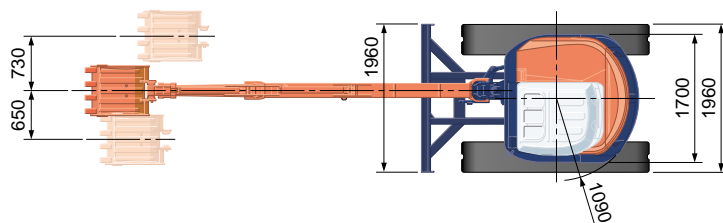
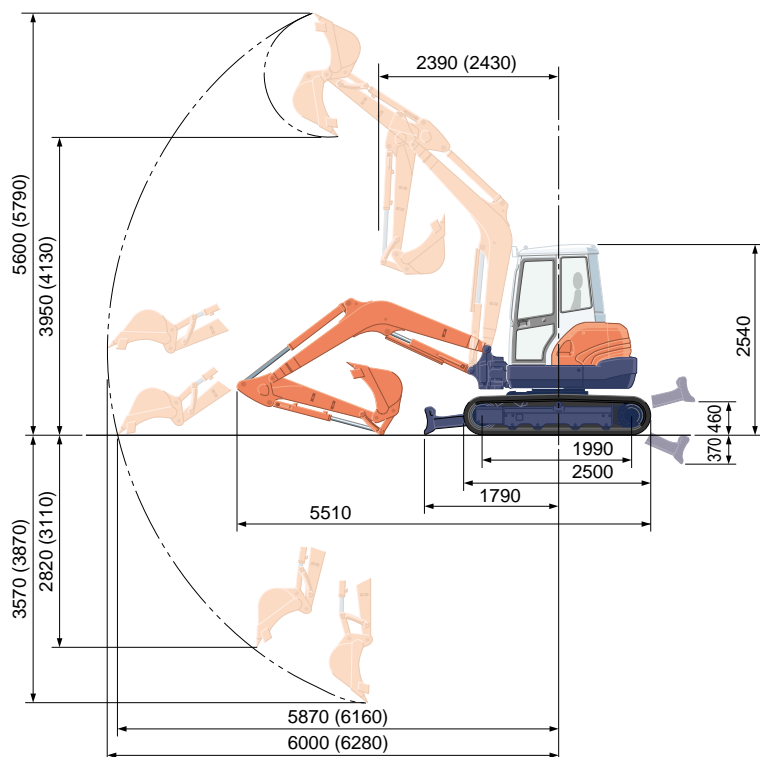


SPECIFIKATIONER

*Gummibælter				
Maskinvægt	Kabine	kg	5100	
Skovlkapacitet, std. SAE/CECE		m ³	0,17/0,15	
Skovlbredde	Med sideskær	mm	680	
	Uden sideskær	mm	650	
Motor	Model	V2203-M-EBH-2-N		
	Type	Vandkølet, dieselmotor E-TVCS (Økonomisk, miljøvenlig type)		
	Effekt ISO9249	HK/omdr	40/2250	
		kW/omdr	29,4/2250	
	Antal cylindre	4		
	Boring × Slaglængde	mm	83 × 92,4	
Slagvolumen	cc	2197		
Total længde		mm	5510	
Total højde	Kabine	mm	2540	
Krøje hastighed		omdr	9,3	
Gummibælter, bredde		mm	400	
Gummibælter, længde		mm	1990	
Dozerblad (bredde × højde)		mm	1960 × 390	
Hydraulikpumper	P1	Variabel stempelpumpe		
	Flow	ℓ/min	121,5	
	Tryk	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Max. gravekraft	Arm	daN (kgf)	2450 (2495)	
	Skovl	daN (kgf)	3990 (4075)	
Bom svingvinkel (venstre/højre)	grader	80/50		
Hydraulikolieudtag	Flow	ℓ/min	75	
	Tryk	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Hydrauliktank, kapacitet		ℓ	44	
Brændstoftank		ℓ	70	
Max. Kørehastighed	Lav	km/h	2,5	
	Høj	km/h	4,4	
Jordtryk	Kabine	kPa (kgf/cm ²)	28,8 (0,294)	
Frihøjde		mm	320	

DIMENSIONER



(): Lang arm
Måleenhed: mm

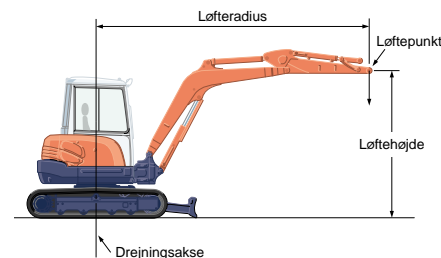
LØFTEKAPACITET

løftehøjde	løfteradius (3m)			løfteradius (4m)		
	Over forenden		Over siden	Over forenden		Over siden
	dozer nede	dozer oppe		dozer nede	dozer oppe	
3m	-	-	-	980 (1,00)	980 (1,00)	950 (0,97)
2m	1530 (1,56)	1530 (1,56)	1410 (1,44)	1140 (1,16)	1050 (1,07)	910 (0,93)
1m	2030 (2,07)	1540 (1,57)	1310 (1,33)	1330 (1,36)	1010 (1,03)	870 (0,89)
0m	2180 (2,23)	1490 (1,52)	1260 (1,29)	1440 (1,47)	980 (1,00)	850 (0,86)

Obs !

* Løftekapaciteten (i.h.t. ISO 10567), er max. 75% af maskinens vippebelastning eller max. 87% af maskinens hydrauliske løftekapacitet.

* Skovl, krog, ophængning og andet løftetilbehør er alt sammen inkluderet ved måling af løftekapaciteten.



* Arbejdsområdet er med Kubotas standardskovl uden hurtigskifter.
* Specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA MINIGRAVEMASKINE

KX161-3*a*



Kubota

Den kompakte KX161-3α for øget brydekraft og holdbarhed.

Større gravekraft

En velafbalanceret arm og skovl betyder flere kræfter til gravearbejdet. Ved indstilling af det maksimale driftstryk på 23,5 MPa øger du graveeffekten med 8 %, og du afvikler selv de mest krævende opgaver på mindre tid.

Nyt belastningsafhængigt hydrauliksystem (Load sensing)

Kubotas avancerede hydrauliksystem giver bedre styring og lavere brændstofforbrug. Den variable stempelpumpe leverer den absolut nøjagtige oliemængde til de enkelte hydraulikcylindre - alt efter cylinderbelastning og joystickposition. Fordelen ved systemet er, at man undgår ressourcspild og pumpning af overflødig olie retur til tanken. I forhold til konventionelle systemer kan der spares op til 20 % olie!



KX161-3α

Bomcylinderbeskyttelse

En ny og meget tykkere stålplade beskytter bomcylinderen mod slag- og transportskader.

Fire funktioner samtidig

Variable hydraulikpumper, der sikrer optimal udnyttelse af Kubota-motoren. Skovl, bom, arm og krøjesystem kan arbejde i samtidig drift - uden at det påvirker hastighed, styrke og stabilitet. Systemet er fordelagtigt ved f.eks. læsning på lastvogn.

ROPS/FOPS kabine (Level 1)

Kabinen beskytter føreren mod væltning og nedfaldende genstande med ROPS (Roll Over Protection Structure) og FOPS (Falling Object Protection Structure).

Klimaanlæg (option)

Det nye luksus klima- og ventilationsanlæg i kabinen giver dig ekstra komfort.

Manøvredegtighed i særklasse

Manøvredegtigheden i en lang række arbejdsopgaver er uovertruffen med en KX161-3α. Et bagudhæng på blot 110 mm ved en drejning på 90° giver let, glidende og stabil kørsel, selv der hvor pladsen er trang.

Betjeningsgreb

Tilpas længde på betjeningsgrebene og ergonomiske håndledsstøtter for bedre kontrol over maskinen og mere glidende bevægelser. Mere komfortabelt og mindre trættende for føreren.

Ligeudkørsel

Det nye HMS-system (Hydraulic Matching System) betyder, at maskinen kører lige ud, uanset der er flere funktioner i brug samtidig.



Mere glidende bevægelser og hurtigere reaktionsevne. Oplev de enestående kræfter, der ligger i den nye KX161-3 α minigravemaskine.

Proportionalventil til mængderegulering

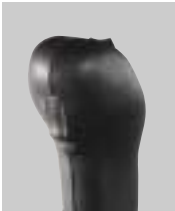
Funktionen er flyttet fra gulvet og erstattet af en vippekontakt på joysticket.

2-trins hastighedskontakt

2-trins kontakten er placeret på dozerhåndtaget for let ændring af kørehastigheden. Den ændrede placering giver dig mere gulvplads, bedre styring og øget komfort.

Enkel betjening

Når der arbejdes med specialudstyr, f.eks. hydraulikhammer, hvor der hele tiden kræves olietilførsel, er den lette fingertrykbetjening af on/off kontakten bekvem for føreren.



Automatisk tomgangssystem (AI)

Hvis betjeningsgrebene har stået i neutral position i længere end 4 sekunder, vil tomgangssystemet automatisk mindske motorens omdrejningstal. Når betjeningsgrebene betjenes igen, øges motorens omdrejningstal omgående til det manuelt indstillede omdrejningstal. Dette nye system har æren for nedsat støjniveau, reduceret kuldioxidemission, brændstofbesparelse og lavere driftsomkostninger.

Når betjeningsgrebene står i neutral stilling i mere end 4 sekunder

reduceres omdrejningstallet automatisk til tomgang



DIGITALT DISPLAY



Informativt, interaktivt og funktionelt. Kubotas Intelligent Control System (KICS) holder dig løbende informeret om tilstanden i KX161-3 α 's vitale dele. Via det letforståelige display får du oplysninger om den aktuelle tilstand i maskinen - motorens omdrejningstal, timetæller, brændstofniveau, oliestand, temperatur m.v. Ved brændstofpåfyldning kan du også se på displayet, om tanken er ved at være fuld, ligesom displayet giver dig besked om, at det er tid til rutinemæssig service. Alt i alt betyder KICS-systemet mindre stilstandstid og færre udgifter til reparation - og dermed forbedret driftsøkonomi.



Valg af sprog



Tid til service



Lav væskestand i brændstoftanken

Kubotas omfattende forskning og udvikling gør kundernes krav til virkelighed.

Motorinspektion

Vigtige områder som f.eks. motor og luftfilter undersøges og vedligeholdes hurtigt og let via motorhjælmen på bagsiden. Brændstoffilter og vandudskiller er monteret separat. Begge er placeret under motorhjælmen og er let tilgængelige for inspektion. Herudover er der - via et dæksel bag førersædet - hurtig adgang til f.eks. motorindsprøjtningdyserne.

Ekstra olieudtag på gravearmen

Systemet, der er monteret på gravearmen, sørger for bedre olieflow - f.eks. når der arbejdes med hydraulisk udstyr.

Større brændstoftank

Brændstoftanken på KX161-3 α er forstørret med 70 liter. En større tank betyder, at du kan arbejde i længere tid - faktisk 10 % længere - uden at du skal bekymre dig for, om der er brændstof nok på tanken. Den større tank er en oplagt fordel ved udførelse af arbejder, der tager flere timer. Hertil kommer, at tanken er placeret lavere, således at den er lettere at fylde op.



Kubota motor

Kubotas unikke E-TVCS (tretrins forbrændingssystem) for høj effekt, lavere vibrationsniveau, beskedent brændstofforbrug og nedbringelse af udstødningsemissionen. Målt på effekt og økonomi har Kubota-minigraveren den mest optimale motor blandt maskiner i klassen. Ved optimal udnyttelse af motoren opnås en betydelig reduktion af brændstofforbruget i forhold til konventionelle modeller, selvom produktiviteten endda er højere. Kubota-maskinen er det ideelle valg for dén, der tænker på både miljø og driftsomkostninger.

Inspektion af kontrolventiler

Kontrolventilerne checkes hurtigt og let ved at åbne dækslet på højre side af kabinen. Der er nu adgang til f.eks. motor og luftfilter. Er der behov for mere, er det let at fjerne alle plader med helt almindeligt værktøj.

Beskyttelse af slangerne til skovcylinderen

Skovcylinderslangerne er ført indvendigt i armen for at beskytte imod skader. Det giver længere levetid, lavere reparationsomkostninger og bedre førerudsyn.

Lås af køresystem

For at forhindre uønsket start og brug af maskinen skal sikkerhedshåndtaget trækkes op, før der er adgang til betjeningsgrebene.

Krøjemotorbremse

Der blokeres automatisk for krøjefunktionen, når der er slukket for motoren, eller når kørehåndtaget er i neutral position. Låsebolte er derfor unødvendige.

Gummibælter

Gummibælterne med store kontaktflader er udviklet og konstrueret for øget holdbarhed og stabilitet under kørslen.



Mindre bagudhæng

Bagudhængen på KX161-3A er minimeret til 11 cm (60 cm på den tidligere model). Bagklappen rækker ikke ud over bæltet ved en svingning på 90°. Maskinens stabilitet er dog lige så høj som på den konventionelle model.

Slangesamlinger

Slangerne til bom- og dozercylindrene er delt i to stykker for nemmere udskiftning på stedet. Udskiftningstiden er reduceret med 60 % i forhold til konventionelle slanger.

Standard udstyr

Motor/brændstofsystm

- Luftfilter med dobbelt element
- Elektrisk brændstofpumpe
- Automatisk tomgangssystem

Kabine

- ROPS (Beskyttelse mod rulning)
- FOPS (Beskyttelse mod nedfaldende objekter) Level 1
- Vægt-justerbart sæde
- Sædesele
- Hydrauliske betjeningsgreb med håndledsstøtte
- Kørehåndtag med fodpedaler
- Kabinevarmer med defroster og blæser
- Nødhammer
- Åbning af frontrude ved hjælp af 2 gasdæmpere
- 12 Volt udtag for stereoradio mv.
- 2 højttalere og antenne
- Plads til radio

Undervogn

- 400 mm bæltebredde
- 1 øvre bælterulle
- 4 nedre bælteruller med flange
- 2 kørehastigheder via dozergrebet
- Låsebeslag for tyverisikring

Hydraulisk system

- Trykkumulator
- Kontrolåbninger hydrauliktryk
- Kredsløb ligeudkørsel
- Ekstra hydraulisk returlinie
- Elkontakt på højre betjeningsgreb for ekstra funktion

Sikkerhedssystem

- Startspærre på venstre konsol
- Lås af køresystem på venstre konsol
- Lås af krøjesystem
- Kontrolventil, der sikrer, at bommen ikke falder

Udrustning

- 1480 mm arm
- Hydraulikudtag ført frem på arm
- 2 arbejdslys på kabinen og 1 arbejdslys på armen

Ekstra tilbehør

Udrustning

- 1780 mm arm
- Teleskoparm

Undervogn

- 400 mm stålbelter (+ 100 kg)
- 550 mm stålbelter (+ 300 kg)

Sikkerhedssystem

- Summer for overbelastning
- Tyverisikring

Kabine

- Klimaanlæg

