

FDV-dokumentasjon

Forvaltning drift og vedlikehold

Arnpro mobile arbeidsbrakker



Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

Generelt

Ved normalt vedlikehold vil Arnpro arbeidsbrakker ha meget lang levetid.

Normalt vedlikehold innebærer renhold og visuell kontroll utvendig og innvendig, samt utbedring av avvik så snart de gir seg til kjenne.

10 kjappe vedlikeholdsråd.

- Kontrollør lufttrykket: 155Rx 13 skal ha 3bar.
- Hjulboltene må ettertrekkes.
- For å unngå att bremsene gror fast, må hjulene beveges med jevne mellomrom.
- Dersom du rygger brakka på plass, så dra den litt frem igjen. Dette sikrer at bremseskoene kommer i normal posisjon.
- Holdt strøminntaket rent for skitt og fuktighet.
- For å hindre kondens i brakka, sørg for god lufting gjennom åpne ventiler.
- Smør dørlåsene
- Kontroller drenering i vinduskarm og sørg for at den alltid er åpen.
- For brakker med innlagt vann er det viktig å huske frostsikring
- For vogner med varmtvannsbereder; Fyll berederen før strømmen skrur på.

Før bruk

Støttebein må alltid løftes helt opp og strammes godt før kjøring!

Sjekk alltid lufttrykk i dekkene før bruk. Kontroller samtidig att alle lys på vogna virker. (se tabell under «Hjul og dekk»)

Husk å løse ut håndbrekket før du kjører!

Oppstilling av arbeidsbrakke

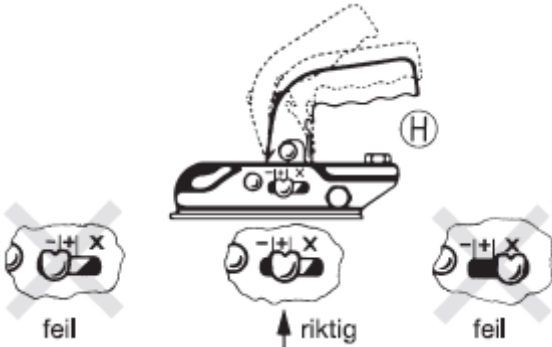
Brakka skal ha hele sin vekt på hjulene, støttebein er kun for stabilisering av hjulbrakken og skal ikke bære last. Ved hensetting av hjulbrakke må minst de 2 bakre støttebeinene settes ned.

Legg solid plank 2x4" eller bedre under hjulene. Støttebena skal kun legges ned mot underlaget, bruk små firkanter under de 4 støttebena. Sideveis avretting gjøres ved å fore under hjulene på den siden som ligger lavest. Avretting i lengderetningen gjøres ved hjelp av støttebein og justering av støttehjul.

NB! Brakka skal stå i vater på langs og på tvers, dette for å sikre optimal bruk av brakkas toalettløsning.

Når du har rigget brakka på plass skal håndbrekket slippes ned. **OBS!** det er viktig att håndbrekket ikke står på over lang tid! (Max 3 døgn etter oppstilling) Dersom bremsene har låst seg, kan de kunne løsne ved å rygge en halvmeter før en kjører fremover igjen.

Tilkobling av vogna

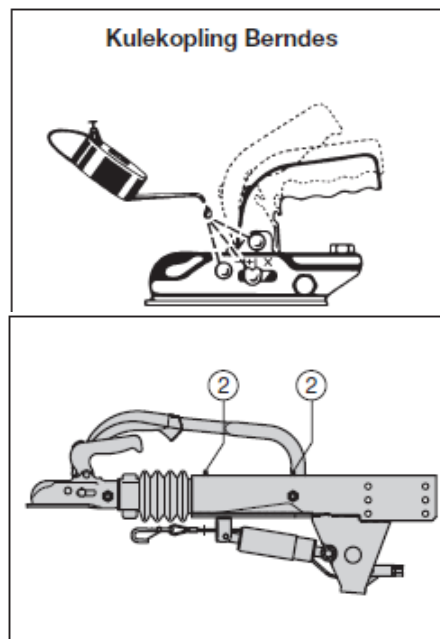
	
<p>Tilkopling: Åpne koplingskjevene ved å trekke håndtaket H hardt oppover i pilens retning. Sett den åpne koplingen på trekkjøretoyets tilhengerkule og slipp håndtaket. Håndtaket må nå gå automatisk tilbake til utgangsstillingen. Lukking og sikring skjer automatisk. Kontrollér at stillingen er innstilt til "+" (fig.). Kople sikkerhetswiren og lysenes støpsel til trekkjøretoyets. Sveiv støtthjulet helt opp og sikre det med klemmen. Løsne parkeringsbremsen før kjøring. Visuell kontroll: Kulen skal ikke være synlig i tilkopledd tilstand.</p>	<p>Frakopling: Sveiv ned støtthjulet. Kople fra sikkerhetswiren og lysenes støpsel. Hvis montert, trykk håndbremsens aktiveringsknapp og trekk håndbremsen i svingretning med en kraft på 600 N (60 kg). Trekk håndtaket H på tilhengerkoplingen hardt oppover i pilens retning. Løft koplingen av trekkjøretoyets tilhengerfeste. Sikre tilhengeren mot å trille ved å bruke stoppeklosser.</p>

Smøring av kulekoplingen:

- med regelmessige mellomrom.
 - hver 10000-12000 km eller årlig.
- Smør kulekoplingen på de oppgitte punktene hhv. de bevegelige delene.
Smør kontaktflaten til trekkjøretoyets tilhengerfeste.

Trekkstanglagre på påløpsanordningenshus

- Påløpet til påløpsbrems skal løpe lett.
- Universalfett presses inn i smørenippelene hver 5000 km eller 1 gang i året. (nipler merket med 2 tall se fig.)
Om nødvendig hyppigere dersom en merker at påløpet går tregt.



Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

Støttehjul

Hev alltid støttehjulet til øverste posisjon før kjøring, slik at dette ikke slår i bakken under kjøring.

Hjul og dekk

Benytt kun dekk merket for aktuell aksellast.

Dekktrykk:

Dekk dim.	Dekktrykk
155 R30C	35-65 Psi / 2,5-.4,5 Bar

Dekkene har 3 bar når vogna forlater Arnpro. Dekktrykket må justeres individuelt for den enkelte vogn i forholdt til opplasting og utstyr som blir plassert i vogna.

Kjøring med for lavt lufttrykk gir dårlige og farlige kjøreegenskaper, og kan medføre dekkeksplasjoner. Kontroller alltid lufttrykk visuelt før kjøring. Dersom det ser ut til å være lite luft i dekkene, etterfyll så raskt som mulig, fortrinnsvis før kjøring. Kontroller gjerne temperaturen i dekkene etter ca. 10 min kjøring ved å legge hånden mot dekkssidene. Dekkssidene skal alltid være kalde (samme temperatur som omgivelsene)

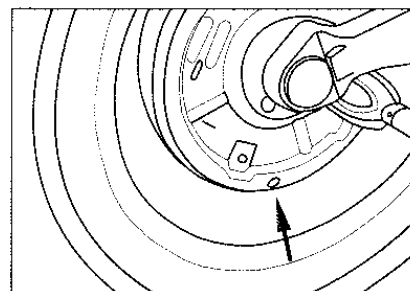
Tiltrekningsmoment hjulbolter:

Nøkkelvidde (mm)	Gjenge	Tiltrekningsmoment
17 (19)	M 12 x 1,5	80 - 100 Nm
19	M 14 x 1,5	110 - 120 Nm
	M16 x 1,5	190 - 200 Nm
24	M 18 x 1,5	270 - 280 Nm

Hjulbrems

Hver 5000 kilometer eller årlig skal bremsebelegg tykkelsen kontrolleres. Slitasjen på bremsebelegget er avhengig av kjørestil. Fornuftig kjøring forlenger levetiden på bremsesko og dekk. Kontroll utføres slik: Ta bort pluggene (pil) på baksiden av bremseksjoldet og kontroller begge bremsekskoene på alle hjul. Så snart ett bremsebelegg er nedslitt til 2 mm, må bremsekskoen skiftes.

OBS! Ved et skifte av bremseksko må det skiftes på hele akslingen. Dette for å sikre jevn bremsevirkning.



OBS! Hvis håndbremsspaken har for stor vandring eller fungerer dårlig, kan dette være tegn på slitasje i hjulbrems eller feilinnstilling av overføringsinnretningen.

Justering av bremsesystemet:

Hjulbrems

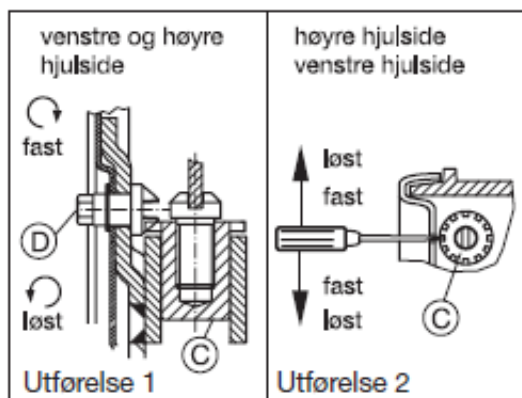
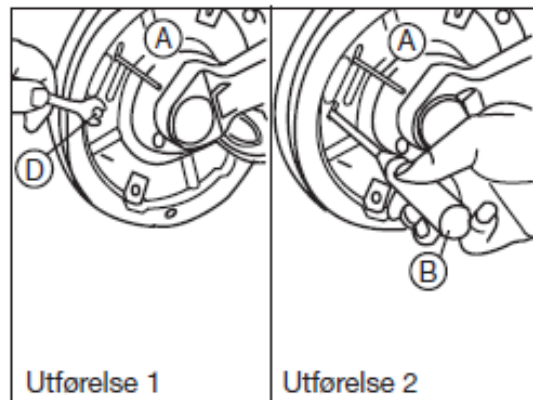
– hver 2000 - 3000 kilometer eller årlig.

Jekk opp tilhengeren og sikre den. Løsne forbindelsesanordningen og håndbremsspaken (fri for trekraft). Lås hjulbremsens svingknast utenfra ved å stikke hjelpeverktøy (fig. pos. A, stift \varnothing 4 mm) gjennom stikkboringen. Trekk til etterjusteringsmutrene (fig. Pos. C) på hjulbremsene ved hjelp av en skrutrekker (fig. pos. B) eller en fastnøkkel (avhengig av utførelsen) via en etterjusteringsbolt (fig. pos. D) helt til hjulets bevegelse hemmes. Ved innstilling av bremsen skal hjulet kun dreies i kjøreretningen. Sentrer bremsebakkene ved å aktivere parkeringsbremsen gjentatte ganger. Slipp deretter opp bremsen igjen.

Utførelse 1: Drei etterjusteringsbolten ca. 1 omdreining tilbake, slik at det ikke lenger merkes noen bremseeffekt når hjulet dreies fremover.

Utførelse 2: Drei etterjusteringsmutteren ca. 3-5 tenner tilbake, slik at det ikke lenger merkes noen bremseeffekt når hjulet dreies fremover. Kontrollér bremseutjevningmekanismens stilling med aktivert parkeringsbrems. Rettvinklet stilling i forhold til bremsestag = identisk klaring på hjulbremsene.

Etterjustér om nødvendig bremsens innstilling. Som kontroll trekkes parkeringsbremsen litt til og identisk bremsemoment (i kjøreretning) kontrolleres på venstre og høyre side av hjulene. Fjern låsen (stift \varnothing 4 mm, pos. A) på svingknastene. **OBS!** Hvis låsen ikke fjernes, kan det oppstå ulykker, da bremsen ikke fungerer ved rygging.



Toalett

Vær nøye med å følge bruksanvisning før toalettet tas i bruk første gang. Husk også riktig vedlikehold. **NB!** Husk også at brakke uansett toalettløsning alltid skal stå i vater på langs og på tvers, dette for å minske lukt og for at valgt toalettløsning skal fungere optimalt.

Kjemikalietoalett (tanktoalett 230 l)

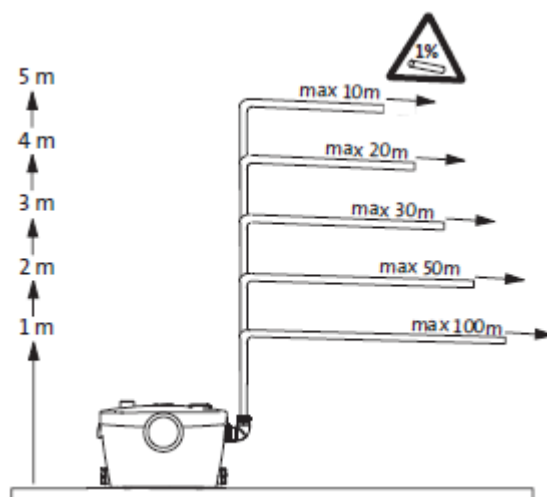
Kjemikalietoalett fylles med ca. 30 l vann og tilsettes sanitærvæske i samsvar med leverandørens resept. Kjemikalietoalettet må ikke benyttes før det er påfylt ovennevnte vannmengde. Fast masse vil da bli liggende tørt, og dette vil medføre luktproblemer. Det må hele tiden mens toalettet er i drift sikres at innholdet i tanken er lett flytende. Dersom innholdet blir tyktflytende, vil sanitærvæsken ikke kunne fungere. Dersom innholdet på tanken skulle bli tyktflytende eller tørt, må det tilsettes vann slik at innholdet blir lett flytende. Kjemikalietoalettet tømmes ved åpning av ventil under vognen eller med slange gjennom toalettsete.. Kjemikalietoalettet kan tømmes på mottaksstasjon for campingvogner/bobiler, direkte til avløp eller til sugebil. Vinterstid kan det også være aktuelt å tilføre frostvæske i tanken for å unngå klake i tanken.

Vannklosett med kvern

Vannklosett benyttes som vanlig vannklosett. Avløpskvern fungerer ved hjelp av nivåkontroll. Dersom avløpskvernen skulle stanse, og det ikke er fremmedlegemer i den, vil propp av toalettpapir kunne løses ved å helle en bøtte kokende vann opp i reservoaret ved pumpa. Skulle dette ikke hjelpe, forsøk da med flytende avløpsåpner.

Ingenting som tidligere ikke er spist, med unntak av toalettpapir, skal skylles ned i toalettet. Dersom dette skulle skje, vil kvernen kunne bli ødelagt.

Skisse til høyre viser spesifikasjoner på, løftehøyde kontra meter avgårde kverna kan transportere avfallet i ett 32 mm rør. (Grundfos Sololift WC-3)
OBS! Det horisontale røret må ha ett fall på min 1 %.



Kassett toalett

Forberedelser før bruk: **1.** Fjern avfallstanken ved å dra låseanordningen opp. **2.** Trekk avfallstanken ut frem til stopperen. **3.** Plasser tanken loddrett og sving tømmerøret oppover. **4.** Vri lokket og hell i angitt mengde **150 ml per 20 liter** avfallstankkapasitet. Advarsel tilsett aldri toalettskylerveske via ventilbladet eller toalettskålen. **5.** Fyll deretter på om lag **3 liter** vann for å sikre en optimal ytelse for toalettet. **6.** Skyv avfallstanken tilbake i original posisjon, ikke bruk makt da dette kan føre til alvorlige skader. **7.** Åpne påfyllingslemmen til ferskvannstanken og fyll ferskvann med 100 ml Aqua Rinse Pluss per. 15 liter spylevann.

Bruk: 8. Vri toalettskålen i ønsket posisjon. **9.** Skyll noe vann ned i skålen ved å flytte spylehendelen opp og ned, eller åpner ventilskovlen under toalettet ved å trekke den mot deg. Du kan nå bruke ditt toalett. **10.** Etter bruk åpner (dersom fortsatt lukket) ventilbladet og spylers toalettet ved å bevege spylehendelen opp og ned. Lukk ventilbladet etter bruk.

Merk! Ikke la det bli igjen vann i toalettskålen dersom toalettet ikke er i bruk. Dette hjelper ikke til å redusere vond lukt og kan kun føre til oversvømmelse.

Tømme avfallstanken: Avfallstanken må senest tømmes når nivåindikatoren for avfallstanken tennes. Anbefales å tømme tidligere. Varsellyset tennes når tanken inneholder mer enn 15 liter. Fra da er det en restkapasitet på 2 liter, det vil si omtrent 5 bruk. **IKKE** la avfallstanken bli for full. **12.** Sørg for at ventilbladet er lukket. Åpne serviceluken på utsiden av kjøretøyet. Trykk låseanordningen opp og fjern avfallstanken. **13.** Bær tanken ved hjelp av håndtakene til ett normalt toalett eller godkjent sted for avfallsdeponering. Sett avfallstanken loddrett på gulvet og vri tømmerøret opp. **14.** Fjern lokket fra tømmerøret. Hold avfallstanken i det øvre håndtaket som befinner seg nærmest tømmerøret. Hold det bakre håndtaket med den andre hånden slik at knappen til lufteventilen kan betjenes med tommelen ved tømning. Hold knappen til lufteventilen inntrykket mens tanken tømmes. Merk! Knappen til lufteventilen skal først trykkes inn når tømmerøret peker ned. Slik kan tanken tømmes uten søl. Skyll tanken godt med vann etter tømning. Rens også ventilbladet med vann. **15.** Skyv avfallstanken tilbake i toalettet og lukk serviceluken.

OBS! Ikke kjør med for mye vann i vanntanken. Vi anbefaler at den er tom, eller i det minste ikke mer enn halvfull. Ikke kjør med vann i toalettskålen. Unngå å reise med avfallstank som er mer enn $\frac{3}{4}$ full. Det kan føre til lekkasje gjennom avtrekksystemet.

Lagring: Tøm ferskvannstanken for vann ved å bevege spylehendelen opp og ned. Skyll tanken tom til det ikke blir pumpet opp mer vann. Tøm heretter avfallstanken. Ikke sett lokket tilbake på tømmerøret til avfallstanken; slik kan avfallstanken tørke. For å fjerne det resterende vannet i avfallstanken plasseres en stor nok bøtte under tappepluggen. Tøm ferskvannstanken ved å fjerne tappepluggen.

Rengjøring og vedlikehold: Tetningen til avfallstanken, den automatiske utluftingen og lokket må rengjøres regelmessig. Ved regelmessig bruk er 1 gang i måneden som regel nok. Merk! Bruk aldri husholdningsvaskemiddel (klor, løsemidler, eller andre kraftige rengjøringsmidler). Disse kan forårsake blivende skader på tetninger og andre deler av toalettet.

Tørk grundig av tetningen og bladet, gni dem inn med olivenolje og tørk deretter av med en klut eller toalettpapir. Gjenta overforstående handlingen om dersom tetningene eller ventilbladet er skitne eller dersom det blir tyngre å åpne og lukke ventilbladet. Bruk aldri vaselin eller andre vegetabiliske oljer. Disse kan forårsake lekkasje. **N.B.** Tetningen til ventilbladet er en del av toalettet som utsettes for slitasje. Avhengig av hvor ofte og godt dette blir vedlikeholdt, vil funksjonen avta etter en viss tid, og tetningen må byttes ut.

Bruk i vinterhalvåret: Du kan bruke toalettet i vinterhalvåret som vanlig, så fremt toalettet står i en oppvarmet omgivelse. Dersom dette ikke er tilfelle kan det oppstå forfrysninger. I dette tilfellet anbefaler vi å tappe toalettet ved å følge instruksjonen under «Lagring». Vinterstid er det og anbefalt å tilføre frostvæske i spylervannet.

Incinolet

Incinolet forbrenningsovn er konstruert for å være enkelt å bruke. Men det må betjenes i riktig rekkefølge. Det er derfor viktig att bruker følger brukerveiledningen som er hengt opp på toalettet. Toalettets askeskuff bør tømmes når askedybden er 1-2 cm og minst en gang per uke.

Fra tid til annen bør den indre askeskuffen rengjøres i varmt vatn.

En gang i året bør viftehjulet rengjøres med ett vanlig oppvaskmiddel - 2 ganger i året hvis toalettet brukes jevnlig av mange personer. Se vedlagt brukermanual for fremgangsmåte.

Incinolet er basert på elektrisk oppvarming/forbrenning av avføring, urin og papir til ren aske som tømmes regelmessig fra en askeskuff i forkant av toalettet. Toalettet tømmes for aske en gang per uke eller oftere, ved normal jevnlig bruk. Toalettet betjenes med kun to grep. Etter bruk slippes avfallet ned i forbrenningskammeret med en pedal. Deretter startes forbrenningsprosessen med en startknapp. Så er det bare å overlate toalettet til neste bruker. Noen ganger kan det være påkrevet å fylle litt vann i posen for å øke vekten slik at den faller helt ned. Toalettet kan brukes av flere personer etter hverandre mens forbrenningen foregår og det kan også forlates mens forbrenningen foregår. Ved kortere fravær kan støpselet stå i kontakten, men ved sesongavslutning og lengre fravær bør det trekkes ut.

Når startknappen trykkes inn starter forbrenningen, som er tidsinnstilt fra produsenten på en forbrenningsperiode på ca. 70 minutter. Forbrenningen foregår i intervaller med innlagte pauser. Strøm forbrukes bare i de intervaller hvor forbrenningen foregår. Samtidig startes en kjølevifte som går kontinuerlig under hele forbrenningsperioden og en tid etter at denne er avsluttet. I rom med varmekabel vil denne tiden forlenges noe, her bør det ettermonteres 4 knotter (ca. 1 cm høye) under toalettet, for å unngå for høy temperatur på undersiden. Kjøleviftens oppgave er ikke å fjerne lukt – det sørger en platinakatalysator for – men å kjøle ned forbrenningskammeret som kan ha en temperatur på opptil 6-700°C.

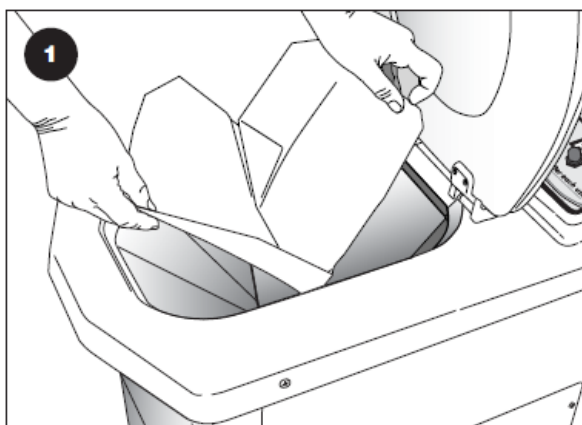
Tidsuret aktiverer en kontrollenhet for temperatur. Når varmeelementet når 650°C, bryter kontrollenheten strømmen til varmeelementet. Når temperaturen har falt til cirka 540°C, kobles strømmen til igjen. Varmeelementet slås av og på flere ganger i minuttet gjennom hele forbrenningsperioden. På vei ut fra kjøleviften passerer varmluften en platinakatalysator som består av en perforert boks fylt med pellets. Katalysatoren sørger for at avtrekksluften kun avgir en svak forbrent lukt. Asken fra forbrenningen samles i en askeskuff som er tilgjengelig fra fronten av toalettet.

SIKKERHET

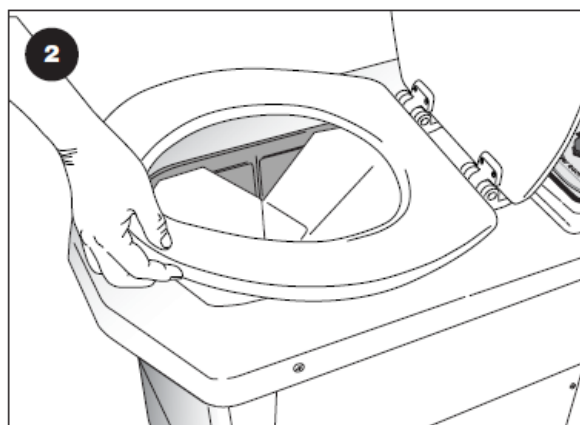
Incinolet er utstyrt med tre sikkerhetstermostater. En sikkerhetstermostat slår varmeelementet av hvis temperaturen i luftrommet inne i toalettet skulle overstige 60°C. En sikkerhetstermostat slår kjøleviften av når temperaturen i en av toalettets yttervegger er 50°C. Termostaten kobler kjøleviften inn igjen hvis temperaturen i ytterveggen skulle overstige 50°C. En ekstra sikkerhetstermostat slår varmeelementet av hvis temperaturen i en av toalettets yttervegger skulle nå en temperatur på 160°C. Disse tre overlappende sikkerhetsthermostatene, i tillegg til de sikkerhetsanordninger som er ledd i funksjonen av toalettet ble lagt inn i konseptet for mange år siden. Senere ble de bifalt eller avkrevet av fire forskjellige sikkerhetsinstanser.

NB: MÅ IKKE BRUKES VED STRØMAVBRUDD

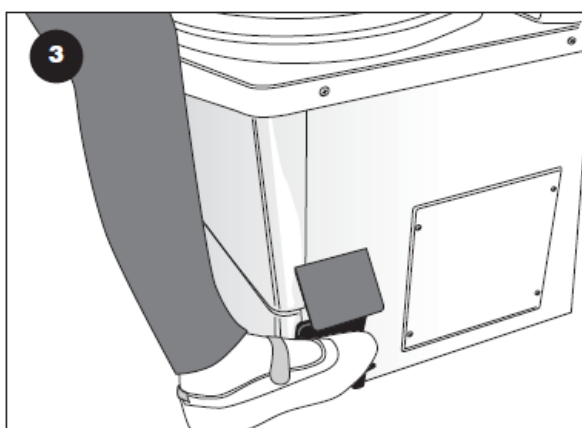
Neste besøkende kan bruke toalettet umiddelbart etter første person, altså mens forbrenningen foregår. Neste person må følge samme prosedyre, og forbrenningsprosessen restarter når startknappen trykkes. Incinolet forbrenningstoalett er konstruert for å være enkelt i bruk. Men det må betjenes i riktig rekkefølge. Derfor leveres toalettet med en instruksjon til å henge på veggen i rommet. Følg prosedyren som er illustrert med tegningene 1-4.



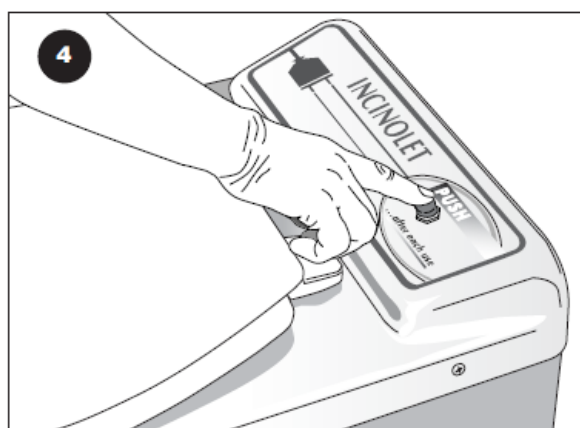
Toalettposen legges i toalettskålen.



Legg på seteringen og ta toalettet i bruk.



Etter bruk, slipp posen ned i forbrenningskammeret ved å trykke på pedalen. Kontroller at posen faller helt ned. Om nødvendig hell i litt vann for å øke vekten på posen.



Trykk på knappen for å starte forbrenningsprosessen.

Start forbrenningen etter hvert besøk (Unntaksvis kan forbrenningen etter et nattbesøk utsettes til neste morgen - lukt blir vanligvis ikke et problem).

Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPNO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

Følg prosedyren som er illustrert med tegningene 1-4. Asken i askeskuffen skal være hvit eller grå. Svarte klumper tyder på utilstrekkelig lufttilførsel. Askeskuffen bør tømmes når askedybden er 1-2 cm, og minst en gang per uke. Oftere hvis mange personer bruker toalettet.

Cinderella

Før bruk: Påse att vogna er koblet til nettspenning og att grønn diode i pilsymbol på styrepanel lyser. Av/på bryteren er nede på høyre side av bakveggen sett forfra. Påse også att askeskuffen er montert riktig i toalettet. Askeskuffen skal skyves helt inn og vris til venstre helt til den stopper.

OBS! Toalettet starter kun om håndtaket på askeskuffen står opp mot venstre.

Ved aktivering av nettspenning vil viften i toalettet starte for deretter å stoppe etter ca. 10 minutter. Viften i toalettet vil også starte når lokket på toalettet åpnes.

Hvordan bruke Cinderella Classic (evt. denne)

1. Sjekk for grønt lys i kontrollpanel som indikerer at 230V er tilkoblet.
 2. Åpne både toalettlokket og sitteringen. Avtrekksvifte starter automatisk.
 3. Legg pose i skålen. Bruk ny pose for hvert besøk.
 4. Legg ned sitteringen. Toalettet er nå klart for bruk.
 5. Gjør ditt i posen. Ved lite avfall, hell i en kopp vann slik at posen får nok vekt til å falle ned.
 6. Lukk toalettlokket.
 7. Trykk på startknappen i 1-2 sek og man hører et kvitterings pip. Luken åpnes og slipper posen med innhold ned. Når luken lukkes starter forbrenningen. Toalettet er igjen klart for nytt besøk.
 8. Gult lys i kontrollpanel indikerer at forbrenning pågår. Den vil lyse under hele forbrenningen.
 9. Forbrenningstiden varierer med mengde avfall.
- Hvordan bruke Cinderella Classic



Verdt å vite - når du bruker Cinderella

Pass på at askeskuff en er på plass. Hvis ikke askeskuff en er på plass vil rød og gul lampe blinke. Husk alltid å legge en pose i toalettskålen før bruk. Ikke legg pose klar til neste gjest. Toalettlokket skal alltid være nede når toalettet ikke benyttes.

En forbrenning vil ikke kunne starte før lokket er nede i lukket posisjon.

Toalettet kan benyttes mens forbrenning pågår. Etter hvert besøk startes ny forbrenning ved å trykke "start" på kontrollpanelet. Toalettet vil selv føle når forbrenningen er ferdig.

Etter avsluttet forbrenning vil gul lampe på kontrollpanelet slukke. Viften vil stoppe når temperaturen i forbrenningskammeret er sunket til 85°C. (Dette tar 1-1,5 time etter avsluttet forbrenning.) Når man trykker på startknappen får man et kort "kvitteringspip". Det indikerer at knapptrykket er registrert. **NB:** Ikke hold knappen for lenge inne. Etter 8 sekunder nullstilles toalettet, og forbrenningen starter ikke.

Toalettet bør ikke stå tilkoblet hvis det er fare for lyn- og tordenvær.

Om ønskelig kan man trygt trekke ut strømtilkoblingen ved lengre fravær, f.eks. ved vinterstenging.

NB: Gul lampe må være

slukket. Batteriet vil lades opp når man igjen kobler til 230 V.

Tømmevarsler

Det aller viktigste vedlikeholdsgrepet er å tømme askeskuff en med jevne mellomrom. Ditt toalett er utstyrt med en varslingsfunksjon som gir deg beskjed når det er på tide å tømme askeskuff en.

Etter 100 forbrenninger så vil du få vekselvis gul og rød blink på betjeningspanelet, noe som betyr at det nå er på tide å tømme askeskuff en. I tillegg vil du høre 10 raske pip når du løfter opp lokket.

Etter 130 forbrenninger så låses toalettet. Da lyser rød og gul lampe kontinuerlig, kombinert med jevne lydsignaler. Toalettet kan da ikke brukes før askeskuff en har blitt tømt.

Tømming av askeskuff

Ved normal bruk av en familie på fem personer, anbefales tømming en gang i uken, eller ved tømmevarsling.

1. Vent til toalettet er avkjølt. Vifta har stoppet. Askeskuff en blir veldig varm under forbrenning.
2. Fjern frontluken på toalettet.
3. Vri askeskuff en mot høyre til håndtaket står rett frem. Trekk deretter askeskuff en rett ut.
4. Ta ut innsatsen i askeskuff en og tøm asken. Asken er ren, tørr, bakteriefri og luktfri. Asken kan med fordel brukes som konsentrert gjødsel. Det er ingen restriksjoner for tømming av denne asken.



5. Rengjør innsatsen for urinsalter og det som er fastbrent. (Les hvordan på side 8, Vedlikehold.) En rengjort og tom askeskuff vil gi en mer effektiv forbrenning.
6. Husk! Sett tilbake innsatsen før du setter hele askeskuff en tilbake i toalettet.
7. Vri askeskuff en mot venstre til den stopper. Toalettet vil ikke starte før den er i riktig posisjon. (Rød og gul lampe vil slutte å blinke når askeskuff en er på plass)

Brennbar væske, gjenstander med åpen varme, sigaretter og lignende må ikke under noen omstendighet legges i toalettskålen og/eller "skylles" ned.

Sikkerhetsfunksjoner

1. Forbrenningen er ikke aktiv når toalettlokket er åpent.
2. Ved varmt toalett kan ikke åpne/lukke mekanismen aktiveres når toalettlokket er oppe. Toalettlokket må være lukket før man kan "skylle" ned.
3. Luken kan ikke settes i åpen stilling (vedlikehold/renhold) så lenge toalettet er varmt. Dette kan kun gjøres når toalettet er avkjølt og viften har stoppet.
4. Ved for høy temperatur inne i toalettskallet vil temperaturvakten løse ut, og forbrenningen stanses. Denne må resettes manuelt før toalett kan brukes igjen. Se feilsøk: Brudd i varmekrets.
5. Toalettets skall er utført i et brannhemmende komposittmateriale.
6. Forbrenning stanses om askeskuff en ikke er i riktig posisjon.
7. Viften i toalettet er programmert til å gå til temperaturen inne i forbrenningskammeret er avkjølt til 85°C. Batteriet vil drive viften ved eventuelt strømbrudd.

Vedlikehold

For å sikre optimal drift på din Cinderella bør du sette av litt tid til forebyggende vedlikehold. En god tommelfingerregel kan være å gjennomføre enkel vedlikehold hver gang du bytter posepakke (etter 500 deponeringer).

Askeskuff

Tøm askeskuff ens innsats for aske. Urinsalter og fastbrente rester løses opp ved å helle i varmt vann i skålen, og la dette ligge i 15-30 min. Børst ut. Unngå å bruke skarpe gjenstander som skader den syrefaste overflaten.

Rørgate

For å opprettholde god luftgjennomstrømning i rørgaten må den sjekkes, evt. rengjøres en gang pr. år ved normal bruk.

Koble toalettet fra røret. Ta av pipehatt og koble fra rør inn på toalettet. Sjekk gjennom rørgaten. Bruk vanlig feieutstyr om nødvendig.



Illustrasjonsbilde

Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

Katalysator

1. Koble toalettet fra lufterøret og ta ut askeskuff en.
2. Rengjør katalysatorrøret med en kniv og støvsug godt i røret og rundt.
3. Koble toalettet til lufterøret. Hell en liter rent vann i askeskuff en mens denne står utenfor toalettet. Sett tilbake askeskuff en og kjør en forbrenning uten pose og papir. Dette vil rense katalysatoren.

NB: Klorbaserte vaskemidler skal ikke benyttes. (Klogassen skader alt metall over tid)



Servicested: Se www.cinderella.as for å finne service sted i nærheten av deg.

Resetting av temperaturvakt

Temperaturvakt resettes ved å skru ut beskyttelses plugg på siden av toalettet.



Bruk finger for å resette temperaturvakt, du kjenner og hører et knepp når den trykkes inn. Ikke trykk for hardt.



Asbestbrakker

Rutiner for skifte av filter i Pullman Ermator A300 (PEA300) vifter.

I A300 viften er det to typer filter:

Grovfilter(2) og A300 Absoluttfilter, Hepa H13 (3)

Etter produsentens anbefaling anbefaler vi skifte av hepafilter etter 500-800 timer driftstid. Om vognen står i ett forholdsvis rent miljø kan levetiden trygt doubles.

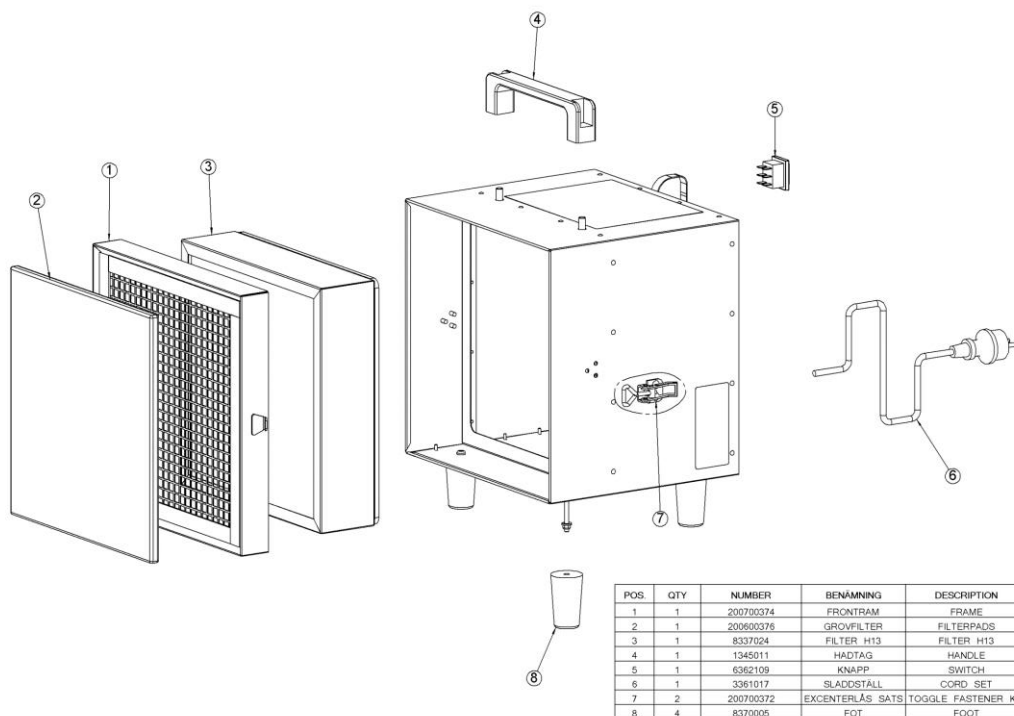
Med økende timetall og skitnere filter tas mer asbest bort i gjennomstrømmingen, men mindre luft går gjennom.

Det vil altså merkes på dårlig undertrykk i rommet.

På viftene er det et forfilter som er betydelig rimeligere, dette kan skiftes oftere.

Hovedpoenget er at grovfiltrene må være hele, slik at det ikke kommer store partikler inn til Hepafiltret.

Nye filter kan kjøpes hos oss.



Number	200600013
Modell	A300 MONTAGE
Model	A300 ASSEMBLY
Rev.	01

Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPNO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

Varmtvannsbereder

OBS! Alltid koble vann på før strøm. Dette for å unngå att elementet blir overopphetet og ødelagt. Varmtvannsberederen bør tømmes før man flytter vogna.

Frostsikring

Vinterstid om vogna ikke er i bruk (varme på) det viktig å frostsikre den i form av å tømme/drenere ut vann fra vanntanker, pumper rør og beredere, for og unngår frostspreng, se sjekkliste under.

Sjekkliste frostsikring Arnpro brakke.

- Åpne avtappingsventil bak WC som tømmer alle innvendige vannrør i brakken.
- Koble fra strøm til bereder. Deretter åpne ventil på varmtvannsbereder for å tømme denne, la ventil stå åpen.
- Åpne alle blandebatterier.
- Flush WC så denne tømmes mest mulig for vann. Hell så i frostvæske og flush igjen så kvern starter.

- Dersom brakken har stått uten varme og det er mistanke om frost, må det settes på varme slik at eventuell is i oppvaskmaskin tiner opp før denne startes. Dette er viktig da denne ikke vil la seg tømme fullstendig ved å utføre punktene over.

Elektrisk 12V

Alle lyspærer er dimensjonert i samsvar med gjeldende regler. Ved bytte av lyspærer, erstatt alltid med pære med samme styrke og fatning.

Elektrisk 230V

La alle inngrep i 230V anlegg og 400V/230V tilkobling bli utført av autorisert installatør.

Tilkoblinger

Vanntilkobling gjennom ¾" slange. La vannet renne en stund slik at partikler i slangen vaskes ut. Sand i keramiske pakninger i kraner vil medføre lekkasje og drypp.

Avløpstilkobling gjennom 32mm for kverntolett. 2,5" avtappingsventil ved tanktoalett.

Jevnlig vedlikehold

Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPNO



Områder som med tiden har bruk for litt ettersyn.

- Olje dørhengsler.
- Gå over å smøre silikon på dørpakninger.
- Olje nøkkelsylinderen.

Reservedeler

Om uhellet skulle være ute, og du trenger reservedeler må disse erstattes med originaldeler. Dette for å sikre videre drift, og i forhold til garanti.

Kontaktinformasjon:

Tlf: (+47) 56530060

Epost: post@arnpro.no

Hovedkontor:

Dalegården

5722 Dalekvam

Avd. øst:

Industrivegen 1

2069 Jessheim

Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

Brukerveiledning for Arnpro 550 UCO entreprenør, med kverntoalett vask og dusj.

1. KRANE (2) FOR SEPTIK SETTES I ØNSKET POSISJON:



Ekstern (utvendig septik)



Intern (septiktank)

VED BRUK AV SEPTIK TIL NETT **MÅ 32 mm** SLANGE KOBLES TIL
UTTAK, MERKET: **SEPTIK EKSTERN**

2. KRANE (4) FOR VANNFORSYNING:

Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPNO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317



Ekstern (Utvendig påkobling)



Intern (Vanntank)

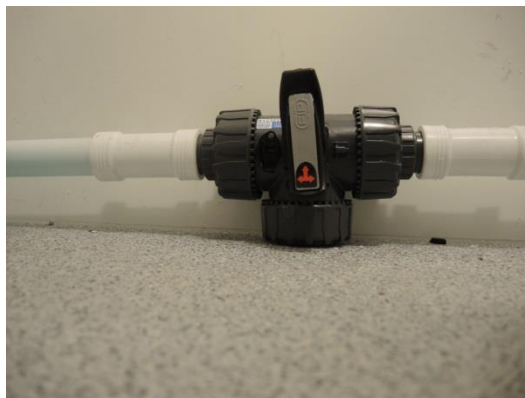
FOR EKSTERN VANNTILFORSYNING, KOBLE TIL UTV STUSS (32MM) **MRK VANNTILKOBLING EKSTERN**

3. KOBLE STRØM TIL VOGN 3 x 16 A 230/400V

4. KRANE (3) FOR VANNAVLØP TIL DUSJ/VASK SETTES I ØNSKET POSISJON:



Ekstern (Ut under vogn)



Intern (Septiktank)

5. SEPTIKTANKEN I VOGNEN ER PÅ 135 L.
TANKNIVÅ KONTROLLERES PÅ TANKMÅLER SOM ER PLASSERT PÅ VEGG UNDER

VARMTVANNBEREDER.

I TILLEGG ER DET MONTERT NIVÅ- BRYTER SOM
VED FULL TANK UTLØSER ALARM, OG

Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

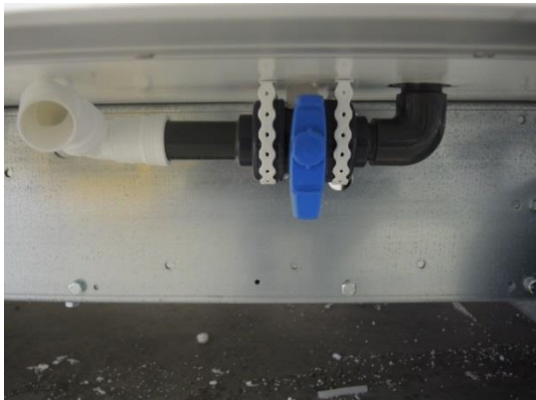
Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

TOALETTPUMPE STOPPER. TANKEN **MÅ** TØMMES FØR VIDERE BRUK.
ALARMEN STOPPES VED Å SLÅ AV BRYTER V/TANKMÅLER (KVERN TOAlett)

6. VED TØMMING AV SEPTIK. ÅPNE UTV. KRANE (1) (TØM TANK PÅ EGNET Plass)



Stengt (Vanlig drift)



Åpen (Tømming)

7. PÅFYLLING VANNTANK 135 L. UTV. VENSTRE SIDE.

FYLLING AV VANNTANK, VANNPUMPE ,VV-BEREDER

FYLL VANNTANK GJENNOM UTVENDIG VANNPÅFYLLING
NÅR VANNTANK ER FULL, **VENT 5 MINUTTER**, VANNPUMPEN
FYLLES NÅ AUTOMATISK.

START VANNPUMPE OG VV BEREDER FYLLES (50 L).

NB ÅPNE VV KRANE, ETTERFYLL VANNTANK OG DET ER KLART TIL
BRUK



8. FROSTSIKRING:

- TOAlett, KVERN OG DUSJ.

STENG VANNTILFØRSELEN. HOLD NEDE SPYLERKNAPPEN TIL SISTERNEN ER TOM.TØM SÅ
GODKJENT(MILJØMERKET) FROSTVESKE I TOAlettET TIL KVERNEN STARTET.

- VANNTANK TØMMES GJENNOM PUMPESYSTEM.

Hovedkontor
Dalegården
5722 Dalekvam

Avd. øst
Industrivegen 1
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

- SEPTIKTANK TØMMES VIA UTVENDIG AVTAPPING.
(Krane utvendig: Se punkt 6)

- VANNPUMPE:

ÅPNE KRANE PÅ BAKSIDE AV PUMPE:



Stengt (Vanlig drift)



Åpen (Tømming)

- BLANDEBATTERI OG RØR
DET ER FALL PÅ ALLE RØR NÅR VOGNEN STÅR RETT.

ÅPNE BLANDEBATTERI OG SETT KRANENE PÅ RØRENE I ÅPEN POSISJON:

Stengt (Vanlig drift)



Åpen (Tømming)



- BEREDER

SETT SIKKEHETSVENTIL PÅ VARMTVANNSTANK I ÅPEN POSISJON.

