

**BRUKERMANUAL**

**OG**

**VEDLIKEHOLDSINSTRUKS**

**FOR**

**DEXTER 15 Z**

**TELESKOPLIFT**

## ***BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z***

**DEXTER** tilhengermontert teleskoplift er veldig enkel å ta i bruk. Teleskopbommen gjør at man raskt kommer til arbeidsstedet. Lastestyresystemet tillater et stort arbeidsområde og rekkevidden blir optimal i henhold til den tillatte lasteevnen. Den store vribare kurven gjør det lettere å komme til på arbeidsplassen.

Dexter teleskoplifter forener stivhet og reduserer totalvekten med optimal yteevne for en tilhengermontert arbeidsplattform.

Teleskopbommen i sterk stål gir et solid inntrykk, samtidig som den har en lav totalvekt.

Dexter tilhengerlifter er utrustet med hydrauliske støtteben og hydraulisk drift på hjulene slik at maskinen kan bevege seg lett på arbeidsstedet. Personløfteren er videre utstyrt med vribar kurv +/- 40°.

Personløfteren må ha strøm fra en 16A kurs, denne kan også utstyres med et 3,5 kVA generator for å få spenning til personløfteren og arbeidsstrøm i kurven. Dette er praktisk på steder der man ikke har tilgang til strøm. Uttak for arbeidsstrøm i kurven er standard.

### **GENERELL ANBEFALING - SIKKERHET**

#### **Generell advarsel**

## ***BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z***

Denne manualen er laget til hjelp for operatører av Dexter tilhengermonterte teleskoplifter, slik at denne kan brukes effektivt og sikkert.

Denne manualen må være tilgjengelig for alle som bruker personløfteren. Denne skal være plassert i arbeidskurven i en svart boks. På forespørsler er ekstra kopier tilgjengelig fra leverandør.

**Manualen erstatter ikke hovedopplæringen som trengs for å betjene personløfteren.**

Arbeidsgiver er pålagt å forsikre seg om at operatøren er kjent med kjøreinstruksene.

Det er arbeidsgivers ansvar å forsikre at landets lover og regler blir etterfulgt og iverksatt.

Før førstegangs bruk må operatøren og servicepersonell ha lest gjennom og forstått instruksjoner gitt i denne manualen. Dette er viktig for å kunne utnytte utstyret sikkert og effektivt.

Alt personell som anvender maskinen må kjenne til instruksene på skiltene som maskinen er utstyrt med. Disse skiltene må være synlige til enhver tid. Man må forsikre seg om at utstyret ikke er tilgjengelig for uautorisert personer i det tidsrommet den ikke er i bruk.

Ikke bruk maskinen dersom det er feil eller skader (sprekker, oljelekkasjer, avkuttet ledninger osv.).

Ikke overskride maksimum lasteevne eller lastekraft som er fastsatt fra fabrikant.

Ikke bruk maskinen til operasjonen som den ikke er beregnet for, ei heller under forhold som setter sikkerheten i fare.

Endre ikke maskinens egenskaper da dette kan berøre stabilitet og sikkerhet.

Brukermanualen må alltid følge maskinen ved eie, leie eller videresalg

Pass på at de forskjellige fareskilt som er festet på maskinen er uskadde og leselige.

**KUN OPPLÆRTE OPERATØRER KAN BRUKE DEXTER  
TILHENGERMONTERT TELESKOPLIFTER.**

### **ANVENDELSE AV GENERELLE REGLER**

**Operatøren må:**

- bruke beskyttelsesklær, - fottøy, - hodeplagg

## **BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z**

- være utstyrt med sikkerhetssele og annet utstyr som er nødvendig i arbeidssituasjonen ( farlige områder osv.)
- tørk alltid bort olje-/smøringssøl fra maskinen trinn, gulv eller rekkverk
- unngå kontakt med faste eller bevegelige hindringer
- pass på at daglige sjekker utføres og at maskinen benyttes riktig

### **Maskinen må ikke brukes:**

- når den er utsatt for vindkast større enn 45 km/t
- nær kraftlinjer (sjekk tillatt minimums distanse)
- uten først å sette fast beskyttelsesstangen på arbeidskurven
- med utstyr eller annet hengende fra vernerekkverket eller fra bommen
- med ting som kan forsterke vindmotstanden, for eksempel papp eller lignende
- bruk aldri maskinen hvor det er eksplosjonsfare.

### **Aldri:**

- bevege kjørespakene fra en retning til den motsatte uten først å ha stoppet i 0 posisjon
- overskride maks last eller max antall personer (215 kg eller 2 personer)
- klatre på verne rekkverket når bommen er hevet, dette kan føre til farlige situasjoner
- bruke stige i arbeidskurven
- bruk personløfteren som jord i forbindelse med sveising i høyden
- koble ut maskinens sikkerhetsbrytere
- bruk personløfteren som kran eller heis

## **VED ALL REPARASJON, BRUK KUN ORIGINALDELER FOR Å GARANTERE RIKTIG BRUK AV MASKINEN**

### **GRUNNLEGGENDE RISIKOER**

- brå bevegelser av kontrollspakene kan forårsake støt og store bevegelser.
- ved overlast kan man risikere at maskinen velter.
- ved ustøtt underlag kan man risikere velting, vær spesielt forsiktig ved vårløysing.
- bruk plater under støttebena ved mykt underlag.
- arbeid i eksplosjonsfarlige områder, risiko for eksplosjon.
- operatøren må alltid vurdere ovennevnte risikoer før han tar maskinen i bruk.

### **BEKREFTelser**

Benytt alltid lov og regler som gjelder i det land maskinen brukes.

### **Periodisk kontroll**

## **BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z**

Personløfteren skal kontrolleres hver 12. måned for å forsikre at det ikke har oppstått feil som kan forårsake uhell. Årskontroll merke skal være er påklistret maskinen. Leverandør av personløfteren har godkjente personer som utføre årskontroller.

### **Inspeksjon/befaring:**

Arbeidsgiver må forsikre seg om at maskinen er egnet for arbeidet og at den brukes i henhold til brukermanualen.

### **Maskinens tilstand**

Slitasje som kan resultere i farlige situasjoner må undersøkes før bruk. Slike slitasjer kan være på sikkerhetsutstyr, sylinderekasjer, deformering, sveisingen, løse bolter eller slanger, elektriske sammenføyninger, dekkenes tilstand, overdrevne mekaniske krefter osv.

**NB: Dersom maskinen blir utleid må ansvarlig personell (utleier) kontrollere personløfterens slitasje etc. Utleieren må sammen med leietaker kontrollere at vanlige periodiske kontroller er utført før maskinen tas i bruk, (se side 10 kontroll og service).**

### **REPARASJON OG JUSTERINGER**

Hovedreparasjonen og arbeid med justeringer av sikkerhetssystemer (mekanisk, hydraulisk, elektrisk) må utføres av leverandørens personell eller andre autoriserte personer. Det skal da kun benyttes originaldeler.

Justeringer som er utføres av andre enn leverandørens personell eller andre autoriserte personer anses ikke som et autorisert arbeid.

Fabrikanten er ikke ansvarlig dersom det benyttes piratdeler eller reparasjoner utføres av uautorisert personell ( ikke leverandørens personell).

### **RÅD FOR BRUK AV PERSONLØFTEREN OM VINTEREN**

- ved kalde dager, start personløfterens aggregatet og la hydraulikk motore arbeide i ca. 5 minutter før personløfteren tas i bruk.

## ***BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z***

- kontroller at grensebrytere og nødsenkefunksjonene virker
- utfør noen bevegelser (kjør bommen, teleskopen osv.) slik at varm olje flyter inn i sylindere og ventilene.
- hold manøverpanelet og arbeidskurven fri for snø og is når personløfteren ikke er i bruk.

**HOLD ALLTID PERSONLØFTEREN FRI FOR SNØ OG IS.**

### **TEKNISKE SPESIFIKASJONER:**

**Dexter 15 Z:**



## BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z

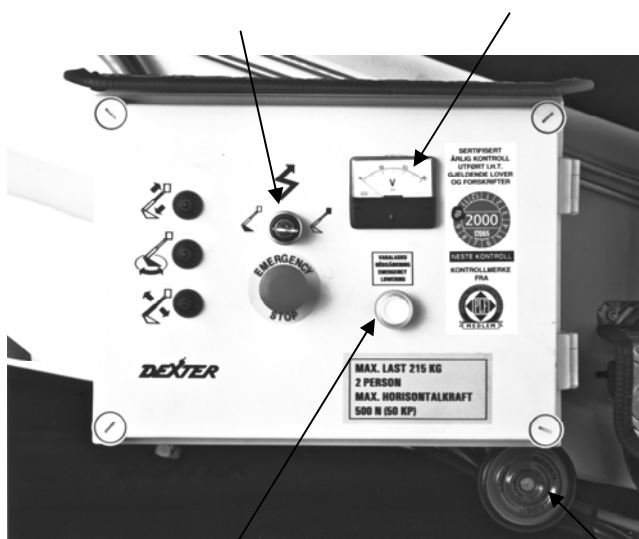


Fig. 1

1. Nøkkelbryter for kjøring av bom fra kurven eller fra nedre bom
2. Nødsenke batteri indikator
3. Nødsenke bryter
4. Lyd horn

3.

4.

### INSTRUKSJON FOR BRUK AV DEXTER TELESKOPLIFT:

#### ***Før oppstart:***

Frakoble personløfteren fra bilen.

Se på kabel som er i svingkransen. Ved rotasjon av bommen i bare en retning vil denne kabelen til slutt ryke. Dersom det er mye snur på kabelen, kjør bommen i motsatt retning.

Personløfteren tilkobles 230V - 16A jordet kontakt. OBS! Ved forlange tilførselskabel **kan** spenningsfall forårsake problemer. Bruk kabel med minst 2,5 mm<sup>2</sup> tverrsnitt.

### BRUK IKKE FORLANGE SKJØTEKABLER

#### ***Tillrigging av personløfteren:***

Start hydr. aggregatet nede på el. sentralen ved å trykke inn startknapp (fig. 2). Dersom aggregatet ikke vil starte må det kontrolleres om nødstopppknappene står inne. Det er en nødstopppknapp nede på manøverboksen og en oppe i kurven.

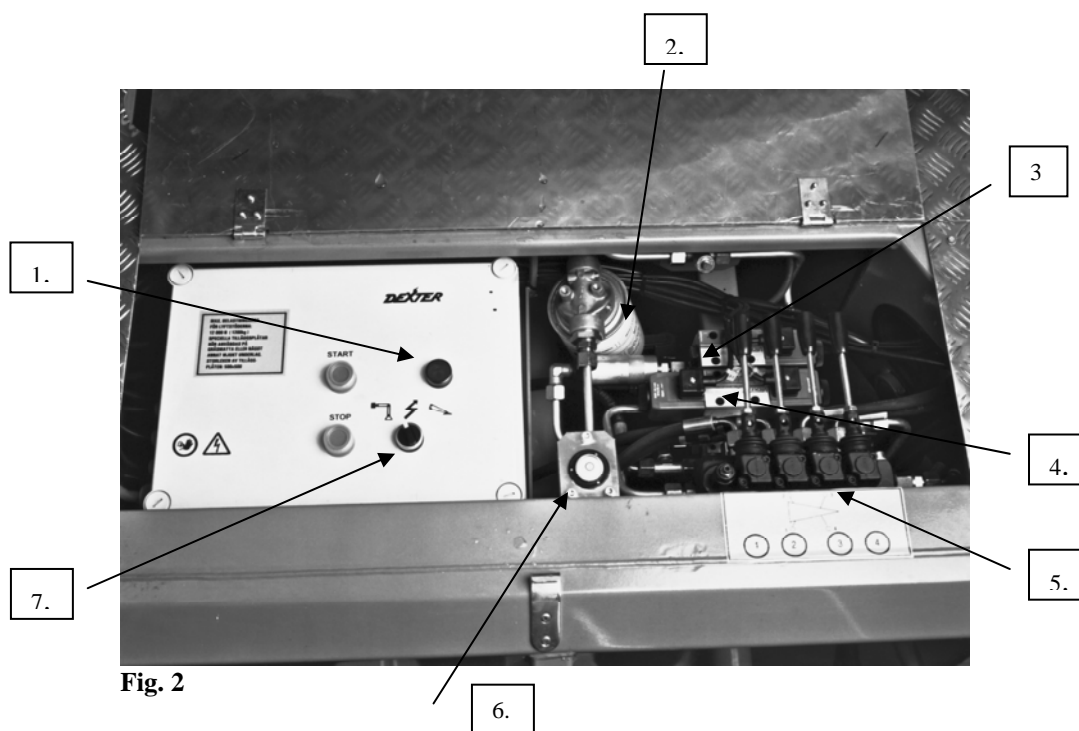


## ***BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z***

Når hydraulikk aggregatet er startet, settes vendebryteren (fig.2 punkt 6) i posisjon støtteben. I denne posisjonen kan den selvgående funksjonen brukes for flytting av personløfteren se fig 6 og 7 side 18. Dette ved hjelp av hydrauliske spaker som er plassert foran på chassis.

Kjør ned støttebena med 4 stk. hydr. spaker (fig.2 punkt 5) ved el.sentralen. Start alltid med de fremste støttebena, dette for å unngå skade på nesehjulet. NB! Ved dårlig underlag **skal** det legges plater under hvert av støttebena. Personløfteren må løftes tilstrekkelig høyt inntil grønn lampe på el.sentralen lyser. Alle støttebena må peke nedover. Dette er en sikkerhetsfunksjon som er påkrevd for å unngå uhell. Juster nå personløfteren etter libellen i chassis (fig. 2 punkt 6) slik at personløfteren står i vater.

### **MANØVERBOKS PÅ ELEKTRO SENTRAL**



1. Lampe for støttebena
2. Hydraulikk retur filter
3. Magnetventil for redusert hastighet
4. Magnetventil for over /- undervogn

5. Spaker for kjøring av støttebena
6. Libelle for vatring av personløfteren
7. Vendebryter for over /- undervogn

#### ***Kjøring av bom/teleskop:***

Personløfteren er nå klar til bruk, venderen på el. sentralen (fig. 2 punkt 6) settes i posisjon bommer (mot venstre). Nøkkelsbryteren på nedre manøverboks (fig. 1 punkt 1) settes i ønsket posisjon (kjøring fra bakken eller fra kurven).

## ***BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z***

Bommen må alltid løftes før teleskopering ut kan foretas. I personkurven finnes en hastighetsvelger for ønsket hastighet lav/høy, en kurvnivelleringsbryter samt en nødsenkknapp (gul knapp på venstre side av styrepanelet) se figur 3.

Når personløfteren skal kjøres ned, må alltid bommen teleskoperes helt inn. Dette for å unngå skade på nesehjul samt håndbrekken. Bommen skal ligge helt nede i «krybben».

### **MANØVERBOKS FOR PERSONKURV**

1. Grensebryter (grønn lampe).
2. Rekkeviddebryter (rød lampe).
3. Automatsikring
4. Bryter for sving av kurven.
5. Bryter for tilting av kurven.
6. Hastighetsvelger.
7. Nødsenk

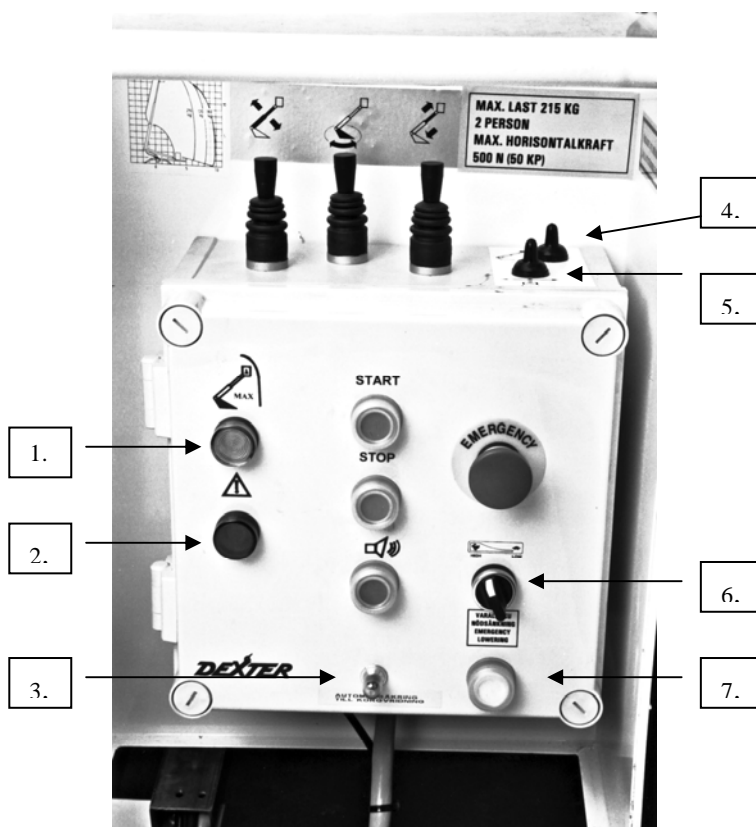


Fig. 3

#### ***Sammenslåing av personløfteren:***

Ved nedrigging settes bryteren (fig. 2 punkt 6) tilbake i posisjon støtteben (til høyre). Start alltid med de bakre støtteben. Dette igjen for å unngå skade på nesehjulet.

## **BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z**

Før transport må vi kontrollere at tromlene for selvgående drift ikke ligger inntil hjulene på personløfteren. (se fig. 6)

### **NØDSENKPROSEDYRE:**

Personløfteren er utstyrt med et nødsenkesystem. Dette er et sikkerhetssystem som senker bommen ned og trekker inn teleskopen dersom bommen/teleskopen av en eller annen grunn (sikringsfeil, slangebrud osv.) ikke kan kjøres ned. Den batteridrevne nødsenkningskretsen tas i bruk. Det finnes to stk. nødsenkningsknapper, den ene finnes på manøverboksen i kurven (fig. 3 punkt 6) og den andre ved underbommens manøverboks (se fig. 1 punkt 3).

### **KONTROLL OG SERVICE**

#### **2.0 Daglig kontroll**

Utføres alltid av brukeren før personløfteren tas i bruk.

##### *Følgende kontroller må utføres:*

- 2,1 Kontroller bruksstedets bæreevne, max støttebenkraft 12000N.
- 2,2 Kontroller støttebena til personløfteren.
- 2,3 Påse at personløfteren står i vater.
- 2,4 Kontroller at nødstoppfunksjon virker, både i kurven og nede på underbommen.
- 2,5 Kontroller nødsenksystemets funksjon og nødsenkbatteriets tilstand på følgende måte:
  - start personløfteren og løft bommen til ca. 30<sup>0</sup> vinkel.
  - kjør teleskopen ut ca. 3 meter.
  - stopp motoren på personløfteren.
  - trykk inn nødsenkknapp nede på personløfteren og kontroller at bommens sylinder og teleskopen går inn.
  - under nødsenkningen skal batterienes spenning være over 20V (fig. 1 punkt 2).
  - kontroller også at nødsenksystemet i kurven virker.
- 2,6 Kontroller lydsignalfunksjonen (på panel i kurven)
- 2,7 Kontroller grensebryteren samt advarsels- og markeringslysenes funksjoner:
  - 2,7a Støttebensbryterene, grønt lys nede på kontrollpanelet.
    - sett støttebena ned og sett personløfteren i vater.
    - det grønne lys skal tenne.
    - løft etter tur et og et ben forsiktig opp, det grønne lyset skal da slukke.
    - dersom støttebena ikke er satt helt ned og av denne grunn det grønt lys ikke er antent, manøvreringen av bommen skal da ikke virke.
  - 2,7b Transportstillingens grensebryterfunksjonens kontroll:
    - sett ned støttebena og sett personløfteren i vater.
    - løft opp bommen fra transportstøtten.
    - manøvrering til støttebena skal da ikke virke.

## **BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z**

- 2,7c Belastningskontrollens grensebryter, kurvens gule og røde markeringslys:
- legg i kurven 215 kg last.
  - løft bommen opp i vandret stilling.
  - kjør ut teleskopen til den stopper.
  - kurvens gule lampe skal lyse og bommenstrekk I I - mellom rekkevidde merkene i bommsiden.
  - legg til 30 kg, kurvens røde lampe skal lyse og da virker rekkeviddskontrollens sikkerhetsgrensebryter.
  - om bare det røde lyset lyser, da virker ikke selve rekkeviddebryteren.
- 2,7d Teleskopens grensebryter funksjonstest:
- løft bommen til ca. 30<sup>0</sup> vinkel.
  - kjør teleskopen litt ut og stopp motoren.
  - trykk inn nødsenknappen, bommen skal senke jevnt og teleskopen skal gå inn.
  - senkingen skal forsette etter at teleskopen er helt inne. Dersom senkingen stopper, grensebryteren virker ikke.
- 2,8 Kontroller styrekontrollens tilstand og de forskjellige arbeidsbevegelsene til personløfteren.
- 2,9 Kontroller kurvens tilstand og justeringssystemets funksjon.
- 2,10 Kontroller om det er noe snurr på el. kablene.
- 2,11 Kontroller at det ikke lekker olje.
- 2,12 Før flytting av personløfteren, kontroller følgende:
- bremsenes funksjon.
  - lysenes og refleksnes funksjon.
- 2,14 Repetere punkt 3, sikkerhetsanvisningene.

### **3.0 Måneds kontroll**

Kontrollen utføres av en kyndig person (service mann)

#### ***Følgende kontroller må utføres:***

- 3,1 Dags kontrollens innhold.
- 3,2 Bom og kurvens innfestning, lagrene og låsene.
- 3,3 Kurvens balanse, utstyrets funksjon, tilstand og låsingen.
- 3,4 Bærekonstruksjonens tilstand, kontroll med øyemål:
- ramme
  - støtteben
  - understell
  - bommen
  - kurven
- 3,5 Låseventilene og lastesenkeventilene.
- 3,5a Støttebenas låseventilers tetthetskontroll:
- kjør ned støttebena, sett personløfteren i vater
  - last 215 kg i kurven
  - løft bommen opp i vandret stilling, sving bommen i retningen av høyre støtteben foran. Kjør ut teleskopen til rekkeviddekontrollen stopper personløfteren.

## **BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z**

- løft forsiktig venstre fremre støtteben opp i luften slik at høyre støtteben bærer tyngden av personløfteren og stopp deretter motoren.
  - bevege fremre høyrebeinet's styreventil og kontroller om benet løfter seg.
  - kontroller alle støtteben etter tur som nevnt ovenfor.
- 3,5b Løftesynders lastesenkeventilers tetthetskontroll
- legg 215 kg i kurven
  - løft bommen opp i 30<sup>0</sup> vinkel og stopp motoren
  - bevege løftesynders styreventils aksel fra sylindestempels styringsside og kontroller om bommen synker
  - start motoren, senk bommen mot transportstøtten og stopp motoren
  - bevege løftesynders styreventils aksel fra sylindestagens styringsside og kontroller om bommen spenning mot transportstøtte avtar
- 3,5c Skyvesylindrens lastesenkeventilens tetthetskontroll
- legg 215 kg i kurven
  - løft bommen helt opp, kjør teleskopen noen meter ut og stopp motoren
  - bevege styreventilen, forskyv aksel fra stempelstyresiden og kontroller om teleskopen kommer inn
- 3,5d Balansesynders lastesenkeventilens tetthetskontroll
- legg 215 kg opp i kurven.
  - løft bommen opp i vandret stilling og stopp motoren.
  - bevege balansesynders styreventils aksel fra stempelstyrings side og kontroller om kurven heller.
- 3,6 Mengde av hydraulikkolje.
- 3,7 Svingkransen innfestningen og utveksling.
- 3,8 Hydraulikkslangen og rørenes tilstand og innfestning.
- 3,9 El. kablenes tilstand og innfestning.
- 3,10 Hjulenes innfestning, gummi og lufttrykk (3,5 bar).
- 3,11 Kontroller opplysningsskiltene, div. merking og refleksstripene på personløfteren.
- 3,12 Personløfterens renhet.

### **4.0 Års kontroll**

Kontrollen utføres av person som er bemyndiget til å utføre kontroll.

Ved kontrollen sees spesielt etter stålkonstruksjoner, sikkerhetsutstyr og styresystemer.

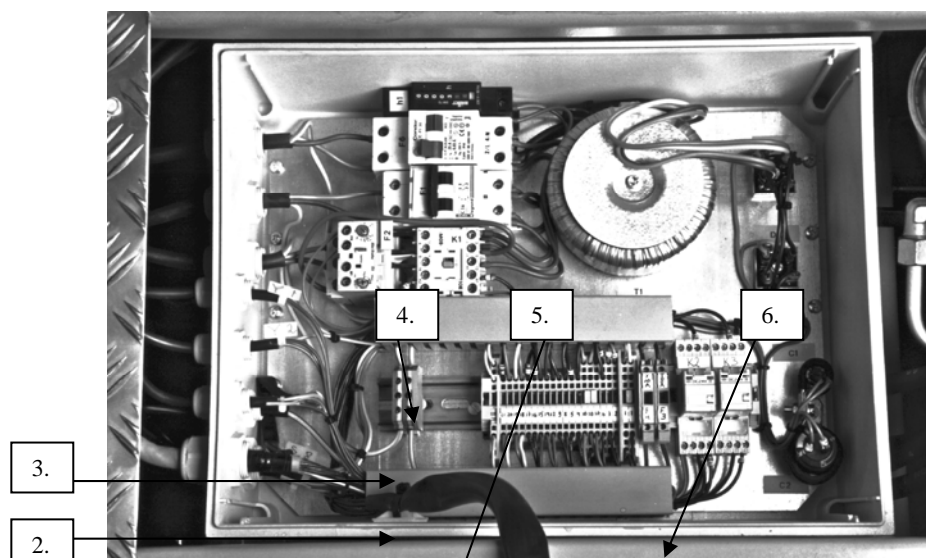
Av kontrollen utstedes årskontrollskjema.

#### ***Følgende kontroller må utføres:***

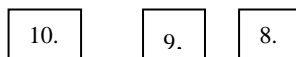
- 4,1 Det samme som inngår under månedskontroll..
- 4,2 Kontroller alle personløfterens arbeidsbevegelser.
  - ikke hakkene bevegelser men jevn.
- 4,3 Hydraulikk systemets kontroll:
  - 4,3a Pumpens funksjon, måler spesifikk trykket, ca. 190 bar.
  - 4,3b Låse og last senkeventiler, se månedskontroll
  - 4,3c Retningsventilene: tetthet, tilstand og funksjon.

## **BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z**

- 4,3d Trykkbegrensningsventiler, mål trykket:
- 4,4 El. systemets kontroll:
- 4,5 Bommenes og sylinders lager og innfestning.
- 4,6 Støtteben og støtteplater.
- 4,7 Alle skruekoplingene, kontrolleres med øyemål.
- 4,8 Kontroller kjedene, kjedekoplingene og kjedehjulene.
- 4,9 Kontroll av svingutstyret.
- 4,10 Kurvens svingapparatets kontroll.
- 4,11 Kontroller spesielt om det synes er varige formendringer, slitasje, bulker og korrosjonskader i:
  - støttebena
  - rammen
  - bommen
  - kurven
  - understelle
  - sving lagrene
  - sylindere
- 4,12 Akselutstyrets allmenkontroll.
- 4,13 Kurven og bommens transport stillings kontroll.
- 4,14 Utfør prøvebruk og rekkevidde kontroll samt rekkevidde kontrollutstyrets funksjons og justeringskontroll



**Fig. 4**



- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. Motorvern hydraulikkmotor                 | 6. Styrestrøms trafo            |
| 2. Hovedsikring lift 16A                     | 7. Nødstopp rele                |
| 3. Jordfeilbryter / sikring for arbeidsstrøm | 8. Støttebens rele              |
| 4. Timeteller                                | 9. Sikring for styrestrøm 8A    |
| 5. Rele for hydraulikkaggregat               | 10. Sikring for kurvsving motor |

## **FEILSØKING**

Bevegelsen fungerer ikke

- med maskinen i drift, trykk på ventil spindelen

- \* Fungerer bevegelsen, da er feilen på el. systemet
- \* Fungerer ikke bevegelsen, da er feilen på hydraulikk systemet

### **Hydraulikksystemet**

*Kontroller følgende*

Kontroller oljenivået

*Mulig feilkilde /  
Råd for utbedring*

Tilsett olje

Feil på ventilens spole

Feil på ledninger til ventilen

### **Elektro-systemet**

*Kontroller følgende*

Kontroller spenningen (12 V)  
på ventilene tilkobling med  
styrespakene innkoblet

Kontroller el -tilkoblingen på  
undervognens el -sentral

## **BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z**

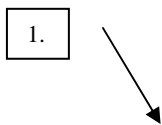
	Feil på armkabel	Kontroller styrespakenes funksjoner og deres el -tilslutninger
Åpne trykkventilen ved aggregatet og la den stå å arbeide en liten stund	Feil på hydraulikk pumpen	
Kontroller hydraulikk trykket	Feil på maks trykkventil	Kontroller alle el -koblinger

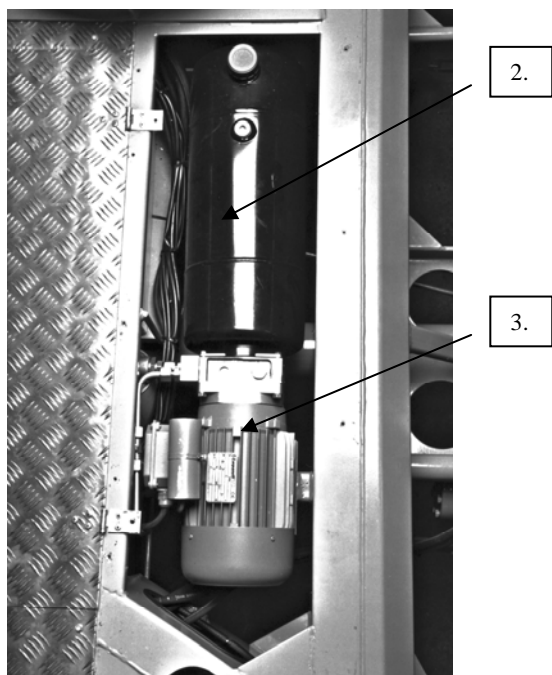
### **Motoren starter ikke, eller stopper etter en liten stund:**

Kontroller følgende	Mulig feilkilde /	Råd for utbedring
- Er nødstoppen nedtrykt		løft opp nødstopp knappen
- Er støttebena nede, grønn lampe lyser		
- Gir nødtilførselen strøm		kontroller sikringene minimum 10A
- Kontroller automatsikringene (on - off) i chassiset el -koblingsboks		vri over til on
- Kontroller sikringene, (glass sikringer)		bytt ved behov



**HYDRAULIKK AGGREGAT**





1. Påfylling og nivå  
Kontrollplugg

1. Oljetank

2. Elektro motor

**Fig. 5**

Oljetanken fylles når personløfteren er i transportstilling.

Olje type:       - Shell Tellus olje T 32  
                  - Esso Hydraulikk olje SHS 32 eller tilsvarende

Om vinteren eller i særskilte kalde forhold (under – 20 grader) anbefales Esso Unavis J 26 som hydraulikk olje.

#### **BOM:**

##### **Kan ikke kjøres opp**

- cylinder helt utslitt
- feil på el -systemet, se el -skjema

##### **Kan ikke kjøres ned**

- grensebryterene er blitt brutt

## **BRUKERMANUAL OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKS FOR DEXTER 15Z**

- feil på el -systemet, se el -skjema

### **Siger**

- feil justering av lastesenknings ventilen
- nødsenkings ventilen er åpen eventuelt ødelagt
- feil i lastesenknings ventilen
- innvendig lekkasje i sylinder

### **TELESKOPBOM**

#### **Kan ikke kjøres opp**

- cylinder helt utslitt
- feil på el -systemet, se el -skjema
- grense bryterene er blitt brutt

#### **Kan ikke kjøres ned**

- feil på el -systemet, se el -skjema

### **STØTTEBENA:**

#### **Fungerer ikke**

- kontroller at velgerbryteren er vrid over til posisjon støtteben
- kontroller at bommene ligger i transportkrybben

#### **Siger**

- smuss i stoppventilen (se blokket på støtteben sylindere)

### **NØDSENK:**

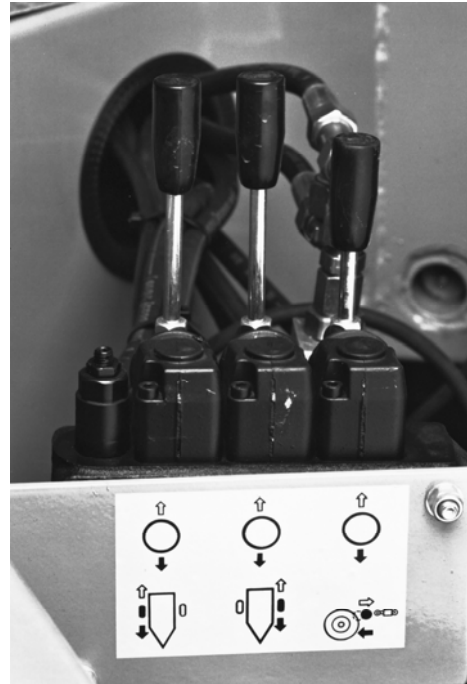
- kontroller batterikontaktorene
- avslagning eventuelt oksidasjon
- spray med kontaktolje
- kontroller spenningen ved nødsenkings ventilens el -kobling
- dersom spenningen er 12 V DC, ligger feilen på ventilene

**OBS! NØDSENKINGS SYSTEMET SKAL TESTES HVER UKE FOR Å HINDRE OKSIDASJON.**

### **TROMMEL OG STYRESPAKER FOR HYDRAULISKE DRIFT AV HJULENE**



**Fig. 6**



**Fig. 7**