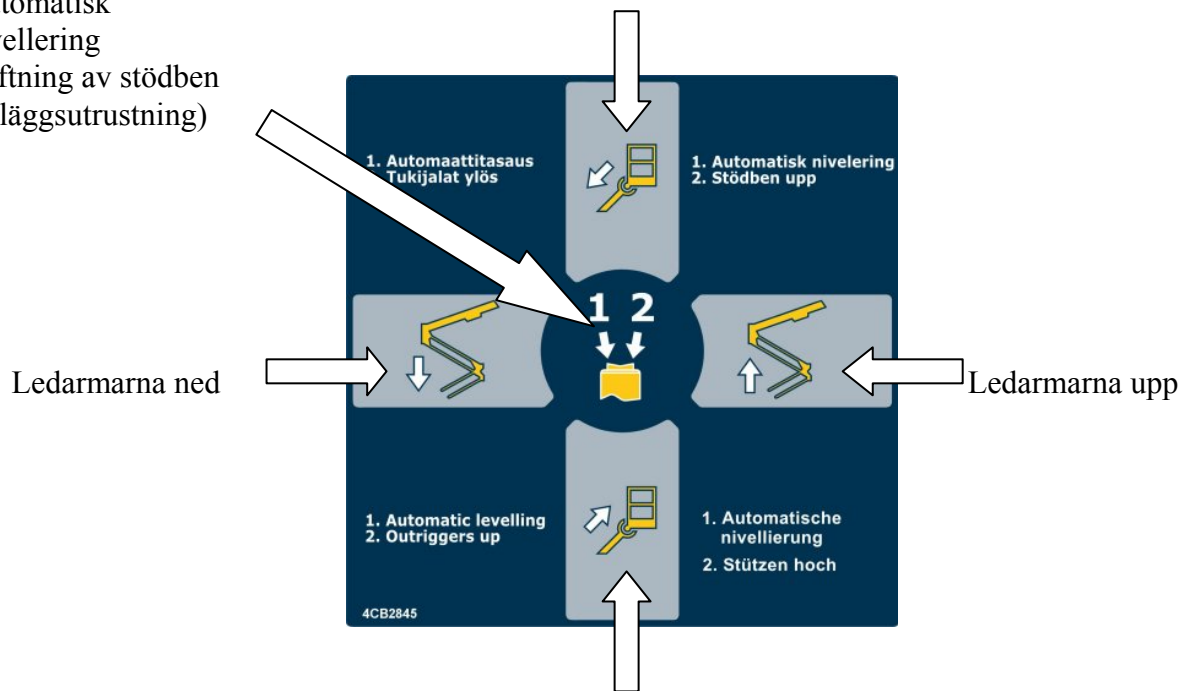


19. Manöverspak JSL (vänster manöverspak)



Indragning av teleskopet

- 1. Automatisk nivellering
- 2. Lyftning av stödben (tilläggsutrustning)



Teleskopet ut

10 ÅTGÄRDER VID FARA/NEDSATT STABILITET

Nedsatt stabilitet kan förorsakas av fel på maskinen, av vind eller andra sidokrafter, då underlaget ger vika eller då det har förekommit slarv vid uppställningen. Nedsatt stabilitet ger sig oftast tillkänna genom att lutningen ökar.

VID NEDSATT STABILITET

1. Om du har tid försök att utreda orsaken till den nedsatta stabiliteten och i vilken riktning den verkar. Larma med signalhornet övriga personer som befinner sig på arbetsområdet.
2. Om möjligt, minska korgbelastningen.
3. Kör in teleskopet med nödsänkningen för att minska räckvidden i sidoriktning. Undvik snabba och ryckiga rörelser.
4. Sväng bommen och korgen i motsatt riktning mot lutningen dvs. där liftens stabilitet är normal.
5. Sänk ned bommen

Om orsaken till nedsatt stabilitet är ett fel på liftens funktion måste det omedelbart rättas till.

Liften får inte användas förrän felet har avhjälppts och liftens skick kontrollerats.

VID ÖVERBELASTNING

1. Om du har tid försök att utreda orsaken till den nedsatta stabiliteten och i vilken riktning den verkar. Larma med signalhornet övriga personer som befinner sig på arbetsområdet.
2. Om möjligt, minska korgbelastningen.
3. Kör in teleskopet med nödsänkningen för att minska räckvidden i sidoriktning.
4. Det gröna ljuset tänds i och med att överbelastningssituationen kvitteras. Efter det kan maskinen användas normalt.

VID AVBRUTEN ENERGIFÖRSÖRJNING (aggregat/förbränningsmotor)

1. Sänk bomsystemet med nödsänkningen (se punkt "Nödsänkningssystem").
2. Utred orsaken till avbrottet i energiförsörjningen.

VID NÖDSITUATION, OM INTE HELLER NÖDSÄNKNINGSSYSTEMET FUNGERAR

1. Om nödsänkningen inte fungerar försök att larma övriga personer på arbetsplatsen eller ringa hjälp, för att återupprätta strömförsörjningen som liftens normala funktion eller nödsänkningssystems aggregats funktion förutsätter t.ex. genom att byta batteri eller återställa liftens funktionsduglighet på något annat sätt så att personen på arbetsplattformen kan föras ned.

Kontrollera alltid innan liften tas i bruk att batteriet i nödsänkningssystemet är i gott skick (se punkt "Manövrering från chassits panel").

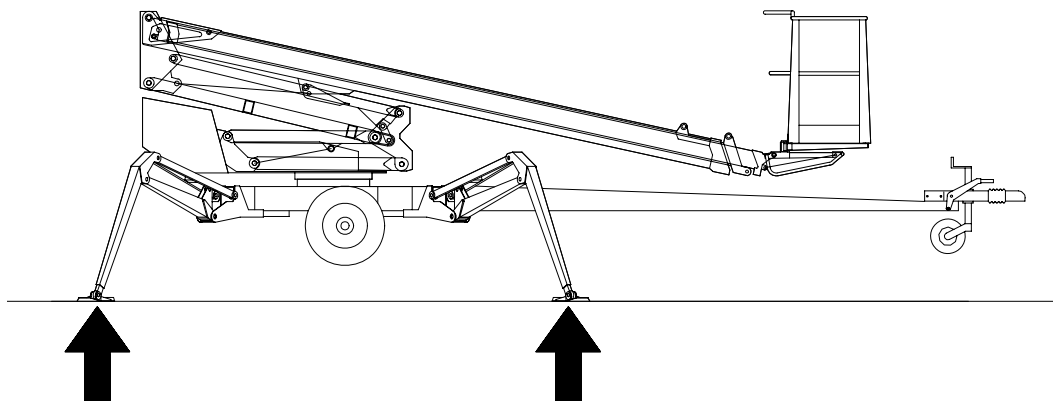
11 LIFTEN TAS I BRUK

11.1 Underlagets bärförmåga och hållfasthet

- försäkra dig om att underlaget är tillräckligt slätt och hårt, så att liften kan ställas upp stadigt i vågrätt läge

Jordart	Jordmånens täthet	Max. tillåtet marktryck P kg/cm ²
Grus	Mycket tät struktur	6
	Medeltät struktur	4
	Lös struktur	2
Sand	Mycket tät struktur	5
	Medeltät struktur	3
	Lös struktur	1,5
Fin sand	Mycket tät struktur	4
	Medeltät struktur	2
	Lös struktur	1
Lera och mjåla	Fast (ytterst svår att bearbeta)	1,00
	Seg (svår att bearbeta)	0,50
	Mjuk (lätt att bearbeta)	0,25

- använd tillräckligt stora och stadiga stödskeivor under stödbenen om underlaget är mjukt

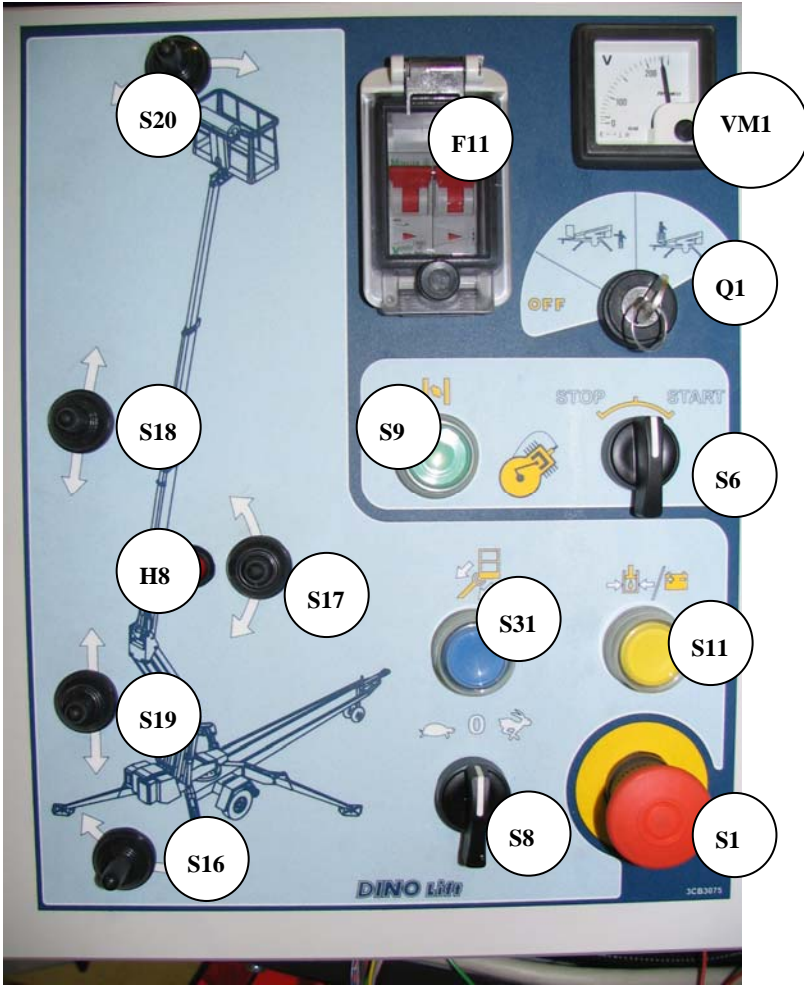


- beakta den inverkan is, eventuellt regnväder och underlagets lutning kan ha på stabiliteten och försäkra dig om att stödbensfötterna under inga omständigheter kan glida på underlaget
- liften får inte användas om den inte är säkert stödd och står vågrätt

2. Kör eller skjut liften till arbetsplatsen

- koppla på handbromsen
- koppla loss liften från dragfordonet

DINO 260XTD



11.2 Att starta motorn

Kontrollera först, att huvudströmbrytaren för batteriet är påkopplad.

- **Huvudströmbrytaren sitter ovanför manövercentralen på chassit.**

Välj manövreringsplats med omkopplaren Q1.

Kontrollera batteriets skick för att säkerställa nödsänkningsystemets funktion. Nödsänkningsaggregatet bör rotera raskt då nödsänkningsknappen trycks ned.

A. VÄXELSTRÖMSDRIFT

- anslut matarkabeln till nätet
- nätspänningen bör vara 230VAC (-10%/ +6%) och frekvensen 50Hz då elmotorn går på max. belastning (anslutningskabelns längd inverkar)
- säkring 16A

Start av elmotorn:

1. Manövrering av stödbenen från chassits panel: då brytaren S47 är i läge 1 och någon av rörelseriktningarna har valts med brytarna S41-S44 eller S48 (se bilden på nästa sidan).
2. Manövrering av bommen från panelen på chassit: då man samtidigt har valt rörelsehastigheten för bommen med brytaren S8 och någon av rörelseriktningarna med brytarna S16-S20.
3. Manövrering från arbetskorgen: genom att koppla på fotpedalen och välja någon av rörelseriktningarna

Motorn stängs av om 5 sek. efter att rörelsen har slutförts

B. FÖRBRÄNNINGSMOTORDRIFT (AGGREGAT)

- kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken
- öppna bränslekranen och, vid behov, koppla på choken med en skild tryckknapp under starten (tryckknapp S9 på chassits panel eller tryckknapp S14 i arbetskorgen) samt starta motorn med vippbrytaren S6 på chassits panel eller vippbrytaren S5 i arbetskorgen.
- ställ in motorns varvtal (vid förbränningsmotorbruk) med varvtalsreglaget

- **När batteriet är urladdat** startar man aggregatet genom att dra i startsnöret och samtidigt hålla tryckknappen framför aggregatet intryckt. Nyckelbrytaren Q1 bör vara i läget för manövrering från chassits panel.

Dra i startsnöret tills du känner motstånd, därefter dra kraftigt. Håll tryckknappen intryckt i ca en minut för att batteriet laddas upp.

Släpp inte draghandtaget ur handen så att det slungas mot motorn.

- ställ in motorns varvtal till halv gas

Låt förbränningsmotorn gå tillräckligt länge mellan utförandet av olika funktioner, eftersom batteriet laddas endast när motorn är igång.

- Motorn stannar då brytaren S5 eller S6 vrids i Stopp-läge.
- **Stäng bränslekranen** efter användning av förbränningsmotorn.

OBS! Bränslekranen bör vara stängd under bogsering av liften.

Se skild service- och bruksanvisning för förbränningsmotorgeneratoren för ytterligare information.

C. DIESELMOTORDRIFT

- koppla inte matarkabeln (230 VAC)

Se separat instruktionsbok för dieselmotorn som leveras med liften för anvisningar för start av motorn då batteriet är tomt.

Låt förbränningsmotorn gå också mellan utförandet av olika funktioner. Batteriet laddas endast när motorn är igång.

För att inte skada dieselmotorns elektronik **koppla aldrig bort huvudströmmen medan dieselmotorn är i gång!**

DINO 260XTD

11.3 Manövrering av stödbenen från chassits panel

Manövrering av stödbenen är möjlig endast då bommen ligger på stödet.

Manövreringen utförs med vippbrytarna, varje stödben har sin egen brytare.

1. Vrid omkopplaren S47 i läge 1 och håll den där medan du manövrerar den valda rörelsen.
2. Skjut vippbrytaren för respektive stödben i den önskade rörelseriktningen (om man vill, kan alla stödben manövreras samtidigt).
3. Sänk ner de främre stödbenen.
4. Sänk ner de bakre stödbenen (**se upp att du inte skadar dragbommens stödhjul!**)

Ställ chassit vågrätt med hjälp av

stödbenen i enlighet med indikatorn för vågrätt läge.

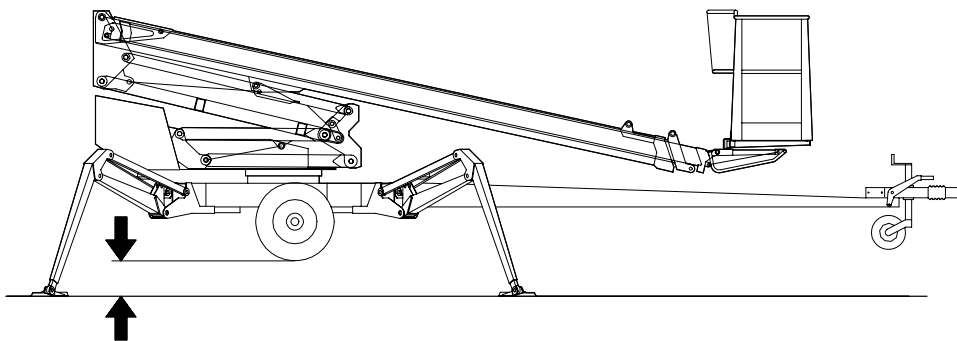
5. Då stödbenet utsätts för tillräckligt stor stödkraft, tänds det gröna signalljuset bredvid manöverspaken för detta stödben.

OBS! Det att det gröna signalljuset tänds garanterar inte att liften står i horisontalt läge.



FÖRSÄKRA DIG OM ATT HJULEN ÄR TYDLIGT UPPLYFTA FRÅN UNDERLAGET

- försäkra dig om att alla stödben står stadigt

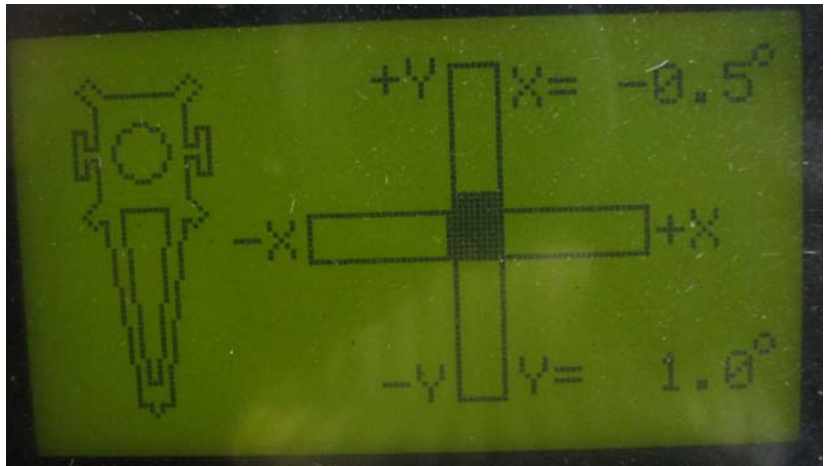


11.4 Manövrering av stödbenen från arbetskorgen

Manövrering av stödbenen är möjlig endast då bommen ligger på stödet.

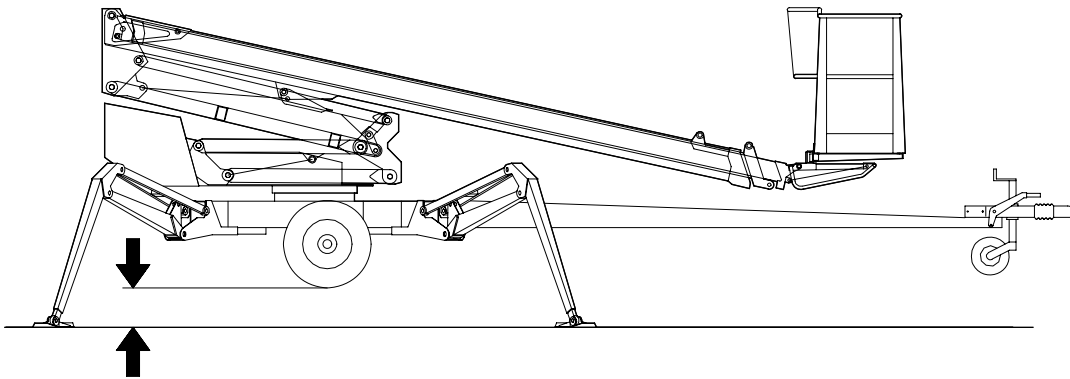
Manövreringen utförs med vippbrytarna, varje stödben har sin egen brytare.

1. Tryck på fotpedalen.
2. Skjut vippbrytaren för respektive stödben i den önskade rörelseriktningen (om man vill, kan alla stödben manövreras samtidigt).
3. Sänk ner de främre stödbenen.
4. Sänk ner de bakre stödbenen (**se upp att du inte skadar dragbommens stödhjul!**)
5. Avbalansera liften med hjälp av stödbenen.
 - a. du kan konstatera, att liften står vågrätt, i displayn (DSP) med stapelvisning som indikerar liftens ställning
 - b. Nummervärden X och Y indikerar lutningen i grader
 - c. kontrollera på displayn att lutningen i riktningar X och Y är mindre än $0,3^\circ$
6. Då alla stödben utsätts för tillräckligt stor stödskraft, tänds det gröna signalljuset H1 i mitten av manöverspakarna för stödbenen.



OBS! Det att det gröna signalljuset tänds garanterar inte att liften står i horisontalt läge.

FÖRSÄKRA DIG OM ATT HJULEN ÄR TYDLIGT UPPLYFTA FRÅN UNDERLAGET



- försäkra dig om att alla stödben står stadigt

Automatisk nivellering (extra utrustning)

1. Tryck på fotpedalen.
2. Tryck ned den vänstra sidan av vippströmbrytaren på den vänstra manöverspaken för att avbalansera liften.
3. Fortsätt avbalanseringen tills rörelsen stannar.
4. Kontrollera på displayn att lutningen i riktningar X och Y är mindre än $0,3^\circ$.

Kontrollera alltid att liften står vågrätt.

Vid behov korrigerar läget manuellt.



Lytning av stödbenen i transportläge med hjälp av automatavbalanseringen

5. Tryck på fotpedalen.

6. Tryck ned den högra sidan av vippströmbrytaren på den vänstra manöverspaken för att lyfta stödbenen i transportläge.

11.5 Manövrering från chassits panel

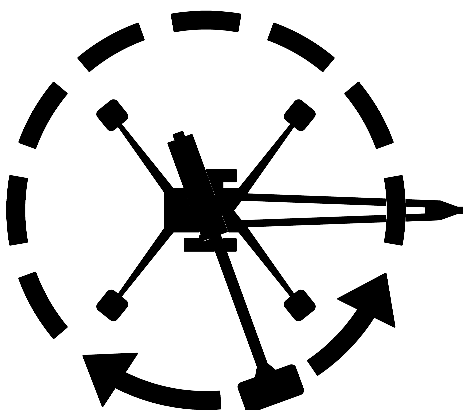
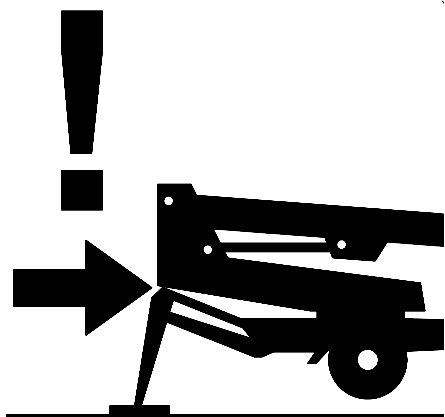
Aktivera manövreringen från chassits panel med omkopplaren (Q1)

- käynnistä polttomoottori tai sähkömoottori ohjeiden mukaisesti
- **hastigheten väljs med omkopplaren S8 (omkopplaren bör hållas aktiverad så länge användningen pågår)**
- omkopplaren har tre lägen
 - I 0-läget fungerar ingen av rörelserna
 -  - i "sköldpadda" -läget rör sig bommen långsamt
 -  - i "hare" -läget rör sig bommen snabbt
- bommens rörelser manövreras enligt den valda hastigheten med brytarna S16-S20

- **testa nödsänkingsfunktionen på följande sätt:**
 1. lyft bommen 1-2 m uppåt och kör teleskopet utåt 1-2 meter genom att samtidigt hålla nödstoppknappen nedtryckt - då bör motorn (och rörelsen) stanna
 2. starta nödsänkingsaggregatet (med tryckknappen S11), drag in teleskopet (med vippbrytaren S18 eller tryckknappen S31) och sänk bommen (med vippbrytaren S17)
 3. lyft upp nödstopp -tryckknappen

Vid användning av nödsänkingsfunktionen utförs bommens rörelser betydligt långsammare än normalt.

OBS! Om du har ställt in anordningens chassi vågrätt på ETT LUTANDE UNDERLAG, rotera bommen försiktigt för att kontrollera att svänganordningen inte krockar med stödbenen.



DINO 260XTD

- lyft korgen från dragbommen och sväng den åt sidan så att du kan sänka korgen ned
- kör teleskopet ut så mycket att du tryggt kan stiga på korgen

SE UPP FÖR DRAGBOMMENS STÖDHJUL!

11.6 Manövrering från arbetskorgens panel

- om fotpedalen är nedtryckt, startar elmotorn automatiskt då någondera av rörelserna utförs
 - vid förbränningsmotorbruk, starta motorn med omkopplaren S5
- Ställ in motorns varvtal till $\frac{3}{4}$ av det maximala. Motorns varvtal inverkar på apparatens rörelsehastigheter



11.7 Körordning

Den hydrauliska körordningen är avsedd för flyttning av liften över korta sträckor på arbetsområdet.

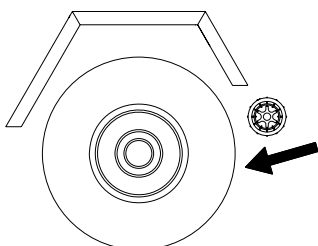
Om terrängen är svårframkomlig, bör man använda fjärrmanövreringspanelen eller liften bör flyttas med hjälp av ett dragfordon.

Kontrollera att korgen är i transportläge och att stödbenen är helt upplyfta.

Försäkra dig om att elkabeln är tillräckligt lång för den avsedda flyttsträckan (vid nätspänningsdrift). Använd ett tilläggsnoshjul vid transportkörningen. Hjulet befinner sig bakom maskinen på den vänstra sidan.

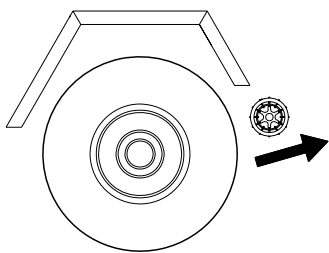
Förflyttning från arbetskorgen

- aktivera fotpedalen, tryck körordningen mot däcket genom att trycka ned den vänstra sidan av vippbrytaren på den högra joysticken (JSR)
- Körordningen kan även kopplas på från chassits manöverpanel genom att vrida omkopplaren S47 i läge 1 och välja rörelseriktningen för rullarna med brytaren S48. Körordning kan kopplas från endast från chassits manöverpanel med brytaren S48.



DINO 260XTD

- frigör handbromsen
- aktivera fotpedalen och utför körningen med den högra joysticken (JSR), se funktionsschemat i punkt "Manövrering från arbetskorgens panel"
- undvik att köra stödhjulet mot hinder eller i branta gropar



- koppla på handbromsen efter körningen
- koppla loss köranordningen från däckets från manöverpanelen på chassit först efter du har kopplat på handbromsen

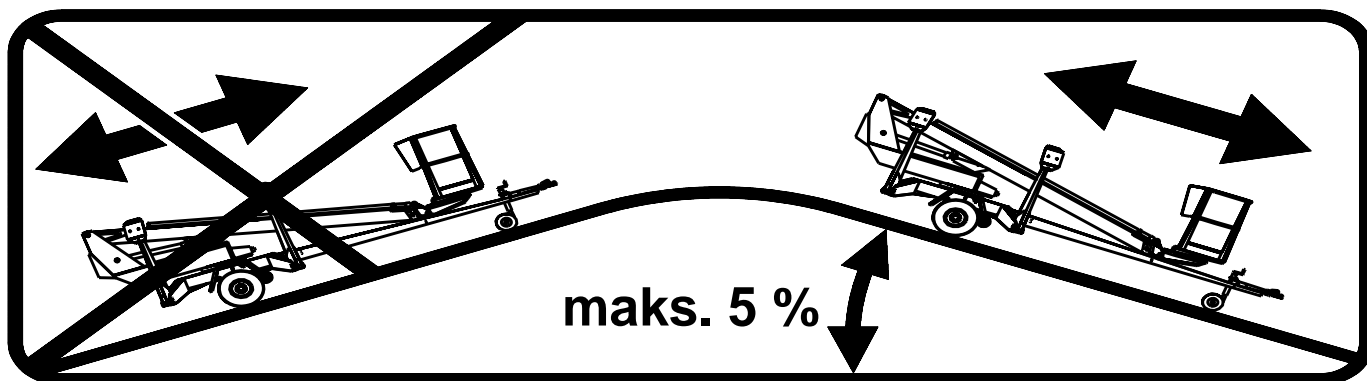
Körning från fjärrkontrollpanelen

- kontrollpanelen befinner sig bakom maskinen ovanpå manöverpanelen på chassit
- tryck rullarna mot däcken enligt anvisningarna (se punkt "Köranordning")
- fjärrkontrollpanelen har piltangenter för framåt- och bakåtkörning, för svängning till höger och till vänster samt en nödstoppknapp

KOM IHÅG HANDBROMSEN!

VARNINGAR.

1. Kör aldrig med köranordningen nedåt i en backe, om underlagets lutning är större än 5 procent, dvs. mer än 1/20 (motsvarar ett fall på 0,5 meter på en 10 meters sträcka). Om underlagets lutning är större finns det risk för att du tappar kontrollen över liften.



2. Håll alltid dragbommen i riktning med medlutet då du kör med köranordningen i en backe. Kör aldrig så att dragbommen pekar i riktning mot uppførsbacken.
3. Sätt alltid hjulkilar under hjulen innan du frigör liften från dragfordonet.
4. Dra alltid på handbromsen innan du frigör liften från dragfordonet. Använd handbromsen endast som parkeringsbroms eller för nödstopp.
5. Lämna aldrig liften i en backe så att den hålls på plats enbart med köranordningens bromsverkan.
6. Då du flyttar liften med köranordningen, se upp för:
 - att inte lämna foten under liftens hjul
 - dragbommens plötsliga rörelser
 - att inte förorsaka fara för utomstående och omgivningen
7. Flytta aldrig liften i en backe med handkraft, eftersom liften kan rulla iväg och förorsaka en olycka.
8. Parkera aldrig en fordonskombination i en backe.

11.8 Bommens rörelser från arbetskorgen

- välj med omkopplaren Q1 på chassits panel "manövrering från arbetskorgen"
- aktivera fotpedalen



- vid behov, starta förbränningsmotorn enligt anvisningarna
- elmotorn startar då någondera av rörelserna aktiveras och den stängs av då rörelsens aktivering upphör
- bommens rörelser manövreras med joystickar (se punkt "Manövrering från arbetskorgens panel")

JSL



JSR



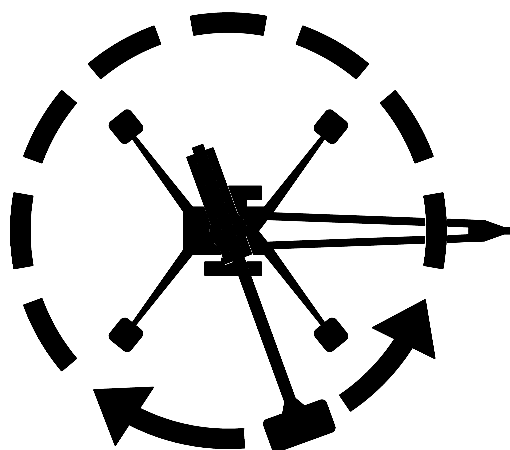
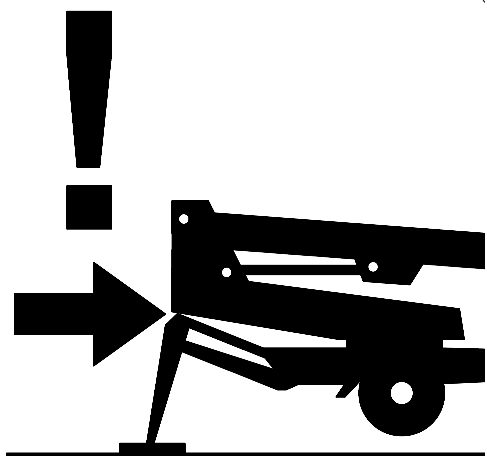
Testa nödsänkingsfunktionen på följande sätt:

- Vid användning av nödsänkingsfunktionen utförs bommens rörelser betydligt långsammare än normalt.
 1. lyft bommen 1-2 m uppåt och kör teleskopet utåt 1-2 meter genom att samtidigt hålla nödstoppknappen nedtryckt - då bör motorn (och rörelsen) stanna
 2. starta nödsänkingsaggregatet med tryckknappen S12 - då börjar indragningen av teleskopet automatiskt och, när teleskopet är helt inne, börjar bommen och ledarmarna sjunka
 3. lyft upp nödstopp -tryckknappen

11.9 Bommens rörelser från manöverpanelen på chassit

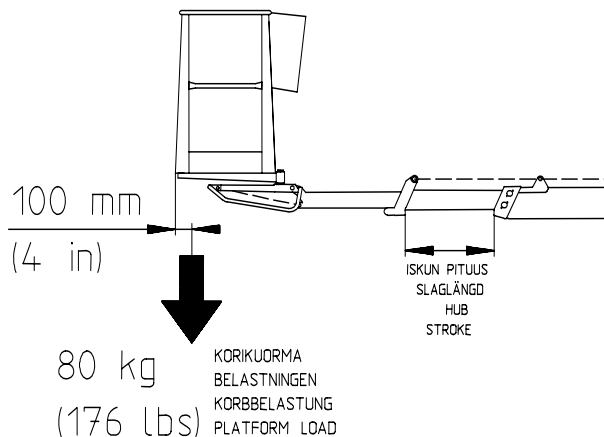
- se punkt "Manövrering från chassits panel"

OBS! Om du har ställt in anordningens chassi vågrätt på ETT LUTANDE UNDERLAG, rotera bommen försiktigt för att kontrollera att svänganordningen inte krockar med stödbenen.



11.10 Testa funktionen hos räckviddsgränsen RK4

- korgen belastas med ca 80 kg
- kör bommen vågrätt
- kör bommen utåt



Då rörelsen stannar bör det röda ljuset H2 blinka och summern i arbetskorgen pipa och det texten "max. räckvidd" ska stå på displayn

- jämför räckvidden med räckviddsdiagrammet i instruktionsboken (avståndet till arbetskorgens ytersida = räckvidd - 0,5 meter)

OBS! Om man bryter av spänningen från liften vid gränsen av funktionsområdet, bör man köra teleskopet inåt med brytarna S31 och S32 för att komma innanför det normala räckviddsområdet.

Åtgärder efter överträdelse av räckviddsgränsen

- gränslägesbrytaren RK5, som säkrar övervakningen av räckviddsområdet, bryter av alla manövrörelser
- summern i arbetskorgen pipar
- det röda signalljuset H2 blinkar
- på displayn står "överträdelse av maxiräckvidd"

Tillbakaträdande till det normala räckviddsområdet

- kör in teleskopet med en av de blåa tryckknapparna S31 eller S32
- Efter att man har återvänt till det normala räckviddsområdet, stängs signalljuset och summern av och texten på displayn slocknar
- liften kan efter detta användas normalt

Tryckknapparna S31 och S32 för indragning av teleskopet fungerar då elmotorn, förbränningsmotorn eller nödsänkingsmotorn går. Funktionerna bör aktiveras från det aktuella manövreringsstället med fotpedalen eller med omkopplaren för hastighetskontroll S8.

Om man trycker på nödsänkingsknappen S12 i arbetskorgen, drar sig teleskopet automatiskt in först och bommen samt ledarmana sjunker sist.

WARNING!

Vid maxiräckvidd får man inte öka belastningen i arbetskorgen (t.ex. en person till).

Exempel: En person, som är i korgen ensam, kör ut teleskopet, eller en tom arbetskorg körs ut till max. räckvidd nära jordytan från chassits manöverpanel. Efter detta får man inte öka belastningen i korgen efter att signalljuset för räckviddsgränsen har tänts, utan teleskopet bör köras inåt.

OM VARNINGS- ELLER NÖDSÄNKINGSANORDNINGARNA INTE FUNGERAR, BÖR DE REPARERAS INNAN LIFTEN ANVÄNDS!

11.11 Körinstruktioner

1. Se punkt ”Dagliga inspektioner” i listan över serviceåtgärder

2. Med bommen något upplyft och teleskopet något utkört, observera att arbetskorgen inte sjunker om manöverorganen inte vidrörs.

3. Under kalla förhållanden låt aggregatet gå för en stund utan belastning att värma upp hydrauloljan. Börja manövreringen varsamt genom köra rörelserna fram och tillbaka utan belastning från chassiets manöverpanel.

4. Kör arbetskorgen till arbetsstället

Korgens rörelser kan köras med steglös hastighetsreglering från korgen panel (inte från chassiets manöverpanel). Båda rörelser kan utföras samtidigt. Om flera manöverspakar används samtidigt blir enskilda rörelser långsammare.

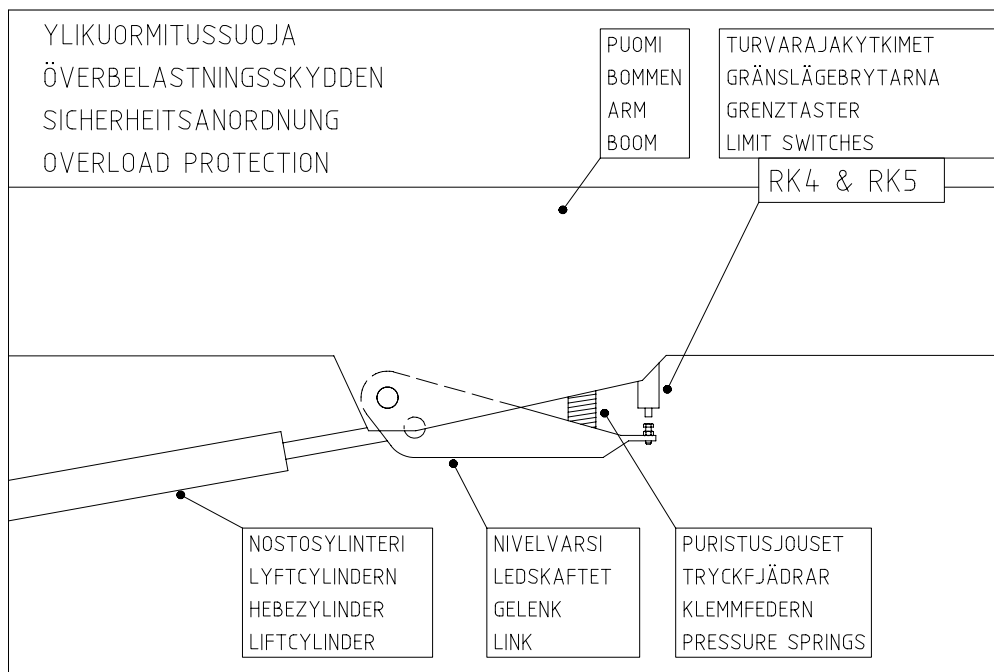
TA INTE MERA LAST I DET ÖVRE LÄGET!

OBS!

Sänkning av arbetskorgen till transportläge Alltid före sänkning av bommen på transportstödet.kör in teleskopet helt och sätt det till vinkelrätt läge i förhållande till bommen.

5. Observera under lyftrörelsen

- arbetskorgens rörelseområde beror på korgbelastningen (se tekniska data) – detta övervakas av gränslägesbrytarna RK4 och RK5, som sitter under skyddskåpan
Dessa gränslägesbrytare får inte justeras eller deras funktion ändras. Kontrollen och justeringen får endast utföras av en auktoriserad serviceman.

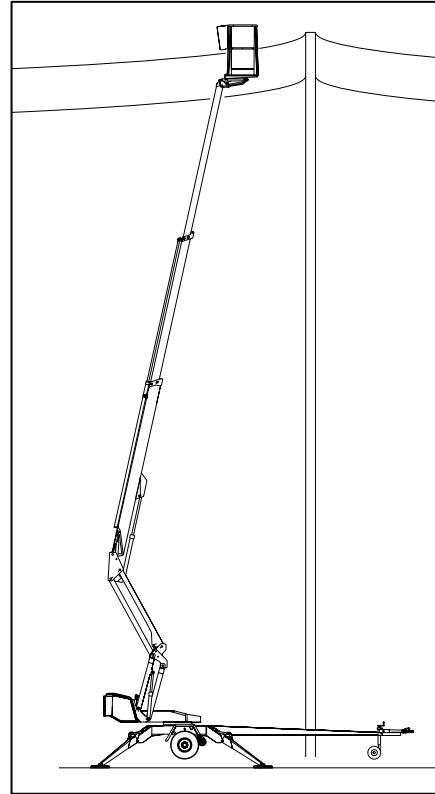


6. Vid långvarigt arbete på samma ställe

- om vädret är varmt lönar det inte sig att låta motorn gå om korgen hålls en längre tid i samma läge
- vi rekommenderar att hålla förbränningsmotorn i gång även mellan utförandet av olika funktioner för att upprätthålla batteriets laddningstillstånd
- under arbetets gång kontrollera regelbundet underlagets skick och att liften står ordentligt stödd - lägg märke till väder- och terrängförhållanden.

7. Kom ihåg då du flyttar arbetskorgen

- att akta dig för högspänningsledningar
- att inte överskrida sidokrafter (400N)
- berör inte öppna elektriska ledningar
- fälla inte varor från arbetskorg
- skada inte liften
- öka ej lasten i korgen under arbete
- skada inte anläggningar och apparater
- belasta inte arbetskorgen över tillåten last



8. När du lämnar liften

- köra den till ett tryggt läge, helst lämna den i transportställning
- stoppa aggregatet
- förhindra liftens obefogade användning genom att avlägsna nycklarna från manöverpanelen

9. Ändring av arbetskorgens läge

Inställning av arbetskorgens läge fungerar då liften är i stödposition (stödbenen nere).

VAR BEREDD FÖR KORGENS RÖRELSER!

Korgens horisontalläge kan ställas in från manöverpanelen på chassiet på följande sätt:

- vrid omkopplaren Q1 i läge "manövrering från chassits panel"
- välj rörelsehastigheten med omkopplaren S8
- välj riktningen för den önskade korrigeringsrörelsen med manöverspaken S20

Korgens horisontalläge kan ställas in från korgens manöverpanel på följande sätt:

- aktivera pedalbrytaren
- välj riktningen för den önskade korrigeringsrörelsen med manöverspaken S37

12 NÖDSÄNKNINGSSYSTEM

För eventuell felsituation är liften försedd med ett batteridrivet nödsänkningssystem.

1. Systemet består av:

- batteri 12V 44 Ah
- batteriladdare
- hydraulenhet 12VDC

2. Underhåll av batteriet

- systemet är försett med en automatisk batteriladdare som är skyddad för överhettning och kortslutning
- fyll på destillerat vatten över elementens övre kanter vid behov

3. Hydraulenheten består av:

- tryckbegränsningsventil, ställtryck 16 MPa (160 bar)
- kontrastventil
- likströmsmotor 800W

Nödsänkningssystemet startas från arbetskorgen med tryckknappen S12 eller från chassits manöverpanel med tryckknappen S11 samt med omkopplaren för respektive rörelse.

Nödsänkningsfunktionen fungerar endast då tryckknappen är intryckt.

Start av nödsänkningssystemet stannar 230 VAC motorn.

OBS!

Nödsänkning från manövercentralen på chassit

- Starta alltid nödsänkningssystemet med tryckknappen S11 (som bör hållas nedtryckt hela tiden under användningen).
- Kör teleskopet in helt (gränslägesbytaren RK8 sluts).
- Kör bommen och, vid behov, ledarmarna ned.
- Sväng bommen ovanför transportstödet och sänk bommen på stödet.
- **Då du använder nödsänkningsfunktionen, kör först teleskopet in, sen sänk sedan bommen ned.**

Nödsänkning från manövercentralen i arbetskorgen

- Starta alltid nödsänkningssystemet med tryckknappen S12 (som bör hållas nedtryckt hela tiden under användningen).
- **Teleskopet skjuts automatiskt inåt**, kör teleskopet in helt (gränslägesbytaren RK8 sluts).
- Då teleskopet är helt indraget, kastar gränslägesbrytaren RK8 funktionen om till sänkning av bommen och ledarmarna. Sänk bomsystemet tillräckligt så att du kan tryggt stiga ut ur arbetskorgen.
- Vid behov, kör bommen på transportstödet med nödsänkningen från chassiets panel.

Om nödsänkningen inte fungerar, försök att alarmera övriga personer på arbetsplatsen så att de kan återinföra liftens normala drivkraft eller få nödsänkningsfunktionen att fungera t.ex. genom att byta batteri.

Kontrollera alltid innan liften tas i bruk att nödsänkningssystemet är i gott skick (se punkt "Manövrering från chassits panel").

Nödsänkingsfunktioner i chassit

Nödsänkingsfunktionen kan även användas för lyftning av stödbenen i transportläge samt för frångkoppling av drivrullarna från däcken.

Nödsänkning av stödben

- Bommen bör ligga på transportstödet.
- Starta nödsänkingsmotorn med tryckknappen S40.
- Med tryckknapparna S41-S44 kan man endast lyfta på stödbenen.
- Lyft stödbenen turvis så att liften sänker sig jämnt.



Frångkoppling av drivrullarna från däcken

- Kom ihåg att dra åt parkeringsbromsen innan du kopplar från drivrullarna ifall liften inte är kopplad till dragfordonet.
- Bommen bör ligga på transportstödet.
- Starta nödsänkingsmotorn med tryckknappen S40.
- Drivrullarna kopplas från däcken med tryckknappen S48.
- Rullarna lossnar inte samtidigt från däcken. Håll därför rörelsen aktiverad tillräckligt länge och försäkra dig om att rullarna är på tillräckligt avstånd från däcken innan du flyttar liften.

13 SÄRSKILDA ANVISNINGAR FÖR VINTERBRUK

- **liftens lägsta tillåtna brukstemperatur är -20°C**
- vid köld låt kraftenheten gå i några minuter före utförandet av manövrörelser
- börja med några uppvärmningsrörelser för att säkerställa ventilernas funktion att mata varm hydraulolja in i cylindrarna
- kontrollera att gränslägesbrytarna och nödsänkninganordningarna fungerar klanderfritt (att de är fria från snö, smuts osv.)
- skydda manöverpanelen och arbetskorgen för snö och is då liften inte är i bruk

HÅLL LIFTEN ALLTID REN AV SMUTS, SNÖ OSV.

14 ÅTGÄRDER VID AVSLUTAD ARBETSDAG

1. Kör teleskopbommen helt in.
2. Kontrollera att korgen står vinkelrätt i förhållande till bommen.
3. Sänk ned bommen/korgen på stödet på dragbommen.
 - gränslägesbrytaren på stödet förhindrar manövreringen av stödbenen om korgen inte är i sitt nedre läge
4. Stäng skydden för manöverorganen.
5. Vrid omkopplaren Q1 i läge OFF och vrid huvudströmbrytaren i läge 0.
6. Om du vill att batteriet uppladdas, lämna nätspänningen tillkopplad. Koppla annars ur liften från nätspänningen.

15 LIFTEN STÄLLS I ORDNING FÖR TRANSPORT

1. Koppla på parkeringsbromsen.
2. Kör teleskopbommen helt in.
3. Kontrollera att korgen står vinkelrätt i förhållande till bommen.
4. Sänk ned bommen/korgen på transportstödet på dragbommen.
5. Gränslägesbrytaren på transportstödet förhindrar manövreringen av stödbenen om bommen inte ligger ordentligt på stödet.
6. Lyft upp stödbenen.
 - a. lyft först upp de bakre stödbenen (se upp att inte skada den bakre ljuspanelen)
 - b. efter detta lyft upp de främre stödbenen (se upp att du inte skadar stödhjulet)
7. Försäkra dig om att köranordningen har kopplats från.
8. Vrid omkopplaren Q1 i OFF-läge och koppla ur liften från strömnätet.
9. Vrid huvudströmbrytaren i läge 0.
10. Försäkra dig om att skyddslocken är låsta.

16 KOPPLING TILL DRAGFORDONET

1. Lyft upp och för framåt dragkopplingens handtag (i körriktningen). Kulkopplingen är nu öppen.
2. Tryck kulkopplingen lätt på dragkulan. Kopplingen och låsningen sker automatiskt då handtaget sänks ned.

OBS! FÖRSÄKRA DIG ALLTID OM ATT KOPPLINGEN HAR LÅST SIG ORDENTLIGT PÅ KULAN!

Kulkopplingen bör rengöras och smörjas regelbundet.

3. Anslut stickkontakten och koppla till katastrofvajern. Försäkra dig om att kabeln inte skaver mot någonting och att vajrarna kan röra sig fritt.
4. Kontrollera ljusen funktion.
5. Frigör parkeringsbromsen omsorgsfullt och försäkra dig om att låsningen fungerar samt att handtaget håller sig kvar i sitt nedre läge.
6. Lyft upp stödhjulet till transportläget.

Det får inte finnas last i arbetskorpen under bogsering av liften.

Om man parkerar eller frigör maskinen från dragfordonet i en backe, är det speciellt viktigt att dra åt handbromsen så kraftigt som möjligt. Skjut maskinen bakåt efter åtdragningen av handbromsen. Då frigör backautomatiken bromsbackarna. Fjäderhuset drar åt handbromsspaken ytterligare, vilket gör att vagnens bromsar åter kopplas på.

Kom ihåg att justera bromsarna enligt serviceanvisningarna.

Lägg kilar under hjulen för extra säkerhet.

Om liften lämnas för en längre tid i förvar, t.ex. över vintern rekommenderar vi att lyfta den upp på stöd för att hjulen inte skulle belastas.

OBS!

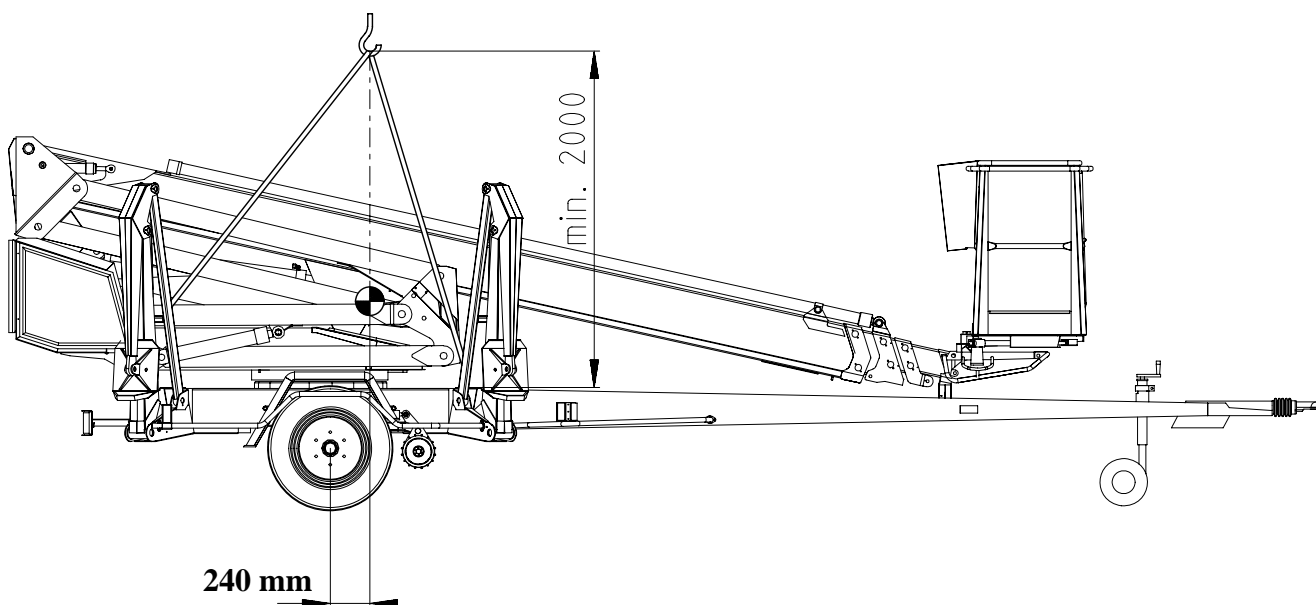
- Kontrollera:
 - stödbenens transportlägen
 - kulkopplingens låsning
 - ljusens funktion
 - parkeringsbromsen
 - däckens skick och ringtryck (700 kPa, i noshjulet 250 kPa och i tilläggsnoshjulet 300 kPa)
 - katastrofvajrarna
 - bromsarnas låsning efter transporten
 - stödhjulets fastsättning
 - att körordningen är loss från däck

17 INSTRUKTIONER FÖR SERVICE OCH UNDERHÅLL

17.1 ALLMÄNNA SERVICEINSTRUKTIONER

- utför service och inspektion av liften i enlighet med dessa instruktioner
- när det gäller mera krävande reparationer anlita specialutbildad personal eller kontakta maskinens återförsäljare eller tillverkare
- liftens konstruktion får inte ändras utan tillverkarens tillåtelse
- reparera alltid eventuella fel som kan påverka säkerheten före maskinens nästa användningsgång
- spill inte olja på marken
- håll liften ren, i synnerhet arbetskorgen
- rengör liften före servicen och inspektionen
- använd originalreservdelar
- stöd korgen, bommen, lyftarmarna och stödbenen i ett läge, i vilket strukturen som skall repareras inte belastas eller förorsakar något annat faromoment (t.ex. i transportläge eller användning av stöd)
- liften kan lyftas genom att fästa två lyftlinor med en bärförmåga på minst 3 500 kg i fyra lyflänkar (se bilden)

Lyft försiktigt för att inte skada maskinen!



17.2 SERVICE- OCH INSPEKTIONSANVISNINGAR

1. Första service efter 20 drifttimmar

- byte av tryck- och returfilterinsatser
- justera bromsarna enligt anvisningarna (se punkt "Hjulbromsar och -lager")
- kontrollera hjulbultarnas spänning efter ca 100 km körning (325 Nm)

2. Daglig service

- kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov
- kontrollera hydraulanslutningarna
- utför visuell kontroll av maskinens strukturer
- kontrollera att nödsänkings- och nödstopp -funktionerna fungerar
- kontrollera funktion av säkerhetsanordningarna

3. Service en gång i veckan

- kontrollera ringtrycket i däcken (700 kPa, i noshjulet 250 kPa och i tilläggsnoshjulet 300 kPa)
- smörj ledtapparna (se punkt "Smörjschema")
- kontrollera teleskopets glidytor och smörj dem med silikon vid behov
- kontrollera avståndet mellan glidklossarna och glidytan och justera glidklossarna vid behov
- belasta arbetskorgen med 80 kg och kör ut bommen i horisontalt läge
Efter detta kör ut teleskopet tills det röda signalljuset tänds och rörelsen stannar av. Mät slaglängden i enlighet med anvisningarna. Om slaglängden är för långt, kontakta servicepersonalen. Se punkt "Testning av räckviddsgränsen".

4. Service, med 6 månaders intervall

- byt hydrauloljan och båda filter
- kontrollera bromsarnas skick
- kontrollera hjulbultarnas spänning (325 Nm)
- smörj svänglagrets kuggkrans

5. Den regelbundna servicen efter varje 12 månader utförs i enlighet med anvisningarna för återkommande service senare i dessa instruktioner

OM LIFTEN ANVÄNDS UNDER SPECIELLT SVÅRA FÖRHÅLLANDEN (OVANLIGT FUKTIGT, DAMMIGT, KORRODERANDE ATMOSFÄR, OSV.) BÖR OLJEBYTET OCH INTERVALLER MELLAN ÖVRIGA INSPEKTIONER FÖRKORTAS FÖR ATT UPPRÄTTHÅLLA DRIFTSÄKERHETEN OCH TILLFÖRLITLIGHETEN.

OVANNÄMND A SERVICEÅTGÄRDER OCH REGELBUNDNA INSPEKTIONER BÖR OVILLKORLIGEN UTFÖRAS DÄRFÖR ATT DERAS FÖRSUMMELSE KAN LEDA TILL NEDSATT DRIFTSÄKERHET.

GARANTIN ÄR INTE I KRAFT OM SERVICEÅTGÄRDER OCH REGELBUNDNA INSPEKTIONER INTE HAR UTFÖRTS.

17.3 HJULBROMSAR OCH -LAGER

Justering av bromsarna

Sätt liften i stödposition så att hjulen lyfts upp från underlaget.

Försäkra dig om att hjulen kan rotera fritt.

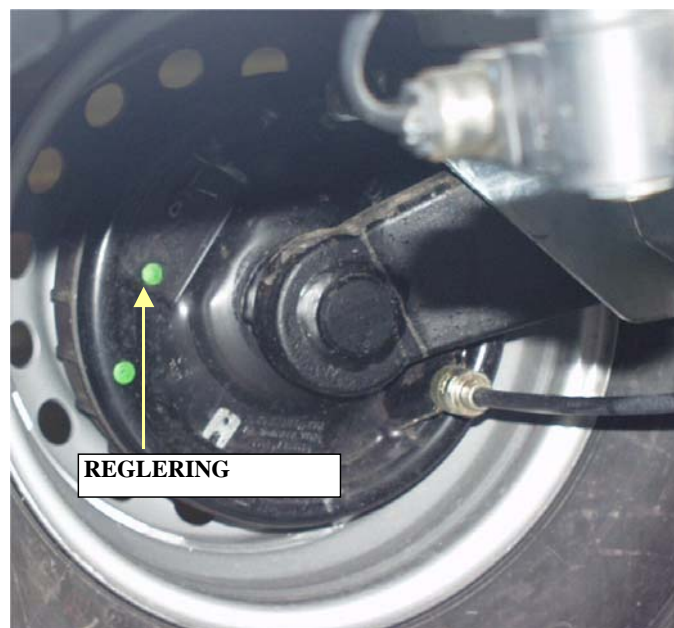
Bromsstängerna bör var slaka
(handbromsen frigjort).

Kontrollera bromsstängernas
fastsättning.

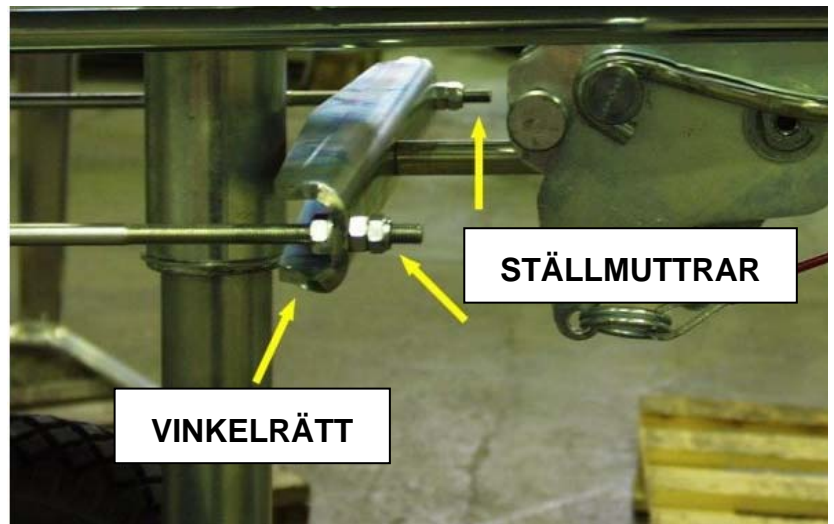


Dra åt reglerhjulet bakom hålet som är märkt med pilen tills hjulet inte längre kan vridas för hand.

Vrid av reglerhjulet tills hjulet åter kan roteras fritt.



Ställ in bromsarna med muttrarna så att balanseringsstången blir vinkelrät mot dragstången och båda hjulen bromsar.



Om bromsarna justeras för nära överhettas bromsarna under transportereringen och köranordningen kräver mera kraft.

Vi rekommenderar en provkörning efter bromsarnas justering. Försäkra dig om bromsarnas klanderfria funktion genom att bromsa in 2-3 gånger under provkörningen.

Justering av lagerspelet

Hjullagren är underhållsfria och permanentsmorda.
(Lagren kräver ingen ytterligare smörjning och de varken behövs eller kan justeras)

Serviceintervaller

500 km	(Inkörning)
5 000 km	justering av bromsarna, smörjning av påskjutsanordningens rörliga delar.
13 000 - 15 000 km	eller med 6 månaders intervall: a) kontrollera slitage av bromsbeläggningar b) kontrollera påskjutsbromsens funktion c) smörj påskjutsbromsens glidyta

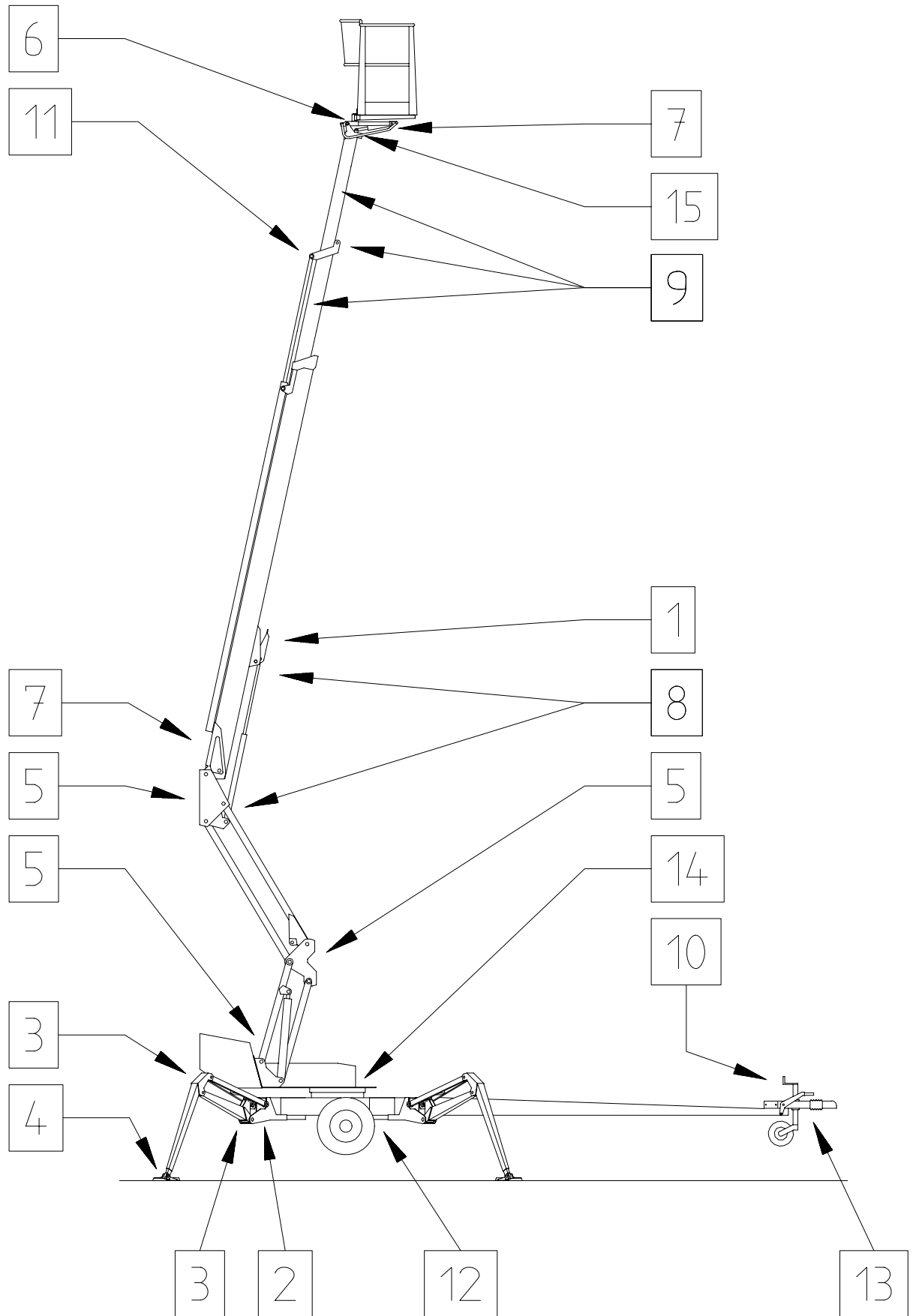
P.g.a. den långa livslängden och den servicefria konstruktionen av tvåradiga vinkelkontaktkullager förekommer det inga lagerskador under normala driftförhållanden. Skulle det ändå p.g.a. exceptionella driftförhållanden sådana lagerproblem förekomma, bör man alltid byta ut bromstrummorna komplett med inpressade nya lager och låsmuttrar.

OBS!

Anlita en specialiserad verkstad för utförande av ovannämnda arbeten.

Lagren borde roteras något med ca 3 månaders mellanrum för att säkerställa att den smörjande oljefilmen inte bryts.

17.4 SMÖRJSHEMA



MED 50 ARBETSTIMMARS INTERVALL

1. Säkerhetsanordningens lager
2. Stödbenscylindrarnas ledlager
3. Stödbenslager
4. Stödbensplattornas ledlager
5. Bommens och ledarmarnas lager
6. Arbetskorgens lager
7. Nivelleringscylindrarnas ledlager (förutom ledlagret på den övre nivelleringscylinderns kolvstångssida)
8. Lyftcylinderns lager
9. Teleskopets glidytor/rullar
10. Stödhjulets glidyta och gängor

TVÅ GÅNGER OM ÅRET

11. Teleskopcylinderns ledlager
12. Köranordning
13. Påskjutsbroms - draganordning
14. Svänganordningens lager och kuggkrans
15. Ledlagret på den övre nivelleringscylinderns kolvstångssida

Smörjfett i punkterna Esso Beacon EP2 eller motsvarande

Överbelastningsskyddets led (punkt 1) måste absolut smörjas regelbundet samt **alltid efter att liften tvättats**.

Stödbensonderingsmekanismens rörliga delar oljas med 50 arbetstimmars intervall.

Kulkopplingens rörliga delar smörjs lätt vid behov

Smörj och behandla liften med skyddsfett alltid genast efter tvätten.

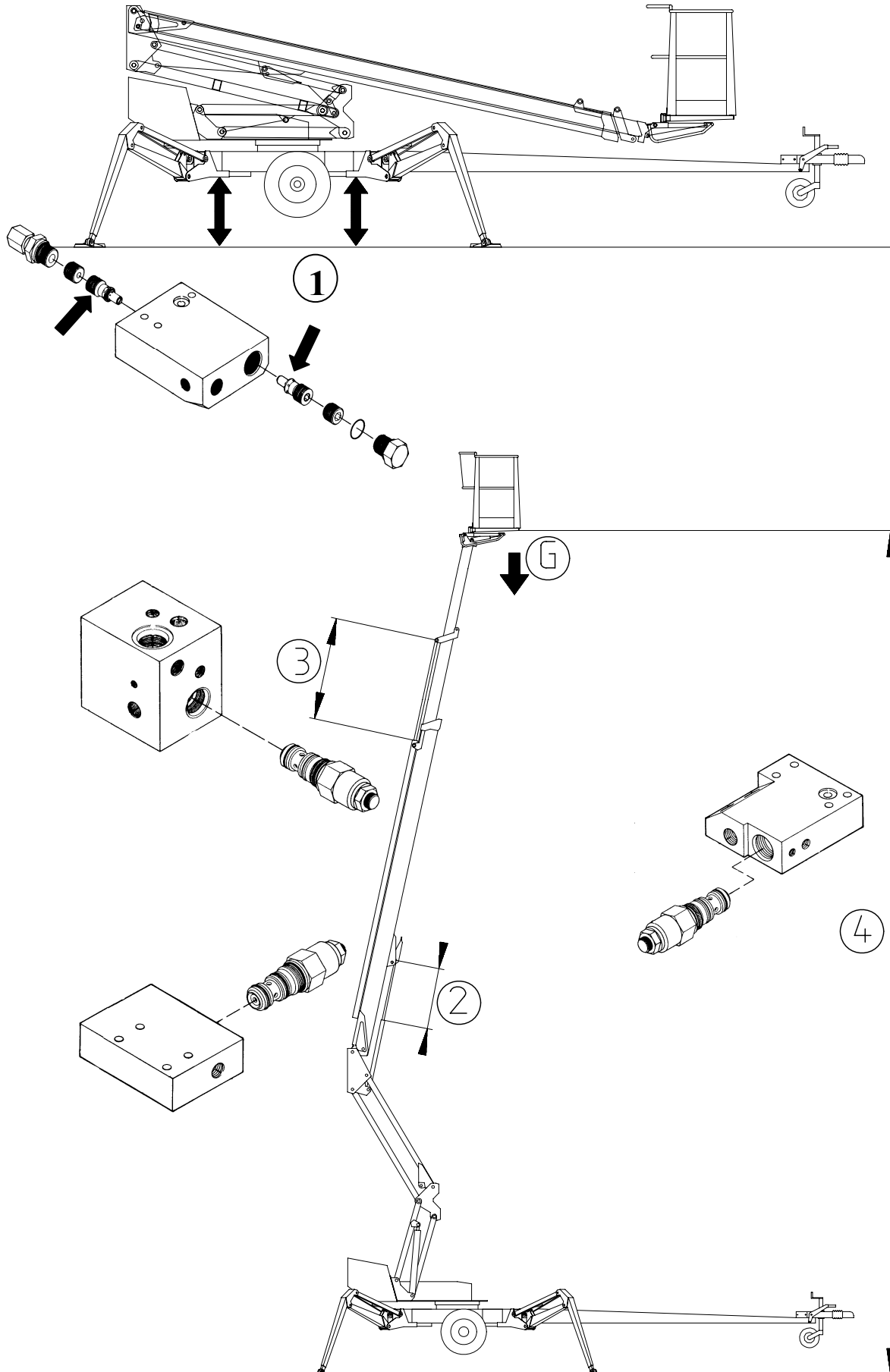
Smörj de synliga delarna av bommens Flyer-kedjor två gånger om året. Använd kedjesmörjmedel Master 1-4014 eller motsvarande.

17.5 LAGRING/FÖRVARING EN LÄNGRE TID

Rengör maskinen omsorgsfullt samt smörj eller skyddsmörj den enligt anvisningarna före långtidsförvaring. Samma rengöringsprocedur och smörjning ska upprepas i samband med idrifttagningen.

Regelbundna inspektioner bör genomföras i enlighet med inspektionsförfarandet i anvisningen.

17.6 LÅS- OCH LASTREGLERINGSVENTILERNA



Funktionstest

1. Tätheten av stödbenscylindrarnas låsventiler kontrolleras genom att lyfta upp liften på stödbenen och mäta höjden till golvet vid varje stödben samt observera i några minuter att höjden inte ändras.
2. Tätheten av bom- och lyftarmcylindrarnas lastregleringsventiler kontrolleras genom att köra bommen till ett läge i vilket dess position kan noggrant mätas. Bommen observeras i några minuter.
3. Tätheten av teleskopcylinderns lastregleringsventil kontrolleras genom att köra teleskopet ut till ett bestämt läge, mäta slagens längd och observera i några minuter att läget inte ändras. (OBS! Kör ut bommen till nästan vertikalt läge).
4. Tätheten av nivelleringsssystemets lastregleringsventil kontrolleras genom att belasta korgen med 100 - 200 kg och mäta höjden av korgens bakre kant från golvet. Observera höjdläget i några minuter.

Serviceanvisningar

1. Demontera ventilen och avlägsna orenheterna
2. Granska O-ringarnas skick och byt dem ut vid behov
3. Montera ventilerna omsorgsfullt på plats
4. Byt ut ventilen vid behov
5. Ändra inte ventilernas inställda värden

Stöd korgen, bommen, ledarmarna och stödbenen i ett läge i vilket de inte belastar strukturen som håller på att repareras. Försäkra dig om att cylindrarna är trycklösa.

17.7 ARBETSKORGENS NIVELLERINGSSYSTEM

- Korgen stabiliseras med ett s.k. slavcylindersystem:
 - mastercylindern styr slavcylindern, som sitter under korgen
 - att korgen hålls i horisontalläge baserar sig på att ventilerna i systemet håller tätt
 - nivelleringsystemet består av följande delar:

11. Dubbellastregleringsventil
16. Lastregleringsventil
19. Slavcylinder
20. Mastercylinder

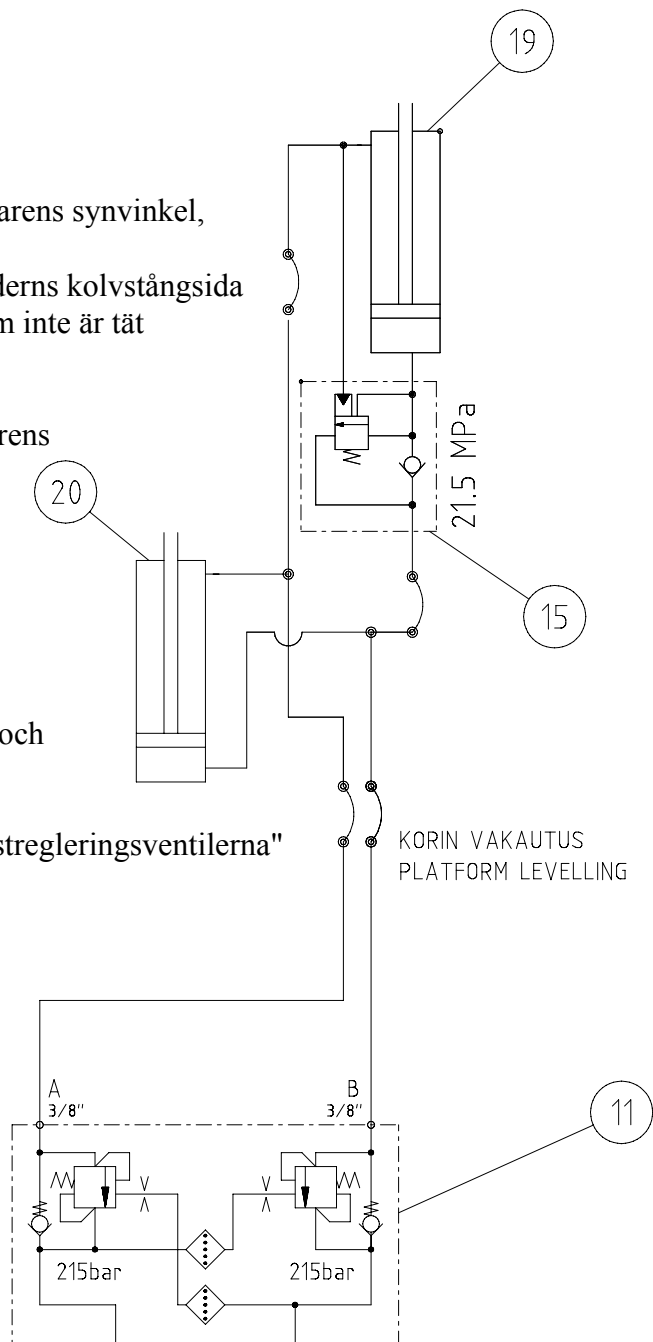
- Arbetskorgens lutning framåt, sett ur användarens synvinkel, kan bero på:
 - 1) att dubbellastregleringsventilen på slavcylinderns kolvstångsida läcker i riktning mot el-riktningsventilen, som inte är tät
 - 2) cylinderns interna läckage
- Arbetskorgens lutning bakåt, sett ur användarens synvinkel, kan bero på:
 - 1) att lastregleringsventilen (15) på slavcylinderns kolvsida (botten) läcker i riktning mot el-riktventilen, som inte är tät
 - 2) cylinderns interna läckage

Luft i nivelleringsystemet förorsakar elasticitet och inexacthet i korgens läge.

Om ventilerna inte är täta, se avsnitt "lås- och lastregleringsventilerna" för serviceanvisningarna.

Ställvärden för lastregleringsventilerna:

- dubbel-lastregleringsventil (11),
öppningstryck 21,5 MPa (215 bar)
 - lastregleringsventil (15) under korgen,
öppningstryck 21,5 MPa (215 bar)
- Ändra inte ventilernas ställvärden.



17.8 ÅTERKOMMANDE SERVICE

Liften bör underhållas med 11 - 12 månaders intervall.

I svåra förhållanden, då fukt, frätande kemikalier eller frätande klimat kan förorsaka snabbare försvagning av konstruktionen eller övriga funktionsstörningar, skall inspektionen ske oftare. Man bör försöka förhindra anfretningen och funktionsstörningarna genom användning av tillbörliga skyddmedel. Servicen får endast utföras av en teknisk specialist som är insatt i liftens konstruktion och användning. Vi rekommenderar att kontakta återförsäljarens servicepersonal.

PROGRAM FÖR ÅTERKOMMANDE SERVICE

1. Rengör alltid liften grundligt före servicen

Hydraul- och elanordningarna för inte öppnas om de är smutsiga. Föroreningar i systemet kan förorsaka funktionsstörningar senare. Utvändig rengöring genom tvättning.

OBS! Rikta inte högtryckstvättens stråle direkt mot elkomponenterna, t.ex. mot manöverpanelerna i korgen och på chassit, mot reläer, magnetventiler eller mot gränslägesbrytare.

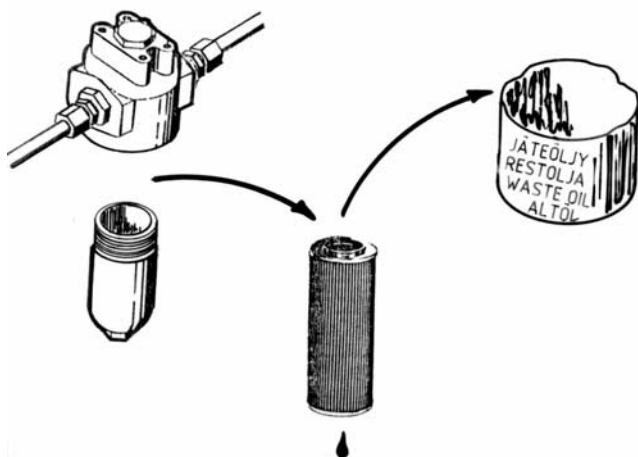
- elektriska- och hydrauliska anslutningar som skall öppnas bör först torkas t.ex. genom att blåsa med tryckluft
- skydda elanordningarna med fuktavstötande medel efter torkningen
- kolvstängarna skall skyddas med t.ex. CRC3-36 rostskyddsmedel alltid efter att man tvättat med avfettningämne

KOM IHÅG RENHETEN!

2. Byte av hydraulolja och filter

(skydda huden för kontakt med hydraulolja)

- dränera behållaren genom dräneringshålet med alla cylindrar indragna
- rengör och spola oljebehållaren med passande spolmedel
- byt ut tryckfiltret och returfiltret



- montera dräneringspluggen
- fyll på ny olja, påfyllningsmängden vid utbyte är 30 liter (första påfyllning på fabriken: Mobil EAL 32)

Hydrauloljans viskositetsklass bör vara **ISO VG32** eller **ISO VG15** och den bör fylla krav enligt DIN 51524-HLP. Varuinformation EXXON MOBIL nr 581017-60.

DINO 260XTD

- blanda inte olika oljesorter med varandra
- vid behov fyll på hydraulolja till mätglasets övre kant (med liften i transportläge)

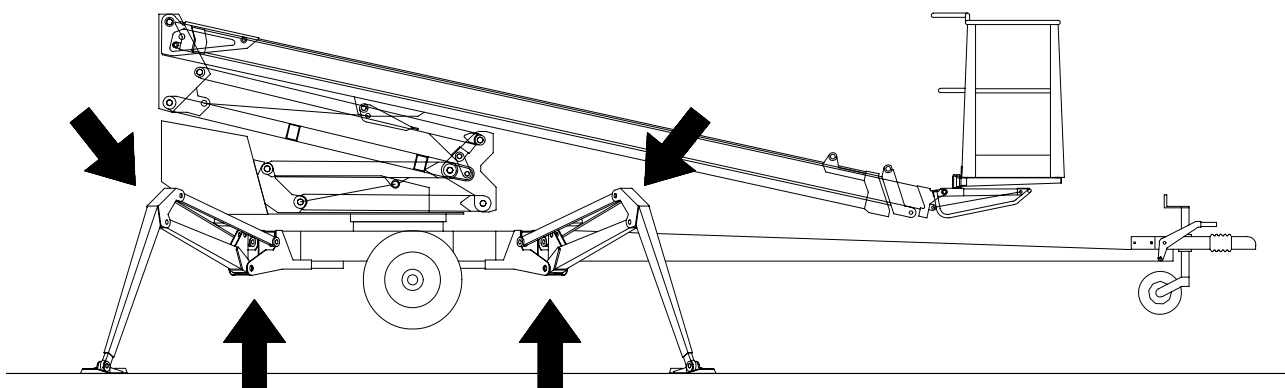
OBS! Spill inte olja i miljön.

3. Kontrollera hydraulslangarna och rören

Byt ut ytskadade slangar och buckliga rör. Kontrollera anslutningarna.

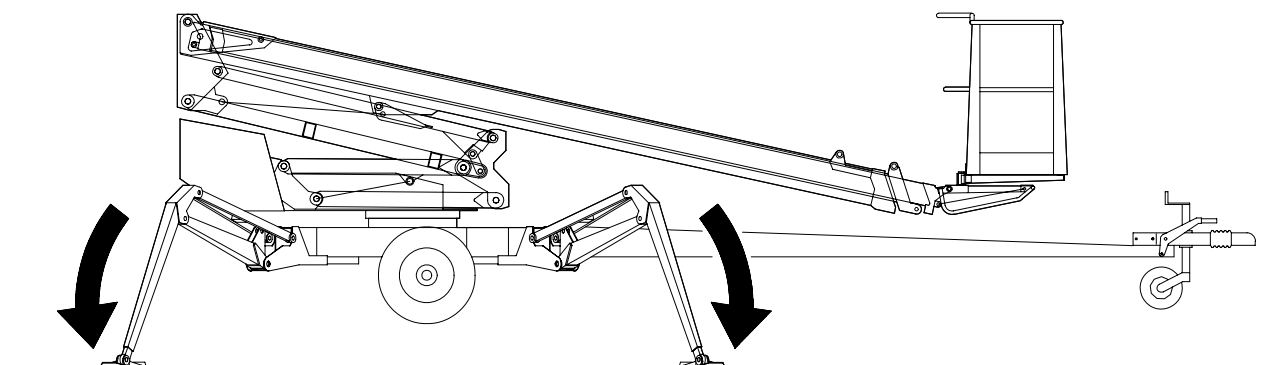
4. Kontrollera stödbenens leder

- sänk ned stödbenen något
- lyft och sänk stödbenen och kontrollera om lederna uppvisar spel



- kontrollera att gränslägesbrytarmekanismen på stödbenen fungerar och är i gott skick
- byt slitna delar vid behov
- smörj lederna (se smörjschemat)

Sänk ner stödbenen i stödläget.



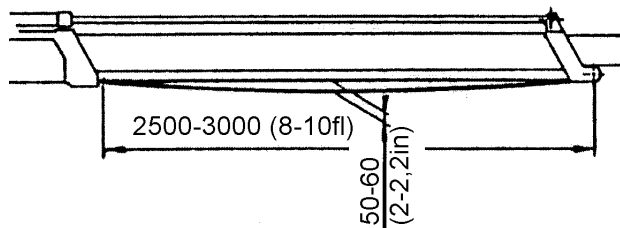
5. Kontrollera cylindrarna och smörj ledlagren (se smörjschemat)

- kör ut lyftcylindern till sitt övre läge från chassits manöverpanel så att kolvstången och anslutningarna kan kontrolleras
- fortsätt från chassits panel och kör lyftcylindern till sin lägsta möjliga position och kontrollera anslutningarna
- från chassits panel dra in teleskopcylindern och kör den ut igen - kontrollera cylinderns skick och täthet
- smörj alla leder på lyft-, teleskop- och nivelleringscylindrarna
- från chassits panel kör ut ledarmscylindrarna och kontrollera cylindrarnas skick och täthet
- kontrollera stödbenens cylindrar och smörj lederna

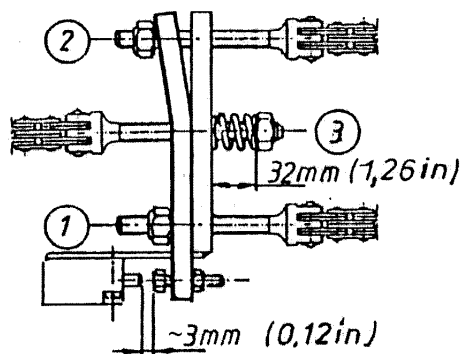
6. Kontrollera bommen och chassit

- kontrollera arbetskorgen, korgens fastsättning, ledarmar och bommen då teleskopet är utkört
- kontrollera bommens leder och glidytor/spel - justera vid behov. Smörj glidyterna
- kontrollera utdragskedjornas skick, låsningar och justering
- kontrollera den obelastade kedjans fastsättning till bommen genom att dra med handen i kedjan då bommen är helt utkört
- kontrollera svängordningen och dess fastsättning, smörj svänglagret (4 nipplar) och kuggkransen

OBS! För högt smörjningstryck kan pressa ut svänglagrets tätningar.



- kontrollera spel på svänglagret
Axialspelet får vara högst ca 1 mm.
- kontrollera åtdragningsmoment på svängordningens fästbultar:
280 Nm (M16)
150 Nm (M12)



Kom ihåg att använda skruvlåsningsvätska om du måste skruva av eller fast fästbultarna (dra åt turvis).

- gör detta speciellt noggrant i närheten av svängordningens och stödbenens fästpunkter
- kontrollera stödbenens skick
- kontrollera dragbommen, i synnerhet dess fastsättning till ramen
- smörj bommens och stödbenens ledlager

7. Kontrollera draganordningen

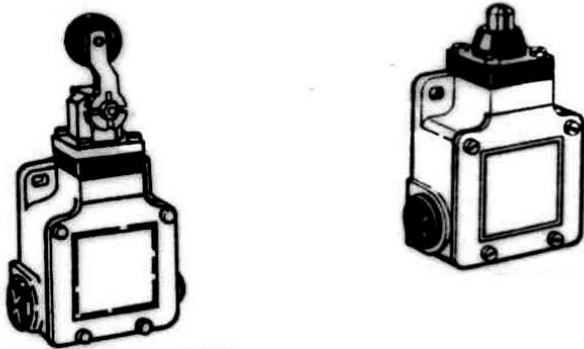
- fastsättning
- spel
- kulkopplingens skick
- låsanordningens skick
- kontrollera påskjutsbromsens rörlighet:
 - stanna vagnen enligt instruktionerna (se punkt ”Liften ställs i ordning för transport”)
 - skuffa in kulkopplingen med sin skjutstång
 - gasdynan i den hydrauliska dämparen bör kunna returnera skjutstången och kulkopplingen till sina utgångslägen

8. Kontrollera axeln och fjädringen

- kontrollera axelns fastsättning
- kontrollera gummfjädringens och vridarmarnas skick

9. Kontrollera säkerhetsanordningar

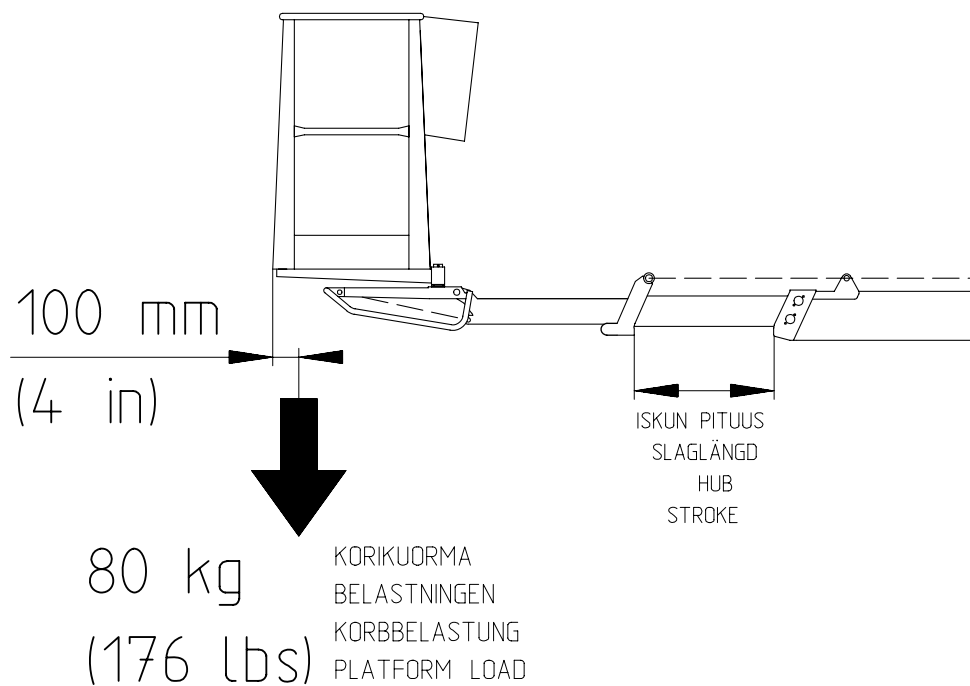
- granska gränslägesbrytarnas fastsättning och skick (utvändigt)



- dragbom RK3 (korgens transportläge 1 st.)
- skyddsanordningar RK4 och RK5 (2 st.)
- stödben RK11- RK14 (4 st.)
- bom (6 st.)
 - Kedjegränser RK7 och RK15
 - Avkänning att bommen är indragen RK8
 - Avkänning av bommens längd RK16 och RK17
 - Avkänning av bommens lyftvinkel RK18

10. Säkerhetsanordningarnas funktion från arbetskorgen

- lyft bommen från transportstödet
- stödbenen får inte gå att användas oberoende av brytarens läge
- lyft bommen och pröva
 1. nödstopp-tryckknappens funktion
 2. nödsänkningens funktion
- sänk bommen på transportstödet och lyft upp stödbenen
 - bommen får inte gå att manövreras
- sänk ned stödbenen (avbalansera liften vågrätt)
- belasta korgen med ca. 80 kg
- lyft bommen och kör ut teleskopet
Rörelsen stannar, då det röda signalljuset för räckviddsområdet tänds (max. räckvidd).

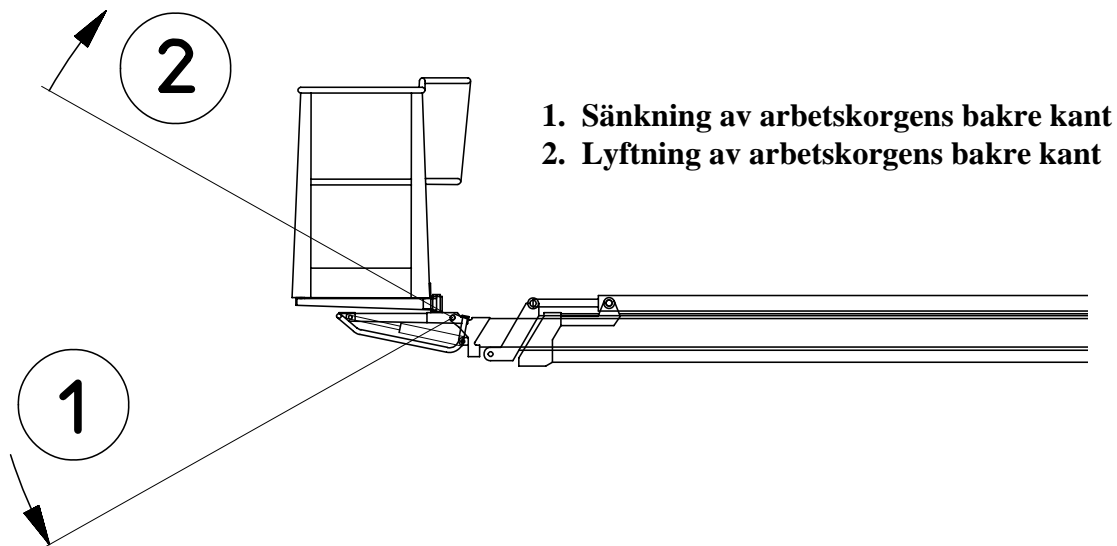
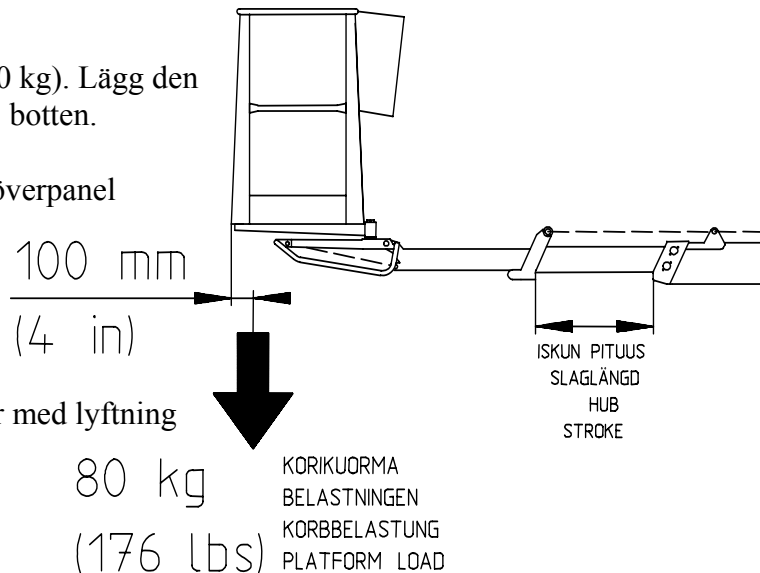


- då bör "bommen ned" och "teleskopet ut" rörelserna stanna
- bommens övriga rörelser får fungera

17.8.1 TESTNING AV RÄCKVIDDSGRÄNSEN

Belasta arbetskorgen med en noggrant vägd vikt (80 kg). Lägga den på 100 mm avstånd från bakre kant av arbetskorgens botten.

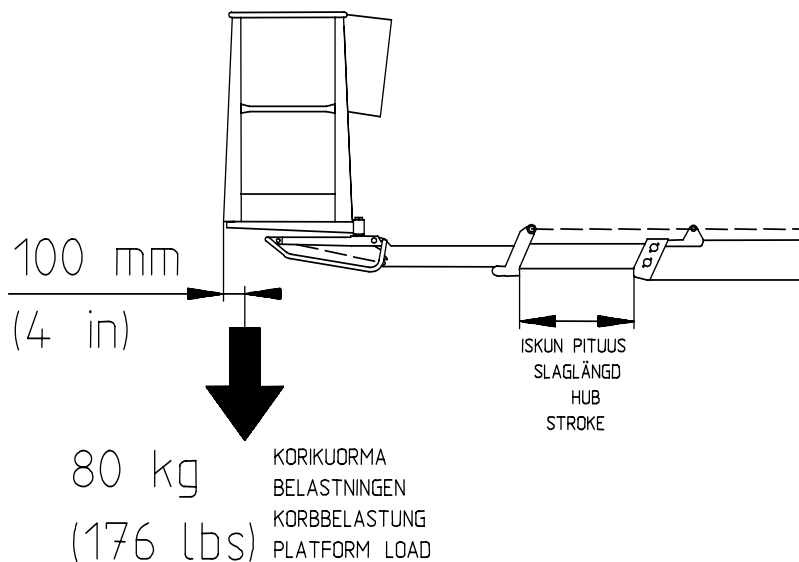
- kör bommen i vågrätt läge från chassits manöverpanel
- lyft och sänk arbetskorgens bakre kant med reglaget för korgens läge
- kör arbetskorgen vågrätt med nivelleringsreglaget så att inställningen slutar med lyftning av bakkanten
- kör teleskopbommen utåt tills den stannar (korrigera inte arbetskorgens läge)
- mät längden hos en av teleskopbommens utstående delar (se bilden); måttet bör vara 2050 mm ± 50 mm
- kontrollera att det röda signalljuset H2 i korgen är tätt



OBS! Om man bryter av spänningen från liften vid gränsen av funktionsområdet, bör man köra teleskopet inåt med brytarna S31 och S32 för att komma innanför det normala räckviddsområdet.

TESTNING AV ÖVERBELASTNINGSGRÄNSEN

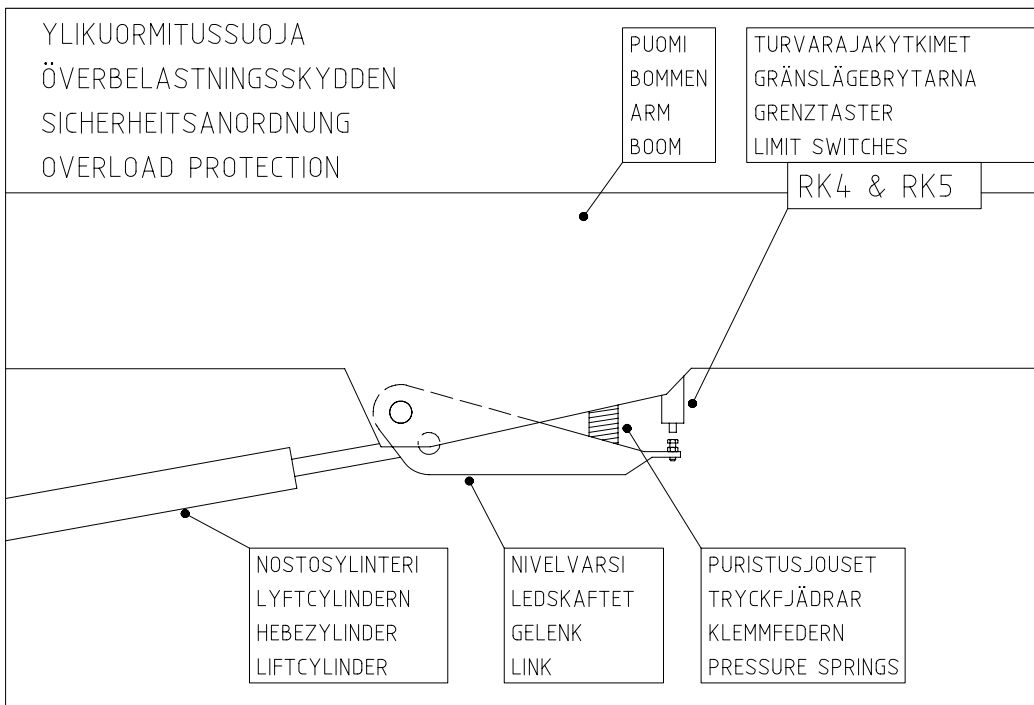
- överbelastningsskyddet RK5 backar upp om räckviddsgränsen RK4 inte fungerar
- koppla RK4 ur funktion genom att förena uttagsplintarna 9 och 30 på chassit med en mellanledning
Koppla en annan mellanledning mellan uttagsplinten 58 och anslutningsdonet SR3:X2 på skyddsreläet.



- drag in bommen och kör den ut igen; mät teleskopbommens utstående del
Måttet bör vara $2\,350\text{ mm} \pm 50\text{ mm}$
- om den utstående delen är för lång, ställ in gränslägesbrytarna och säkra inställningen med en plomb

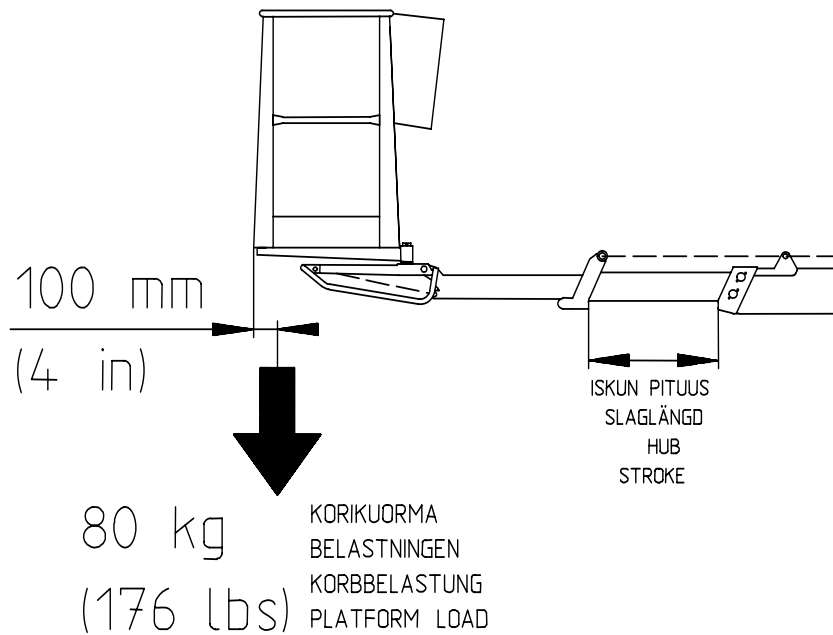
OBS! Kom ihåg att återställa RK4:s funktion genom att avlägsna de extra ledningarna.

17.8.2 JUSTERING AV RÄCKVIDDSOMRÅDET OCH ÖVERBELASTNINGSSKYDDET



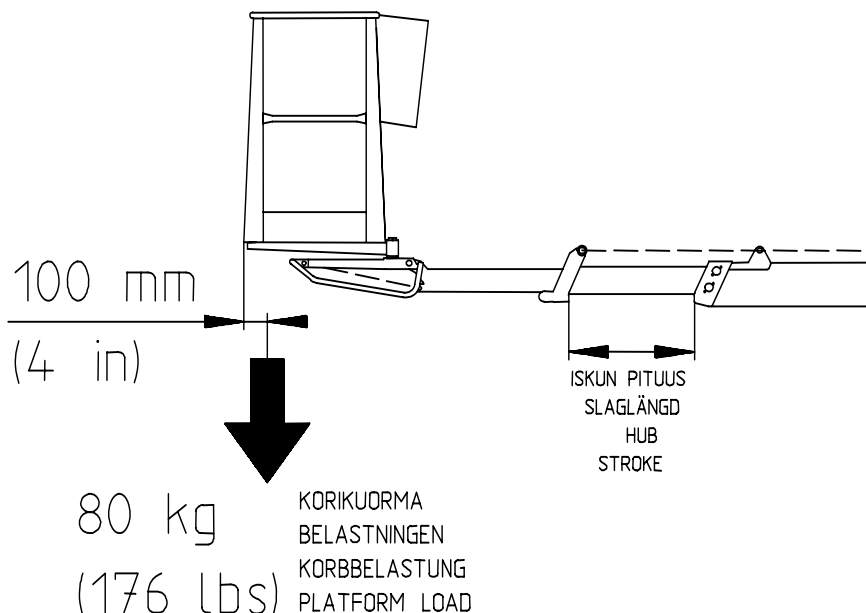
Funktionen av båda gränslägebrytarna bör alltid kontrolleras under servicen.

- belasta korgen med 80 kg
- kör bommen vågrätt

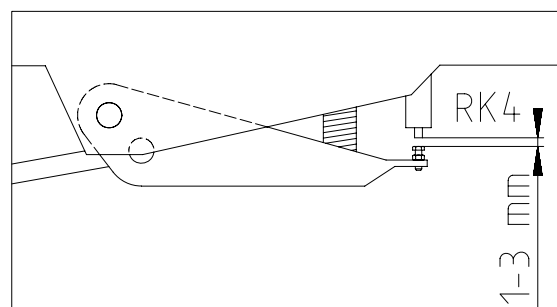


Justeringsmetod nr I:

- ställ in RK4 så mycket att RK5 säkert kopplar först
- kör ut bommen och mät "slaglängden" av en teleskopdel



- måttet bör vara 2 350 mm ± 50 mm
- spänn inställningens låsmutter och kontrollera måtten på nytt
- ställ in inställningen av RK4 så att den fungerar "tidigare" än RK5
- kör ut bommen och mät slaglängden
- måttet bör vara 2 050 mm ± 50 mm
- dra åt låsmuttern för inställningen och kontrollera måtten på nytt
- sätt ett säkringstråd på ställskruvarna så att de aldrig kan skruvas längre ut från gränslägesbrytarna
- plombera trådet
- spelet mellan spetsar av gränslägesbrytaren RK4 bör vara 1 - 3 mm
- montera skyddet på plats



I denna instruktionsbok beskrivs även ett **annat sätt** att säkra RK5's funktion då säkringstrådet är på plats (se punkt "Testning av räckviddsgränsen").

11. Mätning av trycken



Anslut en manometer till mätpunkten (som pilen visar).

- max. tryck för oljan i drifttemperatur (40 - 60 °C) är 20 - 20,5 Mpa (200 - 205 bar)
- trycket på svängning är 8 Mpa (80 bar)
- om du måste justera, försäkra inställningen med en plomb

12. Kontrollera manöverorganen i arbetskorgen

- kontrollera allmänt skick av elektriska komponenterna inne i huset och spreja dem vid behov med fuktavstötande medel
- granska ledningar och dragavlastningarnas spänning
- testa signalhornets (S10), nödstoppens (S4), nödsänkningens (S12) och "teleskop in" rörelsens funktion (S32)
- testa alla rörelser
- prova funktionen av räckviddsgränsen RK4 och överbelastningsgränsen RK5 före lyftning

13. Varningsdekalering och tejp

- kontrollera att alla varningsdekalering och -tejp är läsbara - byt dem ut vid behov

14. Kontrollera bromsarna och körordningens skick

- demontera hjulen
- rengör bromssystemet och kontrollera inställningen
- kontrollera att bromskorna rör sig fritt och att returfjädrarna fungerar korrekt
- vid behov byt ut slitna bromsbeläggningar
- kontrollera körordningens skick och smörj lederna
- montera hjulen åter på plats och dra åt hjulbultarna omsorgsfullt (325 Nm)
Kom ihåg att kontrollera hjulbultarna efter ca. 100 km körning.
- kontrollera ringtrycken:
 - 700 kPa (7,0 bar) på bakaxeln
 - 250 kPa (2,5 bar) på noshjulet
 - 300 kPa (3,0 bar) på tilläggsnoshjulet
- kontrollera påskjutsbromsens och parkeringsbromsens fria rörelse
- kontrollera katastrofvajrarna

15. Kontrollera ljusens och reflexernas skick

16. Vid behov återbehandla anordningen med t.ex. Tectyl 210R rostskyddsmedel

**17. Provkör liften med 80 kg:s belastning enligt belastningsinstruktionen
Granska konstruktionen efter provkörningen.**

18. Gör upp ett inspektionsprotokoll, arkivera det egna exemplaret och ge det andra åt kunden

18 ANVISNINGAR FÖR INSPEKTIONEN

Lyftanordningar och -redskap som används på byggstället bör alltid inspekteras före användning. Lifter, hissar och dylika lyftanordningar på arbetstället bör inspekteras regelbundet, om möjligt, minst en gång i veckan.

Håll en dagbok om märkbara brister och defekter och meddela dem till förmannen.

18.1 FÖRSTA INSPEKTION

Dino personliftarna inspekteras och provbelastas för första gången av tillverkaren. Av inspektionen uppgörs ett protokoll som följer med maskinen.

18.2 MALL FÖR INSPEKTIONS PROTOKOLL FÖR EN PERSONLIFT



TEST CERTIFICATE

DATE: _____

START-UP TESTS:

Inspection place: Dino Lift Oy Inspector's signature: Schmidt Florian NT0578

BASIC KNOWLEDGE

Manufacturer: Dino Lift OY Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145
32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: Boom platform Scissor platform Mast platform

Chassis: Car Self propelled Trailer mounted

Boom: Articulated boom Telescope boom Articulated telescope boom

Scissor Fixed mast Telescope mast

Outriggers: Hydraulic turning Hydraulic pushing Mechanical

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type: DINO 260 XTD Max. platform height: 24m

Number of manufacture: YGC D260XT 9 0 026279 Max. outreach: depend on load: Depend on load

Year of manufacture: 2009

Max. lifting capacity: 215 kg Boom rotation: Continuous

Max. person number: 2 Support width: 4,4 m

Max. additional load: 55kg Transport width: 2,04 m

Power supply: 230VAC / Engine Transport length: 8,25 m

Lowest temperature: -20 °C Transport height: 2,33 m

Weight: 3495 kg Basket size: 0,7x1,3 m

Inspection points: (Y = meet standards N = do not meet standards)

	Y	N		Y	N
A. STRENGTH			6. Plate for supports	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Certificate of material	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Certificate of strength	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
B. STABILITY			D. SAFETY REQUIREMENTS		
1. Certificate of stability test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Indicating device for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Working space diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Locking device and lockings	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. GENERAL REQUIREMENTS			3. Stop device for lifting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. User's manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. Stop for opening of support	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Place for safekeeping for user's manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. Safety distances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Machine plate - checking plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. Position of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Load plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. Structure of working face	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Warning plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8. Emergency descent system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			9. Limit devices	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DINO 260XTD

E. ELECTRIC APPLIANCES		G. SAFETY DEVICE	
1. Electric appliances	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Safety limit switch	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
		2. Sound signal	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
F. CONTROL DEVICES		H. LOADING TEST	
1. Protections	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1. Loading = 323 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Symbols / directions	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2. Work movements	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. Placings	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
4. Emergency stop	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
FAILINGS AND NOTES _____			
Failings have been repaired. Date: _____ Signature: _____			

Dino Lift Oy
Raikkolantie 145
FIN-32210 LOIMAA, FINLAND
Tel. +358 - 2 - 7625 900, Fax +358 - 2 - 7627 160, e-mail: dino@dinolift.com

18.3 DAGLIG INSPEKTION (IBRUKTAGNINGENSINSPEKTION)

Utförs alltid då maskinen ställs upp på ett nytt arbetsställe och i början av ny arbetsdag. Inspektionen utförs av maskinens användare. Följande saker bör beaktas vid inspektionen:

- fastställ jordens bärförmåga på lyftstället, se vägledande tabell "De största tillåtna marktrycken för olika jordarter" (se punkt "Underlagets bärförmåga")
- kontrollera att liften står stadigt
- kontrollera funktionen av indikatorn för horisontellt läge
- testa nödstoppfunktionen såväl från arbetskorgen som från chassits manöverpanel
- testa nödsänkingsfunktionen såväl från arbetskorgen som från chassits manöverpanel
- testa signalhornet
- kontrollera varnings- och signalljus
- kontrollera funktion och renhet av ljus och reflektorer
- kontrollera manöverorganens skick och testa alla arbetsrörelser
- kontrollera att gångrutterna, arbetskorgens grind och räcken är i skick
- funktionskontroll hos gränslägesbrytaren RK4 för räckviddsområdet (se punkt "Kontroll av räckviddsgränsen")
- kontroll av gränslägesbrytarna som förhindrar manövrering av bomsystemet (se punkt "Återkommande service")
- kontroll av gränslägesbrytarna som förhindrar manövrering av stödbenen (se punkt "Återkommande service")
- kontrollera att det inte finns oljeläckage
- testa bromsarna
- utför visuell kontroll av maskinens strukturer
- observera eventuella luftledning i omgivningen (se punkt "Allmänna säkerhetsföreskrifter")

18.4 MÅNATLIG INSPEKTION (UNDERHÅLLNINGSSINSPEKTION)

**Denna inspektion bör utföras av en person som är väl insatt i maskinen.
Inspektionen omfattar:**

- alla ovannämnda, dagliga inspektionsåtgärder
- granskning av bommens och arbetskorgens fastsättning
- funktion och skick av arbetskorgens nivelleringsystem
- visuell kontroll av bärande strukturer
 - ram
 - svänganordning
 - teleskop (utkört)
 - stödben och deras leder
 - att det inte förekommer sprickor, korrosionsskador eller brottytor i svetsfogarna
 - att eventuella reparationssvetsar är ordentligt utförda
- att arbetskorgen inte sänker sig (se instruktioner i serviceanvisningen)
- att stödbenen inte sänker sig (se instruktioner i serviceanvisningen)
- hydrauloljenivån
- att den elhydrauliska roterande genomföringen håller tätt och att dess vridarm kan röra sig fritt
- däckens och ringtrycken
- hjulbultar och fälgar
- svängkransens spel
- kontrollera att köranordningen fungerar klanderfritt
- elkablarnas skick och fastsättning
- batteriets skick och fastsättning
- kontrollera draganordningens skick
- kontrollera att alla skyltar och varningsdekaler samt symboler på manöver- och kontrollorganen är på plats och att de är i gott skick och rena
- kontrollera att hela liften är ren

18.5 ÅRLIG INSPEKTION (ÅTERKOMMANDE INSPEKTION)

Denna inspektion ska utföras av en sakkunnig person eller ett sakkunnigt organ vars kompetens har konstaterats (se punkt "Inspektioner"). Under inspektionen bör speciell uppmärksamhet fästas vid stålkonstruktionernas, säkerhetsanordningarnas och manöversystemets skick.

Rengör maskinen grundligt före inspektionen

Inspektionen omfattar följande åtgärder och kontroller:

- alla åtgärder som ingår i daglig och monatlig inspektion
- grundlig inspektion av hydraulsystemet
 - kraftenhet
 - anslut en manometer till nippeln i hydraulsystemet
 - kör någon rörelse till sitt ytterläge så att hydrauloljan börjar strömma genom säkerhetsventilen
 - avläs utslaget på manometern; när oljan är varm skall trycket vara 20 - 20,5 MPa (200 - 205 bar)
 - låsventiler på stödbenen
 - lyft liften upp med stödbenen och mät avståndet mellan ramen och underlaget vid varje stödben
 - stig på arbetskorgen och kör ut teleskopet med bommen i vågrätt läge Sväng bommen runt några gånger, återställ den i utgångsläget och kontrollera att avståndet mellan stödbenen och underlaget inte har ändrats.
 - lyft upp stödbenen från marken och lämna dem i detta läge för ca 10 minuter
Kontrollera att stödbenen inte har sänkt sig.
 - lyftcylinderns låsventil
 - kör bommen upp till 45° vinkel från chassits manöverpanel och kör ut teleskopet
Observera i ca 10 minuter att bommen inte sänker sig.
 - teleskopcylinderns lastregleringsventil
 - kör upp bommen från chassits manöverpanel och kör ut teleskopet något; lämna bommen i detta läge för ca 5 minuter
 - observera att teleskopet inte skjuts in av sig själv
 - lastregleringsventiler på nivelleringsystemet
 - belasta korgen med ca 80 kg
 - kör bommen upp och ned 4 - 5 ggr
 - kontrollera att korgens läge inte ändras
 - elektriska riktningsventiler
 - manövrera bommens alla rörelser och svängrörelser och kontrollera att alla funktioner fungerar rätt och att rörelsen stannar när manöverspakarna släpps

DINO 260XTD

- riktningssventiler på chassit
 - kontrollera att stödbenens och körordningens ventiler fungerar rätt och att ingen rörelse fungerar då ventilsliden är i mittläge
- elhydraulisk roterande genomföring
 - kontrollera att genomföringen håller tätt
 - kontrollera att vridarmen sitter ordentligt fast och kan röra sig fritt
- cylindrarna
 - kör stödbenen ned till stödläge samt kontrollera kolvstängernas och avstrykarnas skick
Kontrollera att cylindrarna håller tätt.
 - lyft bommen till sitt övre läge och kontrollera att lyftcylinderns kolvstång och avstrykare är i skick
 - lyft upp ledarmarna till sitt övre läge och kontrollera att cylindrarnas kolvstänger och avstrykare är i skick
 - kontrollera att kolvstången och avstrykaren på slavcylindersystemets huvudcylinder är i skick
 - sänk ner bommen och kontrollera att kolvstången och avstrykaren på slavcylindern under arbetskorgen är i skick
- slangar
 - kontrollera att slangarna inte visar tecken på slitage eller läckage
- rörledningar
 - kontrollera att det inte finns tecken på yttre skador, läckage, korrosion eller slitage vid fästen på rörledningarna
Kontrollera att rören sitter ordentligt fast.
- kopplingar
 - kontrollera att slang- och rörkopplingarna håller tätt
- kontrollera elsystemet grundligt
 - kontrollera att styrcentralhusen är torra, rena och täta
 - kontrollera kabelanslutningarnas skick och att de har skyddats för fukt
 - kontrollera gränslägesbrytarnas skick och fastsättning
 - kontrollera täthet av gränslägesbrytarnas genomföringar
 - kontrollera att kopplingar på elventilerna är i skick
 - kontrollera att kopplingarna på magnetventilerna är i skick
 - kontrollera visuellt alla elledningarnas skick
 - kontrollera att stickproppen för nätanslutningen är i skick
 - kontrollera elmotorns skick
- kontrollera cylindrarnas fastsättning
 - kontrollera att stödbenscylinderns ledlager och tappar är i skick och ledtapparnas låsning
 - kontrollera skick och låsning av bomcylinderns ledlager och -tappar
 - kontrollera skick och låsning av ledarmcylindrarnas ledlager och -tappar
 - kontrollera skick och låsning av teleskopcylinderns ledlager och -tappar
Kontrollera gasfjädrarnas skick.
 - kontrollera skick och låsning av master- och slavcylinderns ledlager och -tappar
- granska bommens led

DINO 260XTD

- kontrollera bomledens axeltapp och att lagringens och tappens låsningar är i ordning
- kontrollera låsningar av ledarmsystemets leder, axeltappar, lager och tapparna
- kontrollera stödbenen och stödbensplattorna
 - kontrollera stödbenens mekaniska struktur och svetsfogarna
Det får inte förekomma några deformationer eller sprickor. Det får inte förekomma brottytor eller sprickor i svetsfogarna
 - kontrollera att det inte finns deformationer, brottytor eller sprickor i stödbensplattorna
Kontrollera också att stödbensplattan svänger sig fritt i leden.
- kontrollera bommen
 - kör ut teleskopet och kontrollera att det inte finns deformationer, ytskador eller tecken på långtgående slitage
 - kontrollera också att svetsfogarna inte är slitna eller visar tecken på sprickor eller brottytor
 - kontrollera att bommens fästörön är i skick och har inga sprickor eller brottytor
 - kontrollera att arbetskorgens fästörön är i skick
 - kontrollera låsning av arbetskorgens ledtapp
 - kontrollera utdragskedjans skick, fastsättning och tapparnas låsning samt fjäderns spänning
 - kontrollera energiöverföringskedjans och dess fästörönens skick samt skruvarnas årtagningsmoment
 - kontrollera spel och fastsättning av bommens glidklossar
- granska arbetskorgen
 - allmänt skick
 - kontrollera att det inte förekommer deformationer, långtgående slitage eller bucklor i arbetskorgen
 - kontrollera att räcken, fotstegen och grinden samt grindens fastsättning är i ordning
 - kontrollera att grinden inte är fast vid det övre röret
 - kontrollera att arbetskorgens golvplatta är i skick
 - kontrollera att arbetskorgens bygel är i skick och inte har några bucklor eller deformationer
- kontrollera alla skydd
 - kontrollera att stödbenscylinderns skydd är i skick
 - kontrollera att slavcylinderns skydd är i skick
 - kontrollera att skydden på bommens ända, svängordningens lock, chassits manöverpanel, säkerhetsanordningens skyddslock och korgens manöverpanel är i skick
- kontrollera visuellt alla skruvförband
- kontrollera svängordningen
 - allmänt skick
 - kontrollera vinkelväxeln spel och fastsättning
 - kontrollera kuggkransens skick
 - kontrollera svänglagrets spel
 - kontrollera svänglagrets fästskruvar (M 16 = 280 Nm, M12 = 150 Nm)
 - kontrollera svängmotorns fastsättning

- kontrollera chassits skick
 - allmänt skick
 - kontrollera dragbommens fastsättning till ramen
 - kontrollera draganordningens fastsättning till chassit
 - kontrollera axelns skick och fastsättning till chassit
 - kontrollera bromsvajrarnas och bromsstagens fastsättning och skick
 - kontrollera fälgarna, hjulbultarnas åtdragningsmoment, däcken och ringtrycken
 - kontrollera hjullagrens skick och spel
 - kontrollera köranordningens skick, delarnas fastsättning och skick av elkomponenternas skydd
 - kontrollera att bommens transportstöd är i skick
- provkör liften, testa manöverorganens funktion samt kontrollera räckvidden med en last på 80 kg i korgen enligt anvisningarna (se punkt "Testning av räckviddsgränsen")
- under provkörningen kontrollera också att gränslägesbrytarna fungerar klanderfritt (se serviceanvisningen för instruktioner)
 - gränslägesbrytarna för belastning i säkerhetsanordningarna
 - gränslägesbrytarna på stödbenen som hindrar manövrering av bommen
 - gränslägesbrytarna på dragbommen som förhindrar manövrering av stödbenen
- kontrollera efter provkörningen att belastningen inte har förorsakat skador, som t.ex. sprickor eller permanenta deformationer, på stålkonstruktioner eller på övriga komponenter som har utsatts för belastningen
- ett protokoll med följande punkter bör föras på den regelbundna inspektionen:
 1. inspektionsformulär
 2. uppgifter om eventuella reparationssvetsningar
 - a) när har utförts
 - b) av vem
 - c) vad blev reparerad
- efter att den årliga inspektionen har genomförts, och liften är färdig att tas i bruk, skall inspektionsdatumet införas i maskinens inspektionsskylt

18.6 EXTRAORDINÄR INSPEKTION (INSPEKTION EFTER EN EXCEPTIONELL SITUATION)

Inspektionen bör utföras om liften har skadats så allvarligt att dess hållfasthet eller säkerhet på annat sätt eventuellt har försämrats.

- då utförs inspektionen enligt samma program som idrifttagningsinspektionen
- liften bör underkastas en provbelastning med 25% överbelastning samt en stabilitetstest
- inspektionen bör dokumenteras i ett protokoll

18.7 PROVBELASTNINGANVISNING FÖR DEN REGELBUNDNA INSPEKTIONEN

1. Ställ upp liften på stödbenen på ett jämnt och stadigt underlag. Tryck ner stödbenen så långt de går (minimistödbredd).
2. Sväng bommen åt sidan från dragbommen och sänk den ner.
3. Belasta korgen med en vgd vikt pe 215 kg (I).
4. Kör bommen upp till sitt ytterläge och kör ut teleskopet (max. lyfthöjd).
5. Sänk bommen tills säkerhetsanordningen stannar av rörelsen.
6. Sväng bommen runt över 360°.
7. Kör in teleskopet och sänk bommen ned till horisontalt läge.
8. Kör ut teleskopet tills gränslägesbrytaren RK4 stannar av rörelsen. Konstatera stabiliteten genom att svänga bommen runt över 360°.
9. Genomför samma program med en korglast på 80 kg (II).
10. Jämför räckvidden i sidled med räckviddsdiagrammet och vid behov justera enligt anvisningarna i "Inställning av räckviddsområde och överbelastningsskydd".

Om det under de ovanbeskrivna provbelastningsprocedurerna I och II och under den inspektion som har genomförts efter provbelastningen inte har konstaterats några brister, kan liften användas inom det tillåtna funktionsområdet i enlighet med räckvidds/korglastdiagrammet.

Den högsta tillåtna belastningen i korgen är 215 kg.

- vid den första inspektionen (dvs. ibruktagningsinspektionen) bör liften provbelastas med en överbelastning på 25% och efter det bör bärande strukturer grundligt inspekteras
- liften bör underkastas en provkörning med den högsta tillåtna lasten samt en grundlig inspektion av bärande strukturer i samband med varje årlig service och inspektion
- provbelastningen antecknas till protokollet för ibruktagningsinspektionen och provkörningen antecknas såväl till protokollet för årlig service som till protokollet för årlig (regelbunden) inspektion

19 FELSÖKNING

ORSAK	ÅTGÄRD
-------	--------

1. Ingen strömtillförsel till manövercentralen

Ingen strömtillförsel till timerkortet.	Huvudsäkringen för batteriet F1 är trasig, byt ut säkringen. Huvudströmbrytaren inte påslagen, slå på brytaren
Timerkortet aktiveras inte.	Granska säkringen F6. Kontrollera att nyckelbrytaren är i läge 1.
Spänningen förs inte genom timerkortet.	Granska säkringen F2 på timerkortet.

2. Ingen av arbetskorgens rörelser fungerar trots att elmotorn är i gång och omkopplaren är i läge 1

Signalljuset för stödbenen lyser inte.	Kontrollera funktionen av stödbenens gränslägesbrytare RK11, RK12, RK13 och RK14.
Stödbensgränslägesbrytarnas gröna signalljus lyser men bommens rörelser fungerar inte.	Kontrollera funktionen av säkerhetsreläet SR2.
Bommens räckviddsområde har överträtts.	Kör teleskopet inåt med tryckknapparna S31 eller S32 tills korgen kommer till det normala räckviddsområdet.

3. Stödbenen rör sig inte

Bommen ligger inte på transportstödet.	Kör bommen på transportstödet.
Gränsbrytaren på bommens stöd har inte slutits.	Kör bommen ordentligt på transportstödet, kontrollera gränsbrytare RK3:s funktion.

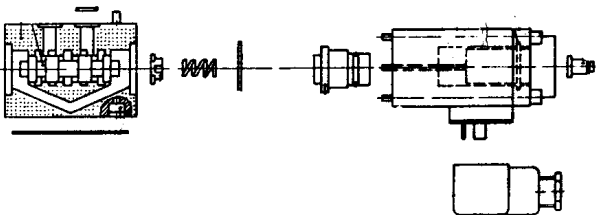
4. Korgen svänger inte

Automatsäkringen F10 har utlösts.	Återställ automatsäkringen genom att trycka på kvitteringsknappen.
-----------------------------------	--------------------------------------------------------------------

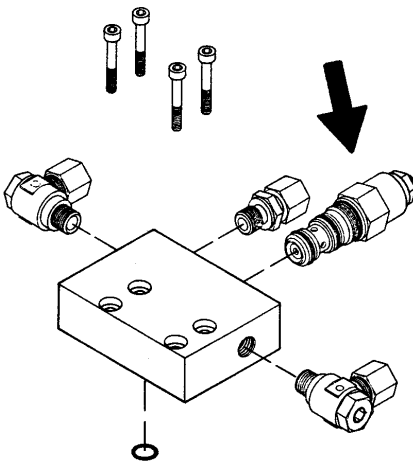
5. Elmotorn startar inte

Nyckelbrytaren är i fel läge.	Vrid nyckelbrytaren i läget för det önskade manövreringsstället.
Nödstopp - tryckknappen har fastnat i nedre läge.	Lyft upp tryckknappen och starta motorn genom att utföra någon av manövrerörelserna.
Säkring F3 är trasig.	Byt ut säkringen (10A).
Ingen spänningstillförsel från nätet till voltmätaren (230V).	Kontrollera jordfelsbrytaren, skarvsladdarna, eventuella fördelningscentraler och säkringar.
Jordfelsbrytaren har utlösts.	Återställ jordfelsbrytaren.
Gränslägesbrytaren RK7 eller RK15 för teleskopskedjan har brutit kontaktorns strömkrets.	Kontrollera RK7:s och RK15's funktion och ställ in enligt anvisningarna (se punkt "Återkommande service").
Säkerhetsreläet SR4 går inte att kvitteras.	Granska med hjälp av elschemana att säkerhetsreläet fungerar.

Klargör om felet finns i elsystemet eller i hydraulsystemet.

ORSAK	ÅTGÄRD
6. Störningar i arbetskorgens rörelser - endast någon av rörelserna fungerar	
<p>Störningarna är oregelbundna och svårdefinierbara.</p> 	<p>Kontrollera att hydrauloljan och filtret har bytts.</p> <p>Rengör/tvätt grundligt elventilernas slider och ventilhus (kräver ytterst stor noggrannhet - eventuella skadliga partiklar kan vara så små att de inte syns med blotta ögat).</p> <p>Felet kan också förorsakas av tillfälliga kontaktstörningar i manöverspakarna.</p> <p>Spreja med fuktavstötande medel.</p>
<p>Lyftning, sänkning och utdragning av teleskopet fungerar inte, det röda signalljuset både i korgen och i chassits kontrollpanel lyser och summern ljuder.</p>	<p>Bommen har överbelastats - kör in teleskopet och försök på nytt (automatisk kvittering).</p>

7. Bommen sänker sig långsamt

<p>Lastregleringsventilen läcker.</p> 	<p>Demontera ventilen och avlägsna orenheterna.</p> <p>Granska O-ringarnas skick.</p> <p>Montera ventilen omsorgsfullt på plats - det rätta åtdragningsmomentet är 60 Nm.</p> <p>Byt ut ventilen vid behov.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Aggregatet startar inte

Nätkabeln är ansluten.	Koppla ur stickproppen från nätet.
Batteriet är tomt.	Ladda batteriet.
Huvudsäkringen för batteriet är trasig.	Byt ut säkringen.

9. Aggregatet roterar men startar inte

Bränsletanken är tom.	Fyll bränsletanken.
Choken är inte på.	Tryck ned styrknappen för choken (kall motor).
Gasspaken på tomgång.	Öka gas.

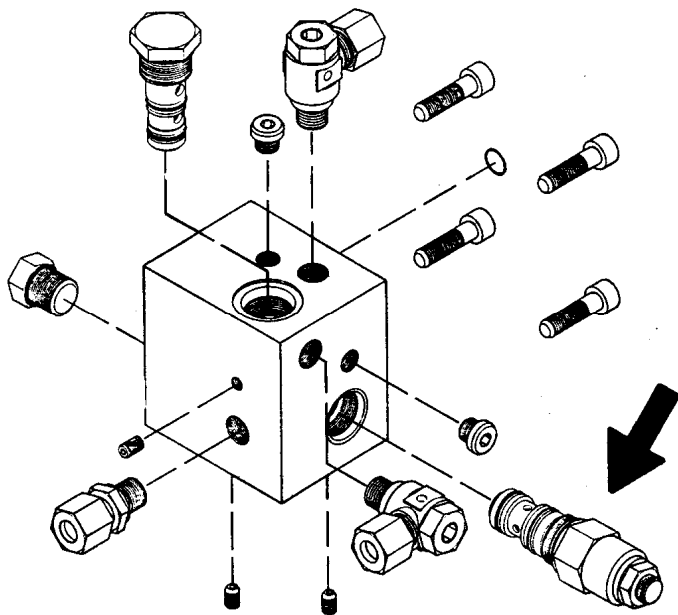
ORSAK	ÅTGÄRD
-------	--------

10. Bommen kan inte lyftas

	Se punkt 4. Elventilen i mittläge eller i sänkningsläge. Åtgärdas på samma sätt som den fastnande elventilsliden (se ovan).
Svängen fungerar då lyftrörelsen manövreras.	Svängrörelsens magnetventil har fastnat i funktionsläge. Tvätt sliden och ventilhuset grundligt.

11. Teleskoprörelsen fungerar inte

	Se punkt 6. Kontrollera att teleskoprörelsens elventil inte har fastnat i mittläge eller i sänkläge.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

12. Teleskopet drar sig sakta inåt

Lastregleringsventilen läcker.	Åtgärder som i punkt 7.
--------------------------------	-------------------------

13. Korgen sänker sig bakåt

Dubbellastregleringsventilen på botten sidan läcker.	Åtgärder som i punkt 7.
Lastregleringsventilen under korgen läcker.	Åtgärder som i punkt 7.

DINO 260XTD

ORSAK	ÅTGÄRD
-------	--------

14. Korgen sänker sig framåt

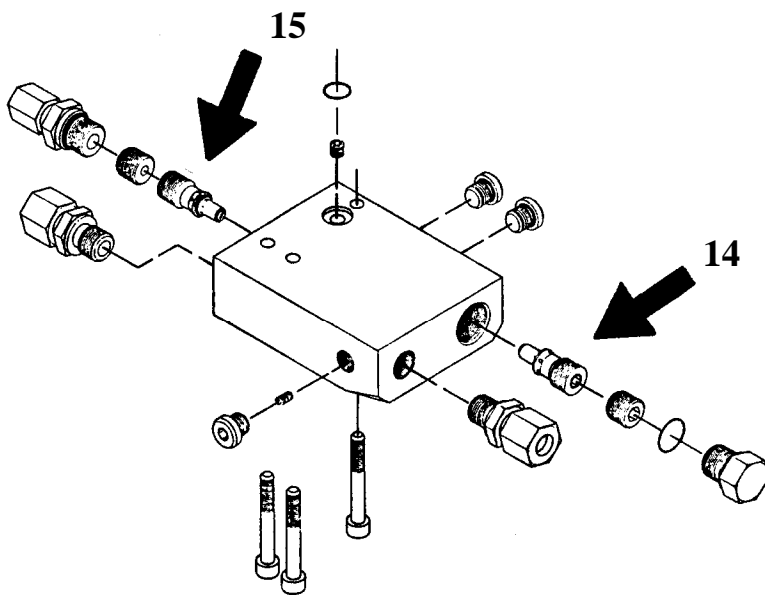
Dubbellastregleringsventilen på stångsidan läcker.	Åtgärder som ovan.
----------------------------------------------------	--------------------

15. Stödbenen fungerar inte

Bommen ligger inte på stödet.	Kör bommen på stödet.
Elventilen "bom/stödben" fungerar inte (fastnar i mittläget).	Åtgärder som i punkt 6.

16. Stödbenet hålls inte i stödposition (bild)

Låsventilen på bottensidan läcker.	Åtgärder som i punkt 7 (lastregleringsventil) Åtdragningsmoment 55 Nm.
------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------



17. Stödbenet hålls inte i transportläge (bild)

Låsventilen på kolvstångssidan läcker.	Åtgärder som ovan.
----------------------------------------	--------------------

18. Körordningen fungerar inte

Bommen ligger inte på stödet.	Kör bommen på stödet.
Elventilen "bom/stödben" fungerar inte (fastnar i mittläget).	Åtgärder som i punkt 6.

DINO 260XTD

ORSAK	ÅTGÄRD
-------	--------

19. Bromsverkan för svag

För stort spel i bromssystemet.	Justera bromssystemet (se punkten "Hjulbromsar och -lager").
Bromsbeläggningarna är inte "inkörda".	Drag handbromsen en aning på, och kör ca 2-3 km.
Bromsskorna blankslitna (glasartad yta), smutsiga eller oljiga.	Byt ut bromsskosatserna. Rengör bromstrummans friktionsytor.
Påskjutsbromsen - draghuvudet rör sig trögt.	Smörj.
Bromsstaget fastnar eller har böjts.	Reparera.
Bromsvajrarna rostiga eller brutna.	Byt ut vajrarna.

20. Bromsarna fungerar ojämnt och ryckigt

För stort spel i bromssystemet.	Justera bromssystemet (se punkten "Hjulbromsar och -lager").
Påskjutsbromsens stötdämpare skadad.	Byt ut stötdämparen.
Backmat-bromsklossen fastnar i stödprofilen.	Byt ut bromsklossen i stödprofilen.

21. Bromsarna drar sned (bara ett av hjulen bromsar)

Feljusterade bromsenheter.	Justera om bromssystemet enligt monteringsanvisningen. Eventuellt samma orsaker som i punkt 19.
----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

22. Liften bromsar redan då gaspedalen lyfts

Påskjutsbromsens stötdämpare skadad.	Byt ut stötdämparen.
--------------------------------------	----------------------

23. Backningen känns tung eller är omöjligt

Bromssystemet har dragits åt för mycket.	Justera bromssystemet (se punkten "Hjulbromsar och -lager").
------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

24. Hjulbromsarna överhettas

Bromssystemet feljusterat.	Justera bromssystemet (se punkten "Hjulbromsar och -lager").
Hjulbromsen nedsmutsad.	Rengör.
Påskjutsbromsen - draganordningens hävarm fastnar.	Lösgör, rengör och smörj hävarmen.
Handbromsspaken ligger en aning på.	Frigör handbromsen.

DINO 260XTD

ORSAK	ÅTGÄRD
-------	--------

25. Kulkopplingen låser sig inte

Kulkopplingens inre delar nedsmutsade.	Rengör och smörj.
Dragfordonets dragkula för stor.	Mät dragkulan. Enligt DIN74058 bör kulan diameter vara max. 50 mm och min. 49,5 mm. Om dimensionerna avviker eller kulan inte är absolut rund bör den bytas ut.

Vid byte av bromsklossarna skall alla klossar på samma axel alltid bytas ut på samma gång.

Vid sammansättning av bromsarna bör man alltid försäkra sig om att fjädrarna, bromsklossarna och utspridaren monteras på rätt sätt.

Vid justering av bromsarna bör hjulet alltid roteras framåt (i körriktningen)!

Naturligtvis finns det alltid många möjliga orsaker för störningar. Oftast förekommer dock någon av följande:

- för låg driftspänning (lång och tunn matarkabel)
- batteriet är tomt (spänningen låg)
- orenheter i hydrauliken
- lös elanslutning eller kontaktstörning förorsakad av fukt

HÅLL LIFTEN REN OCH SKYDDA DEN FÖR FUKT

20 ELKOMPONENTERNAS FUNKTION

20.1 HUVUDCENTRAL (LCB), RELÄER

K1: Motorns (M1) styrkontaktor.

K2: Hjälpkontaktor för nödstoppbrytaren
Kopplar till/från nätspänningen (230VAC).

K3: Detektorrelä för växelström. Möjliggör elmotordriften då reläet är aktivt.

K4: Avstängningsrelä för förbränningsmotor, kopplar förbränningsmotorns tändspole till jorden.

K5: Avstängningsrelä för förbränningsmotor, kopplar förbränningsmotorns tändspole till jorden.

K6: Väljarrelä för motor, styr gångkommandot enligt val till respektive motor.

K7: Kastar om ventilens styrning från bommens svängrörelse till väljarventilen för stödbenen.

K8: Nödsänkingsrelä, kopplar på ledarmarnas sänkrörelse då gränslägesbrytaren RK8 för teleskopet sluts (då teleskopet är helt indraget).

K9: Gångrelä för motorer, reläet är aktivt medan motorn (antingen elmotorn eller förbränningsmotorn) är i gång.

K10: Nödsänkingsrelä, kastar om styrningen för bommens lyft/sänkrörelse samt teleskopet inåt/utåt rörelsen till förfogande av nödsänkingsfunktionen.

K11: Nödsänkingsrelä, kastar om styrningen för ledarmarnas lyft/sänkrörelse samt bommens svängrörelse till förfogande av nödsänkingsfunktionen.

K12: Nödsänkingsrelä, kastar om styrningen för väljarventilen för val mellan bom/chassis till förfogande av nödsänkingsfunktionen.

K13: Timerkortets impulsrelä då manövreringen från chassits panel står vald.

RL1: Växelrelä på timerkortet, som kastar om matarspänningskällan mellan kraftkällan eller batteriet, beroende på om kraftkällan matar ström in i systemet eller inte.

RL2: Huvudströmrelä på timerkortet, styr, kopplar till och bryter av huvudströmmatningen av liftens styrsystem.

SR2: Säkerhetsrelä som övervakar funktionen hos gränslägesbrytarna för stödbenen.
Säkerhetsreläet återställs efter att alla stödbensgränslägesbrytare (RK11, RK12, RK13 och RK14) har slutits. Efter detta kan bommens manövrering påbörjas.

SR3: Säkerhetsrelä för övervakning av räckvidden till sidan. Säkerhetsgränslägesbrytarna RK5 och RK4 styr säkerhetsreläets funktion.

Överbelastning av bommen:

SR3 kopplar från. Efter att en överbelastningssituation har inträffat, återställer säkerhetsreläet sig automatiskt när man kommer tillbaka till det normala funktionsområdet.

Om fel uppstår i RK4 eller RK5:

Då funktionsområdet för RK5 överskrids, kopplar SR3 från. Då man återvänder till RK4:s funktionsområde, återställs säkerhetsreläet inte automatiskt, utan funktionen hos de elektriska anordningarna bör granskas.

SR4: Nödstoppsäkerhetsrelä, stänger av motorerna och bryter av styrningen från väljarventilen för valet mellan bom/chassi. Reläet kopplar från om reläets styrkrets har brutits av av nödstopstryckknappen S1 eller S4 eller gränslägesbrytaren RK7 eller RK15 för kedjan.

SR5: Säkerhetsrelä för stödben, hindrar manövreringen av stödbenen om gränslägesbrytaren RK3 för bommen inte är slutet. Reläet bryter av styrningen från väljarventilen (1A) samt från väljarventilen (9B) för manövreringen av stödben.

20.2 Huvudcentral (LCB), brytare

S1: Låsande nödstoppbrytare. Stannar alla funktioner förutom nödsänkningen och signalhornet. Styr säkerhetsreläet SR4.

S6: Start- och stoppbrytare för förbränningsmotor. Fungerar endast då nätströmmen inte är ansluten.

S8: Omkopplare för hastigheten av bommens rörelser.

0- läge: bommens rörelser förhindrade

1- läge: bommens långsamma rörelser

2- läge: bommens snabba rörelser

S11: Startbrytare för nödsänkningen, gul tryckknapp.

S16: Svängning av bommen till höger och till vänster, vippbrytare (även nödsänkning).

S17: Lyftning och sänkning av bommen, vippbrytare (även nödsänkning).

S18: Teleskopet inåt och utåt, vippbrytare (även nödsänkning).

S19: Ledarmarna ned och upp, vippbrytare (även nödsänkning).

S20: Korgens nivellering framåt och bakåt, vippbrytare.

S31: Blå manövertryckknapp för "teleskop in" ventilen, Används då räckviddsgränsen RK5 har överskridits. Förutsätter även att omkastaren för hastighetsval S8 har vridits.

20.3 Huvudcentral (LCB), övriga

E1: Värmerelä för motorn M1.

F1: Huvudsäkring för batteriet (125A).

F2: Huvudsäkring för styrkretsen (10A).

F3: Nödstoppkrets, strömmatning till säkerhetsreläer, aktivering av förbränningsmotorns laddning och rotation av korgen (10A).

F4: Strömmatning till huvudcentralens bussmodul (10A).

F6: Strömmatning till huvudströmmens aktiveringskrets (1,6A).

F10: Styr säkring för korgens svängning, 5A automatisk.

F7: Strömmatning till nödsänkningskretsen (10A).

F11: Automatisk ledningsskydd för korgens stickdosa (10A C-kurva).

H8: Rött led signalljus. Tänds då det normala räckviddsområdet överskrids (då säkerhetsreläet SR3 kopplar från).

MC50-010: Bussmodul, styrenhet för ventilerna och ingångsenhet för givarna.

Q1: Omkopplare för val av manövreringsplats.

0 = strömmen fränkopplad

1 = strömmen påkopplad, manöverpaneler på chassit och för stödbenen står valda

2 = strömmen påkopplad, manöverpanelen i korgen står vald

T1: Kraftkälla, matar driftspänningen då liften är ansluten till strömnätet.

TC: Timerkort, kopplar till och från anordningens huvudström. Kastar automatiskt om strömmatningen från kraftkällan till styrsystemet då anordningen är ansluten till nätspänning.

VM1: Voltmätare, visar spänningen i nätet (0-250VAC).

20.4 Manövercentral (UCB), reläer

K14: Svängning av korgen till vänster. Linearmotorn styrs med förmedling av reläet, den induktiva gränslägesbrytaren RK9 begränsar den maximala svängvinkeln genom att bryta av styrspänningen för reläet.

K15: Svängning av korgen till höger. Linearmotorn styrs med förmedling av reläet, den induktiva gränslägesbrytaren RK10 begränsar den maximala svängvinkeln genom att bryta av styrspänningen för reläet.

20.5 Manövercentral (UCB), brytare

JSL: Vänster joystick

rörelser: teleskopet utåt-inåt
lyftning-sänkning av ledarmarna
automatisk avbalansering och lyftning av stödbenen med vippbrytare

JSR: Höger joystick

rörelser: bommen upp-ned
svängning till höger-vänster
körning framåt-bakåt samt styrning av underredet
tryckning av rullarna kopplas på med den vänstra vippbrytaren

S5: Start- och stoppbrytare för förbränningsmotor. Fungerar endast då nätströmmen inte är ansluten.

S4: Låsande nödstoppbrytare. Stannar alla funktioner förutom nödsänkningen och signalhornet. Styr säkerhetsreläet SR4.

S7: Fotpedal, aktiveras alltid då någon av manövrerörelserna utförs i arbetskorgen.

S12: Startbrytare för nödsänkningen, gul tryckknapp.

S13: Svängning av korgen till vänster och till höger, styr reläer K14 och K15.

S32: Blå manövertryckknapp för "teleskop in" ventilen,
Används då räckviddsgränsen RK5 har överskridits.
Kräver även att fotpedalen S7 är nedtryckt.

S33: Lyftning och sänkning av stödben 1, vippbrytare.

S34: Lyftning och sänkning av stödben 2, vippbrytare.

S35: Lyftning och sänkning av stödben 3, vippbrytare.

S36: Lyftning och sänkning av stödben 4, vippbrytare.

S37: Korgens manuell nivellering framåt och bakåt, vippbrytare.

20.6 Manövercentral (UCB), övriga

DSP: Display, visar larmmeddelanden, visningen från lutningsgivaren samt medverkar vid inställning av parametrarna (se skilda anvisningar).

F10: Inmatning till korgens svängmotor (5A automatisk).

H1: Rött Led-signalldus, blinkar vid max. räckvidd, då max. räckvidd överskrids och i samband med larmmeddelanden på displayn.

M3: Korgens svängmotor 12V

MC24-010: Bussmodul, ingångsenhet för manöverspakarna i korgen.

PR: Eluttag i korgen, 230VAC 10A, automatsäkring på huvudcentralens lock.

ÄM2: Summer, indikerar säkerhetsgränsernas RK4 och RK5 funktion.

20.7 Centralen på chassit (CCB), brytare (nödsänkningfunktioner)

S40: Nödsänkningstryckknapp för stödben, startar nödsänkningmotorn då huvudströmmen är aktiverad.

S41: Nödsänkningstryckknapp för stödben, lyftning av stödben 1.

S42: Nödsänkningstryckknapp för stödben, lyftning av stödben 2.

S43: Nödsänkningstryckknapp för stödben, lyftning av stödben 3.

S44: Nödsänkningstryckknapp för stödben, lyftning av stödben 4.

S48: Reservmanövertryckknapp för drivrullarna, fränkoppling av rullarna från däcken.

20.8 Centralen på chassit (CCB), övriga

H3: Led-signalldus.

Signalldus för stödben, tänds då stödbenet 1 står tillräckligt stadigt på marken.

H4: Led-signalldus.

Signalldus för stödben, tänds då stödbenet 2 står tillräckligt stadigt på marken.

H5: Led-signalldus.

Signalldus för stödben, tänds då stödbenet 3 står tillräckligt stadigt på marken.

H6: Led-signalldus.

Signalldus för stödben, tänds då stödbenet 4 står tillräckligt stadigt på marken.

MC50-10CCB: Bussmodul, styrenhet för stödbenen och körordningen samt ingångsenhet för stödbensgränslägesbrytarna.

20.9 Chassis övriga

VVK: Jordfelsbrytare, bryter av växelspanningen vid uppkomst av jordfelsituation i anordningen.

EMC FILTER: Störningsfilter, filtrerar störningar i växelströmsnätet.

20.10 Gränslägesbrytarna

RK3: Gränslägesbrytare, som hindrar stödbenens och köranordningens funktion, om bommen inte har sänkts ned på stödet (till transportläge).
styr säkerhetsreläet SR5.

RK4: Gränslägesbrytare för inställt räckviddsområde, bryter av bommens sänkrörelse och "teleskop ut" rörelsen.

RK5: Säkerhetsgränslägesbrytare för gränslägesbrytare RK4.
Vid funktion, styr direkt ljudsignalen ÅM2 och säkerhetsreläet SR3. Bryter av bommens alla rörelser med förmedling av säkerhetsreläet SR3.

RK7: Säkerhetsbrytare för bommens teleskopkedja.
Styr nödstoppssäkerhetsreläet SR4. Utlöser en nödstoppfunktion då gränslägesbrytaren SR4 öppnas.

RK8: Gränslägesbrytare som känner av om teleskoprörelsen är fullständigt indragen. Fungerar i nödsänkningskretsen, tillåter sänkrörelsen för bommen och ledarmarna då teleskoprörelsen är fullständigt indragen.

RK9: Induktiv gränslägesbrytare.
Begränsar slaglängden hos korgens "sväng till vänster" rörelsen.

RK10: Induktiv gränslägesbrytare.
Begränsar slaglängden hos korgens "sväng till höger" rörelsen.

RK11- RK14: Säkerhetsgränslägesbrytarna för stödbenen.
Förhindrar manövrering av bommen om alla stödben inte är i stödläge (dvs. om alla stödbensgränslägesbrytare inte är slutna, vilket kräver en kraft på 300N).

RK15: Säkerhetsbrytare för bommens teleskopkedja.
Styr nödstoppssäkerhetsreläet SR4. Utlöser en nödstoppfunktion då gränslägesbrytaren SR4 öppnas.

RK16: Induktiv givare.
Saktar ned bommens lyft- och sänkrörelser samt svängrörelsen då bommens längd är ca 16 m.

RK17: Induktiv givare.
Saktar ned bommens lyft- och sänkrörelser samt svängrörelsen då bommens längd är ca 20m.

RK18: Gränslägesbrytare för bommens vinkel.
Saktar med bommens lyfthastighet då man närmar sig lyftcylinders maximala längd.

20.11 Svänganordning (RU) övriga

B1: Batteri 12VDC 44Ah.

Iida: Avstängningsenhet för förbränningsmotor, kopplar tändspolen till jorden.

LS: Lutningsgivare, indikerar anordningens vågräta läge. Då givaren fungerar normalt, blinkar ett grönt signalljus, om lutningen är över $\pm 10^\circ$, är det röda signalljuset tänd.

K4: Spärrelä för förbränningsmotorns dubbelstart, reläet bryter av styrsströmmen från startsolenoiden.

K42h: Förbränningsmotorns startrelä.

M1: Elmotor 230VAC 16A

M2: Nödsänkingsmotor 12VDC, max. tillåten kontinuerlig drifttid är 10 minuter.

P1 och P2: Avkänningsbrytare för bom/chassi väljarventilslidens mittläge. Förhindrar funktionen av kvitteringskretsen för säkerhetsreläet SR3 om sliden inte är på mitten.

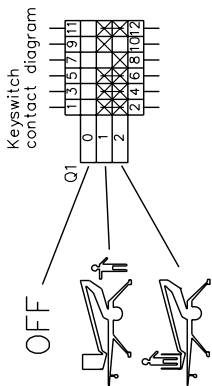
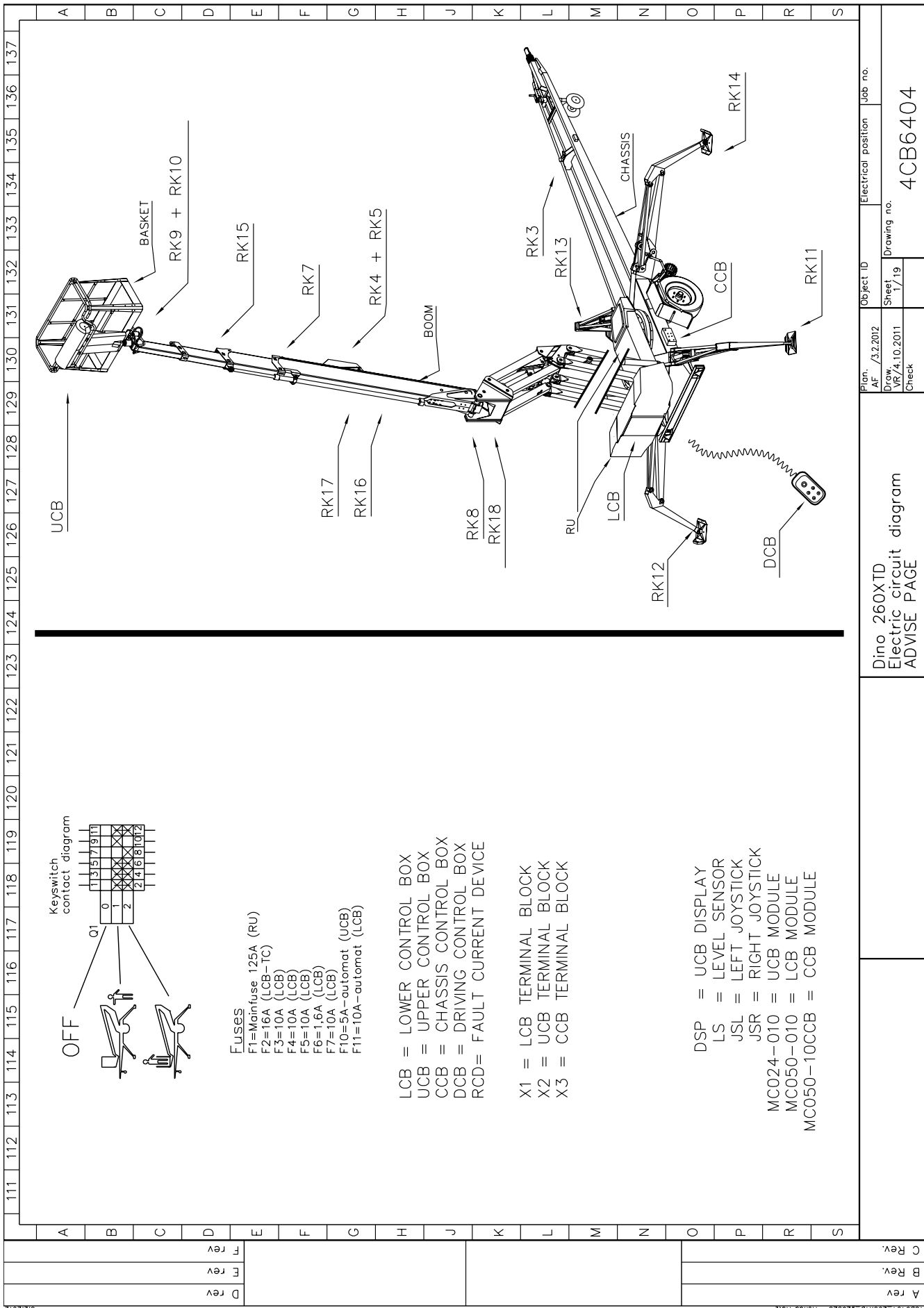
S37: Tryckknapp som möjliggör förbränningsmotoraggregatets snörstart. Används då batteriet är urladdat.

SPV: Huvudströmbrytare, kopplar ur batteriets positiva pol från systemet.

SR1: Nödsänkingsaggregatets solenoid.

T2: Batteriladdare, laddar batteriet då nätspänningen är ansluten.

ÄM1: Ljudsignal



- FUSES**
 F1=Mainfuse 125A (RU)
 F2=16A (LCB-TC)
 F3=10A (LCB)
 F4=10A (LCB)
 F5=10A (LCB)
 F6=1,6A (LCB)
 F7=10A (LCB)
 F10=5A-automat (UCB)
 F11=10A-automat (LCB)

- LCB = LOWER CONTROL BOX
 UCB = UPPER CONTROL BOX
 CCB = CHASSIS CONTROL BOX
 DCB = DRIVING CONTROL BOX
 RCD= FAULT CURRENT DEVICE
- X1 = LCB TERMINAL BLOCK
 X2 = UCB TERMINAL BLOCK
 X3 = CCB TERMINAL BLOCK

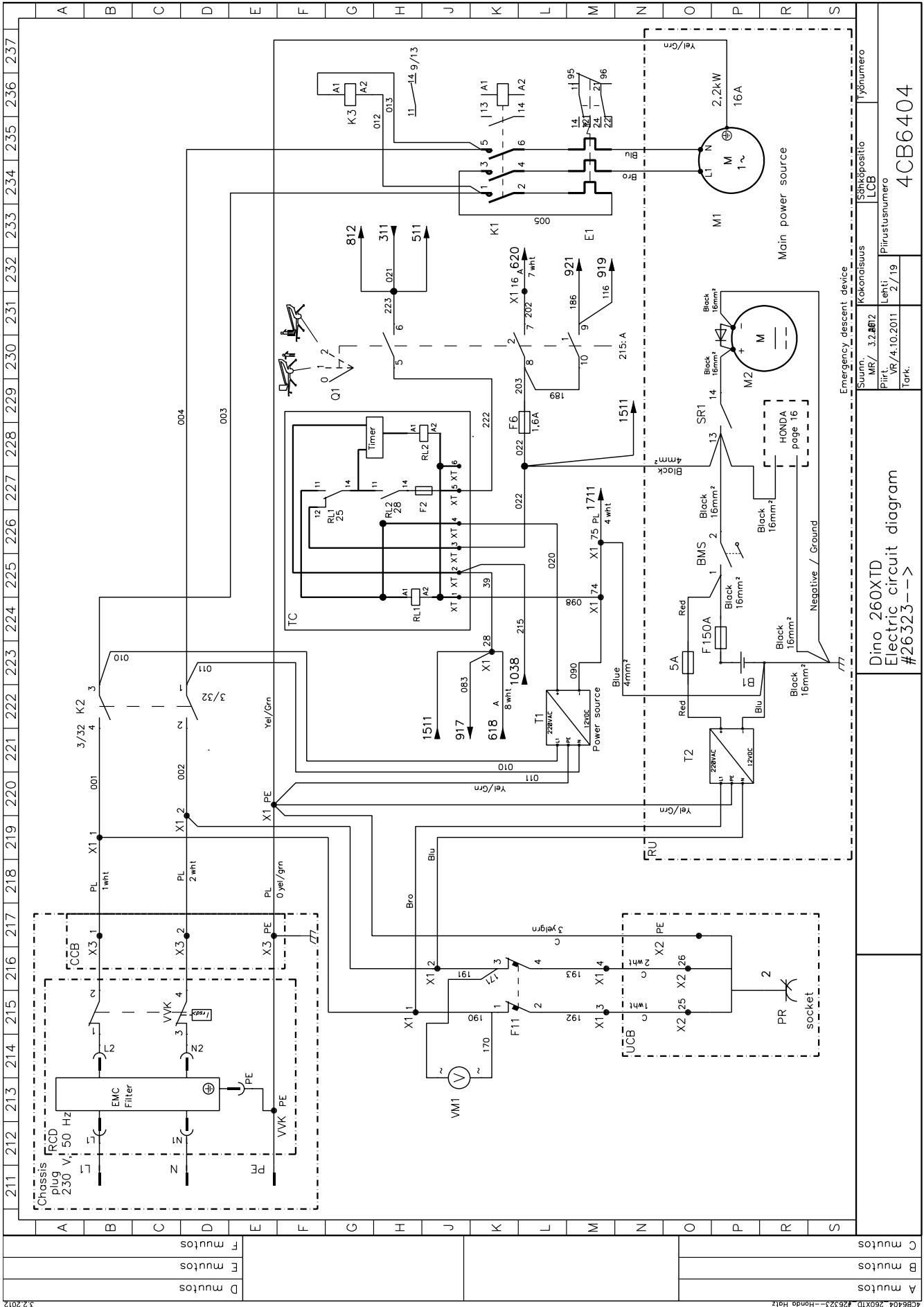
- DSP = UCB DISPLAY
 LS = LEVEL SENSOR
 JSL = LEFT JOYSTICK
 JSR = RIGHT JOYSTICK
 MC024-010 = UCB MODULE
 MC050-010 = LCB MODULE
 MC050-10CCB = CCB MODULE

Dino 260XTD
 Electric circuit diagram
 ADVISE PAGE

Plan. AF / 3.2.2012	Object ID	Electrical position	Job no.
Draw. VR/4.10.2011	Sheet 1/1	Drawing no.	4CB6404
Check			

A rev	
B rev	
C rev	

DINO 260XTD

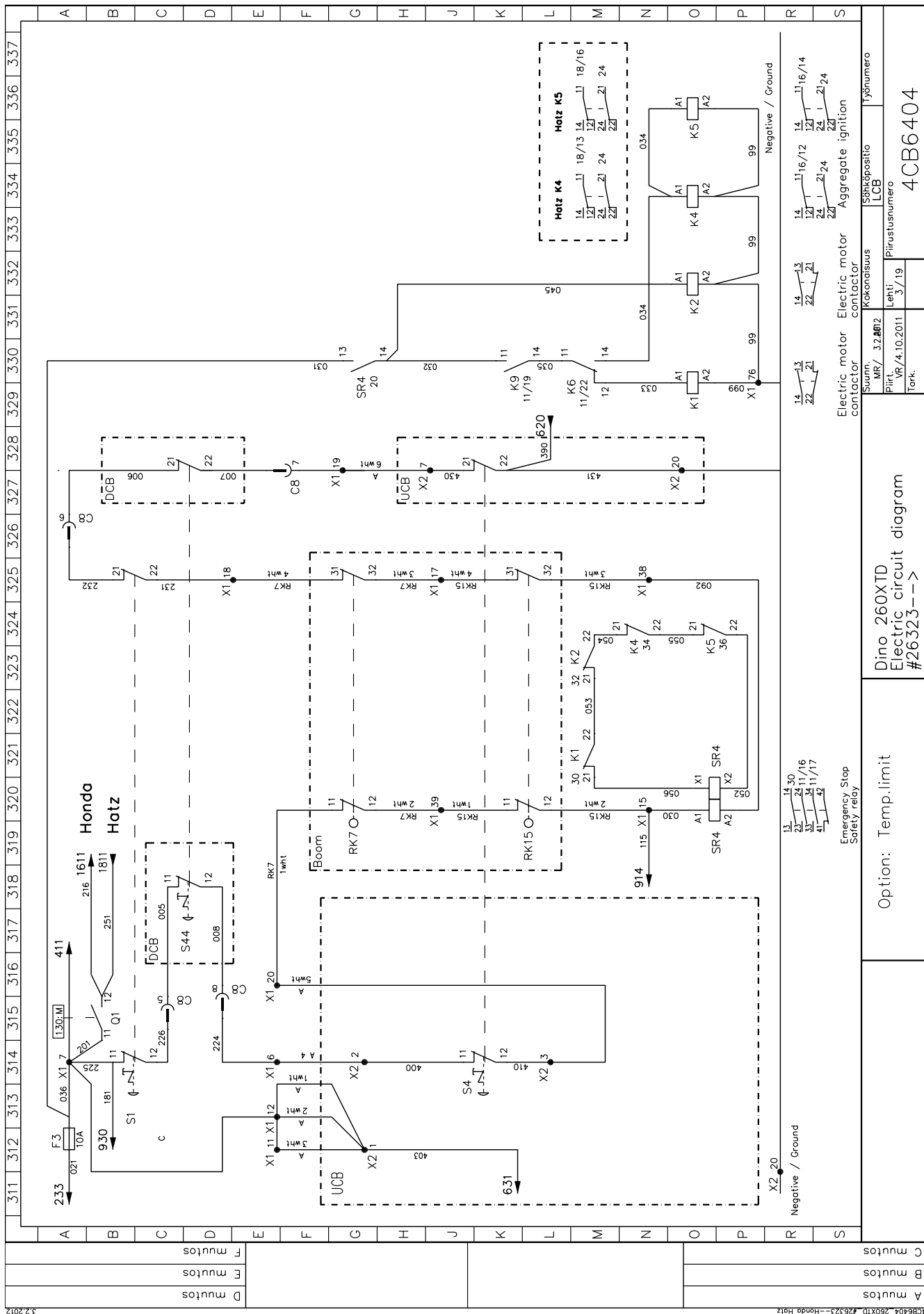


A multos	
B multos	
C multos	

4CB6404 260XTD #26323--HONDA Holz 3.2.2012

Emergency descent device	Yhtynumero
Summ. MR/ 3.2.2012	Sähkösuojite LCB
Piirt. Vrk/ 4.10.2011	Kokonaisuus
Tark.	Lehti/ Pirstusnumero
	2/19
	4CB6404

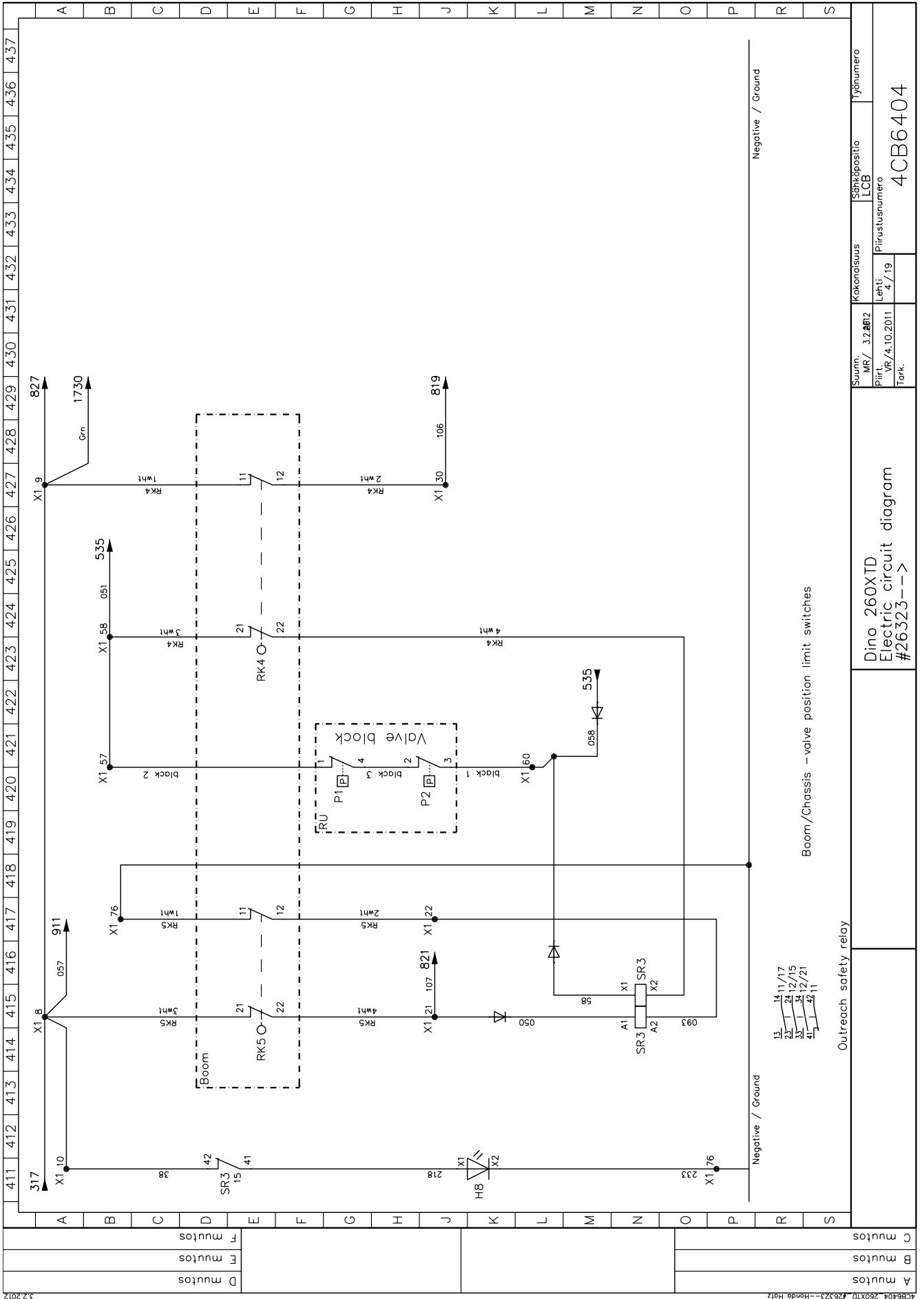
DINO 260XTD



A multos										
B multos										
C multos										

D multos	E multos	F multos	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S
DINO 260XTD Electric circuit diagram #26323-->													
Option: Temp.limit													
Emergency Stop Safety relay													
Electric motor contactor Electric motor contactor													
Aggregate ignition													
Negative / Ground													
Summ. / 3.2.2012 Kokenoisuus / LCB Pirtti / V6 / 4.10.2011 Lehti / 3 / 19 Tank.													
Sähköposito / LCB Pirstusnumero / 4CB6404													

DINO 260XTD



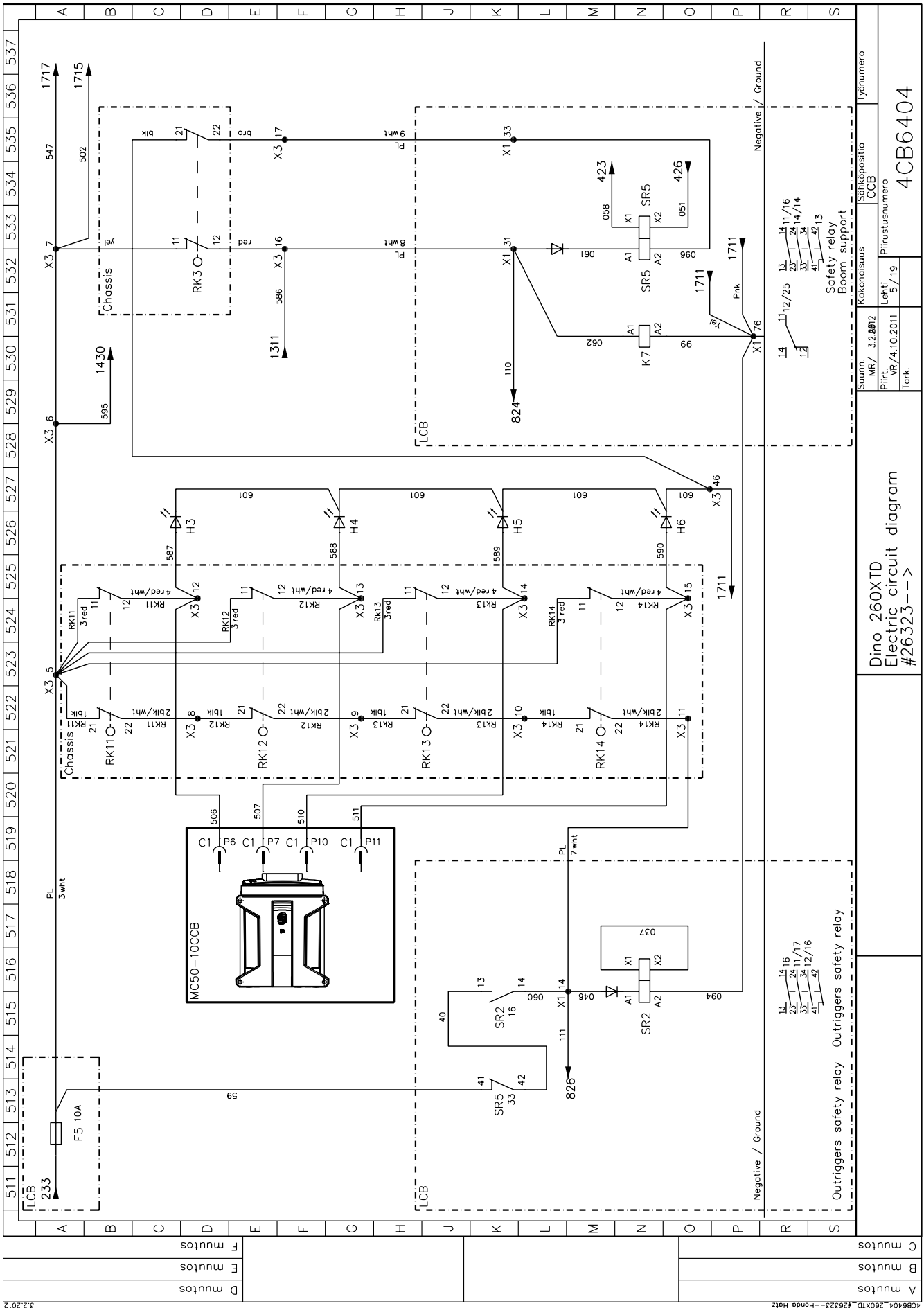
A multos			
B multos			
C multos			

317	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S												

Suunn. / MR / 3.2.2012	Kokonaisuus	Sähköposito / LCB	Työnumero
Piir. / VR / 4.10.2011	Lehti / Pirstusnumero		
Tark.	4 / 19		4CB6404

Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26323-->

DINO 260XTD

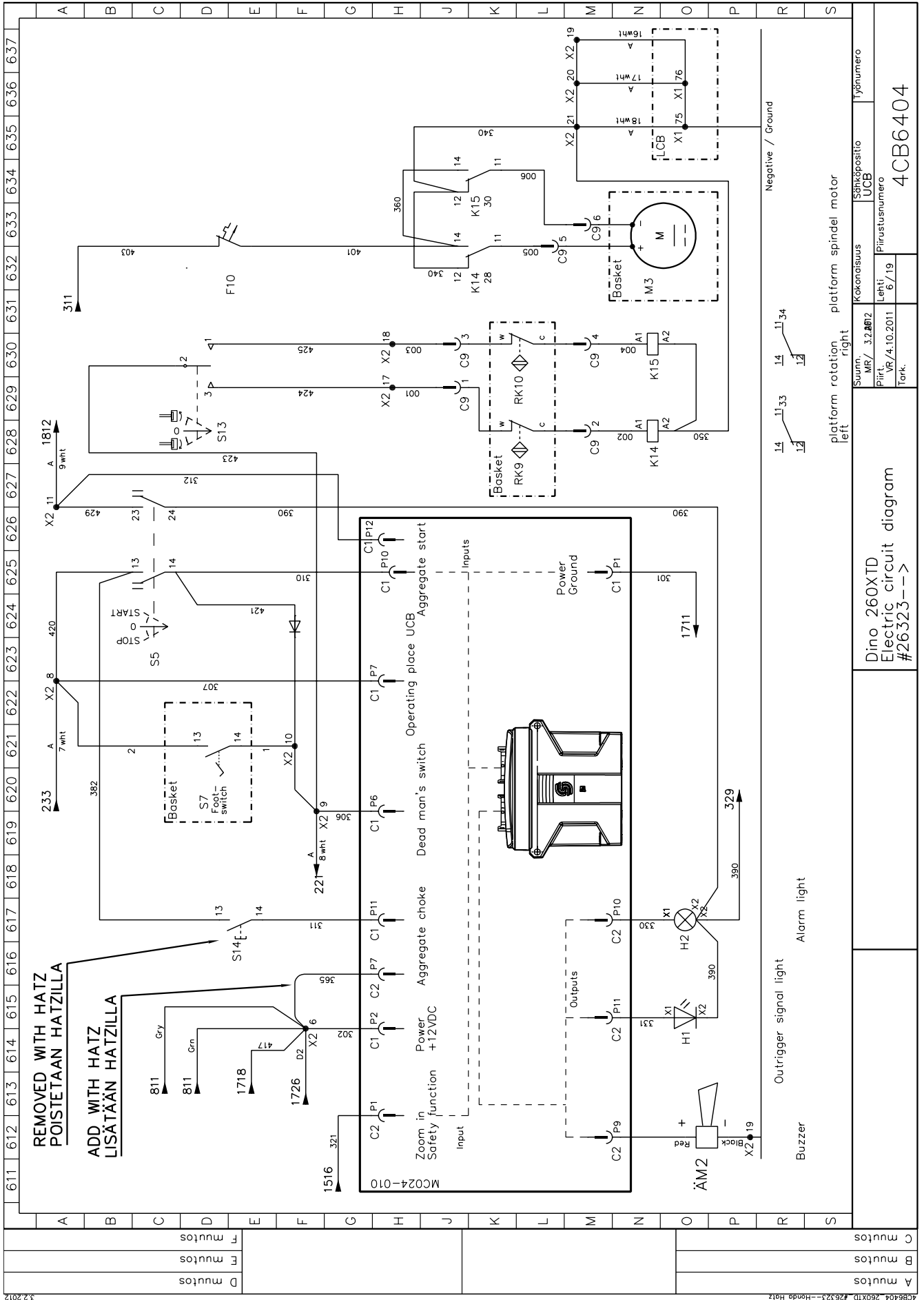


A muttos													
B muttos													
C muttos													

Dino 260XTD Electric circuit diagram #26323-->

Sunn. / MR / 3.2.2012	Sähkösuositte / CCB	Piirol. / Vrk / 4.10.2011	Lehti / Pirstusnumero	Kokonaissuus	Sähkösuositte / CCB	Lytynumero
Tark.		5/19				4CB6404

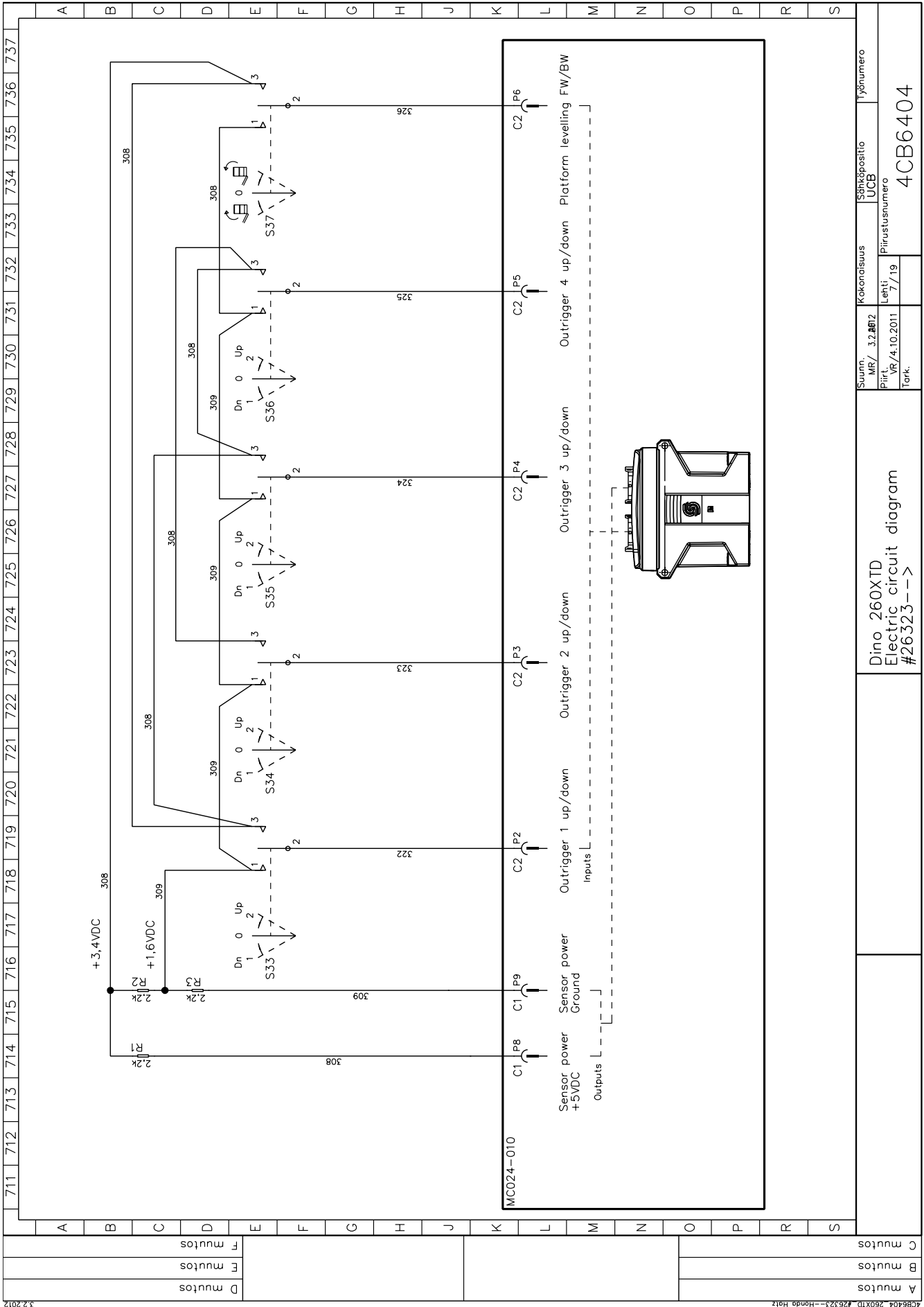
DINO 260XTD



3.2.2012

4CB6404_260XTD_#26323--Honda Hatz

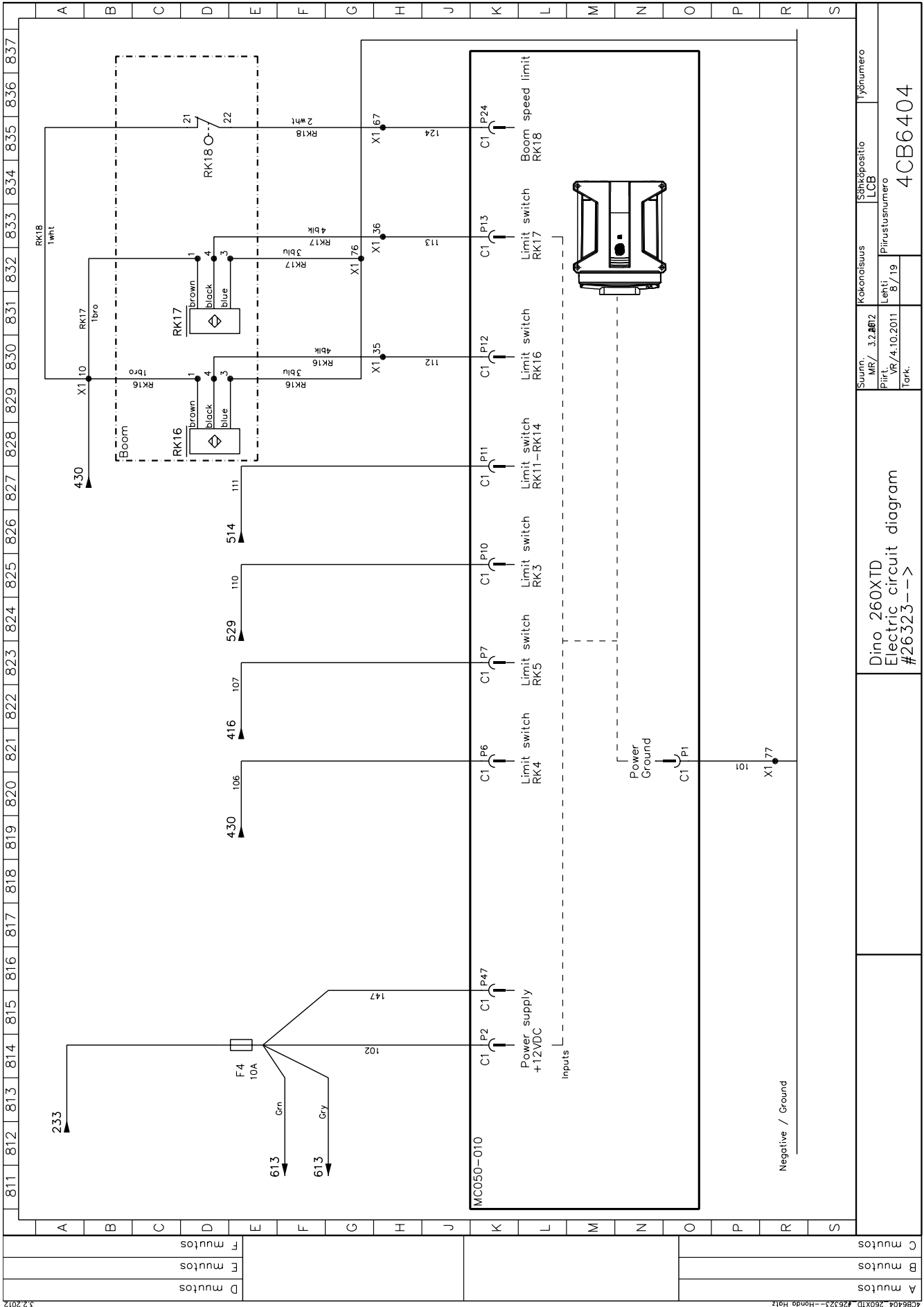
DINO 260XTD



711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737

A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S
D mutos	E mutos	F mutos														
MC024-010 Sensor power +5VDC Sensor power Ground C1 P8 C1 P9 C2 P2 C2 P3 C2 P4 C2 P5 C2 P6 Outrigger 1 up/down Outrigger 2 up/down Outrigger 3 up/down Outrigger 4 up/down Platform leveling Fw/Bw Inputs Outputs																
Dino 260XTD Electric circuit diagram #26323-->																
Suunn. MR/ 3.2.012 Piirt. VR/4.10.2011 Kokenoisuus Lehti: 7/19 Sähköposito UCB Pirstusnumero Työnumero 4CB6404																

DINO 260XTD

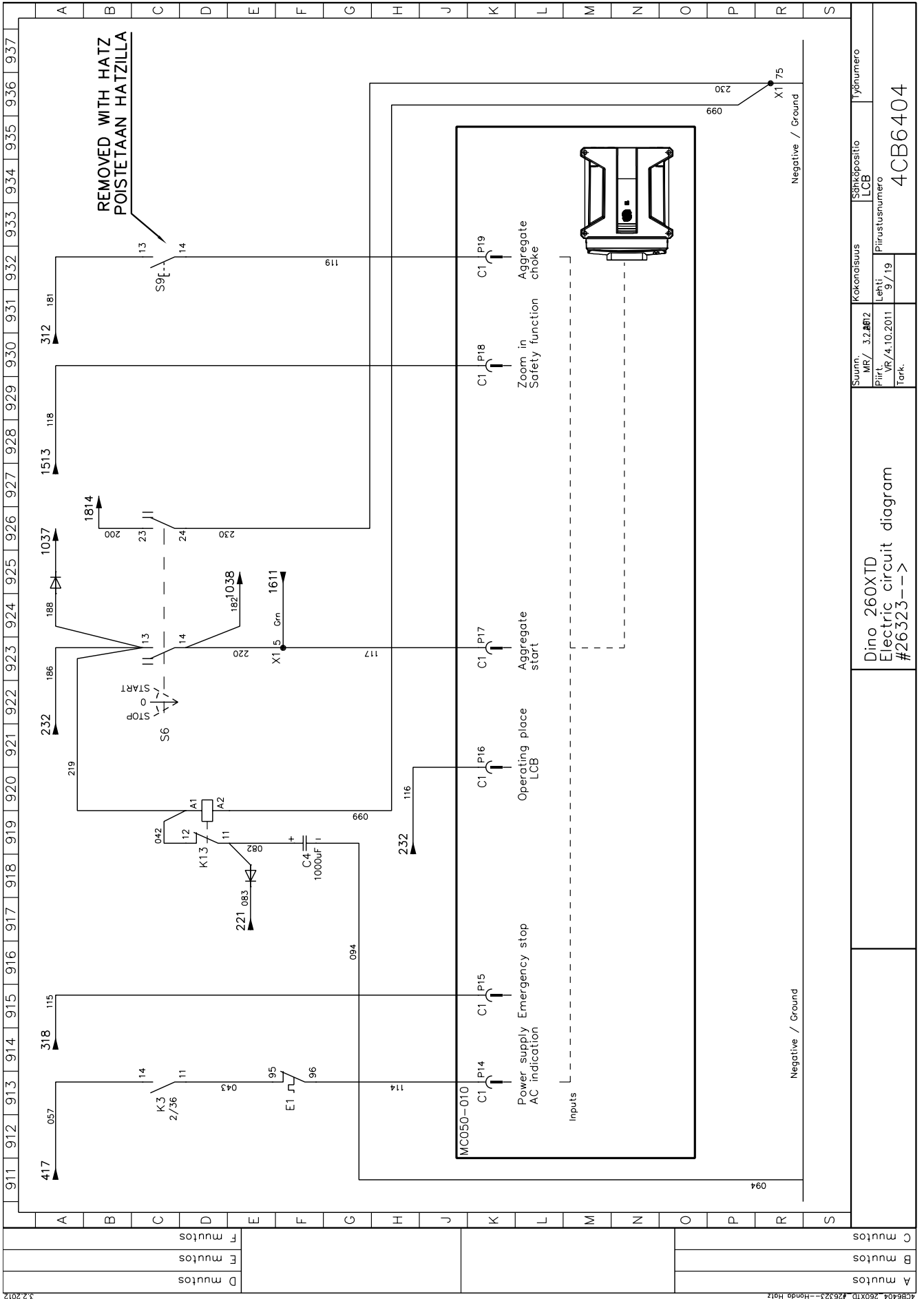


A muttos			
B muttos			
C muttos			

Suunn. / MR / 3.2.2012	Kokonaissuus	Sähköposito	Työnumero
Piirt. / VR / 4.10.2011	Lehti: 8 / 19	LCB	
Tark.		Piirustusnumero	4CB6404

Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26323-->

DINO 260XTD



A multos	
B multos	
C multos	

911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S										

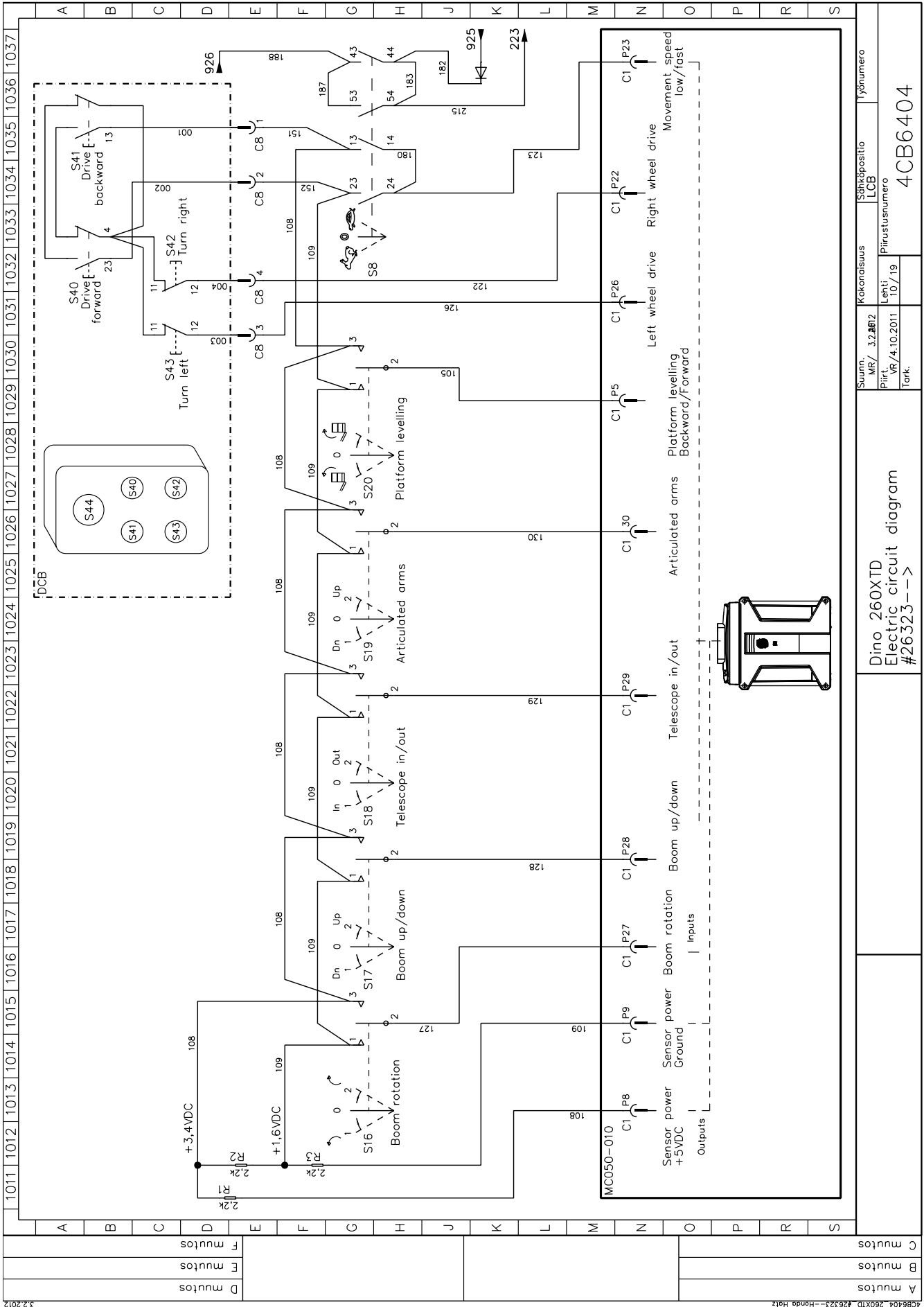
4CB6404_260XTD_#26323-Honda Hatz 3.2.2012

Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26323-->

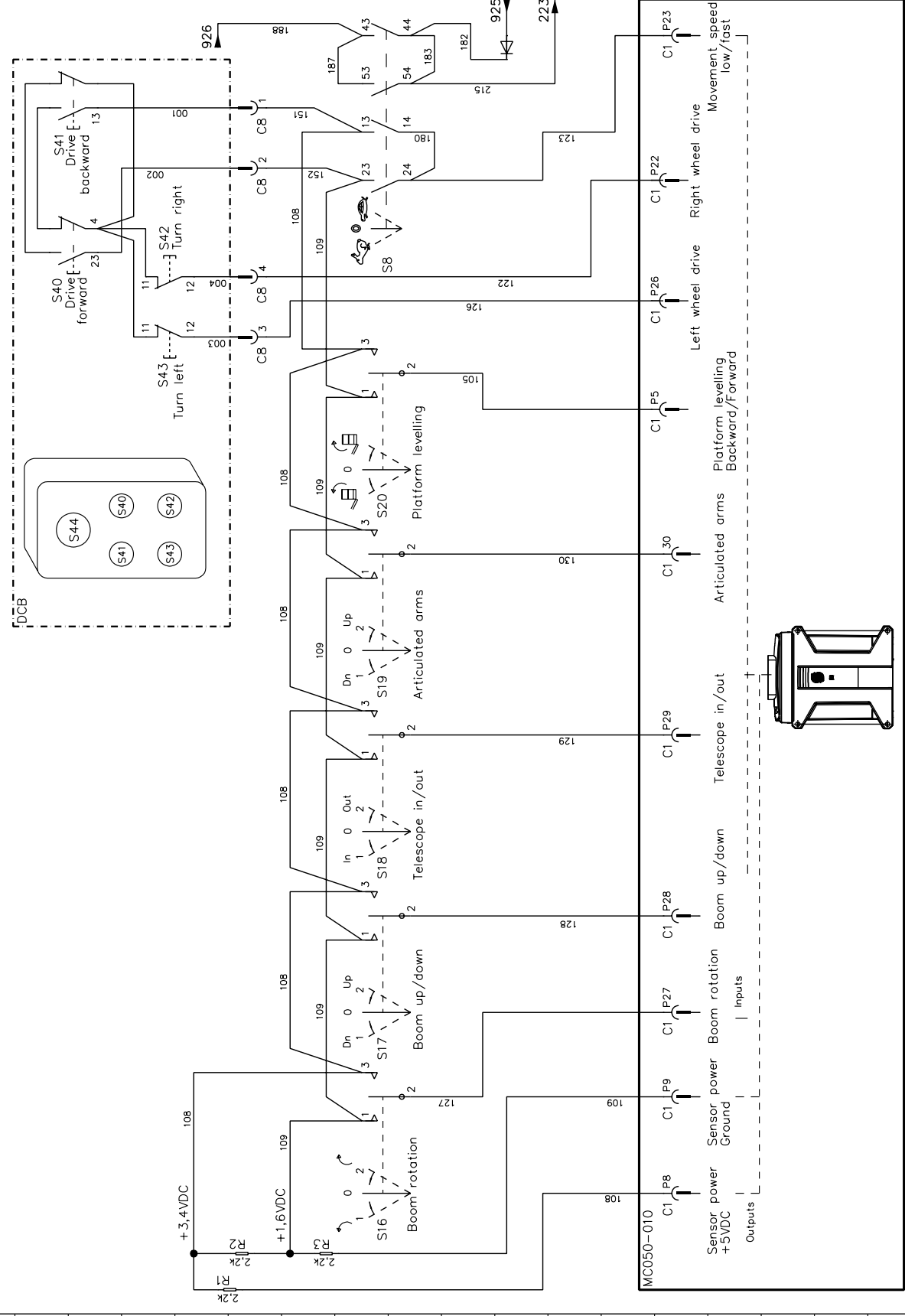
Summ. MR/ Pirt. / Vn. / 4.10.2011	Kokonaisuus	Sähköposito	Työnumero
Tark.	Lehti: 9/19	LCB	

4CB6404

DINO 260XTD



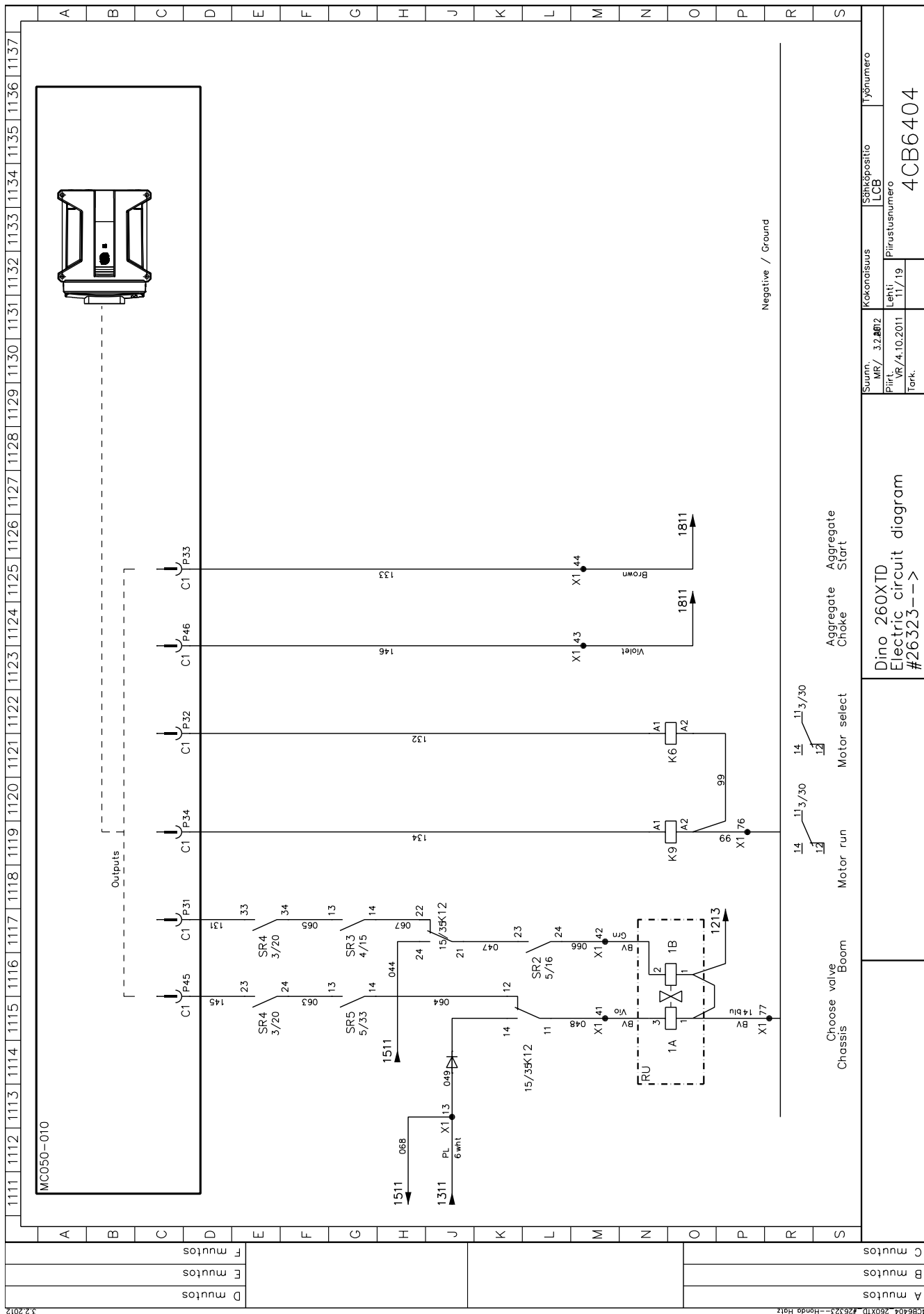
1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037



A muttos		Sunn. MR/ 3.2.2012		Kokonaisuus		Sähköposito		Tyy numero	
B muttos		Päivt. Vrk/ 4.10.2011		Lehti		LCB		Pirstusnumero	
C muttos		Rak.		10/19				4CB6404	

4CB6404_260XTD_#26323-Honda Holz 3.2.2012

DINO 260XTD



A multos			
B multos			
C multos			

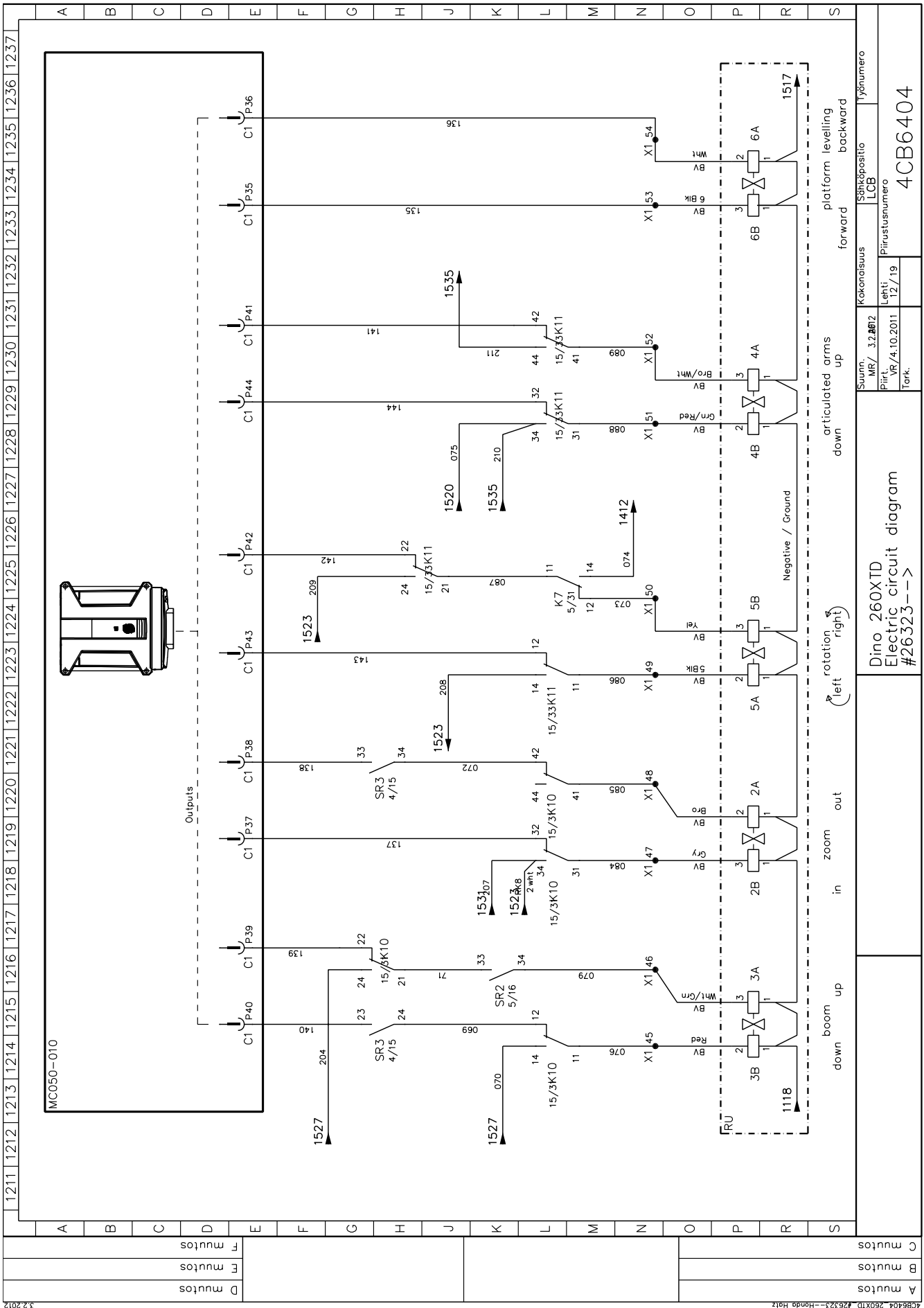
1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137

Suunn. MR/ 3.2.2012	Kokonaissuus LCB	Päivä Vr/ 4.10.2011	Työnumero
Tark.	Lehti 11/19	Piirustusnumero	4CB6404

DINO 260XTD
 Electric circuit diagram
 #26323-->

Chassis	Choose valve Boom	Motor run	Motor select
		Aggregate Choke	Aggregate Start

DINO 260XTD



1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237

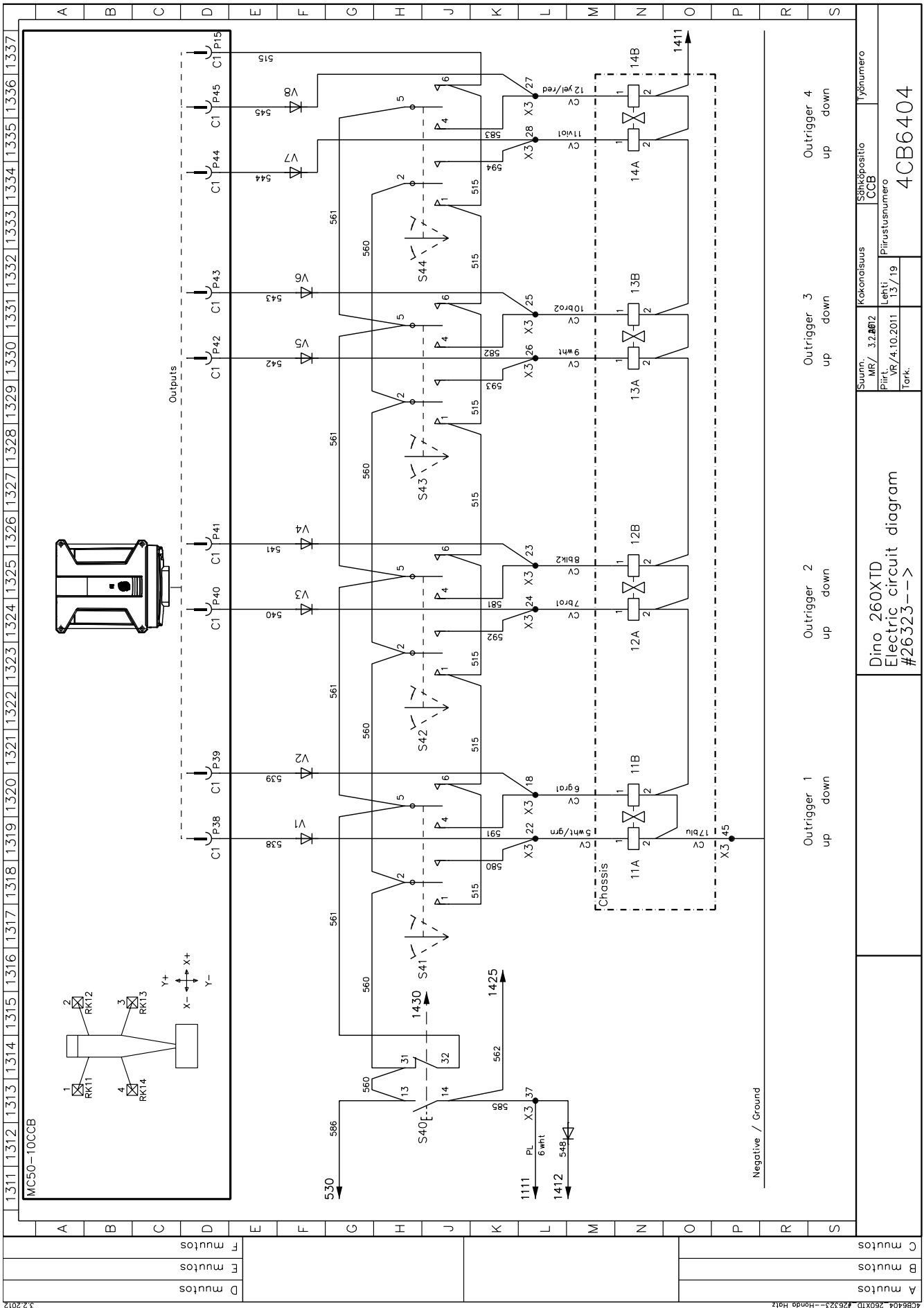
A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | O | P | R | S

A multos			
B multos			
C multos			
D multos			
E multos			
F multos			

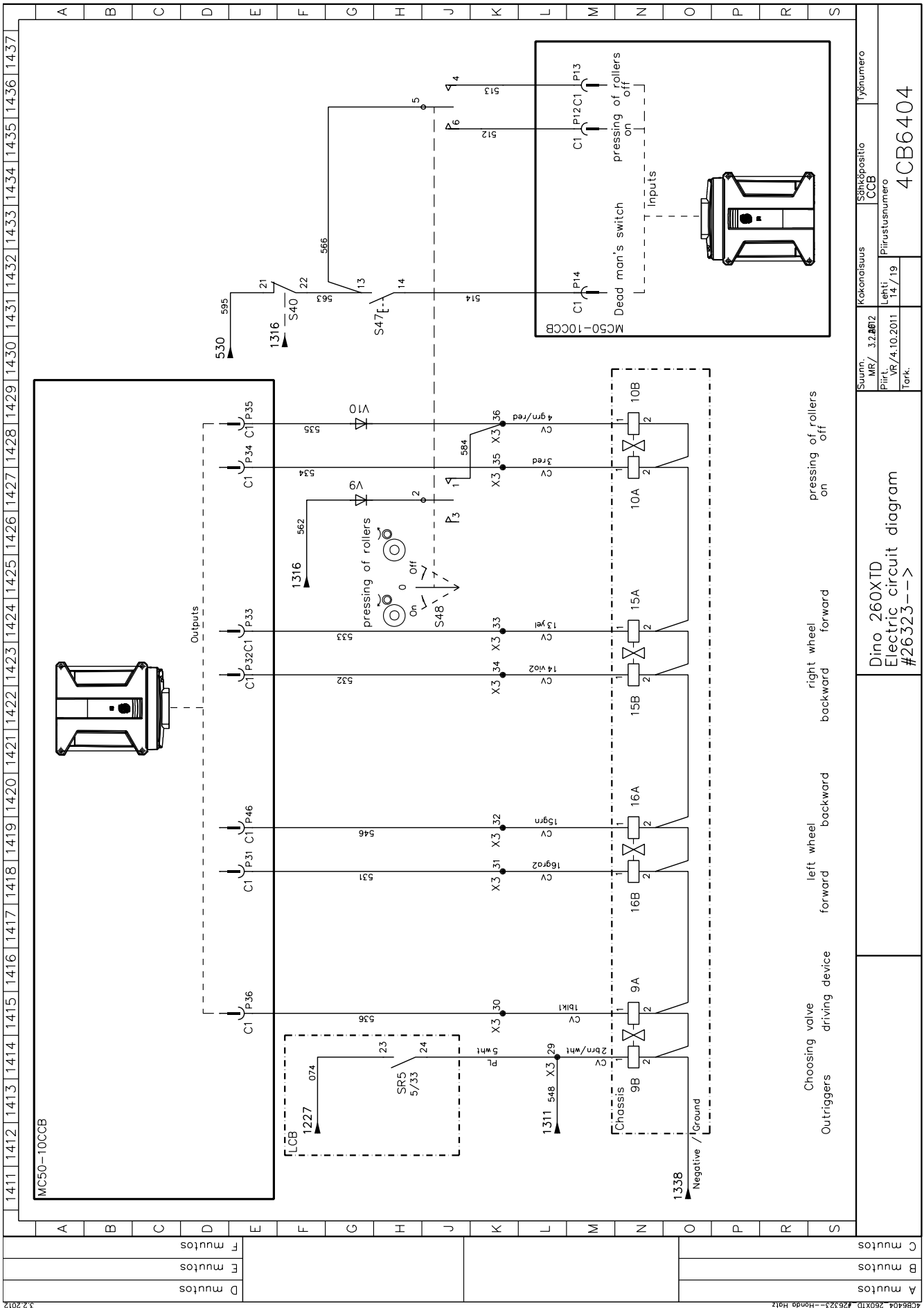
Dino 260XTD Electric circuit diagram #26323-->		Suunn. / MR / 3.2.2012	Kokonaisuus LCB	Työnumero
		Piiiri / VR / 4.10.2011	Lehti / 12 / 19	Pirstusnumero
		Tank.	4CB6404	

4CB6404_260XTD_#26323--Honda Holz 3.2.2012

DINO 260XTD



DINO 260XTD



A multos			
B multos			
C multos			

1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

4CB6404 260XTD #26323-Honda Holz 3.2.2012

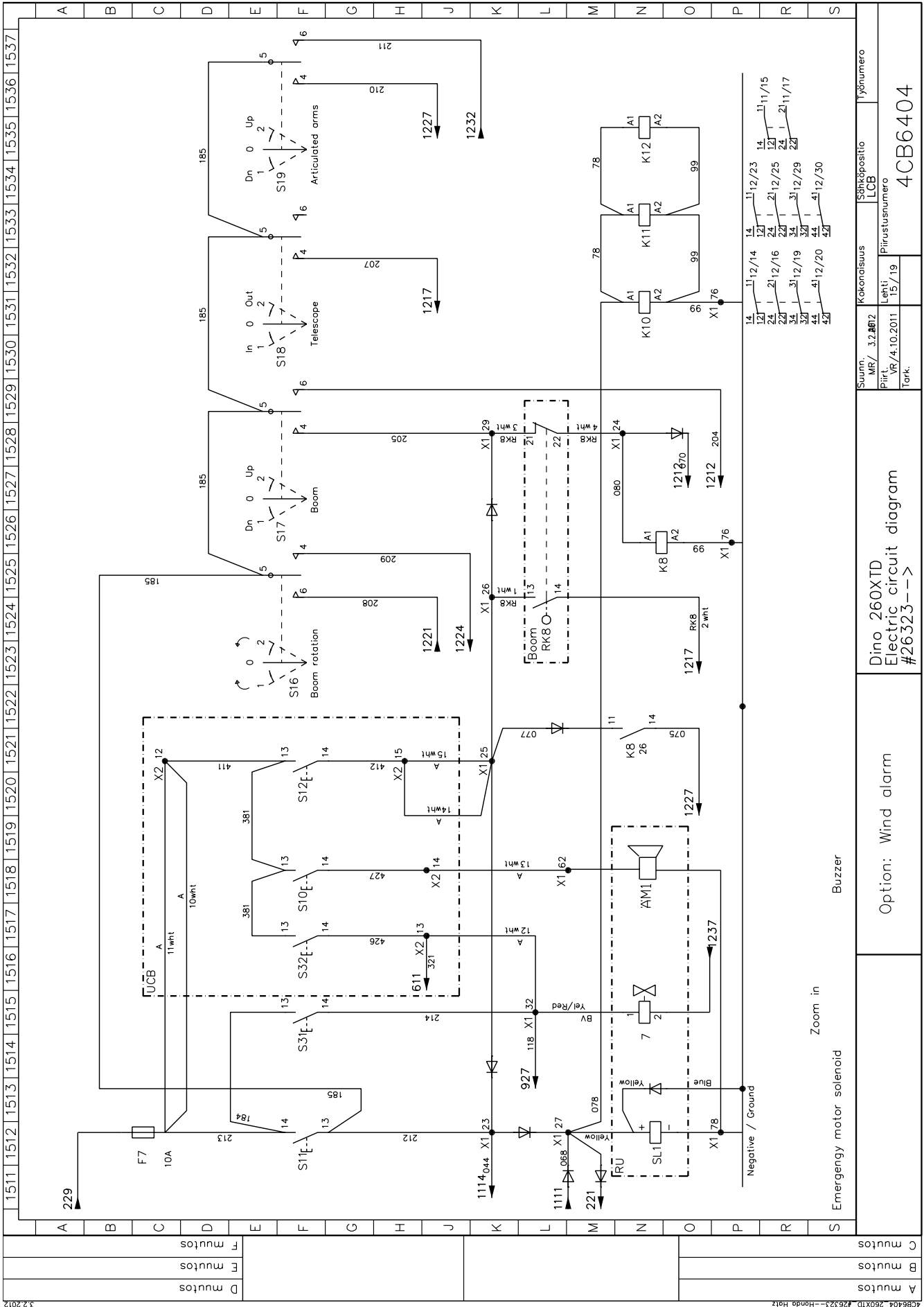
Sunn. MR/ 3.2.2012	Sähköposito CCB	Työnumero	
Piirt. VR/4.10.2011	Lehti: 14/19	Piirustusnumero	
Tark.			4CB6404

Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26323-->

Choosing valve driving device
Outriggers

left wheel forward left wheel backward right wheel forward right wheel backward pressing of rollers on pressing of rollers off

DINO 260XTD

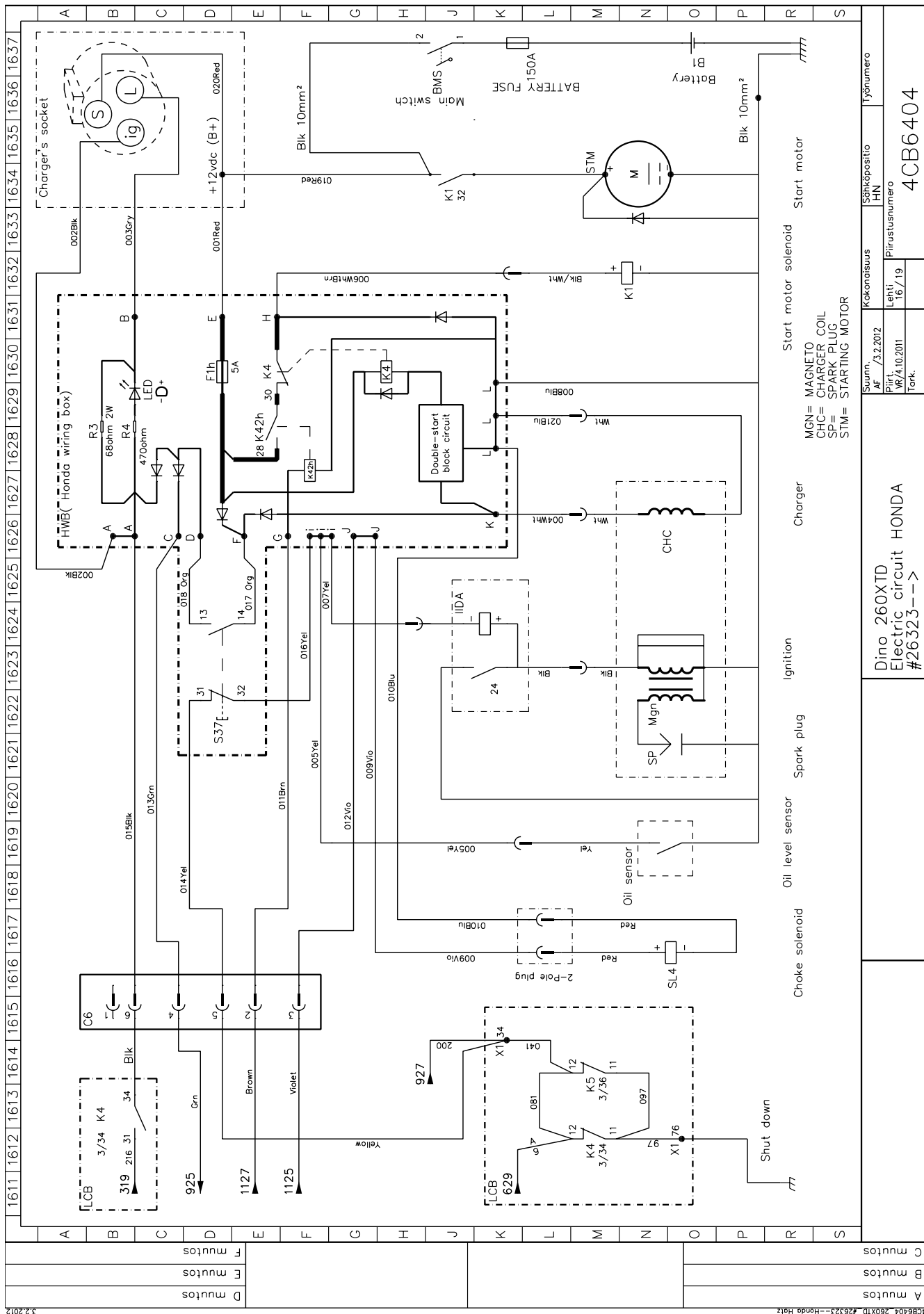


A mutuos B mutuos C mutuos

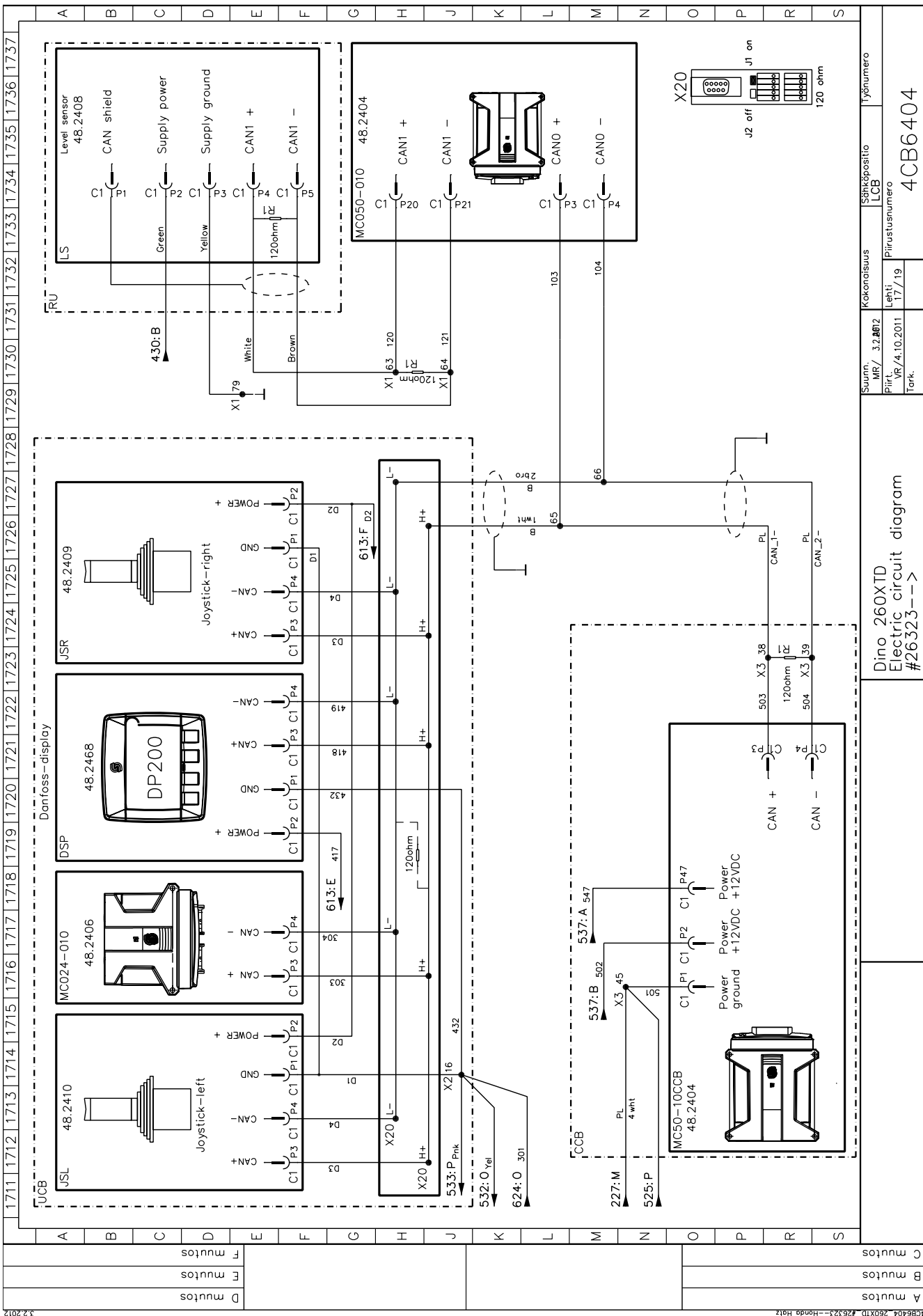
D mutuos E mutuos F mutuos

4CB6404_260XTD_#26323--Honda Holz 3.2.2012

DINO 260XTD



DINO 260XTD

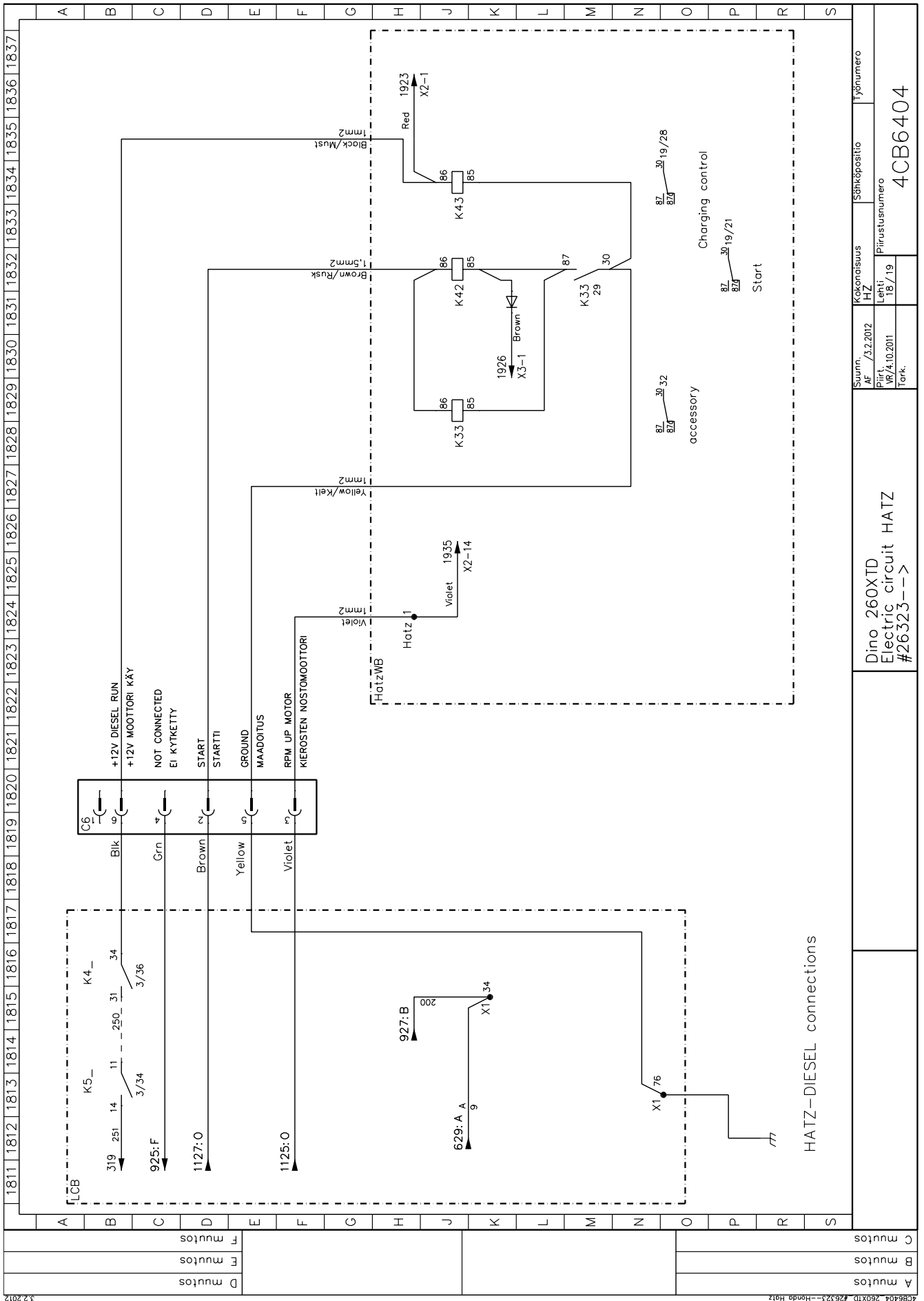


Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26323-->

Summ. MR/ 3.2.2012	Šahkõposito LCB	Yõnumero
Piir/Võ/4.10.2011	Lehti/Pirustusnumero	
Tark.	17/19	

4CB6404

DINO 260XTD

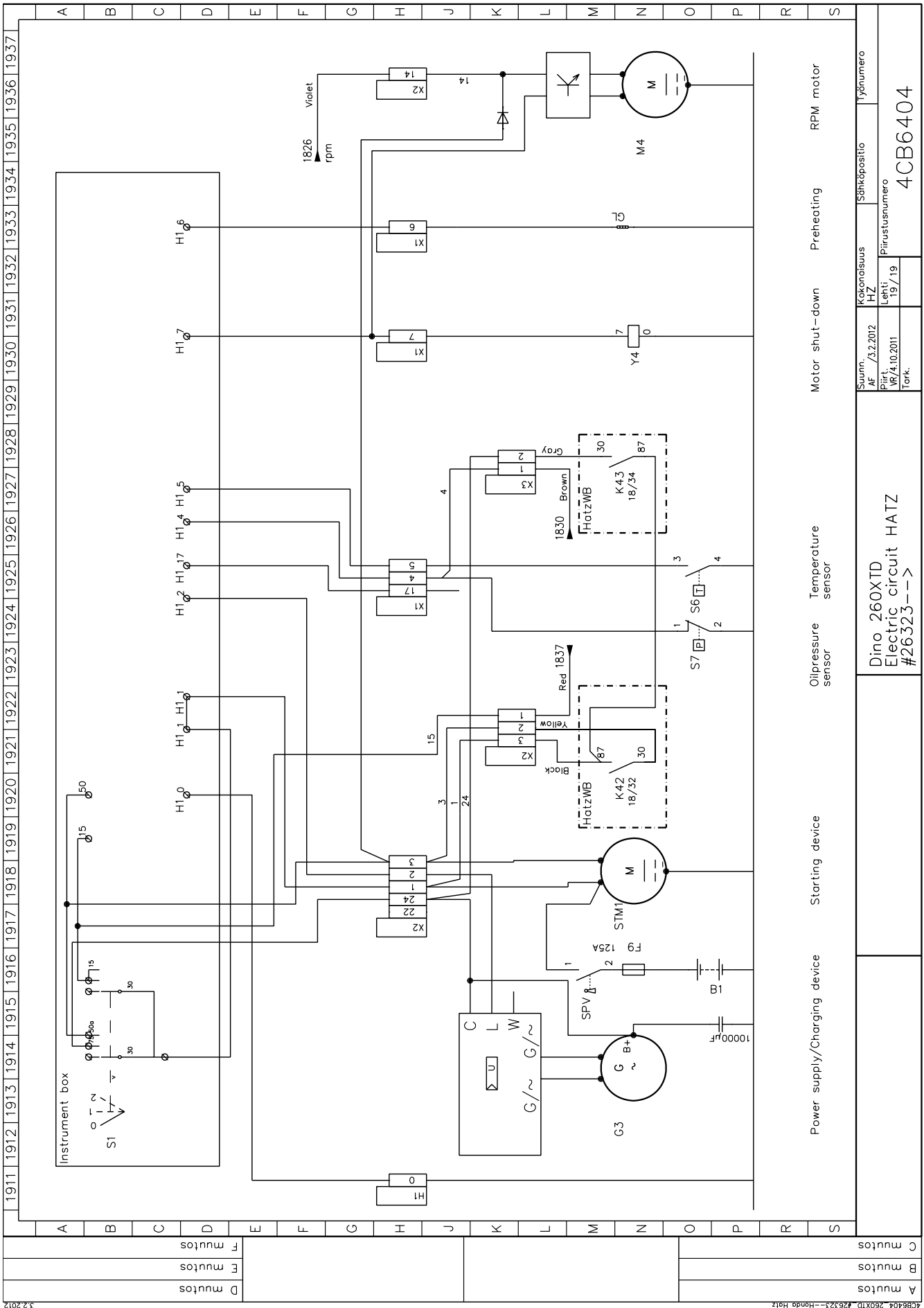


Suunn. AF /3.2.2012	Kokonaisuus HZ	Sähköposito	Työnumero
Päiv. VR/4.10.2011	Lehti: 18/19	Pirstusnumero	4CB6404
Tark.			

Dino 260XTD
Electric circuit HATZ
#26323-->

4CB6404_260XTD_#26323--Honda_Hatz 3.2.2012

DINO 260XTD



Power supply/Charging device Starting device Oilpressure sensor Temperature sensor Motor shut-down Preheating RPM motor

Dino 260XTD
Electric circuit HATZ
#26323--->

Suunn. AF /3.2.2012
Pitk. VR/4.10.2011
Tark.
Kokonaisuus
Lehti: 19/19
Pirstusnumero
Sähköposito
Yynumero
4CB6404

1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937

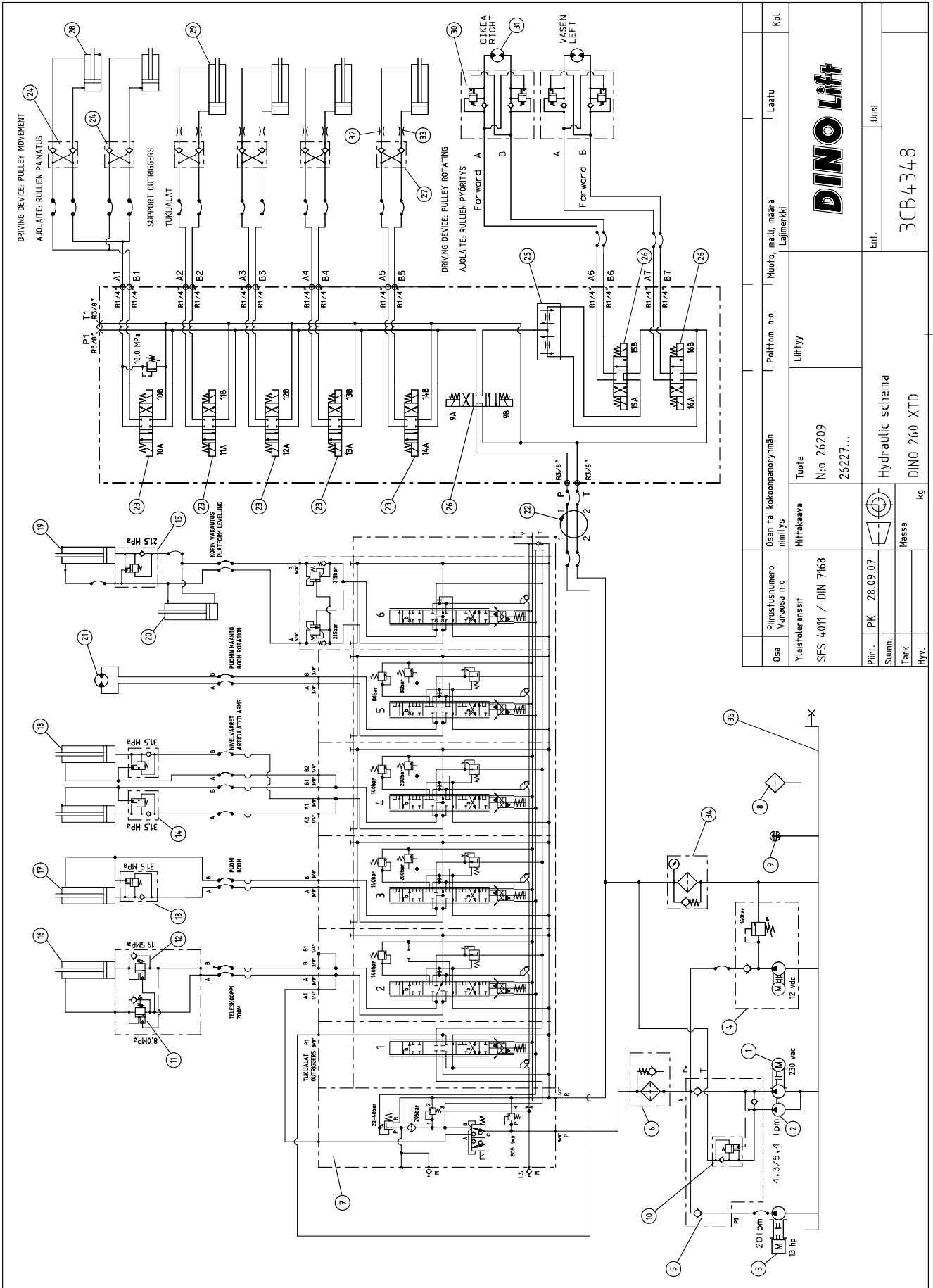
A muttos
B muttos
E muttos
F muttos

3.2.2012

21 HYDRAULKOMPONENTER**26209 och 26229 >**

Ref.n r.	Reservdels nr.	Benämning	St.
1	47.828	Elmotor	1
2	47.2061	Hydraulpump	1
3	47.892	Förbränningsmotor (aggregat)	1
4	47.2317	Kraftstycke (reservaggregat)	1
5	47.3003	Kontrastventil	1
6	47.195	Tryckfilter	1
7	47.2963	Magnetventil	1
8	47.190	Flämtkork	1
9	47.080	Oljenivåglas	1
10	47.2766	Lastregleringsventil	1
11	47.2969	Lastregleringsventil	1
12	47.2722	Lastregleringsventil	1
13	47.2997	Lastregleringsventil	1
14	47.2766	Lastregleringsventil	2
15	47.2722	Lastregleringsventil	1
16	3CB1768	Cylinder (teleskop)	1
17	3CB1743	Cylinder (bom)	1
18	3CB1732	Cylinder (ledarmar)	2
19	DL10.005	Cylinder (slav)	1
20	DL10.007	Cylinder (master)	1
21	47.2273	Hydraulmotor (sväng)	1
22	4CB1944	Roterande genomföring	1
23	47.2825	Magnetventil	5
24	47.2947	Låsventil	2
25	47.2828	Flödesfördelningsventil	1
26	47.2824	Magnetventil	3
27	47.2981	Ventilhus + ventiler	4
28	50.102	Cylinder (köranordning)	2
29	3CB1754	Cylinder (stödben)	4
30	47.2946	Lastregleringsventil	2
31	47.2338	Hydraulmotor (köranordning)	2
32	47.2771	Flödesregleringsventil	4
33	47.2810	Flödesregleringsventil	4
34	47.196	Returfilter	1
35	2CB3100	Oljetank	1

22 HYDRAULSCHEMA
26120 och 26229 >



Osa	Piirustusnumero	Osan tai kokonaisuuden nimi	Polttim. no	Muoto, malli, määrä	Kpl
Yleistöraunssit	SFS 4011 / DIN 7168	Mittakaava	N:o 26209 26227...	Lajimerkki	
Piirt.	PK 28.09.07	Hydraulinen	Hydraulic schema	Ent.	Uusi
Suunn.		Massa	DINO 260 XTD		
Tark.		kg			
Hyv.					



3CB4348

Anmärkningar