

Kjære JCB-kunde!

Selv om du har brukt utstyr av denne typen tidligere, så er det meget viktig at din JCB-forhandler setter deg inn i den nye maskinens bruk og funksjoner etter at du har fått den.

Det vil sikre at du får maksimal produktivitet og utnytte av maskinen.

Du må kontakte din JCB-forhandler hvis overleveringsskjemaet ikke er blitt utfylt sammen med deg.

Din lokale JCB-forhandler er:

FØRERHÅNDBOK

DENNE HÅNDBOKEN MÅ ALLTID LIGGE I MASKINEN

VMT

NORWEGIAN - 9811/6660 - UTGAVE 3 - NOVEMBER 11

Copyright © 2004 JCB SERVICE.
Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne publikasjonen kan gjengis, lagres i et fremhentingsystem eller sendes ut i en hvilken som helst form eller på noen som helst annen måte, elektronisk, mekanisk, fotokopiert eller annet, uten forhåndstillatelse fra JCB SERVICE.

A4-8-Vibromax - Printed In England

Innhold	Side
Sikkerhetsanmerkninger	
Viktig informasjon	1
Førerhåndboken	1
Sikkerhetsvarsler	1
Innledning	
Vedrørende denne bruksanvisningen	1
Maskinens modell- og serienr.	1
Slik bruker du denne håndboken	1
Venstre side, høyre side	1
Krysshenvisninger	1
Beskrivelse av maskinen	2
JCB Vibromax vibrerende tandem trommelrulle	2
Beregnet bruk	2
Komponentbeliggenhet	4
Sjekkliste for sikkerheten	6
Sikkerhet - din egen og andres	6
Generell sikkerhet	6
Driftssikkerhet	8
Vedlikeholdssikkerhet	11
Sikkerhetsmerker	15
Innledning	15
Identifikasjon av sikkerhetsmerker	16
Delnr og beskrivelse	17
Identifikasjon av maskinen	18
Maskinens Identifikasjonsskilt	18
Komponentidentifiseringsskilt	19
Drift	
Innledning	21
Før påstigning av maskinen	22
På- og avstigning av maskinen	23
Nødutgang	24
Setekontrollene	25
Innledning	25
Sete	25
Sikkerhetssele	27
Statisk sikkerhetssele	27
Kontrollutforming	28
Kjørekontroller, brytere og instrumenter	29
Kjørekontroller	29
Brytere	31
Instrumentpanel	34
Før motoren startes	38
Oppstart av motoren	39
Maskinen settes i gang	40
God arbeidspraksis	40
Maskinen - Stopper og Parkering	41
Nødstop av motoren	42

Innhold	Side
Bruk av lasteren	43
Arbeidspraksiser og sikkerhet på arbeidsplassen	43
Sikker praksis	43
Faresone	44
Bruk av maskiner på hellinger og bakker	44
Drift uten vibrasjon	45
Drift med vibrasjon	46
Betjene sprinklene	47
Driftsområde	48
Bruk i lave temperaturer	48
Bruk i høye temperaturer	48
Bruk på støv- eller sandfylte områder	48
Bruk av maskinen i kyststrøk	48
Bruk på vått eller mykt underlag	48
Slik flytter du en maskin som ikke kan kjøres	49
Berging	49
Transport av maskinen	52
Leddlås	54
Maskinen løftes	55
Standard maskiner	56
TSC-maskiner	56
Oppbevaring av maskinen	57
Innledning	57
Oppbevaringsområde	57
Klargjør maskinen for vedlikehold	57
Plasser maskinen på oppbevaringsområdet	57
Under oppbevaring	57
Kjør maskinen ut fra oppbevaringsstedet	58
Vedlikeholdsrutiner	
Nødvendig service	59
Innledning	59
Støtte til eier/fører	59
Service/vedlikeholdsavtaler	59
Innledende service og inspeksjon	60
Reservedeler	60
Helse og sikkerhet	61
Smøremidler	61
Batteri	63
Serviceprogrammer	65
Innledning	65
Kalenderekvivalenter	65
Slik bruker du serviceprogrammene	65
Forstart kaldsjekker, servicepunkter og drivstoffnivå	66
Funksjonstest og endelig inspeksjon	67
Væsker, smøremidler og kapasiteter	68
Kjølevæskeblandinger	69
Drivstoff	69
Verktøy	71
Verktøykasse (hvis montert)	71
Verktøy som legges på maskinen	71
Klargjør maskinen for vedlikehold	72
Innledning	72
Gjør maskinen trygg	72

Innhold	Side
Rengjøring av maskinen	73
Innledning	73
Gjør maskinen klar	74
Rengjøring av maskinen	74
Sjekk maskinen for skader	75
Undersøk selve maskinen med tanke på skade	75
Undersøk hydrauliske slanger og fester	75
Undersøk setet og sikkerhetssele	75
Sjekk valsene	75
Sjekk kjølesystemet	75
Kontrollere ROPS	76
Adgangspaneler	77
Batteritilgang	77
Motordekslet	77
Operatørstativ venstre adgangspanel	78
Operatørstativ høyre adgangspanel	78
Bremser	79
Elektrisk system	80
Batteri	80
Hjelpestart av motoren	81
Sikringer	83
Releer	85
Motor	87
Olje og filter	87
Kjølesystem	91
Drivbelte	93
Motorluftfilter	94
Drivstoffsystem	95
Innledning	95
Lavt drivstoffnivå	96
Fulle tanken	96
Hvordan å drenere drivstofftanken	97
Motorens drivstoffilterelement skiftes	97
Systemet luftes ut	99
Det hydrauliske systemet	100
Innledning	100
Klargjør maskinen for vedlikehold	101
Olje og filter	101
Sprinklersystem	105
Kontroller sprinkelvannivået	105
Tømme ut sprinklersystemet	105
Skift vannfilterelementet	106
Rengjøring av sprinkersystemet	106
Trommel	107
Glatt valseskraiper	107
Gummibuffere	107
Vibrasjonssystem	108
Olje (kun standard maskiner)	108
Fett (kun TSC maskiner)	109
 Spesifikasjoner	
Statiske mål	111
VMT 160, VMT 260	111

Innhold	Side
Arbeidskapasitet	112
VMT 160	112
VMT 260	112
Driftsvektene	113
VMT 160	113
VMT 260	113
Støydata	114
Innledning	114
VMT 160	114
VMT 260	114
Vibrasjonsdata	115
Innledning	115
VMT 160	116
VMT 260	117
 Informasjons angående garanti	
Serviceliste for maskinen	119
Registreringsopplysninger	121
 European Community Standarder	
EC Declaration of Conformity (samsvarsdeklarasjon)	123
Innledning	123
Forklaring på EC overensstemmelseserklæringen	125

Sikkerhetsanmerkninger

Viktig informasjon

NO-T1-042

Førerhåndboken

ADVARSEL

Du og andre kan bli drept eller alvorlig skadet hvis du bruker eller vedlikeholder maskinen før du har lest førerhåndboken. Du må forstå og følge anvisningene i denne førerhåndboken og rette deg etter alle aktuelle regler og bestemmelser. Hvis det er noe du ikke forstår, må du spørre din arbeidsgiver eller JCB-forhandler.

NO-INT-1-4-2

Du må ikke bruke maskinen før du har lest førerhåndboken eller dersom det er noe i forbindelse med maskinen som du ikke forstår.

Førerhåndboken er en inngående del av maskinen og må holdes i ren og god stand. Hvis du mister den eller den skades eller den blir uleselig må du straks få fatt i en ny.

Sikkerhetsvarsler



Dette varselsystemet viser til viktige sikkerhetsmeldinger i førerhåndboken. Når du ser dette symbolet må du være på vakt: det gjelder din og andres sikkerhet! Les omhyggelig meldingen som følger og underrett andre førere.

Både denne håndboken og maskinen har sikkerhetsvarsler. Hvert varsel begynner med et signaldord. Betydningen står angitt under.

FARE

Viser at faren er meget stor. Hvis du ikke tar de riktige forholdsregler er det trolig at du eller andre kan bli drept eller alvorlig skadet.

NO-INT-1-2-1

ADVARSEL

Viser at det foreligger fare. Hvis du ikke tar de riktige forholdsregler kan du eller andre bli drept eller alvorlig skadet.

NO-INT-1-2-2

FORSIKTIG

Minner om trygge og sikre fremgangsmåter. Hvis disse ikke følges kan resultatet bli at du eller andre eller maskinen blir skadet.

NO-INT-1-2-3

Sikkerhetsanmerkninger

Viktig informasjon

Sikkerhetsavvis

Tom med hensikt

Denne sikkerhetsavvisningen er ment til å advare brukeren mot å bruke maskinen på en måte som kan føre til skade på maskinen eller på brukeren. Les nøye gjennom sikkerhetsavvisningene før du bruker maskinen.



Les nøye gjennom sikkerhetsavvisningene før du bruker maskinen. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til skade på maskinen eller på brukeren.

FARE

Vær oppmerksom på at maskinen kan være svært tung og kan være vanskelig å kontrollere. Les nøye gjennom sikkerhetsavvisningene før du bruker maskinen.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at maskinen kan være svært tung og kan være vanskelig å kontrollere. Les nøye gjennom sikkerhetsavvisningene før du bruker maskinen.

FORSIKTIG

Vær oppmerksom på at maskinen kan være svært tung og kan være vanskelig å kontrollere. Les nøye gjennom sikkerhetsavvisningene før du bruker maskinen.

ADVARSEL

Les nøye gjennom sikkerhetsavvisningene før du bruker maskinen. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til skade på maskinen eller på brukeren.

Vær oppmerksom på at maskinen kan være svært tung og kan være vanskelig å kontrollere. Les nøye gjennom sikkerhetsavvisningene før du bruker maskinen.

Vær oppmerksom på at maskinen kan være svært tung og kan være vanskelig å kontrollere. Les nøye gjennom sikkerhetsavvisningene før du bruker maskinen.

Innledning

Vedrørende denne bruksanvisningen

Maskinens modell- og serienr.

Denne håndboken gir informasjon om følgende modeller i JCB rekken av maskiner.

- VMT 160-90 fra serienummer 01700515 til 01701469 og 02802000 til 02804999
- VMT 260-100 fra serienummer 01700515 til 01701469 og 02802000 til 02804999
- VMT 260-120 fra serienummer 01700515 til 01701469 og 02802000 til 02804999

Slik bruker du denne håndboken

NO-T1-044

Håndboken er lagt opp for å sette deg inn i maskinen og hvordan du bruker den på en trygg måte. Boken inneholder også vedlikeholdsopplysninger og spesifikasjoner. Les håndboken fra første til siste side før du bruker maskinen for første gang. Du må vie alle sikkerhetsaspekter som angår bruk og vedlikehold av maskinen spesiell oppmerksomhet.

Hvis det er noe du ikke er sikker på må du rådspørre din JCB-forhandler eller arbeidsleder. Du må aldri gjette, du eller andre kan bli drept eller alvorlig skadet.

Generelle advarsler i dette kapittelet gjentas i hele boken sammen med spesifikke advarsler. Du må lese alle sikkerhetsnotatene med jevne mellomrom slik at du ikke glemmer dem. Husk at en sikker fører er den beste fører.

Illustrasjonene i denne håndboken er bare veiledende. Hvor din maskin avviker fremgår dette av teksten og/eller illustrasjonen.

Denne håndboken inneholder originale anvisninger godkjent av produsenten (eller en autorisert representant).

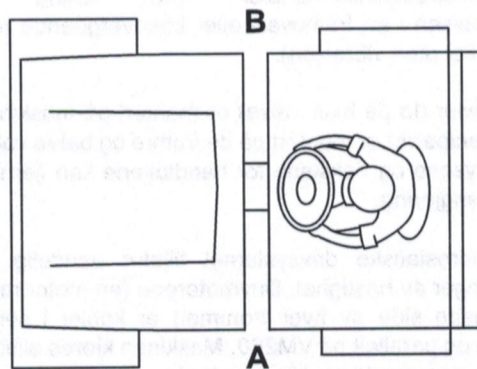
På grunn av vårt program med kontinuerlige forbedringer av våre produkter, forbeholder vi oss retten til å endre spesifikasjonene uten nærmere meddelelse. Vi kan ikke på noen måte holdes ansvarlig for eventuelle forskjeller mellom maskinspesifikasjonene og beskrivelsene i denne håndboken.

Det kan være at ikke alt ekstrautstyr som står i denne håndboken er å få i alle land.

Den som ønsker det kan få et eksemplar av denne håndboken på engelsk ved å kontakte Technical Publications Department til JCB Service. Snakk med din JCB-forhandler og oppgi publikasjonsnr. og utgave.

Venstre side, høyre side

I denne håndboken betyr 'venstre' **A** og 'høyre' **B** det som er til venstre eller høyre for deg når du sitter korrekt i maskinen.



F-1.

V015250-2

Krysshenvisninger

NO-T1-004_2

I denne publikasjonen blir kryssreferanser gjort ved å presentere emnetittelen i kraftig trykk, skråskrift og understreket. Den etterfølges av gå til symbolet. Sidetallet hvor emnet begynner indikeres mellom parentesene. For eksempel: ⇒ **Krysshenvisninger** (**□** 1).

Beskrivelse av maskinen

JCB Vibromax vibrerende tandem trommelrulle

JCB Vibromax VMT-maskiner er selvdrevne, vibrerende tandemtrommelrullere som drives av en tresylindret dieselmotor.

Denne maskinen er konstruert for å komprimere jordtyper fra stein til slamholdig sand, eller asfaltkonstruksjonsmaterialer ved rulling over bunnmassen i en framover- eller bakovergående retning (med eller uten vibrasjon).

Fire hølver (to på hver valse) er montert på maskinen og sprinklersperrer er montert på de fremre og bakre valsene. Spraydysene og dekslene for håndtakene kan fjernes for enkel rengjøring.

Det hydrostatiske drivsystemet tillater uendelig antall innstillinger av hastighet. Drivmotorene (en motor montert på venstre side av hver trommel) er koblet i serie på VM160 og parallelt på VM260. Maskinen kjøres alltid med full valse/trommeldrev. Hver motor har en fjær på trykk av bremsesystem som settes inn når maskinen står i nøytral. Drivmotorens slanger er beskyttet inni rammer av stålplater.

Et hydraulisk system brukes også for å vri maskinens fremre og bakre vibrasjonsaksling. Konstruert med et veltevektsystem på vibrasjonsakslene, har maskinen valgfri fremre trommel, bakre trommel og vibrasjon på begge tromlene. Maskinen går på en vibrasjonsfrekvens på mellom 50 og 66 Hz og en nominell amplitude på 0,5 mm.

Maskinen har en leddet styresystem som gir en liten svingradius.

Beregnet bruk

Maskinen er kun beregnet for komprimering av lag med jord eller bituminøs konstruksjon ved kjøring over bunnmassen i en framover- eller bakoverretning, med eller uten vibrasjon.

Disse bygningsmaterialene inkluderer jordtyper fra stein til slamholdig sand og har vanninnhold fra 40% til 110% av det optimale vanninnholdet. Disse tallene er i henhold til standard Proctor test DIN 18127.

Finkornet jord eller jord som har høyere vanninnhold krever en kvalifisert prøvekomprimering.

Maskinen er kun ment å bli brukt på en bunnmassegradient opp til den tillatte gradienten. ⇒ **Bruk av maskiner på hellinger og bakker (□ 44)**.

Tom med hensikt

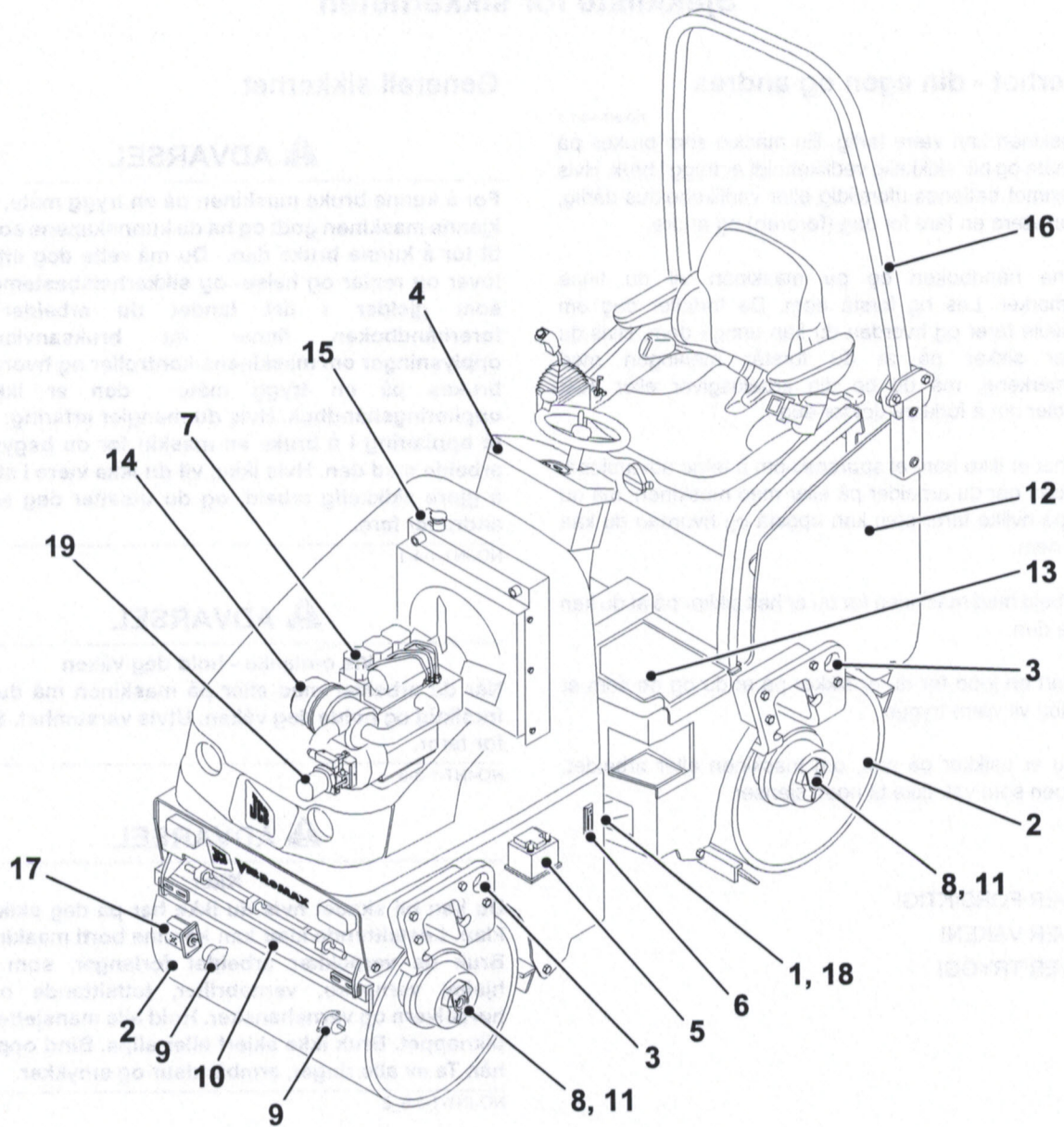
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19

Komponentbeliggenhet

Merk: Illustrasjonen(e) viser en typisk modell, men den maskinen du har kan avvike fra den modellen som er avbildet.

T-1.

1	Leddskjøt
2	Jevnetrommel
3	Løfteøyer
4	Instrumentpanel
5	Batteri
6	Hydraulisk oljetank
7	Motor
8	Drivmotor for trommel
9	Gummiputer
10	Skraper
11	Parkeringsbremse
12	Vanntank
13	Drivstofftank
14	Luftfilter
15	Vann/oljekjøler
16	Veltevern (ROPS)
17	Vibrasjonsmotor
18	Styreramme
19	Hydraulisk pumpeenhet



F-2.

V014710

Sjekkliste for sikkerheten

Sikkerhet - din egen og andres

NO-INT-1-3-1_3

Alt maskineri kan være farlig. En maskin som brukes på riktig måte og blir skikkelig vedlikeholdt er trygg i bruk. Hvis den derimot betjenes uforsiktig eller vedlikeholdes dårlig, kan den være en fare for deg (førereren) og andre.

I denne håndboken og på maskinen vil du finne varselmerker. Les og forstå dem. De forteller deg om potensielle farer og hvordan du kan unngå dem. Hvis du ikke er sikker på at du forstår meningen med varselmerkene, må du be din arbeidsgiver eller JCB forhandler om å forklare det for deg.

Sikkerhet er ikke bare et spørsmål om å følge advarslene. Hele tiden når du arbeider på eller med maskinen, må du tenke på hvilke farer som kan oppstå og hvordan du kan unngå dem.

Ikke arbeid med maskinen før du er helt sikker på at du kan betjene den.

Ikke start en jobb før du er sikker på at du og de som er rundt deg vil være trygge.

Hvis du er usikker på noe, om maskinen eller arbeidet, spør noen som vet. Ikke ta noen sjanser.

Husk:

VÆR FORSIKTIG!
VÆR VÅKEN!
VÆR TRYGG!

Generell sikkerhet

NO-T1-043

ADVARSEL

For å kunne bruke maskinen på en trygg måte, må du kjenne maskinen godt og ha de kunnskapene som skal til for å kunne bruke den. Du må rette deg etter alle lover og regler og helse- og sikkerhetsbestemmelser som gjelder i det landet du arbeider i. I førerhåndboken finner du bruksanvisninger, opplysninger om maskinens kontroller og hvordan de brukes på en trygg måte den er ikke en opplæringshåndbok. Hvis du mangler erfaring, må du få opplæring i å bruke en maskin før du begynner å arbeide med den. Hvis ikke, vil du ikke være i stand til å gjøre skikkelig arbeid, og du utsetter deg selv og andre for fare.

NO-INT-1-4-1

ADVARSEL

Vis omtanke - hold deg våken

Når du arbeider med eller på maskinen må du være forsiktig og holde deg våken. Utvis varsomhet. Se opp for farer.

NO-INT-1-3-5

ADVARSEL

Klær

Du kan bli skadet hvis du ikke har på deg skikkelige klær. Løstsittende klær kan komme borti maskindeler. Bruk de verneklær arbeidet forlanger, som f.eks. hjelm, vernesko, vernebriller, tettsittende overall, hørselvern og vernehansker. Hold alle mansjetter godt tilknapet. Bruk ikke skjerf eller slips. Bind opp langt hår. Ta av alle ringer, armbåndsur og smykker.

NO-INT-1-3-6_2

ADVARSEL

Alkohol og narkotika

Det er svært farlig å betjene maskiner under påvirkning av alkohol eller rusmidler. Ikke drikk alkoholholdige drinker eller ta rusmidler før eller mens maskinen eller utstyret betjenes. Ha kjennskap til medisiner som kan føre til søvnighet.

NO-INT-1-3-9_2

ADVARSEL

Hvis du er uvel

Du må aldri bruke maskinen hvis du føler deg uvel, fordi du i så fall kan være en fare både for deg selv og andre.

NO-8-1-2-4

ADVARSEL

Mobiltelefoner

Slå mobiltelefonen av før du går eller kjører inn på et område hvor det er fare for eksplosiv atmosfære. Husk at gnister på et slikt sted kan resultere i eksplosjon og/eller brann og forårsake alvorlig skade eller dødsulykke.

Før du begynner å fylle drivstoff må du slå mobiltelefonen av. Du må ikke bruke den!

NO-INT-3-3-9

ADVARSEL

Løfteutstyr

Du kan bli skadet hvis du bruker feil eller dårlig løfteutstyr. Du må identifisere vekten av artikkelen som skal løftes, og deretter velge løfteutstyr som er sterkt nok og egnet for jobben. Pass på at løfteutstyret er i god stand og tilfredsstillende alle lover og regler.

NO-INT-1-3-7_2

ADVARSEL

Løftet utstyr

Du må aldri gå eller arbeide under løftet utstyr medmindre dette holdes trygt av en mekanisk innretning. Utstyr som bare holdes av en hydraulisk innretning kan falle og skade deg hvis hydraulikken svikter eller hvis noen rører kontrollen (selv med motoren avslått).

Pass på at ingen oppholder seg i nærheten av maskinen når du monterer eller demonterer mekanisk utstyr.

NO-13-2-3-7_3

ADVARSEL

Løftet maskin

Du må **ALDRI** plassere noen deler av kroppen under en løftet maskin medmindre den er solid og skikkelig understøttet. Hvis maskinen plutselig beveger seg kan du bli klemt ihjel eller alvorlig skadet.

NO-INT-3-3-7_1

FARE

Lynnedslag

Lynnedslag kan være livsfarlig. Ikke bruk maskinen hvis det lyner i området.

NO-5-1-1-2

ADVARSEL

Maskinmodifikasjoner

Denne maskinen er laget i henhold til lovfestede og andre krav, og den må ikke endres på noen måte som kan virke inn på noen av disse kravene. Snakk med din JCB-forhandler.

NO-INT-1-3-10_2

Driftssikkerhet
ADVARSEL
Maskinens tilstand

En defekt maskin kan skade deg og andre. Du må aldri bruke en maskin som ikke er helt i orden eller som har manglende deler. Se til at de regelmessige vedlikeholdsprogrammer i denne håndboken følges og fullføres før du bruker maskinen.

NO-INT-2-1-2_2

ADVARSEL
Maskinens grenser

Hvis maskinen brukes utenfor designgrensene, kan den bli skadet, og det kan være farlig. Du må aldri bruke maskinen utenfor grensene. Forsøk aldri å oppgradere maskinens ytelse ved å foreta modifikasjoner eller endringer som ikke er godkjente.

NO-INT-2-1-4

ADVARSEL
Motor/styresvikt

Hvis motoren eller styringen svikter, må maskinen stoppes så hurtig som mulig. Bruk aldri maskinen før feilen er blitt utbedret.

NO-INT-2-1-5

ADVARSEL
Eksos

Det kan være livsfarlig å innånde eksos. Du må aldri bruke maskinen på innelukkede steder uten at du er sikker på at stedet er godt ventilert. Det beste er å sette en forlengelse på eksosrøret. Hvis du begynner å føle deg døsig må du straks stoppe maskinen og komme deg ut i frisk luft.

NO-INT-2-1-10_2

ADVARSEL
Arbeidsplassen

Arbeidsplasser kan være farlige! Undersøk arbeidsstedet før du tar fatt. Du kan bli drept eller skadet hvis underlaget svikter eller stablet materiale faller ned på maskinen. Se etter hull og skjult avfall, trestammer, jernbiter osv. Alt dette kan få deg til å miste kontrollen over maskinen. Undersøk om det finnes elektriske kabler (over eller i jorden), gassrør, vannrør osv. Kabler eller rør i jorden må klart merkes av. Forviss deg om at du har god nok klaring under overliggende hindringer/kabler.

NO-INT-2-2-1_2

ADVARSEL
Kommunikasjoner

Dårlige kommunikasjoner kan forårsake ulykker. La folk rundt deg vite hva du akter å gjøre. Hvis du arbeider sammen med andre, må du forvise deg om at de forstår de håndsignalene du kommer til å bruke. Arbeidsplasser er ofte fulle av støy - stol aldri på muntlige ordre.

NO-INT-2-2-3

ADVARSEL
Parkering

En maskin som ikke er parkert på riktig måte, kan sette seg i bevegelse uten at føreren er tilstede. Følg anvisningene i førerhåndboken for å parkere maskinen på riktig måte.

NO-INT-2-2-4_2

ADVARSEL
Voller og grøfter

Stablet masse og grøfter kan falle sammen. Du må aldri arbeide eller kjøre for nær voller og grøfter hvor det er fare for sammenbrudd.

NO-INT-2-2-5

ADVARSEL

Før du kjører maskinen opp på en tilhenger, må du forvise deg om at tilhengeren og rampen er helt uten olje, fett og is. Fjern all olje, fett og is fra maskinens dekker. Pass på at maskinen ikke kan komme borti rampevinkelen. Se Statistiske mål (Spesifikasjoner-avsnittet) vedrørende maskinens minste bakkeklaring.

NO-2-2-7-5_1

ADVARSEL
Avsperringer

Maskiner uten tilsyn på offentlige steder kan være farlige. På offentlige steder, eller hvis du ikke har klar og god oversikt, må du sette opp avsperringer rundt maskinen for å holde folk borte.

NO-INT-2-2-8

FARE
Gnister

Gnister fra eksossystemet eller det elektriske systemet kan forårsake eksplosjon og brann. Bruk aldri maskinen på innelukkede områder hvor det finnes brennbare stoffer, damp eller støy.

NO-INT-2-2-10

⚠ ADVARSEL
Farlig luftinnhold

Denne maskinen er konstruert for å bli brukt utendørs i normal luft. Den må ikke brukes i lukkede områder uten tilstrekkelig ventilasjon. Ikke bruk maskinen i områder der det kan være eksplosive gasser i luften, f.eks. brennbar damp, gass eller støv, uten først å ta kontakt med din JCB forhandler.

NO-INT-2-1-14

⚠ FORSIKTIG
Regelverk

Følg alle lover og regler som angår deg og maskinen på arbeidsplassen.

NO-INT-1-3-3

⚠ ADVARSEL
Øv deg

Du og andre kan bli drept eller skadet hvis du utfører uvant arbeid. Øv deg på et trygt sted og hold alle uvedkommende unna. Du må aldri utføre nye arbeidsoperasjoner før du er sikker på at du trygt kan gjøre det.

NO-INT-2-1-1

⚠ ADVARSEL

Luftbårne artikler av lett brennbare stoffer som f.eks strå, gress, høvelspon osv. må aldri få anledning til å samle seg opp i motorrommet eller i mellomakselvernene (hvor montert). Disse må undersøkes med korte mellomrom og rengjøres før hvert arbeidsskift eller oftere hvis nødvendig. Før du åpner motordekselet må du forvise deg om at det ikke ligger noe oppå dekselet.

NO-5-3-1-12_3

⚠ ADVARSEL

Hold maskinens kontroller rene og tørre for å hindre at hender eller føtter kan gli av våte/sølete kontroller. Hvis dette skjer, vil du miste kontrollen over maskinen.

NO-2-2-3-6

⚠ ADVARSEL
Oversikt

Uhell kan inntreffe hvis man arbeider under dårlige siktforhold. Bruk lysene for å bedre oversikten, og hold alle ruter, lys og speil rene.

Bruk aldri maskinen hvis du ikke kan se klart.

NO-5-1-4-7

⚠ ADVARSEL
Elektriske kabler

Du kan bli drept av elektrisk støt eller få brannskader hvis maskinen eller utstyret kommer for nær elektriske kabler/ledninger.

Du bør absolutt forvise deg om at sikkerhetsordningene på arbeidsplassen oppfyller lokale og nasjonale regler og bestemmelser for arbeid i nærheten av elektriske høyspentledninger/kabler.

Før du begynner å bruke maskinen, må du forhøre deg hos elektrisitetsverket om det finnes underjordiske kabler på stedet.

Det er fastsatt en minste klaring for å arbeide under høyspentledninger. Forhør deg nærmere hos elektrisitetsverket.

NO-2-2-5-4

⚠ FORSIKTIG

Hvis du har utstyr som ikke står nevnt i førerhåndboken må du ikke installere det, bruke det eller ta det av før du har fått, lest og forstått alle relevante opplysninger. Utstyr må bare settes på maskiner utstyret er beregnet på.

NO-5-5-1-1_2

⚠ ADVARSEL

Bruk kun tilbehør godkjent av JCB som er spesifisert for den modell du har. Bruk av noe annet utstyr kan overbelaste maskinen og medføre skade og ustabilitet, og både du og andre kan bli skadet.

Bruk av utstyr som ikke er godkjent kan gjøre garantien ugyldig.

NO-2-4-5-2_1

⚠ FARE
Arbeidsplattform

Det er farlig å bruke maskinen som arbeidsplattform; du kan falle av og bli drept eller skadet. Du må aldri bruke maskinen som arbeidsplattform.

NO-5-1-5-9

⚠ ADVARSEL

Motoren har blottlagte deler som roterer. Du må slå motoren AV før du utfører arbeid i motorrommet. Du må ikke bruke maskinen med motorpanseret åpent.

NO-5-2-6-5

⚠ ADVARSEL

Du kan bli drept eller alvorlig skadet hvis du bruker maskinen når ett eller begge disse er skadet eller mangler. Hvis veltevern (ROPS) og/eller vern mot fallende gjenstander (FOPS) har vært utsatt for et uhell må du ikke bruke maskinen før vernet er byttet ut. Endringer eller reparasjoner som ikke er godkjent av produsenten kan være farlig og kan gjøre ROPS/FOPS-sertifiseringen ugyldig.

NO-INT-2-1-9_6

⚠ ADVARSEL
Kjøre i høye hastigheter

Det er farlig å kjøre i høye hastigheter. Rygg aldri med 3. eller 4. gir med full gass. Kjør alltid i en trygg hastighet som er tilpasset forholdene.

NO-INT-5-3-3

⚠ ADVARSEL
Betjening

Du eller andre kan bli drept eller alvorlig skadet hvis du bruker kontrollhendlene fra et sted utenfor maskinen. Du må ikke betjene kontrollhendlene før du sitter riktig på setet.

NO-0179_2

⚠ FORSIKTIG
Passasjerer

Passasjerer i eller på maskinen kan forårsake ulykker. Ta aldri med passasjerer.

NO-INT-2-2-2_1

⚠ ADVARSEL
Brann

Hvis maskinen har en brannslukker, må denne undersøkes regelmessig. Brannslukkeren må alltid oppbevares på riktig plass i maskinen.

Bruk aldri vann for å slukke en maskin som brenner. Vann kan spre brennende olje og elektrisk brann kan gi deg støt. Bruk karbondioksyd, pulverapparat eller skum. Brannvesenet må tilkalles snarest mulig. Ved brannbekjempelse bør man bruke fullstendig åndedrettsapparat.

NO-INT-3-2-7_2

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen velter kan du bli klemt hvis du forsøker å forlate førerhuset. Hvis den velte, må du ikke hoppe ut av førerhuset. Bli sittende, med sikkerhetssele påspent.

NO-INT-2-1-12

⚠ ADVARSEL
Inn i/ut av førerhuset

Du må bare gå inn i eller ut av førerhuset hvor det finnes steg og grep, og alltid med ansiktet vendt mot maskinen. Pass på å holde alle steg, grep og skosåler rene og tørre. Hopp aldri ned fra maskinen. Hold aldri om maskinkontrollene, bruk bare håndgrepene.

NO-INT-2-1-7_1

⚠ ADVARSEL
Skråninger

Det kan være farlig å bruke maskinen i skråninger hvis du ikke tar skikkelige forholdsregler. Skråninger kan være farlige fordi forholdene kan forandre seg på grunn av regn, snø, is osv. Sjekk arbeidsstedet nøye. Bruk i en egnet sakte hastighet i bakker.

NO-15-1-1-1

⚠ ADVARSEL
Bakker

Bruk i bakker kan være farlig, spesielt å forflytte seg på tvers av en skrånning. Hvis skrånningen heller for mye, kan maskinen velte.

NO-15-1-1-2

Vedlikeholdssikkerhet
ADVARSEL
Kommunikasjon

Dårlig kommunikasjon kan føre til ulykker. Hvis to eller flere personer arbeider på maskinen, må alle få beskjed om hva de andre gjør. Før motoren startes må du påse at de andre er i trygg avstand og utenfor farlige områder. Eksempler på farlige områder er: roterende vifte og remmer på motoren, arbeidsredskaper og koblingsledd, og alt under og bak maskinen. Personer kan bli drept eller skadet hvis disse sikkerhetsreglene ikke følges.

NO-INT-3-1-5

ADVARSEL
Reparasjoner

Hvis maskinen din ikke virker som den skal på noen måte må den repareres med én gang. Hvis du unnlater det kan resultatet bli en arbeidsulykke. Du må aldri utføre reparasjoner eller vedlikehold du ikke forstår. For å hindre person- og/eller maskinskade må du få arbeidet gjort av en fagmann.

NO-GEN-1-5_2

ADVARSEL
Metallsplinter

Du kan bli skadet av flyvende metallsplinter når du slår metallstifter inn eller ut. Bruk en hammer med mykt hode eller kobberpinne for å fjerne og sette inn metallpinner. Bruk alltid vernebriller.

NO-INT-3-1-3_2

ADVARSEL
Elektriske kretser

Du må kjenne til en elektrisk krets før du kobler en elektrisk del inn eller ut. En feil forbindelse kan forårsake person- eller materialskade.

NO-INT-3-1-4

ADVARSEL
Væske under trykk

Tynne stråler av væske med høyt trykk kan trenge gjennom huden. Hold ansikt og hender godt unna væske som står under trykk, og bruk vernebriller og -hansker. Let etter eventuell lekkasje ved å holde et stykke kartong nær stedet og deretter undersøke kartongen. Hvis væsken trenger gjennom huden må du søke legehjelp øyeblikkelig.

NO-INT-3-1-10_3

ADVARSEL
Hydraulisk trykk

Hydraulisk olje som har systemtrykk kan skade deg. Før du kobler hydrauliske slanger til eller fra må du avlaste resttrykket i ledningen. Vær helt sikker på at utstyrets slange/ledning er luftet ut før du kobler slanger til eller fra. Forviss deg om at motoren ikke kan startes så lenge slangene er åpne.

NO-INT-3-1-11_2

ADVARSEL
Drivstoff

Drivstoff er brannfarlig - hold alt bart lys godt unna drivstoffsystemet. Stopp motoren øyeblikkelig hvis du har mistanke om oljelekkasje. Du må aldri røke når du fyller drivstoff på tanken eller arbeider med motoren. Du må aldri fylle olje mens motoren går. Tørk opp alt oljesøl som kan medføre brannfare. Hvis du ikke følger disse forsiktighetsreglene kan resultatet bli brann og skade.

NO-INT-3-2-2_3

ADVARSEL
Olje

Olje er giftig hvis den svelges. Hvis du svelger olje ved et uhell, må du ikke forsøke å kaste opp, men søke legehjelp. Brukt motorolje inneholder skadelige stoffer. Laboratorieprøver viser at brukt motorolje kan forårsake hudkreft. Du må aldri håndtere brukt motorolje mer enn nødvendig. Bruk alltid en barriere krem eller ha på deg hansker for å hindre kontakt med huden. Hud som er forurenset av olje må vaskes grundig med såpe og vann. Vask aldri huden med bensin, dieselolje eller parafin.

NO-INT-3-2-3

FORSIKTIG

Det er forbudt å forurense avløp, kloakker eller bakken. Alle sølte væsker og/eller smøremidler må fjernes og stedet rengjøres.

Brukte væsker og/eller smøremidler, filtre og forurensete materialer må avhendes ifølge aktuelle lokale regler og bestemmelser. Bruk et godkjent deponeringssted.

NO-INT-3-2-14

ADVARSEL
Myk bakke

En maskin kan synke ned i et mykt underlag. Du må aldri arbeide under en maskin som står på et mykt underlag.

NO-INT-3-2-4

ADVARSEL

Når du demonterer enheter som inneholder deler som står under fjærtrykk må du alltid ha på deg vernebriller - husk at deler kan slynges ut.

NO-GEN-6-2

FORSIKTIG

Arbeidssylindre

Arbeidssylindrenes effektivitet reduseres av urenheter o.l. Fjern alle urenheter fra rundt arbeidssylindrene med jevne mellomrom. Når du forlater eller parkerer maskinen, må du lukke alle arbeidssylindrene hvis mulig for å redusere faren for værkorrosjon.

NO-INT-3-2-10

FORSIKTIG

Rengjøring

Du må gjøre regelmessig rent rundt alle hydrauliske arbeidssylindre. Metalldelene må kun rengjøres med anbefalte rengjøringsmidler og løsemidler.

NO-INT-3-2-11

ADVARSEL

Hvis du bruker rengjøringsmidler, løsemidler eller kjemikalier av noe slag må du alltid følge produsentens anvisninger meget nøye.

NO-GEN-1-9

FORSIKTIG

O-ringer, tetninger og pakninger

O-ringer, tetninger og pakninger som sitter dårlig, som er skadet eller råtnet, kan forårsake lekkasje og eventuelt uhell. Disse må derfor skiftes hver gang de røres med mindre annet står oppgitt. Bruk aldri trikløretylen eller malingfortynnere i nærheten av O-ringer og tetninger.

NO-INT-3-2-12

ADVARSEL

Hydrauliske slanger

Slanger som er skadet kan resultere i dødsulykke. Undersøk slangene regelmessig. Du må ikke bruke maskinen hvis en slange eller slangekopling er skadet.

NO-INT-3-2-4

FORSIKTIG

Waxoyl inneholder terpenterstatning som er brennbar. Hold all naken flamme unna når du fører på Waxoyl. Waxoyl kan trenge noen uker for å tørke helt. Under tørkeperioden må du holde all naken flamme unna.

Du må ikke sveise i nærheten av området under tørkeperioden. Ta de samme forholdsregler som for olje. Hold Waxoyl klar av huden. Dunstene må ikke innåndes. Påføres på et godt ventilert sted.

NO-5-3-1-9

ADVARSEL

Arbeid under maskinen

Du må sikre maskinen før du kryper under den. Forviss deg om at alt utstyr er godt sikret, sett håndbremsen på, ta ut tenningsnøkkelen og koble batteriet fra.

NO-INT-3-3-8_2

ADVARSEL

Visse tetninger og pakninger (f.eks. veivakselens oljetetning) på JCB maskinene inneholder fluoroelastomeriske materialer som f.eks. Viton®, Fluorel™ og Technoflon®. Hvis slike materialer utsettes for høye temperaturer, kan de gi fra seg meget etsende fluorsyre. DENNE SYREN KAN RESULTERE I ALVORLIGE BRANNSÅR.

Nye deler av fluoroelastomeriske stoffer ved omgivende temperatur krever ingen spesielle sikkerhetstiltak.

Brukte fluoroelastomeriske deler som ikke har oversteget en temperatur på 300°C, krever ingen spesielle sikkerhetstiltak. Hvis det finnes tegn til nedbrytning (f.eks. forkulling), må man gå frem som beskrevet nedenfor. DELEN ELLER OMGIVENDE OMRÅDE MÅ IKKE BERØRES.

Brukte fluoroelastomeriske deler som utsettes for temperaturer over 300°C (f.eks. i f.m. motorbrann), må behandles som beskrevet her. Sørg for bruk av ekstra tykke/kraftige hansker og vernebriller:

- 1 Vask det forurensede området grundig med 10% kalsiumhydroksyd eller en annen egnet alkalioppløsning. Bruk stålull for å fjerne brannrester hvis nødvendig.
- 2 Vask det forurensede området grundig med vaskemiddel og vann.

- 3 Alt som fjernes, alle hansker o.l., må deretter legges i en forseglet plastpose og kastes ifølge lokale bestemmelser.

FLUROELASTOMERISKE MATERIALER MÅ IKKE BRENNES.

NO-INT-3-3-5_4

ADVARSEL

Når du sliper metall må du alltid ha på deg vernebriller for å beskytte øynene. Før du begynner må du fjerne eller dekke til alle brennbare stoffer i nærheten for å hindre at de antennes av gnister.

NO-GEN-1-12

ADVARSEL

Bruk vernehansker når du skal berøre varme deler. Når du rengjør deler med en børste må du ha på deg vernebriller.

NO-HYD-1-3_2

ADVARSEL
Lysbuesveising

For å hindre faren for at elektriske deler skades må du koble batteriet og vekselstrømsdynamoen fra før du sveiser maskinen eller montert utstyr.

Hvis maskinen har følsomt elektrisk utstyr, f. eks. forsterkerdrev, elektroniske kontrollenheter (ECU), monitorskjermer e.l., må du koble alt slikt utstyr fra før du sveiser. Hvis du ikke gjør det kan det bli så skadet at det ikke kan repareres.

Noen av maskinens deler består av støpejern. Sveiset støpejern kan gå i stykker. Derfor må du aldri sveise støpejern. Du må ikke koble sveisekabelen til eller sveise noen som helst motordel.

Du må alltid koble sveisejord til den del du skal sveise, f.eks. bom eller gravearm, for å hindre at vippebolter, lagre eller foringer skades. Jordkabelen må festes maks. 60 cm fra delen som skal sveises.

NO-INT-3-1-15_2

ADVARSEL
Motvekt

Maskinen kan være utstyrt med motvekter. Motvekter er ekstremt tunge. Ikke forsøk å ta dem av.

NO-INT-3-2-5

ADVARSEL

Trykkluft er farlig. Bruk egnede vernebriller og -hansker. Du må aldri rette en trykkluftstråle mot deg selv eller andre.

NO-0147_1

ADVARSEL
Bensin

Bruk aldri bensin til denne maskinen. Du må aldri blande bensin med dieselolje. Under lagring vil bensinen legge seg øverst og danne brennbare damper.

NO-INT-3-1-6

ADVARSEL

Kjølesystemet er trykksatt når kjølevæsken er varm. Når du tar lokket av kan væsken sprute ut og brenne deg. Vær sikker på at motoren er kald før du rører kjølesystemet.

NO-9-3-3-1_2

FORSIKTIG

Batteriet må aldri kobles fra mens motoren går fordi de elektriske kretsene kan bli skadet.

NO-INT-3-1-14

ADVARSEL

Batteriet kan eksplodere hvis du prøver å lade det mens det er frosset eller starte med kabler og la motoren gå. Du må aldri bruke et batteri hvis elektrolytten er frosset. Du unngår at elektrolytten fryser hvis du holder batteriet fullt ladet.

NO-0125

ADVARSEL
Batterigasser

Batterier gir fra seg eksplosive gasser. Hold naken flamme og gnister godt unna batteriet. Du må aldri røke i nærheten av et batteri. Du må sørge for god ventilasjon på steder hvor batterier brukes eller lades. DDU må ikke undersøke batteriets lading ved å kortslutte terminalene med metall, bruk en godkjent batteritester.

NO-INT-3-1-8_2

FARE
Elektrolytt

Batterielektrolytt er giftig og etsende. Du må ikke innånde dunstene fra batteriet. Hold elektrolytten godt klar av klær, hud, munn og øyne. Bruk vernebriller.

NO-INT-3-2-1_3

⚠ ADVARSEL**Batteripoler**

Maskinen har negativ jordtilkobling. Den negative batteripolen skal alltid kobles til jord.

Ved tilkobling av batteriet skal jordledningen (-) kobles til sist.

Ved frakobling av batteriet skal jordledningen (-) kobles fra først.

NO-INT-3-1-9

⚠ ADVARSEL**Motoren dreies**

Du må ikke forsøke å dreie motoren ved å trekke i viften eller viferemmen. Resultatet kan bli skade eller komponentsvikt.

NO-0094

Batteriet er koblet til maskinen. Det er viktig å sikre at batteriet er koblet til maskinen. Hvis batteriet ikke er koblet til maskinen, kan maskinen ikke starte. Dette kan føre til skade på maskinen eller batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batteriet er koblet til maskinen. Det er viktig å sikre at batteriet er koblet til maskinen. Hvis batteriet ikke er koblet til maskinen, kan maskinen ikke starte. Dette kan føre til skade på maskinen eller batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batteriet er koblet til maskinen. Det er viktig å sikre at batteriet er koblet til maskinen. Hvis batteriet ikke er koblet til maskinen, kan maskinen ikke starte. Dette kan føre til skade på maskinen eller batteriet.

Sikkerhetsmerker

Innledning

ADVARSEL

NO-T1-014_2

Sikkerhetsmerker

Sikkerhetsmerkene på maskinen skal varsle deg om mulige farer. Du kan bli skadet hvis du ikke retter deg etter advarslene.

NO-INT-1-3-11

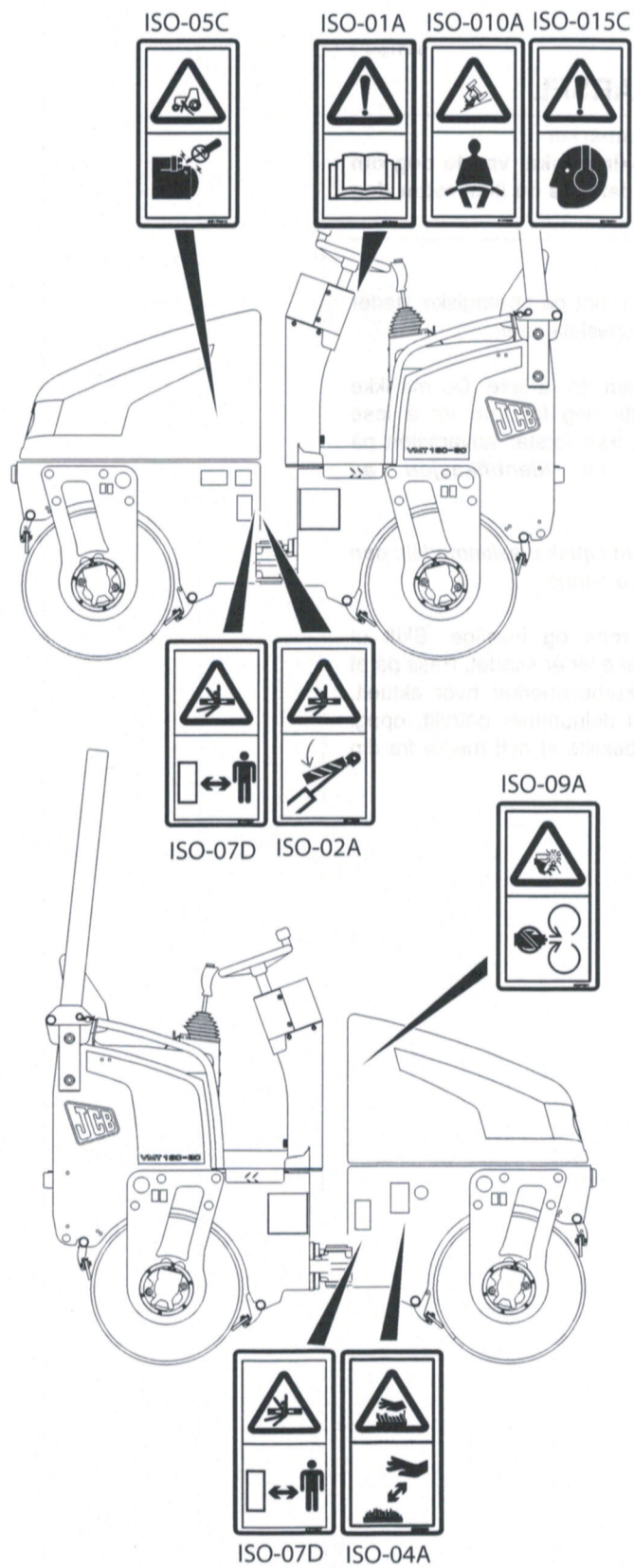
Sikkerhetsmerker er plassert rundt på strategiske steder på maskinen som varsler om spesielle farer.

Bruk briller hvis du trenger dem for å lese. Du må ikke strekke deg over eller utsette deg for fare for å lese sikkerhetsmerkene. Hvis du ikke forstår advarselen på sikkerhetsmerket, må du se **Identifikasjon av sikkerhetsmerker**.

Merk: Illustrasjonen(e) viser en typisk maskinmodell; den maskinen du har kan avvike fra denne.

Hold alle sikkerhetsmerker rene og leselige. Skift ut sikkerhetsmerker som mangler eller er skadet. Pass på at reservedelene inkluderer sikkerhetsmerker hvor aktuelt. Hvert sikkerhetsmerke har et delnummer påtrykt, oppgi dette nummeret når du skal bestille et nytt merke fra din JCB forhandler.

Identifikasjon av sikkerhetsmerker



F-3.

T047550

Delnr og beskrivelse
ISO-01A

Delnr.: 817/70014

Beskrivelse: Advarsel. Les førerhåndboken før du bruker maskinen.



817-70014-3

ISO-02A

Reservedelsnummer: 817/70028

Beskrivelse: Klemming av hele kroppen. Installer/monter artikulasjonslåsen før du starter vedlikeholdsarbeid eller frakter maskinen.



817-70028-2

ISO-04A

Delnr.: 817/70004

Beskrivelse: Brente fingre og hender. Hold god avstand.



817-70004-4

ISO-05C

Delnr.: 817/70012

Beskrivelse: Kjøre over. Start motoren kun når du sitter i føreriset. Du må ikke kortslutte terminalene.



817-70012-2

ISO-07D

Delnr.: 817/70027

Beskrivelse: Knuserisiko. Hold god avstand fra bevegelige deler.



817-70027-2

ISO-09A

Delenummer: 332-P4581

 Beskrivelse: Avkutting av hender eller fingre. Hold avstand fra / ikke len deg mot roterende deler. Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du begynner vedlikeholdsarbeid. Se *Gjøre maskinen trygg (avsnittet Rutinemessig vedlikehold)*.


332-P4581-1

ISO-010A

Delnr.: 817/70029

Beskrivelse: Knuserisiko. Bruk sikkerhetsbelte når du bruker maskinen.



817-70029-3

ISO-015C

Reservedelsnummer: 817/70021

Beskrivelse: Støyvarsel. Bruk hørselsvern.



817-70021-2

Identifikasjon av maskinen

Maskinens Identifikasjonsskilt

Din maskin har et identifikasjonsskilt som vist.
 ⇒ F-4. (□ 18).

		VIBROMAX		VMT 260
Werk-Nr	Serial no.	2 JCB 1700690		2007
Gewicht		Betrieb/Max.		
Weight		Operating/max.		2700 kg
Poits		Operatinnel/max		
Motorleistung		Engine performance		23.5 kW
Puissance de moteur		Puisance de moteur		
Gatersleben Germany				

F-4.

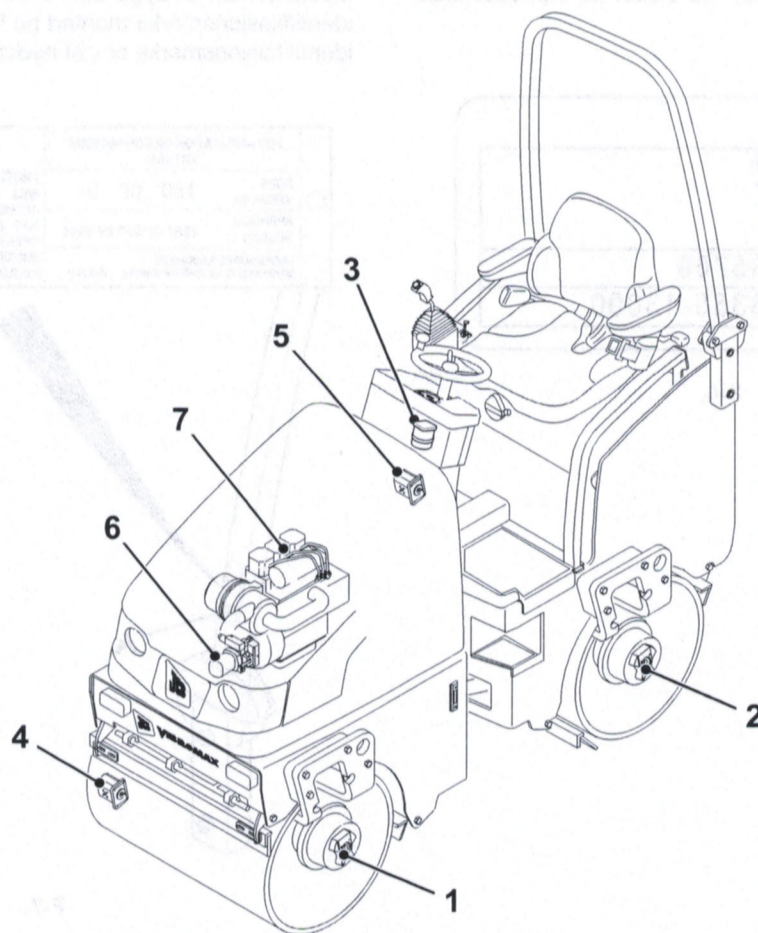
T012370

Typisk produktidentifikasjonsnr. (PIN)

1	2	3	4
JCB	VT160	C	01700515

- 1 Identifiserer verdensprodusent (JCB)
- 2 Maskintype og modell (VT160 = VMT160)
- 3 Tilfeldig generert kontrollbokstav
- 4 Maskinens Serienummer (01700515)



Komponentidentifiseringskilt

F-5.

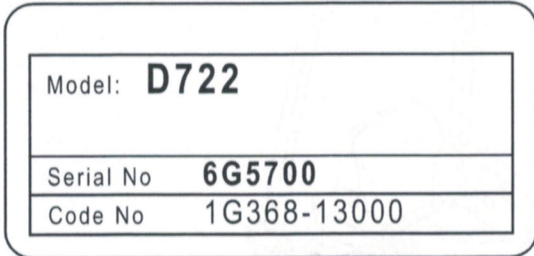
V014700-1

T-2.

1	Serienummer for fremre drivmotor
2	Serienummer for bakre drivmotor
3	Serienummer for styreenheten
4	Serienummer for fremre vibrasjonsmotor
5	Serienummer for bakre vibrasjonsmotor
6	Serienummer for hydraulisk pumpe
7	Serienummer til motor

Motorens identifikasjonsnummer

Motorens serienummer står på skiltet på vippedekselet.
 ⇒ F-6. (□ 20)



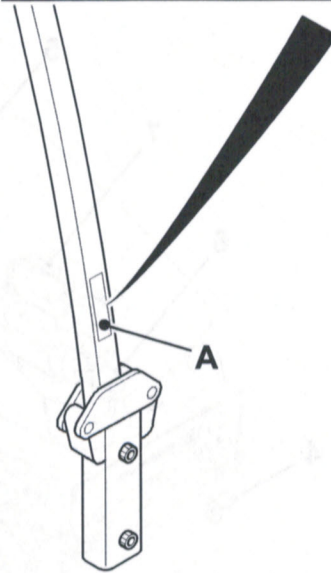
F-6.

T019440

Veltevern (ROPS)

Maskinen din er bygd etter ROPS-standarden, og har et identifikasjonsmerke montert på ROPS-rammen. Et typisk identifikasjonsmerke er vist nedenfor. ⇒ F-7. (□ 20)

FOR APPLICATION ON COMPACTORS VMT 160		VERBODEN TOEGANG TOEGANGSBEWIJS
ROPS SERIAL No.	160 00 01	PROTECTION AFFORDED BY THIS ROPS WILL BE REDUCED IF THE ROPS IS ALTERED, HAS STRUCTURAL DAMAGE OR HAS BEEN SUBJECT TO UPSET. SEE OPERATOR'S MANUAL FOR COMPLETE INSTRUCTIONS AND INSPECTION REQUIREMENTS. 07141/90113
APPROVAL NUMBER	TEST REPORT IFF 45/06	
PERFORMANCE STANDARDS MEASURED IN ACCORDANCE WITH: ISO 3471		



F-7.

V015080-1

Drift

Innledning

NO-T2-006_2

Formålet med denne del av håndboken er å sette deg inn i trygg og sikker bruk av maskinen, skritt for skritt. Les hele **Bruk**-avsnittet fra først til sist.

Før du bruker maskinen må du kjenne til hvordan den brukes. Bruk håndboken og identifiser hver enkelt kontrollhendel, bryter, måler, knapp og pedal. Du må aldri gjette. Spør din JCB-forhandler hvis du er det minste i tvil om noe.

Du må alltid være våken for det som skjer på eller rundt maskinen. Husk at sikkerheten er viktigere enn noe annet når du bruker den.

Etter at du har satt deg inn i hvordan kontrollene og bryterne virker og hva målerne viser, må du øve deg i å bruke dem. Kjør maskinen på et åpent sted, godt klar av andre, og bli kjent med den og alle kjørekontrollene.

Ha tålmodighet og lær grundig. Vær helt sikker på at du forstår fullt ut alt som står i **Bruk**-avsnittet. Ta deg tid og arbeid trygt og sikkert.

Husk

VÆR FORSIKTIG!
VÆR VÅKEN!
VÆR TRYGG!

Før påstigning av maskinen

Følgende kontroller må utføres hver gang du vender tilbake til maskinen etter at den har stått ubrukt en tid. Dessuten bør du stoppe maskinen nå og da under lange arbeidsøkter og utføre kontrollene på nytt.

Alle disse kontrollene er viktige, da de angår maskinens driftsevne. Noen vedrører også din sikkerhet. Få en faglært mekaniker til å sjekke og korrigere eventuelle feil.

- 1 Undersøk renheten.
 - a Rengjør lyslinsene.
 - b Fjern alle urenheter og rester, særlig fra området rundt forbindelser, arbeidssylindere, dreiepunkter og radiator.
 - c Sørg for at trinnene og håndtakene er rene og tørre.
 - d Rengjør alle sikkerhetsmerker. Merker som mangler eller som ikke kan leses må erstattes/skiftes.
- 2 Se etter skade.
 - a Undersøk maskinen generelt for skader, deler som er løse eller mangler.
 - b Kontroller tromlene for slitasje og skade.
 - c Pass på at alle svingbolter sitter godt på plass.
 - d Undersøk under maskinen at olje, drivstoff eller kjølemiddel ikke lekker.
- 3 Vær sikker på at påfyllingslokket for drivstoff sitter godt på plass. Det er tilrådelig å låse det.
- 4 Vær sikker på at påfyllingslokket for hydraulisk olje sitter godt på plass.
- 5 Se til at motordekselet er lukket og låst.
⇒ Motordekslet (□ 77).

På- og avstigning av maskinen

ADVARSEL

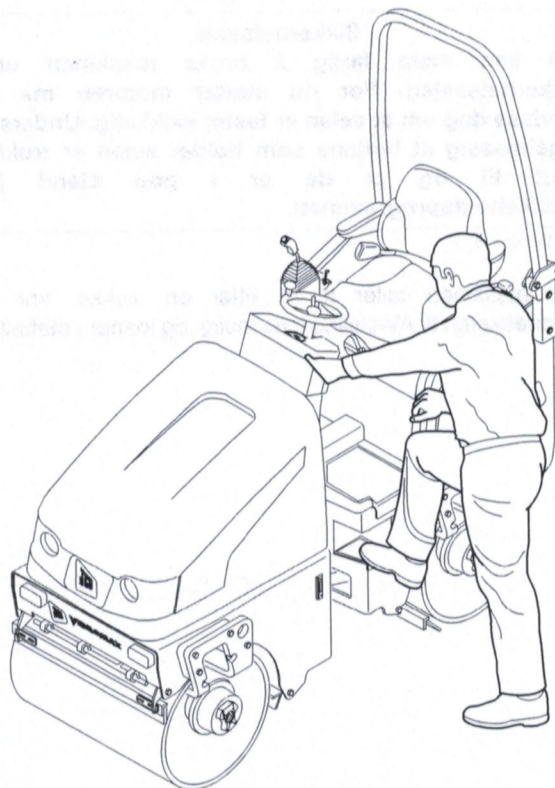
Inn i/ut av førerhuset

Du må bare gå inn i eller ut av førerhuset hvor det finnes steg og grep, og alltid med ansiktet vendt mot maskinen. Pass på å holde alle steg, grep og skosåler rene og tørre. Hopp aldri ned fra maskinen. Hold aldri om maskinkontrollene, bruk bare håndgrepene.

NO-INT-2-1-7_1

Pass på at maskinen står helt stille og at den er skikkelig parkert før på- og avstigning.

Når du gjør dette, må du alltid ha trepunktskontakt med maskinen.



F-8.

V014690-2

Nødutgang
⚠ ADVARSEL
Sikkerhetssele

Det kan være farlig å bruke maskinen uten sikkerhetssele. Før du starter motoren må du forvise deg om at selet er festet skikkelig. Undersøk regelmessig at boltene som holder selet er trukket godt til og at de er i god stand (se vedlikeholdsprogrammet).

NO-INT-2-1-8_1

Når maskinen faller til ro etter en ulykke, vrir du startnøkkelen til AV-stilling hvis mulig, og løsner setebeltet.

Setekontrollene

Innledning

Merk: Setet er montert med en startbryter i nøytral. Motoren kan ikke bli startet hvis ikke føreren sitter i setet og girspaken er i nøytral.

ADVARSEL

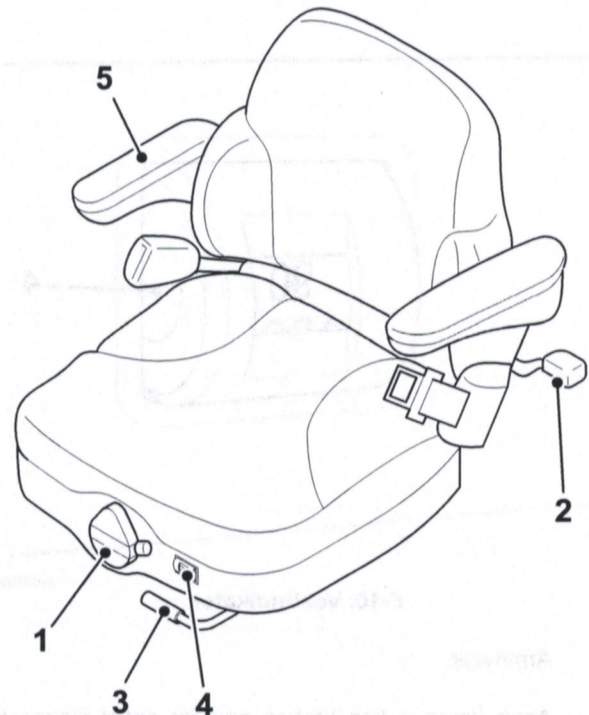
Seter

Still førersetet ditt slik at du lett kan nå maskin styringsknappene og spakene. Ikke juster setet mens maskinen beveger seg. Du kan ha en ulykke dersom du betjener maskinen med setet i feil posisjon.

NO-13-1-1-9_1

Førerisetet kan justeres til den mest komfortable stilling. Et riktig justert sete vil redusere påkjenning for operatøren. Innstill setet slik at du enkelt når alle maskinkontrollene.

Sete



F-9.

V014770-1

1 Vektjusteringsknapp.

Juster vektjusteringsknappen 1 til respektive førers vekt som følger:

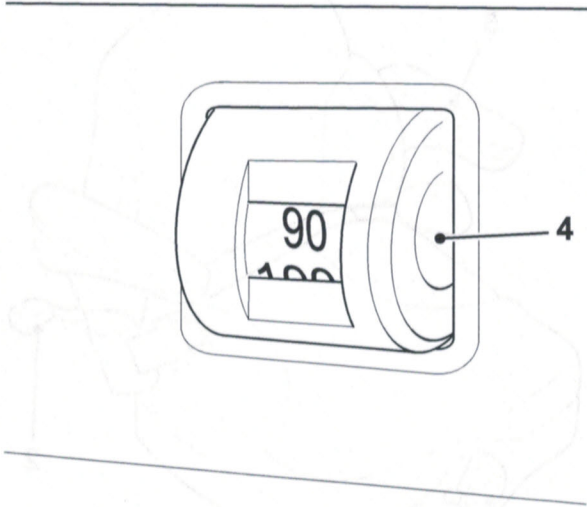
- a Utfør justeringen med tomt sete.
- b Vri knappen enten med klokken eller mot klokken til førervekten vises på vektindikatoren 4. ⇒ F-10. (□ 26).

2 Seteryggens vinkeljusteringshåndtak.

Tykk håndtaket 2 ned og sett seteryggen i ønsket stilling. Seteryggen kan justeres 16 grader bakover i trinn a 8, 4 og 4 grader.

3 Fremre og bakre justeringshåndtak.

Hev håndtak **3** og la setet gli framover eller bakover.
Løs ut håndtaket for å låse setet i den nye stillingen.

4 Vektindikator 4.

F-10. Vektindikator

V013760-1

5 Armhviler.

Armhvileren **5** kan brettes opp for enkel tilgang til setet.

Sikkerhetssele

Statisk sikkerhetssele

NO-T2-002

ADVARSEL

Hvis du ikke bruker sikkerhetssele kan du bli kastet omkring inne i førerhuset eller kastet ut av maskinen og bli klemt. Du må alltid ha sikkerhetssele på deg når du bruker maskinen. Fest selet skikkelig før du starter motoren.

NO-8-2-9-2_1

ADVARSEL

Hvis maskinen har en sikkerhetssele, må selet erstattes med en ny hvis den blir skadet, hvis selet er slitt eller hvis maskinen har vært utsatt for en ulykke. Sikkerhetsselet bør skiftes hvert tredje år.

NO-2-3-1-7_1

Fest sikkerhetsselet

- 1 Sitt riktig i setet.
- 2 Skyv tungen **A** inn i spennen **B** til den låses på plass. Pass på at selet ikke er snodd eller vridd, og at den går over hoftene - ikke magen.

ADVARSEL

Hvis sikkerhetsselet ikke låses på plass når du undersøker om den virker som den skal, må du ikke bruke maskinen. Du må reparere eller skifte selet øyeblikkelig.

NO-2-2-2-1

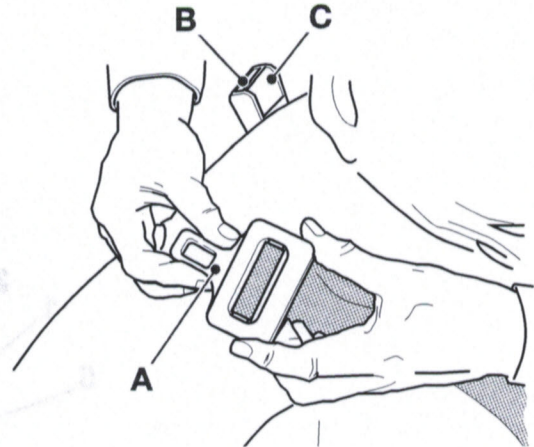
Selen frigjøres

ADVARSEL

Du må alltid slå av motoren før du frigjør selet.

NO-2-2-1-10

Trykk inn knappen **C** og trekk tungen **A** ut av spennen **B**.



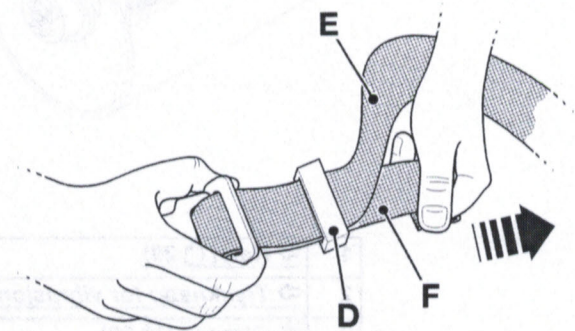
F-11.

Selen justeres

Pass på at selet går over hoftene - ikke magen.

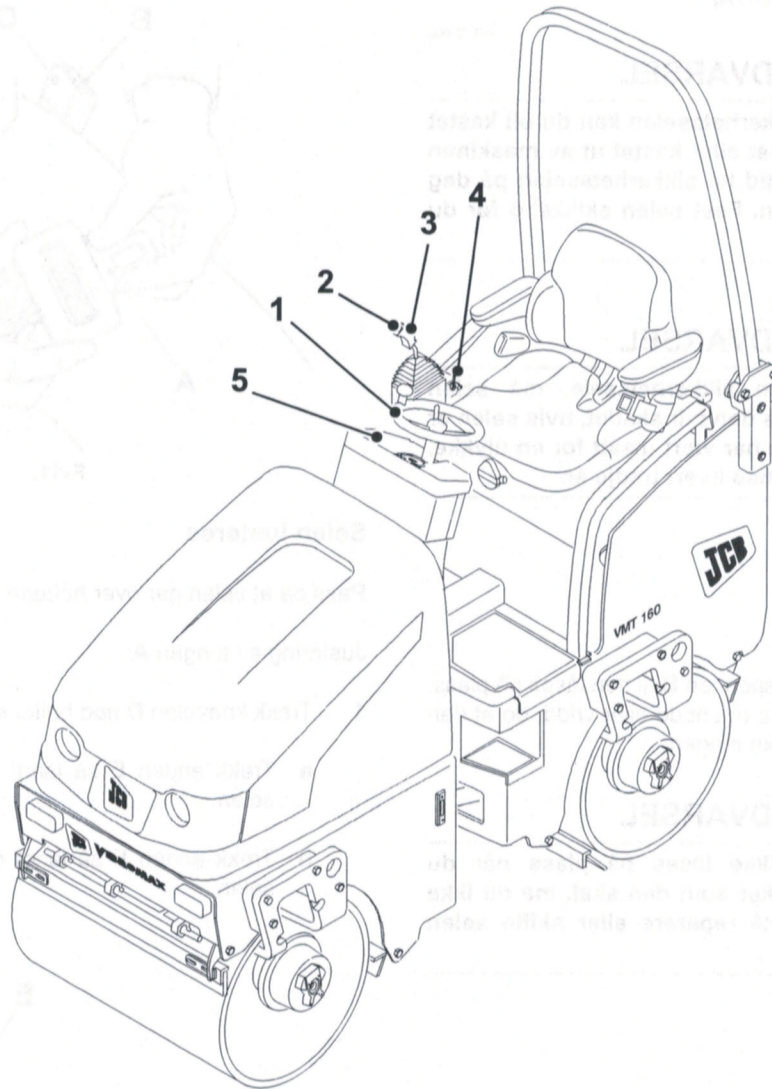
Justering av tungen **A**:

- 1 Trekk knevelen **D** ned beltet som ønsket.
 - a Trekk enden **E** så langt den går for å forlenge selet.
 - b Trekk enden **F** så langt den går for å korte inn selet.



F-12.

Kontrollutforming


F-13.

V014680-2

T-3.

1	⇒ Ratt (29)
2	⇒ Trykknapp for vibrasjon (29)
3	⇒ Girspak (29)
4	⇒ Gasskontrollspak (30)
5	⇒ Instrumentpanel (34)

Kjørekontroller, brytere og instrumenter

Kjørekontroller

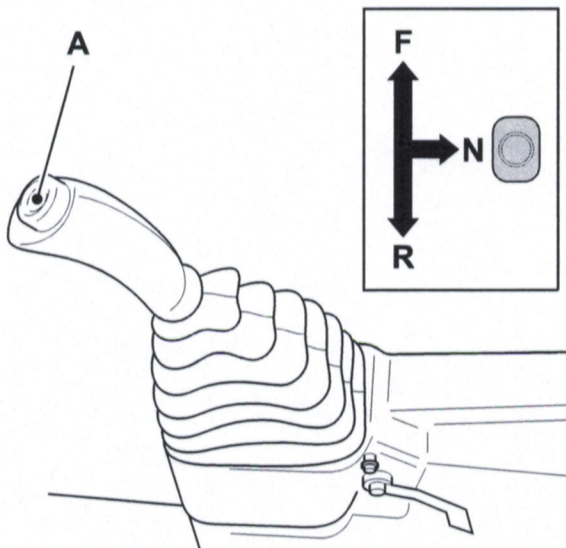
Ratt

Styrehjulet brukes til å styre maskinen. Et håndtak, festet til rattet, gjør at en raskt kan vri rattet. Vri rattet i den retningen du ønsker å kjøre.

Trykknapp for vibrasjon

Trykknappen for vibrasjon **A** er plassert på enden av girspaken. ⇒ F-14. (□ 29).

Bruk denne knappen til å skru vibrasjonssystemet PÅ og AV etter å ha valgt ønsket vibrasjonsbryter, (fremre, bakre eller begge), på instrumentpanelet.



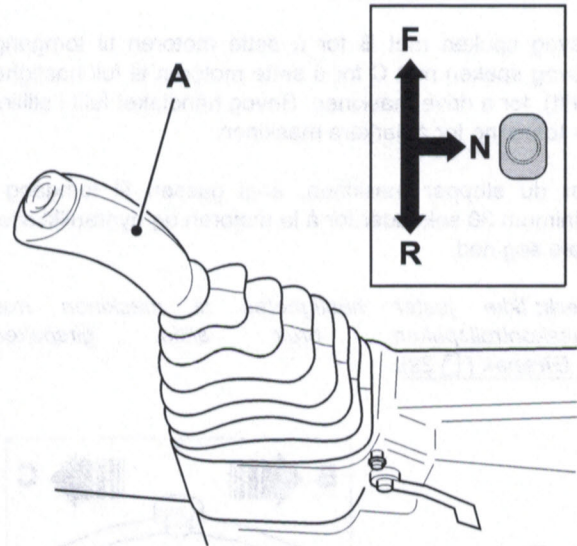
F-14.

V014750-4

Girspak

Girspaken **A** har tre stillinger, FRAMOVER **F**, NØYTRAL **N** og REVERS **R**. ⇒ F-15. (□ 29).

Bruk dette håndtaket for å endre kjøreretning og for å justere hastigheten til maskinen.



F-15.

V014920-4

NØYTRAL-stillingen, **N**, er midt i hendelens bevegelsesretning mot høyre låsestilling (maskinens startlås). For å betjene, beveg girspaken til venstre (for å løse ut parkeringsbremsen) og velg deretter ønsket kjøreretning.

Merk: Jo lenger spaken beveges framover eller bakover fra nøytral stilling **N**, desto høyere blir kjørerhastigheten.

- Beveg spaken framover (stilling **F**) for å kjøre framover.
- Beveg spaken bakover (stilling **R**) for å rygge.

Merk: Ryggealarmen vil høres periodevis under rygging.

For å stoppe maskinen, beveg spaken til NØYTRAL stilling **N**.

Viktig: Ved starting og stopping av maskinen, sørg for at girspaken står i NØYTRAL stilling **N** og er i låsehakk.

Merk: Maskinen er montert med en startbryter i nøytral. Maskinen vil ikke starte hvis ikke girspaken står i bokstaven **N** for NØYTRAL og føreren sitter i setet.

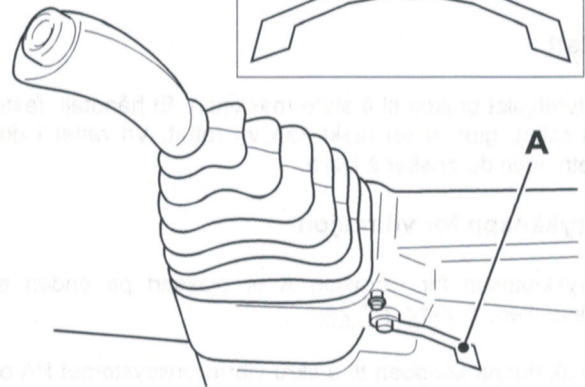
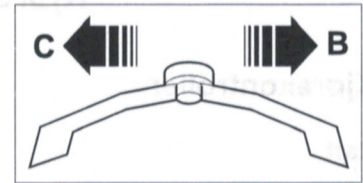
Gasskontrollspak

Gasskontrollspaken **A** har to stillinger, TOMGANG **B** og DRIFT **C**. → F-16. (□ 30).

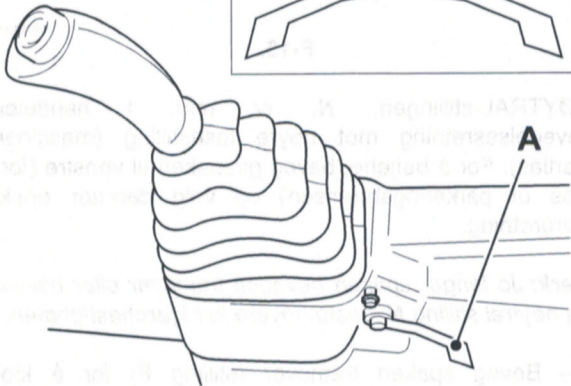
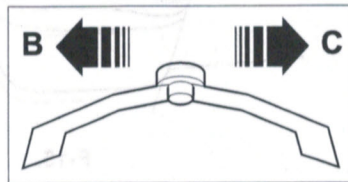
Beveg spaken mot **B** for å sette motoren til tomgang. Beveg spaken mot **C** for å sette motoren til full hastighet (drift), for å drive maskinen. Beveg håndtaket fullt i stilling for tomgang for å parkere maskinen.

Før du stopper maskinen, angi gassen til tomgang i minimum 30 sekunder for å la motoren og hydraulikkoljen kjøle seg ned.

Merk: Ikke juster hastigheten til maskinen med gasskontrollspaken, bruk alltid girspaken. → Girspak (□ 29).

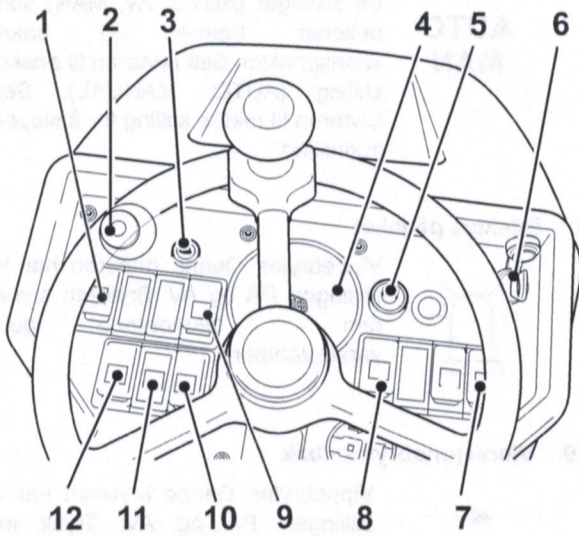

F-17. VM160

T012340-1


F-16. VM260

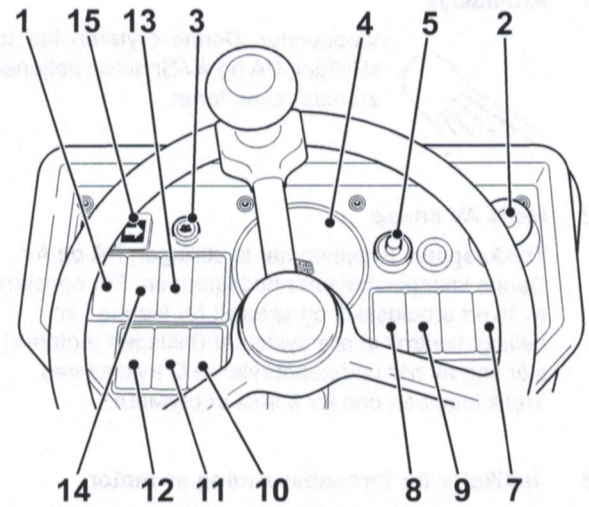
V014760-1

Brytere



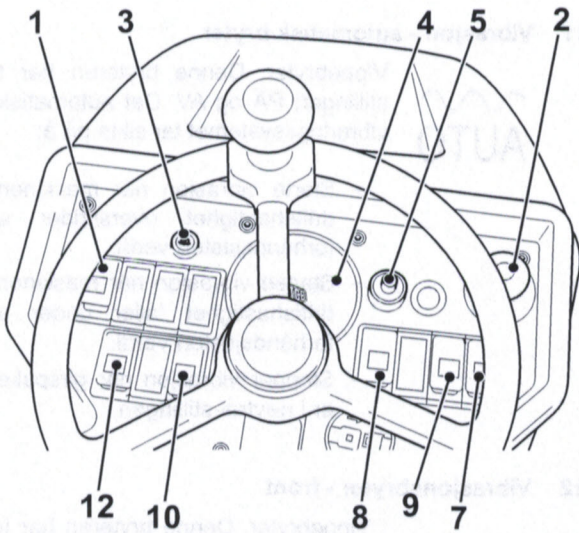
F-18. VMT160 til serienummer 1701421

T012360-1



F-20. VMT160/260 serienummer1701422 og deretter

V015140-1



F-19. VMT260 til serienummer 1701421

V015140-2

1 Arbeidslys


Vippebryter. Denne bryteren har to stillinger; PÅ og AV. Bryteren betjener arbeidslysene foran.

2 Nøds AV knapp.

Trykknappen. Knappen har to stillinger; PÅ og AV. Denne knappen betjener nødsstoppen. Før oppstart av hvert arbeidsskift og spesielt før kjøring i en helling, kontroll at alle systemer (inkludert motoren) slår seg av når nødstoppbryteren C trykkes ned. Trekk knappen opp for å løse ut bryteren.

3 Indikator for forhåndsvarming av motor

Indikatorlyset for forhåndsvarming av motor **A** lyser når startbryteren er satt til forhåndsoppvarming for å indikere at oppvarmingen av forbrenningskammeret til motoren er i drift. Indikatoren vil slukke når forbrenningskammerets oppvarming er komplett og motoren kan startes.

4 Kombinert indikatorlys, timeteller og drivstoffmåler

⇒ Kombinert indikatorlys, timeteller og drivstoffmåler - Tier-2-maskiner (□ 34)

5 Vannspreder tidsbryter

Vannspreder tidsbryterintervallet kan justeres. Dette oppnås dersom bryter 20 er stilt på AUTOMATISK.

6 Startbryter

⇒ Startbryter (□ 33)

7 Hornknapp


Trykknappen. Knappen har to stillinger; PÅ og AV. Knappen aktiverer hornet.

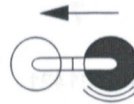
8 Bryter for trykksprinkel

**AUTO
MAN**

Vippebryter. Dette er en bryter med tre stillinger (AUTO, AV, MAN) som betjener fremre og bakre vannsprinkler. Sett bryteren til ønsket stilling (AUTO, MANUAL). Sett bryteren til midtre stilling for å stoppe sprinkling.

9 Blinklys på taket


Vippebryter. Denne bryteren har to stillinger; PÅ og AV. Bryteren styrer den takmonterte gule varselslampe.

10 Vibrasjonsbryter - bak


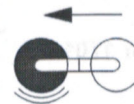
Vippebryter. Denne bryteren har to stillinger; PÅ og AV. Trykk inn bryteren for å velge bakre trommelvibrering. Trykk den inn igjen for å kople fra.

11 Vibrasjon - automatisk bryter

AUTO

Vippebryter. Denne bryteren har to stillinger; PÅ og AV. Det automatiske vibreringssystemet tar sikte på å:

- Starte vibrasjon når maskinens driftshastighet overskrider en forhåndsjustert verdi.
- Stans vibrasjon når maskinens driftshastighet faller under en forhåndsjustert verdi.
- Stopper vibrasjon når girspaken er i nøytral-stillingen.

12 Vibrasjonsbryter - front


Vippebryter. Denne bryteren har to stillinger; PÅ og AV. Trykk inn bryteren for å velge front trommelvibrering. Trykk den inn igjen for å kople fra.

Merk: Maskinvibrasjon aktiveres ikke medmindre:
a) vibrasjonsknappen trykkes eller b) den automatiske vibrasjonsknappen er stilt på ON (PÅ) og kjørespaken bevegtes fra den nøytrale posisjonen.

13 Varselslys Bryter


Vippebryter. Denne bryteren har to stillinger; PÅ og AV. Bryteren betjener varselslampene.

ADVARSEL

Kjør aldri på vei med arbeidslysene slått på fordi disse kan blende andre trafikanter og forårsake en ulykke.

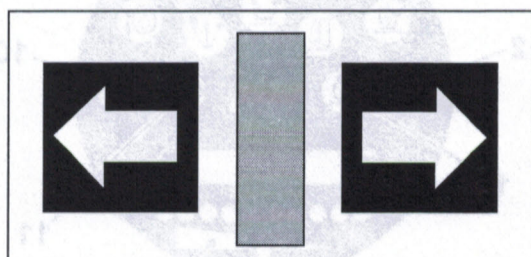
NO-2-2-5_1

14 Veily


Vippebryter. Denne bryteren har to stillinger; PÅ og AV. Bryteren betjener kjørelysene.

15 Retningsviserbryter

Vippebryter Denne bryteren har tre posisjoner; AV, HØYRE og VENSTRE. Bryteren betjener retningsviserene.



F-21.

844320-V5

Startbryter

Startbryteren **A** er en bryter med fire stillinger, betjent av startnøkkelen. ⇒ F-22. (□ 33), ⇒ F-23. (□ 34).

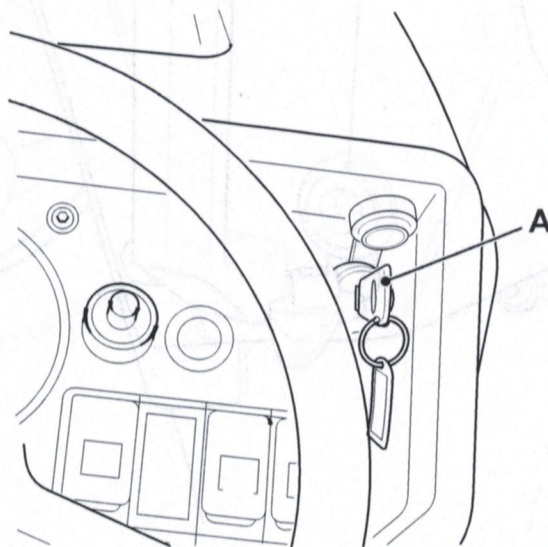
Nøkkelen kan kun fjernes når bryteren står i AV-stilling.

T-4.

AV (OFF)	Vri nøkkelen til denne posisjonen for å stoppe motoren.
PA (ON)	Roter nøkkelen med klokken til denne stillingen for å koble batteriet til alle de elektriske kretsene.
PRE-HEAT	Vri nøkkelen til denne stillingen for å forhåndsvarming av forbrenningskammeret for start i kalde forhold.
START	Vri nøkkelen med klokken til denne stillingen for å betjene startermotoren og starte motoren.

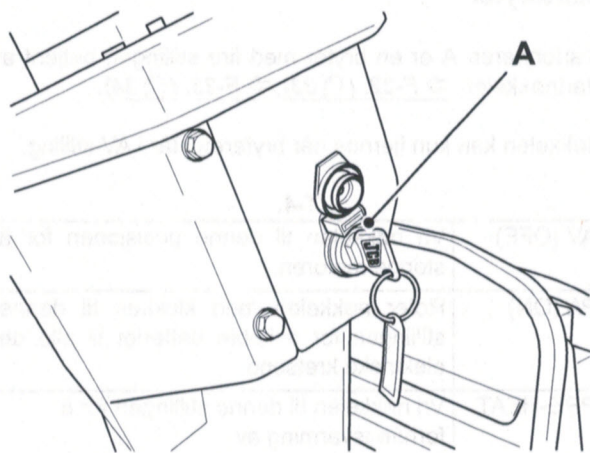
Merk: Tenningsnøkkelen vil gå automatisk tilbake til PÅ-stillingen når den slippes.

Merk: Dersom motoren starter å kjøre og stopper med en gang, ikke betjen starteren til motoren står helt stille. Hvis motoren tenner, men ikke starter, må du ikke bruke startermotoren i mer enn 30 sekunder. La startermotoren kjøle seg ned i minst tre minutter mellom hvert startforsøk.



F-22. VMT160 til serienummer 1701421

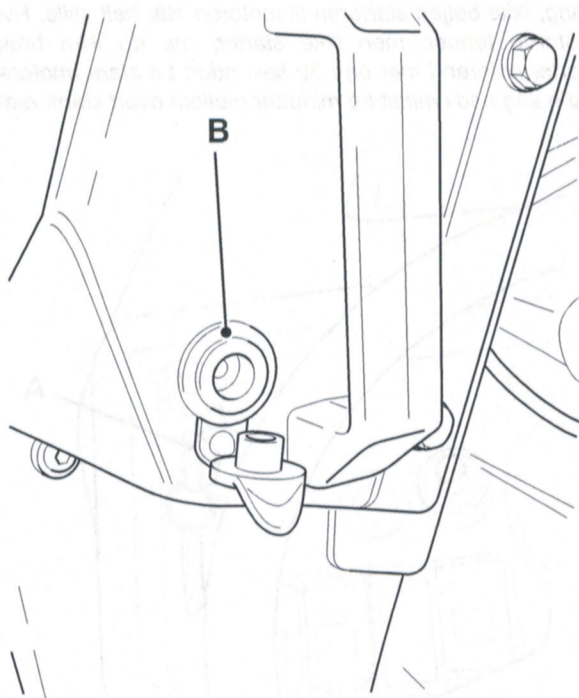
T012400



V015120-1

F-23. VMT 160 serienummer 1701422 og de etter og VMT260.
12V uttak

12V-uttakets kontakt **B** er plassert på venstre side av instrumentpanelet og kan brukes til å gi strøm til 12V-utstyr. ⇒ F-24. (□ 34).



V015110

F-24. VMT160/260
Instrumentpanel

Instrumentene og indikatorlampene er gruppert sammen på et instrumentbord.

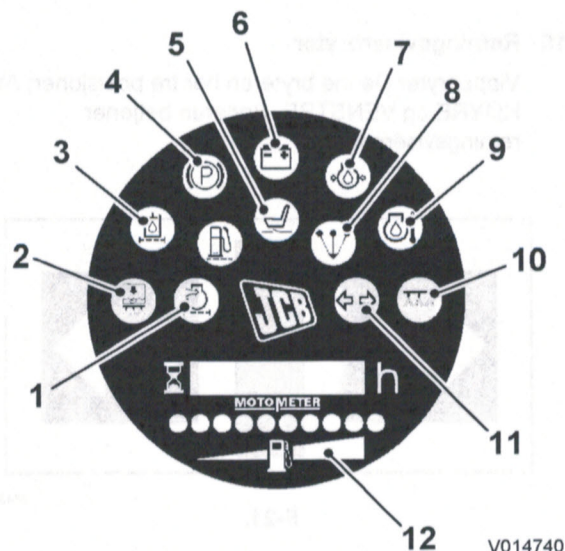
Alle instrumenter og varsellamper er slått av når nøkkelstartbryteren er satt til OFF. (Men nødstop-indikatoren blinker fremdeles hvis nødstopet er slått på).

Kombinert indikatorlys, timeteller og drivstoffmåler - Tier-2-maskiner

Indikatorlysene, timetelleren og drivstoffmåler er gruppert sammen i midten av kontrollpanelet. ⇒ F-25. (□ 34).

Indikatorlysene er enten driftsindikatorer eller varsellys. Varsellysene gir indikasjoner på forskjellig feiltilstander.

Maskinen skal ikke brukes hvis det er oppstått en feil, da det kan skade motoren og/eller transmisjonen.



V014740

F-25.

- 1 Tilstoppet luftfilter**
Lysers dersom motorens luftfilter er blokkert.
- 2** Brukes ikke.

3 Hydraulisk oljefilterelement

Lyser dersom det hydrauliske oljefilterelementet er blokkert.

4 Parkeringsbremsen på

Lyser når girspaken er satt til nøytral stilling med starterbryteren i ON-stilling.

5 Bryter for setesikkerhet

Lyser dersom startbryteren er satt til PÅ-stilling, og føreren ikke sitter i setet. Motoren kan ikke startes før føreren har satt seg i setet og dette lyset har slukket. Dersom setet står tomt med motoren i gang vil lyset lyse og motoren vil slå seg av i løpet av fem sekunder.

6 Ingen ladning

Dette lyset skal lyse når startbryteren er angitt til PÅ-stilling. Lampen skal slukne noen sekunder etter at motoren starter. Lyser hvis batteriets ladekrets svikter mens motoren går. Dersom dette lyset lyser når motoren går, stopp motoren med en gang.

7 Motorens oljetrykk lavt

Kommer på hvis motorens oljetrykk faller for mye. Lampen skal slukne når motoren startes. Dersom dette lyset lyser når motoren går, stopp motoren med en gang.

8 Girspak i nøytral

Lyser når girspaken står i nøytral stilling og tenningsnøkkelen er i ON-stilling. Dette lyset må lyse før motoren kan startes.

9 Høy motoroljetemperatur

Lyser dersom motorens oljetemperatur øker for mye og hornet vil lage en lyd. Stopp motoren øyeblikkelig dersom dette lyset lyser.

10 Sprinkleroperasjon

Lyser når fremre og bakre trommelsprinkler er i drift.

11 Retningslys (hvis montert)

Blinker med retningsindikatorene. Bruk blinklysene når du skal svinge.

12 Drivstoffnivå

Viser hvor mye diesel det er i tanken. La ikke tanken gå tom, luft kan da komme inn i drivstoff-systemet.

Merk: Fyll tanken med riktig type drivstoff ved slutten av hver dag. Dette vil hindre at det danner seg kondens inne i tanken natten over.

13 Timeteller

Angir motorens totale driftstid. Meget nyttig for å holde rede på vedlikeholdsbehovet.

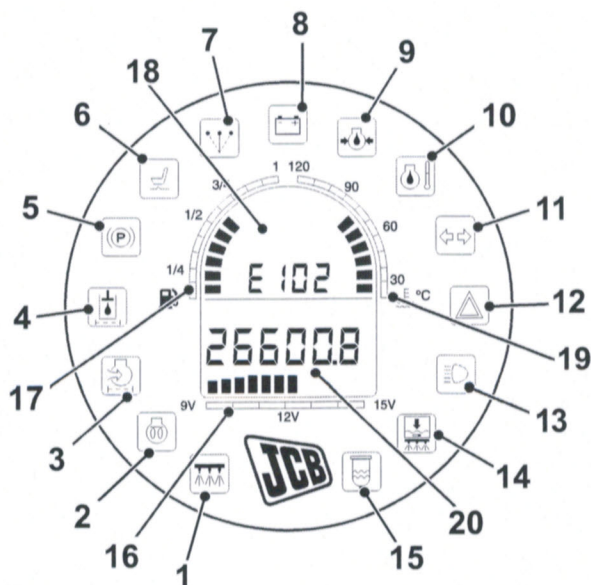


Kombinert indikatorlys, timeteller og drivstoffmåler - Tier-4-maskiner

Indikatorlysene og timetelleren er gruppert sammen.
 ⇒ F-26. (36).

I tillegg til indikatorlamper for retningsviserne (indikatorene), fjernlys osv., finnes det forskjellige varsellamper. Når en varsellampe lyser opp, hører du et varselsignal. Den eneste måten du kan få varselsignalet til å opphøre, er ved å slå av tenningen'.

Maskinen skal ikke brukes hvis det er oppstått en feil, da det kan skade motoren og/eller transmisjonen.



F-26.

T035010

1 Vannsprinklere

Lyser opp dersom vannsprinklere er i bruk.

2 Indikator for glødeplugger

Slukker når motoren er klar for å starte.

3 Tilstoppet luftfilter

Lyser hvis motorens luftfilter er blitt tilstoppet.

4 Hydraulisk oljefilterelement

Lyser dersom det hydrauliske oljefilterelementet er blokkert.

5 Parkeringsbremsen på

Lyser når parkeringsbremsen er slått på med tenningsnøkkelen i PÅ-posisjon. Alarmen lyder hvis du velger kjøring fremover eller bakover.

Merk: Alarmen låter også dersom parkeringsbremsen er på mens man forsøker å kjøre maskinen.

6 Ikke brukt

7 Nøytral posisjon

Lyser når girspaken står i nøytral stilling og tenningsnøkkelen er i ON-stilling. Dette lyset må lyse før motoren kan startes.

8 Ingen lading

Lyser hvis batteriets ladekrets svikter mens motoren går. Lampen skal slukne noen sekunder etter at motoren starter.

9 Motorens oljetrykk lavt

Lyser hvis motorens oljetrykk faller for mye. Lampen skal slukne når motoren startes.

10 For høy vanntemperatur.

Lyser hvis motorens kjølemiddel blir for varmt eller hvis vifteremmen svikter.

11 Retningslys (hvis montert)

Blinker samtidig med blinklysene. Bruk blinklysene når du skal svinge.

12 Varsellamper (hvis montert).

Blinker med varsellampene. Bruk varsellampene når maskinen utgjør en mulig fare for andre.

13 Fjernlysindikator (hvis montert)

Lyser når fjernlyset er slått på.

14 Ikke brukt

15 Ikke brukt**16 Batterispenning**

Indikerer batterispenningen.

17 Drivstoffnivå

Viser hvor mye dieselolje tanken inneholder. La ikke tanken gå tom, luft kan da komme inn i drivstoffsystemet.

Merk: Fyll tanken med riktig type drivstoff ved slutten av hver dag. Dette vil hindre at det danner seg kondens inne i tanken natten over.

18 Ikke brukt**19 Ikke brukt****20 Timemåler**

Viser det totale antall timer motoren har gått. Meget nyttig for å holde rede på vedlikeholdsbehovet.

Før motoren startes

Merk: Følg korrekt driftsprosedyre ved bruk av maskinen i veldig kaldt eller varmt klima. ⇒ Driftsområde (□ 48).

Merk: Hvis drivstofftanken er gått tom eller en del av drivstoffsystemet er tappet av eller koblet fra, må drivstoffsystemet primes før du forsøker å starte motoren. ⇒ Systemet luftes ut (□ 99).

- 1 For din egen og andres sikkerhets skyld, og for at maskinen skal ha lengst mulig levetid, bør du ta en inspeksjonsrunde før du starter motoren.
 - a Hvis du ikke allerede har gjort det, bør du nå gå rundt maskinen og undersøke den visuelt. ⇒ Før påstigning av maskinen (□ 22). Gjennomfør også daglige kontroller som beskrevet i servicetabellen.
 - b Fjern skitt og søppel fra maskinens interiør, spesielt rundt kontrollhendlene.

ADVARSEL

Hold maskinens kontroller rene og tørre for å hindre at hender eller føtter kan gli av våte/sølete kontroller. Hvis dette skjer, vil du miste kontrollen over maskinen.

NO-2-2-3-6

- c Fjern all olje, fett og søle fra drivspakene og rattet.
- d Pass på at hendene og skoene dine er rene og tørre.
- e Fjern eller sikre alle løse ting på maskinen, f.eks. matbokser, verktøy osv.
- f Se på ROPS for skade. Få din JCB-forhandler til å utbedre eventuell skade. Se til at alle festeboltene sitter skikkelig på plass og er trukket til. Sørg for å brette ned ROPS-rammens låsepinner og se at de er montert og sikret.
- g Se rundt maskinen etter løse eller manglende bolter, skruer osv. Skift ut eller stram til om nødvendig.
- h Kontroller setebeltene og festene for skade eller sterk slitasje.

ADVARSEL

Hvis maskinen har en sikkerhetssele, må selen erstattes med en ny hvis den blir skadet, hvis selen er slitt eller hvis maskinen har vært utsatt for en ulykke. Sikkerhetssele bør skiftes hvert tredje år.

NO-2-3-1-7_1

ADVARSEL

Sikkerhetssele

Det kan være farlig å bruke maskinen uten sikkerhetssele. Før du starter motoren må du forvise deg om at selen er festet skikkelig. Undersøk regelmessig at boltene som holder selen er trukket godt til og at de er i god stand (se vedlikeholdsprogrammet).

NO-INT-2-1-8_1

- i Kontroller at det følgende fungerer som det skal:
 - Arbeidslys, varselamper, horn, indikatorlys, alle brytere, retningslys (hvis montert).
- j Juster setet slik at du kan nå kjørekontrollene komfortabelt med ryggen mot seteryggen. ⇒ Setekontrollene (□ 25).
- k Fest sikkerhetssele. ⇒ Sikkerhetssele (□ 27).

Oppstart av motoren

Merk: Håndboken viser hvor kontrollene og bryterne er.
⇒ Kontrollutforming (□ 28).

Merk: Motoren vil ikke starte hvis ikke føreren sitter i setet og girspaken er i nøytral.

- 1 Før start av motoren, utfør en inspeksjonsrunde.
⇒ Før motoren startes (□ 38).
- 2 Sørg for at leddforbindelseslåsen er i kjørestillingen.
⇒ Leddås (□ 54).
- 3 Sørg for at det ikke er noen blokkeringer under maskinen.
- 4 Sørg for at girspaken er i nøytral-stillingen.
⇒ F-15. (□ 29).

Merk: Maskinen er montert med en startbryter i nøytral. Motoren ikke vil starte medmindre kjørehendelen er i nøytral stilling.

- 5 Sørg for at gasskontrollspaken er i tomgangsstilling.
⇒ F-16. (□ 30).
- 6 Sørg for at vibrasjonsbryteren står i OFF-stillingen.

ADVARSEL

Eksos

Det kan være livsfarlig å innånde eksos. Du må aldri bruke maskinen på innelukkede steder uten at du er sikker på at stedet er godt ventilert. Det beste er å sette en forlengelse på eksosrøret. Hvis du begynner å føle deg døsig må du straks stoppe maskinen og komme deg ut i frisk luft.

NO-INT-2-1-10_2

- 7 Vri tenningsnøkkelen i startbryteren til ON-stillingen.
⇒ F-22. (□ 33).
- 8 Kontroller følgende indikatorlys i kombinasjonsindikatoren; skift dem dersom de ikke lyser.
 - a Lader nåværende indikatorlys.
 - b Varsellys for motoroljetrykk.
 - c Pakeringsbremselys.
 - d Lys for nøytral stilling

ADVARSEL

Bruk aldri eter eller andre startvæsker for å lette start i kulde. Disse kan resultere i eksplosjon med fare for motor- og/eller personskaade.

NO-3-2-1-9

- 9 Vri tenningsnøkkelen til stillingen forhåndsoppvarming. Motorens indikator for forhåndsoppvarming vil lyse.
⇒ Instrumentpanel (□ 34).
- 10 Når indikatoren for forhåndsoppvarming av motoren slukker, vri tenningsnøkkelen til START-stilling. Slipp nøkkelen når motoren starter å gå.

Merk: Dersom motoren starter å kjøre og stopper med en gang, ikke betjen starteren til motoren står helt stille. Hvis motoren tenner, men ikke starter, må du ikke bruke startermotoren i mer enn 30 sekunder. La startermotoren kjøle seg ned i minst tre minutter mellom hvert startforsøk.

- 11 Når motoren har startet, kontroller at varsellyset (unntatt varsellysene for nøytral og parklys) har slukket.

Du må ikke ruse motoren før varsellampen for lavt oljetrykk er slukket. ⇒ Instrumentpanel (□ 34).

Merk: Motoren kan støye mer og tonen forandres når den er kald. Dette er normalt og skyldes fødepumpen for drivstoff. Motorstøyen faller når motoren kommer opp i vanlig arbeidstemperatur.

Merk: Hvis noen av varsellampene ikke slukner eller kommer på mens motoren går, må du stoppe motoren straks dette trygt kan gjøres.

Merk: Nye motorer trenger ikke en innkjøringsperiode. Motoren/maskinen bør brukes til normal arbeidssyklus med en gang. Hvis motoren kjøres varsomt inn, kan det legge seg et glassaktig belegg i stampelets sylinderboringer, og dette vil resultere i et stort oljeforbruk. Motoren må under ingen omstendighet gå på tomgang i lengre tid (dvs. varmes opp uten belastning).

Maskinen settes i gang

God arbeidspraksis

Merk: Håndboken viser hvor kontrollene og bryterne er.
 ⇒ Kontrollutforming (□ 28).

- 1 Start motoren. ⇒ Oppstart av motoren (□ 39).
- 2 Undersøk sikkerhetssele og setet.
 - a Se til at sikkerhetssele er skikkelig festet.
 - b Pass på at setet er skikkelig justert.

Merk: Ikke juster hastigheten til maskinen med gasskontrollspaken, men alltid med girspaken.

- 3 Beveg girspaken til venstre fra låsehaket (parkeringslyset slukker).

ADVARSEL

Ryggning

Det er farlig å rygge med høy hastighet. Kjør alltid i en trygg hastighet.

NO-INT-4-1-1

- 4 Beveg girspaken forsiktig med retning framover eller bakover.

ADVARSEL

Motor/styresvikt

Hvis motoren eller styringen svikter, må maskinen stoppes så hurtig som mulig. Bruk aldri maskinen før feilen er blitt utbedret.

NO-INT-2-1-5

- 5 Mens maskinen kjører langsomt, må du undersøke styringen og bremsene. Hvis styringen eller bremsene ikke er helt i orden, må du ikke bruke maskinen.
- 6 Sett girspaken i NØYTRAL stilling for å stoppe maskinen.

Maskinen - Stopper og Parkering

Merk: Håndboken viser hvor kontrollene og bryterne er.
 ⇒ **Kontrollutforming** (☐ 28).

ADVARSEL

Gå aldri av en maskin som er i bevegelse!

NO-3-2-3-12

ADVARSEL

Dersom maskinen må parkeres midlertidig i en skråning, parker maskinen med framsiden pekende oppover bakken. Sørg for at maskinen er blokkert med et fast objekt.

NO-15-1-1-8

Merk: Dersom maskinen skal være avslått i en lengre periode må det være forberedt for lagring.

- 1 Skru vibrering AV.
- 2 Du må stoppe maskinen på tørr og jevn bakke hvor maskinen ikke vil være i risiko eller fare.

ADVARSEL

Parkering

En maskin som ikke er parkert på riktig måte, kan sette seg i bevegelse uten at føreren er tilstede. Følg anvisningene i førerhåndboken for å parkere maskinen på riktig måte.

NO-INT-2-2-4_2

- 3 Sett girspaken i NØYTRAL stilling og sørg for at parkeringsbremselyset lyser.
- 4 Sett motorens gasskontrollspak til TOMGANG.
- 5 Stopp motoren.
- 6 Hvis du skal forlate maskinen må du forvise deg om at alle brytere er satt til AV. Ta ut tenningsnøkkelen.

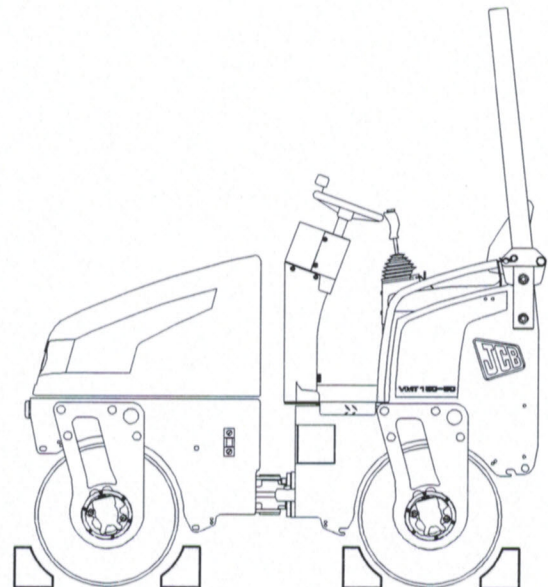
ADVARSEL

Inn i/ut av førerhuset

Du må bare gå inn i eller ut av førerhuset hvor det finnes steg og grep, og alltid med ansiktet vendt mot maskinen. Pass på å holde alle steg, grep og skosåler rene og tørre. Hopp aldri ned fra maskinen. Hold aldri om maskinkontrollene, bruk bare håndgrepene.

NO-INT-2-1-7_1

- 7 Bruk håndgrepene og trinnet når du klatrer ned fra maskinen.
- 8 Beskytt maskinen mot forflytting utilsiktet ved hjelp av klosser. ⇒ F-27. (☐ 41).



F-27.

V015230-5

Nødstopp av motoren

Trykk på nødstoppbryteren på instrumentpanelet. Dette vil gjøre at motoren stopper. ➔ Brytere (31).

Trekk bryteren opp for å løse ut bryteren. Nødstoppen vil ikke oppheves dersom tenningen slås AV og PÅ.

- 1. Løst nødstoppbryter (1)
- 2. Nødstoppbryter (2)
- 3. Nødstoppbryter (3)
- 4. Nødstoppbryter (4)
- 5. Nødstoppbryter (5)
- 6. Nødstoppbryter (6)
- 7. Nødstoppbryter (7)
- 8. Nødstoppbryter (8)



Fig. 1

Bruk av lasteren

Arbeidspraksiser og sikkerhet på arbeidsplassen

NO-T2-057_2

Dette avsnittet forklarer noen teknikker og fremgangsmåter for trygg og sikker bruk av maskinen og utstyret. Oppmerksomheten henledes også på de forskjellige sikkerhetsaspekter i f.m. bruk på arbeidsstedet.

Les og forstå dette avsnittet før du begynner å arbeide med maskinen.

Du må være helt sikker på at du er fullt opplært til å bruke maskinen og at du føler deg overbevist om at du kjenner den og trygt kan bruke den. Øv deg på å bruke maskinen og utstyret til du kjenner godt til alle kontrollene og hva de gjør.

Brukt av en omtensom og fullt opplært person er maskinen trygg og effektiv. En uerfaren og tankeløs fører kan gjøre maskinen farlig. Du må aldri sette ditt eget eller andres liv i fare ved å bruke maskinen på en uansvarlig måte.

Før du setter i gang med arbeidet må du fortelle dine kolleger hva du akter å gjøre og hvor du skal arbeide. På en travel arbeidsplass må du alltid få en annen person til å hjelpe deg med signaler o. l.

Det er viktig at arbeidsplassen er velstelt og ordnet med tanke på å fjerne farer som skyldes begrenset oversikt. En velstelt og ordnet arbeidsplass vil si en arbeidsplass hvor mennesker og maskiner trygt kan arbeide innen det samme området. Eksempler på en velstelt og ordnet arbeidsplass inkluderer:

- Begrensede områder.
- Maskinene beveger seg ifølge et fastsatt mønster.
- Et godt kommunikasjonssystem.

Du og/eller firmaet kan bli holdt juridisk ansvarlig for eventuell skade på offentlig eiendom. Det er ditt ansvar å sørge for at du kjenner til plasseringen av offentlige elektriske kabler eller vannrør på arbeidsplassen, fordi de kan bli skadet når du graver.

Før du tar fatt på en arbeidsoppgave som ikke er omtalt i denne håndboken må du undersøke hvordan du skal gå frem. Din lokale JCB-forhandler står med glede til rådighet.

Maskinen din kan bli brukt under en lang rekke forskjellige forhold. Følgelig må føreren utvise sunn fornuft og kanskje tilpasse disse anvisningene alt etter de forhold og omstendigheter maskinen skal brukes, og alt etter lokale lover og bestemmelser.

Alle opplysninger i dette avsnittet er gitt i god tro og på grunnlag av den beste informasjon vi har, men JCB kan på

ingen måte holdes ansvarlig med hensyn til noen av de anbefalinger, råd, uttalelser, meninger eller konklusjoner nevnt under, uttrykkelig eller underforstått; heller ikke gir JCB noen som helst garanti om riktigheten av samme.

Husk at maskinen er mobil. Når mulig må du plassere den i en posisjon som kombinerer trygghet og effektivitet. Men, hvis du må velge, så husk alltid på: Sikkerheten først.

Sikker praksis

NO-P2-2019_3

Les **Sikker bruk** i delen INTRODUKSJON, i tillegg til følgende informasjon.

ADVARSEL

Arbeid på gamle tomter

Husk at farlige materialer som asbest, giftige kjemikalier eller andre skadelige stoffer kan være til stede. Hvis du avdekker beholdere av noe slag eller du oppdager tegn til giftig avfall, må du stoppe maskinen og øyeblikkelig underrette din arbeidsleder.

NO-2-2-5-5

ADVARSEL

Vanntilførsler og avløp

Før du begynner å bruke maskinen, må du forhøre deg hos de aktuelle offentlige myndigheter om det finnes underjordiske rør for tilførsel eller avløp av vann på stedet. Hvis så er, må du få et kart over rørenes beliggenhet og følge de anvisninger som gis av myndighetene.

Du bør absolutt forvise deg om at sikkerhetsordningene på arbeidsplassen oppfyller lokale og nasjonale regler og bestemmelser for arbeid i nærheten av begravede vannrør og avløp.

NO-2-2-5-6

ADVARSEL

Fiberoptiske kabler

Hvis du kutter gjennom en fiberoptisk kabel, må du ikke se inn i enden av den da øynene dine kan få varig skade.

NO-8-2-9-20

ADVARSEL

Underjordiske gassrør

Før du bruker maskinen må du forhøre deg hos de lokale myndigheter om det ligger gassrør i jorden på arbeidsstedet.

Hvis så er tilfelle, bør du innhente råd om hvordan du bør gå frem og arbeide.

Noen moderne gassrør oppdages ikke av metalldetektorer, så det er nødvendig å ha et nøyaktig kart over underjordiske gassrør før du begynner å grave.

Grav noen prøvehull for hånd for å finne ut nøyaktig hvor rørene ligger. Hvis du finner rør av støpejern, må du gå ut fra at det dreier seg om gassrør før du kan fastslå noe annet.

Eldre gassrør kan skades av tunge kjøretøyer som kjører over det stedet de er begravet.

Gass som lekker ut er ytterst eksplosiv.

Hvis du har mistanke om gasslekkasje, må du straks kontakte aktuell myndighet og varsle alle på plassen. Røking er strengt forbudt, alle nakne flammer må slukkes og alle motorer som er i gang må slås av.

Du bør absolutt forvise deg om at sikkerhetsordningene på arbeidsplassen oppfyller lokale og nasjonale regler og bestemmelser for arbeid i nærheten av underjordiske gassrør.

NO-2-2-6-1_1

Faresone

NO-T2-046

Faresonen vil si det sirkulære området rundt maskinen som kan nås av bevegelige deler. Når du bruker maskinen må du holde alle uvedkommende godt klar av faresonen - alle som befinner seg i sonen kan bli skadet. Se *Spesifikasjoner*.

Bruk av maskiner på hellinger og bakker

ADVARSEL

Vær helt sikker på at du er blitt skikkelig opplært og at du kjenner godt til hvordan maskinen brukes i skråninger, samt at du forstår hvordan skråninger og forholdene på arbeidsplassen kan virke uheldig inn på stabiliteten. Du må aldri bruke maskinen i en skråning hvis du ikke forstår de anbefalte fremgangsmåter for bruk av maskiner under slike forhold.

NO-0017

Definisjon av gradering

Graderingen til en rulle er hellingsgraden til en fast, hard og jevn vei der en rulle med standard spesifikasjoner, i lengderetningens akse pekende i retning til skråningen, kan starte framover og bakover med egen framdrift og deretter kjøre videre i en kortere periode.

Drift uten vibrasjon

Merk: Gjøre første gjennomløp for pressing av fyllmateriale uten vibrasjon. Gjøre siste gjennomløp for glatting av fyllmateriale uten vibrasjon.

Merk: Gjøre første gjennomløp for sammenpressing av et bituminøs lag uten vibrasjon. Gjøre siste gjennomløp for glatting av bituminøs lag uten vibrasjon.

- 1 Sett motorens gasskontrollspak til full hastighet.
⇒ **Gasskontrollspak** (☐ 30).

Merk: Ikke juster hastigheten til maskinen med gasskontrollspaken, men alltid med girspaken.

- 2 Beveg girspaken til venstre for å løse ut parkeringsbremsen (parkbremsindikatorlyset skal slukke).

ADVARSEL

Ryggig

Det er farlig å rygge med høy hastighet. Kjør alltid i en trygg hastighet.

NO-INT-4-1-1

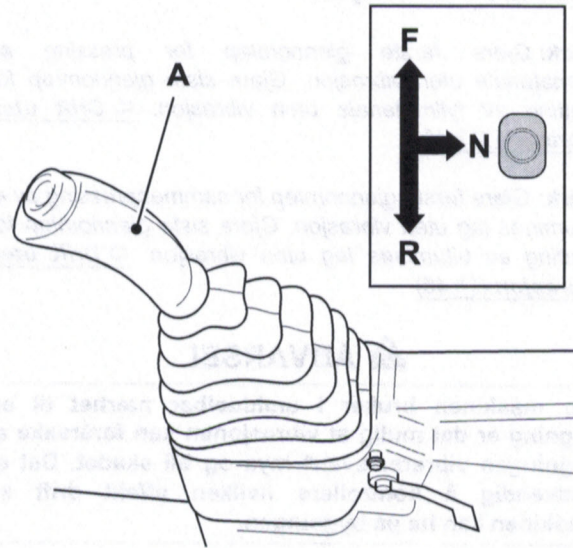
ADVARSEL

Før rykking, sørg for at området bak maskinen er fritt for andre personer. Dersom dette ikke observeres kan skade eller død bli resultatet.

NO-15-1-1-3

- 3 Beveg girspaken **A** sakte framover til (**F**) eller bakover til (**R**). ⇒ **F-28**. (☐ 45). Maskinen vil bevege seg i tilsvarende retning.

Merk: For å stoppe maskinen, sett girspaken **A** i nøytral stilling (**N**).



F-28.

V014920-4

Drift med vibrasjon

Merk: Gjøre første gjennomløp for pressing av fyllmateriale uten vibrasjon. Gjøre siste gjennomløp for glatting av fyllmateriale uten vibrasjon. ⇒ Drift uten vibrasjon (□ 45).

Merk: Gjøre første gjennomløp for sammenpressing av et bituminøs lag uten vibrasjon. Gjøre siste gjennomløp for glatting av bituminøs lag uten vibrasjon. ⇒ Drift uten vibrasjon (□ 45).

⚠ ADVARSEL

Når maskinen bruker i umiddelbar nærhet til en bygning er det mulig at vibrasjonen kan forårsake at bygningen vibrerer svært mye og bli skadet. Det er nødvendig å kontrollere hvilken effekt drift av maskinen kan ha på bygningen.

NO-15-1-1-4

⚠ ADVARSEL

Vibrasjonene fra denne maskinen kan føre til at vegger i grøfter eller høye bakker kan kollapse. Dersom det er nødvendig å arbeide i nærheten av en grøft eller en høy bakke, sørg for at disse er stivet av. Dersom denne forhåndsregelen ikke tas kan mennesker som arbeider i området bli skadet eller drept.

NO-15-1-1-5

⚠ ADVARSEL

Å bruke vibrasjon på hard, komprimeringsu villig overflate kan føre til alvorlig skade.

NO-15-1-1-6

- 1 Sett gasskontrollspaken til full hastighet. ⇒ Gasskontrollspak (□ 30).

Merk: Ikke juster hastigheten til maskinen med gasskontrollspaken, men alltid med girspaken.

- 2 Velg ønsket vibrasjon (fremre trommel, bakre trommel eller begge). ⇒ Instrumentpanel (□ 34).

⚠ ADVARSEL

Kjøre i høye hastigheter

Det er farlig å kjøre i høye hastigheter. Rygg aldri med 3. eller 4. gir med full gass. Kjør alltid i en trygg hastighet som er tilpasset forholdene.

NO-INT-5-3-3

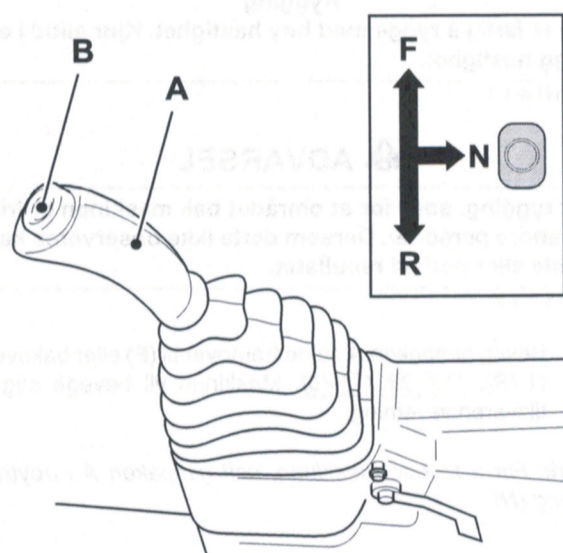
⚠ ADVARSEL

Før rygging, sørg for at området bak maskinen er fritt for andre personer. Dersom dette ikke observeres kan skade eller død bli resultatet.

NO-15-1-1-3

- 3 Beveg girspaken **A** sakte framover til (**F**) eller bakover til (**R**). ⇒ F-29. (□ 46). Maskinen vil bevege seg i tilsvarende retning.

Merk: For å stoppe maskinen, sett girspaken **A** i nøytral stilling (**N**).



F-29.

V014780-1

Merk: Anbefalt kjørehastighet med vibrasjon er 1 til 3 km/t.

- 4 Aktiver vibrering ved å trykke på bryter **B**.

Merk: Ikke vibrer når maskinen står stille. Skru kun vibrering PÅ når maskinen er i bevegelse. Skru AV vibrering når maskinen har stoppet.

- 5 For å skru av vibrering, trykk på **B** igjen.
- 6 Ikke gjør noen ytterligere vibreringsgjennomløp når optimal komprimering av fyllmassen har blitt oppnådd siden dette kan svekke resultatet av vibreringen.
- 7 Test om komprimering er oppnådd ved å bruke en anerkjent målemetode.

Betjene sprinklene

Betjen sprinklene som følger:

- 1 Sett sprinkeltimerens potensiometer til ønsket sprinkeltid. ⇒ Instrumentpanel (□ 34).
- 2 Sett bryteren for trykk til sprinklingen til ønsket stilling (AUTO eller MAN). ⇒ Instrumentpanel (□ 34).
- 3 For å stoppe sprinklene, sett bryteren for trykk til sprinklingen til AV (midtre) stilling.

Driftsområde

Bruk i lave temperaturer

NO-T3-069_2

Ta følgende forholdsregler i kulde fordi dette vil gjøre det lettere å starte og hindre at maskinen skades.

- 1 Bruk en smøreolje med riktig viskositet til motoren.
- 2 Bruk dieselolje beregnet på lave temperaturer, hvis tilgjengelig.
- 3 Bruk riktig kjølevæskeblanding.
- 4 Hold batteriet helt ladet.
- 5 Fyll drivstofftanken etter hver arbeidsøkt. Dette vil hindre at det danner seg kondens i tanken.
- 6 Beskytt maskinen når den ikke er i bruk. Parkér maskinen inne i en bygning eller dekk den til med presenning.
- 7 Montér kaldstarthjelpemidler. I meget lave temperaturer, f.eks. -18°C og kaldere, kan det være nødvendig med ekstra starthjelpemidler, som f.eks. oppvarming av dieselolje, smøreolje og kjølevæske. Snakk med din JCB-forhandler.

Viktig: Du må ikke koble to batterier i serie for å få 24 volt for å kunne starte, fordi dette kan skade de elektriske kretsene.

- 8 Fjern snøen fra motorrommet før du begynner for å hindre at den trenger inn i luftfilteret.

Bruk i høye temperaturer

NO-T3-070

Ta følgende forholdsregler i varme for å hindre at maskinen skades.

- 1 Bruk en smøreolje med riktig viskositet til motoren.
- 2 Bruk riktig kjølevæskeblanding.
- 3 Undersøk kjølesystemet regelmessig og hold riktig nivå. Pass på at det ikke finnes lekkasjer.
- 4 Hold radiatoren/oljekjøleren ren: fjern urenheter og rusk fra både radiatoren/oljekjøleren og motoren med jevne mellomrom.
- 5 Undersøk vifteremmen regelmessig.
- 6 Undersøk ventilasjonsåpningene til og fra motorrommet - forviss deg om de ikke er tilstoppet.
- 7 Undersøk motorens forfilter regelmessig (hvis montert).

- 8 Undersøk batteriets elektrolyttnivå.

Bruk på støv- eller sandfylte områder

- 1 Luftrensere: Undersøk elementene med jevne mellomrom og vask eller skift elementene uansett inspeksjonsintervall. (Gjelder ikke sikkerhetselementet).
- 2 Fest forsvarlig den hydrauliske oljetankens påfyllingslokk for å hindre at sand eller støv kommer inn i det hydrauliske systemet.

Bruk av maskinen i kyststrøk

- 1 Undersøk at alle pluggen, bolter og fester er trukket godt til.
- 2 Etter endt arbeidsdag må du vaske maskinen grundig. Vær meget omhyggelig når du rengjør det elektriske utstyret og de hydrauliske sylindrene for å hindre at salt trenger inn og forårsaker korrosjon.

Bruk på vått eller mykt underlag

- 1 Rengjør maskinen.

Fukt eller søle vil skade maling, ledninger og metalldeleer. Hold maskinen så tørr som mulig. Smør regelmessig med fett.

Slik flytter du en maskin som ikke kan kjøres

Slik flytter du en maskin som ikke kan kjøres

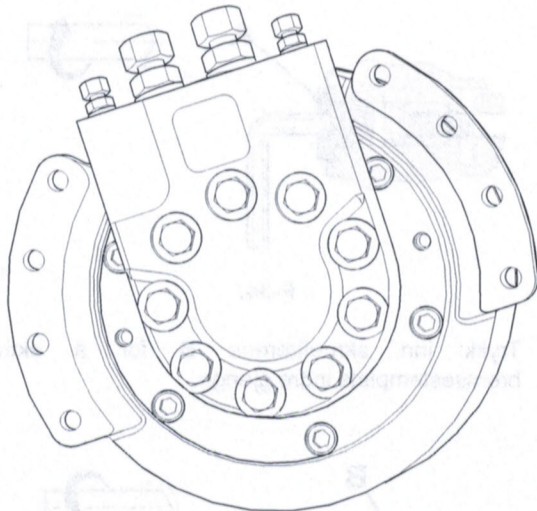
Berging

Viktig: Det er ikke tilrådelig å slepe en skadet maskin. Hvis maskinen taues når den ikke kan kjøres, kan drivmotorene på maskinen skades uopprettelig.

Viktig: Tauebøylen som er montert foran på VMT160 må kun brukes for å taue annet utstyr. Maskinen må ikke taues i denne tauebøylen eller festebøylene/løftepunktene bak.

Hvis maskinen ikke kan kjøres, maskinene bør sikres, løftes opp på et transportkjøretøy og flyttet til en plass hvor vedlikehold kan utføres ⇒ Maskinen løftes (□ 55).

VMT 160 maskiner som er utstyrt med Danfoss drivmotorer.

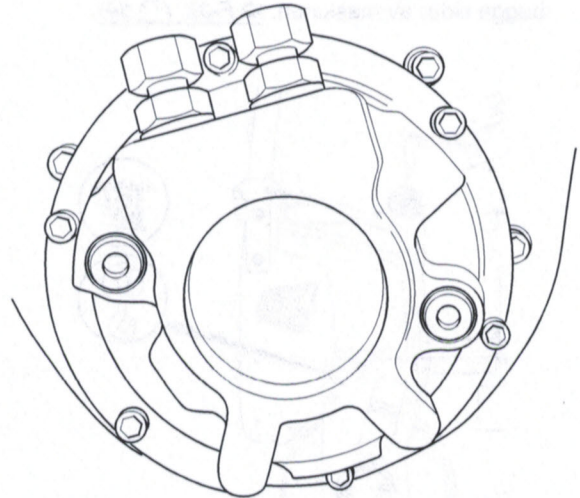


F-30.

T047010

Dersom maskinen er deaktivert, for eksempel gjennom motorfeil, kan den kun fjernes fra stedet ved å løftes på, og transporteres på en henger eller en lav lasteinnetning. ⇒ Maskinen løftes (□ 55). ⇒ Transport av maskinen (□ 52).

VMT 160 og VMT 260 maskiner som er utstyrt med Poclain drivmotorer.



F-31.

V015620-2

Dersom det er uungåelig å taue maskinen til et trygt sted, følg den gitte prosedyren.

Sett på maks kraft for å slepe maskinen sakte og med en jevn bevegelse. Tau maskinen kortest mulig avstand til et sikkert sted for opptagelse ved løfting. Etter utførelse av denne prosedyren bør maskinen nøye kontrolleres for skade på drivmotorene av en kvalifisert person.

FORSIKTIG

Gearkassen kan bli skadet hvis en maskin taues for langt eller for hurtig. Maskinen må ikke taues mer enn 1,6 km. For lengre avstander må maskinen flyttes på en trailer/tilhenger. Når du tauer, ikke kjør fortere enn 3 km/t.

Bruk en stiv trekkstang. Hvis en tauekjetting må brukes, bruk to tauekjøretøyer. Ett tauekjøretøy må koples til fronten av den ødelagte maskinen. Det andre tauekjøretøyet må koples til bakenden av den ødelagte kjøretøyet, for å gi bremsekraft.

Tauekjøretøyet/-kjøretøyene må ha tilstrekkelig nok trekk- og bremsekraft for å bevege og stanse maskinen.

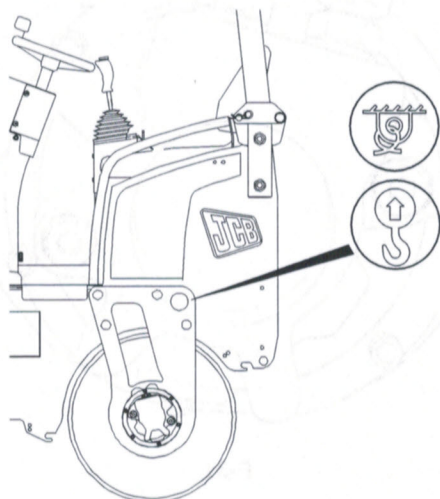
NO-2-2-7-36-1

Viktig: For distanser lengre enn ca. 1,5 km, må maskinen transporteres på et egnet kjøretøy. ⇒ Transport av maskinen (□ 52).

Slik flytter du en maskin som ikke kan kjøres

Denne maskinen må ha deaktivert den mekaniske bremsen før tauing. Etter at maskinen har blitt tauet må bremsen reaktiveres.

- 1 Sett girspaken i nøytral-stillingen.
- 2 Fest trekkstenger eller kjettinger til baksiden på begge sider av maskinen. ⇒ F-32. (□ 50).


F-32.

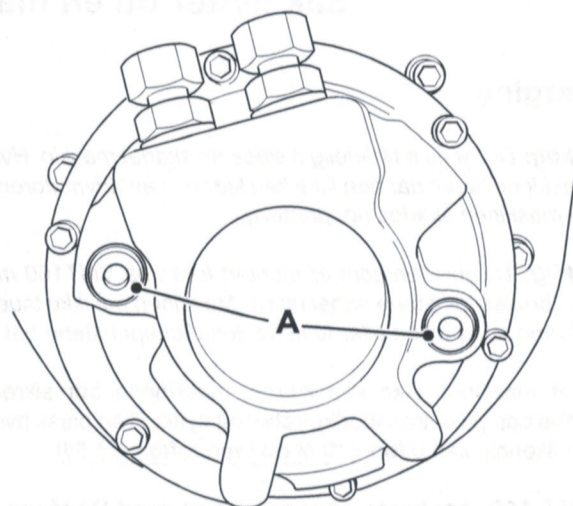
V015240-6

⚠ ADVARSEL

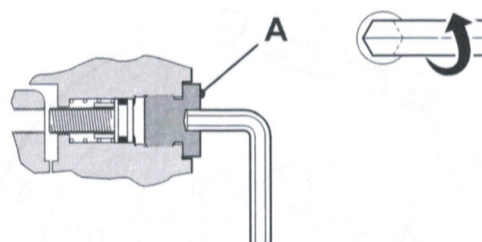
Hvis leddlåsen ikke er i kjørestilling, kan du bli klemt mellom understellets to deler.

NO-16-3-1-4_2

- 3 Sørg for at leddforbindelseslåsen er i kjørestillingen. ⇒ Leddlås (□ 54).
- 4 Skru ut den mekaniske stopperen **A**.

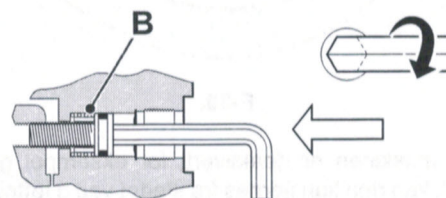

F-33.

V015620-1


F-34.

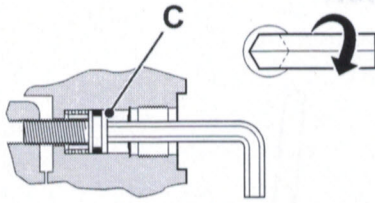
V015630

- 5 Trykk inn skruerfjærene **B** for å aktivere bremsestempets indre gjenge.


F-35.

V015640

- 6 Trekk til skruene **C** til motorskafet går rundt uhindret.



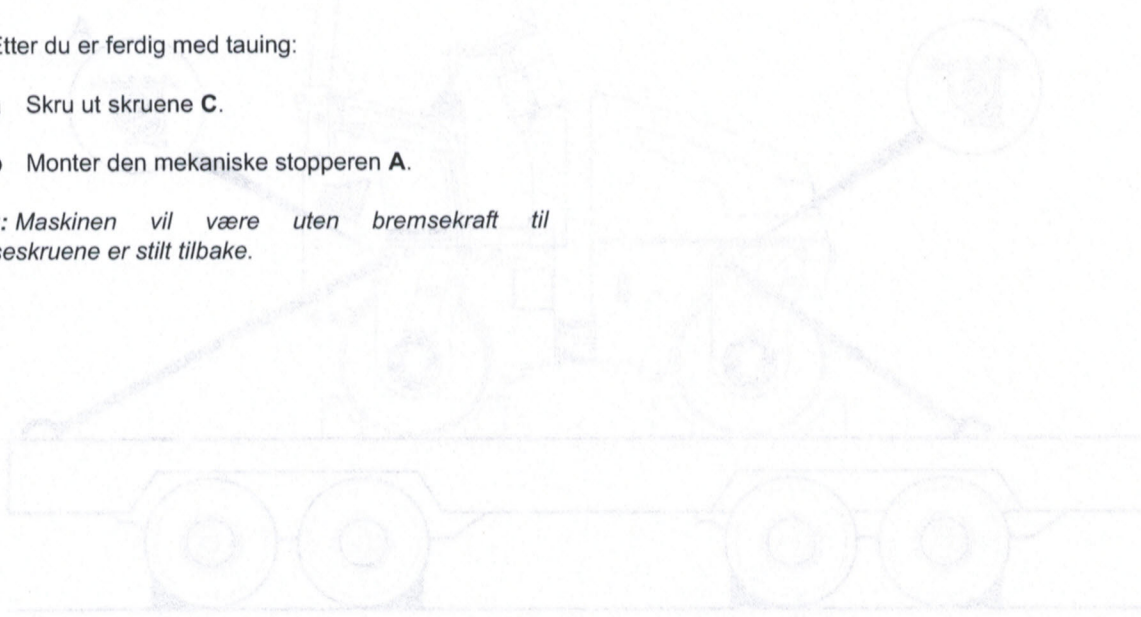
F-36.

V015650

7 Etter du er ferdig med tauing:

- a Skru ut skruene C.
- b Monter den mekaniske stopperen A.

Viktig: Maskinen vil være uten bremsekraft til bremseskruene er stilt tilbake.



ADVARSEL

De må monteres arbeidsforholdene før du løser maskinen. Følgende er en liste av maskinens ulike deler som arbeidsforholdene ikke er monterte.

ADVARSEL

Den kan bli skadet hvis du prøver å løse eller løse maskinen. Du må identifisere veien av arbeidsforholdene før du løser, og deretter velge arbeidsforholdene som skal løses. Pass på at arbeidsforholdene er i god stand og tilfredsstillende alle lover og forskrifter.

ADVARSEL

Arbeidsforholdene og løsen er ansvarlig for trygg transport av lasten. Følg maskinens deler eller skadet utstyr som kan berøre seg under transporten må fjernes og må ikke brukes videre.

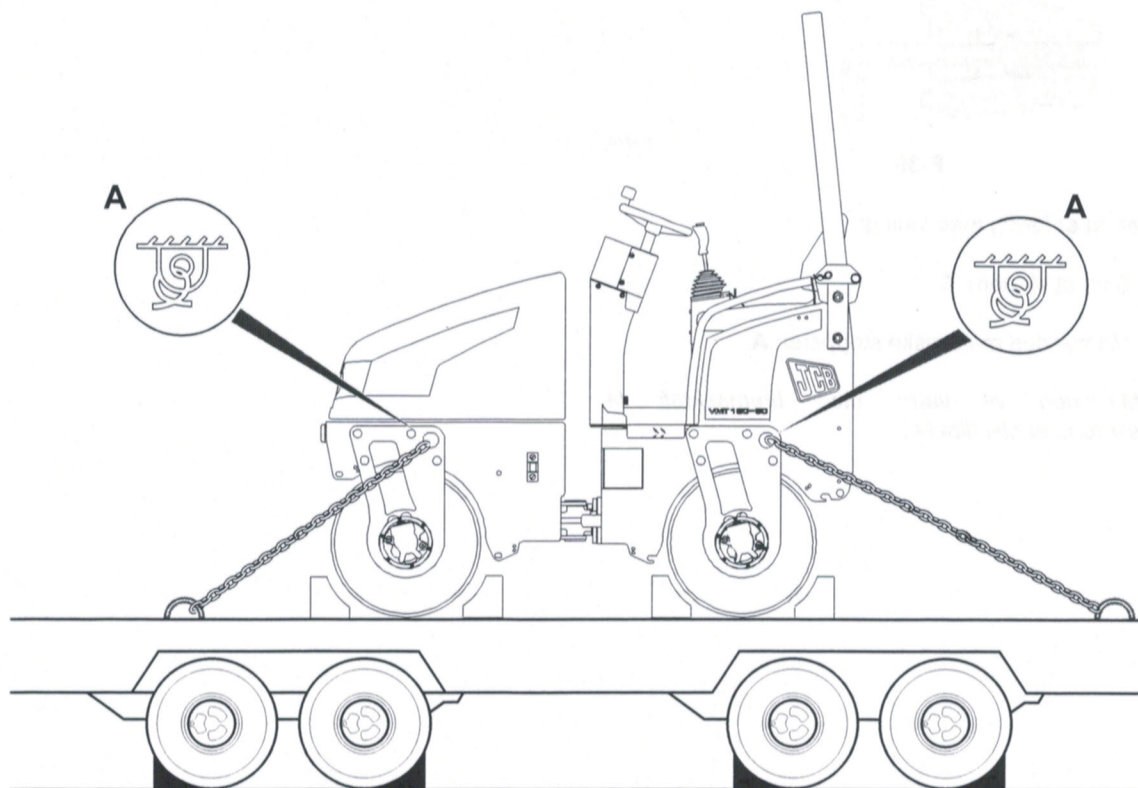
Ikke løse maskinen transporten med en forsterket og en av de andre alle lagene og bestanddelene må fjernes fra maskinen.

Før du løser arbeidsforholdene eller løse i gjensidig forbindelse til arbeidsforholdene skal du må.

Før du løser lasten og løse arbeidsforholdene.

2. Sett på arbeidsforholdene (F-36).

Transport av maskinen



F-37.

V014790-4

⚠ ADVARSEL

Transportselskapet og føreren er ansvarlig for trygg transport av lasten. Enhver maskin, del eller ethvert utstyr som kan bevege seg under transporten må sikres på en fullt betryggende måte.

NO-5-2-5-9

Merk: før maskinen transporteres, må du forvise deg om at du overholder alle regler og bestemmelser, både generelle og lokale.

Pass på at transportkjøretøyet egner seg til målene til din maskin, se **Spesifikasjoner, statiske mål**.

- 1 Legg blokker foran og bak trailerhjulene.
- 2 Sett på leddlåset. ⇒ **Leddlås** (□ 54).

⚠ ADVARSEL

Du må montere artikulasjonslåsen før du løfter maskinen. Personskade eller skade av maskin kan skje dersom artikulasjonslåsen ikke er monteret/ installert.

NO-15-1-1-32

⚠ ADVARSEL

Løfteutstyr

Du kan bli skadet hvis du bruker feil eller dårlig løfteutstyr. Du må identifisere vekten av artikkelen som skal løftes, og deretter velge løfteutstyr som er sterkt nok og egnet for jobben. Pass på at løfteutstyret er i god stand og tilfredsstill alle lover og regler.

NO-INT-1-3-7_2

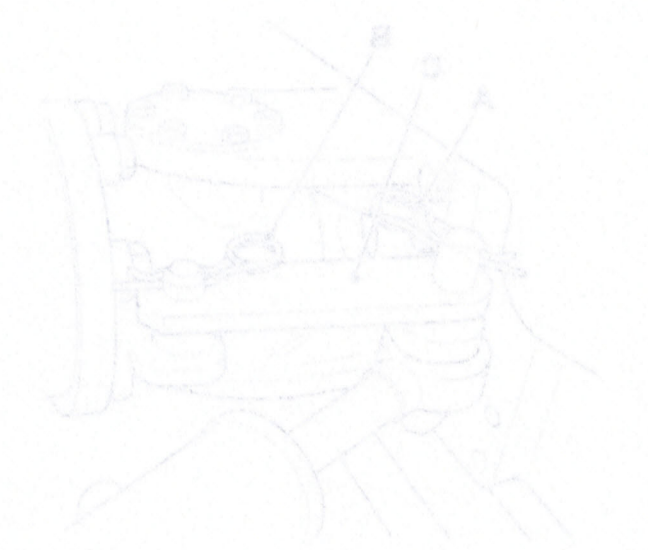
- 3 Ved å bruke egnet løfteutstyr, løft maskinen på hengeren. ⇒ **Maskinen løftes** (□ 55).

- 4 Sett klosser foran og bak maskinen. Ved å bruke løftepunkter **A**, sett fast maskinen til hengeren med kjettinger. ⇒ **F-37. (52).**
- 5 Mål maskinens maksimumshøyde fra bakken. Vær sikker på at føreren kjenner til denne før han setter i gang. Dersom det er nødvendig, senk ned ROPS-rammen.



Pass på at føreren er i posisjon for å kjøre maskinen. Kontroller alle sikkerhetsfunksjoner og utløst trykkløst eller manuelt ved å kontrollere trykkløst.

Hvis føreren ikke er i posisjon, kan du bli drept. Merk: sikkerhetsfunksjoner.



- 1 Still trykkløst i posisjon C i transportstilling og fest ved å bruke bilde A og B. Sørg for at løftepunktene er i posisjon i skema 1.
- 2 Følg instruksjonene på et løftepunkt i maskinen. Sørg for at trykkløst er i posisjon C.
- 3 Fjern løftepunkt A og B. ⇒ **F-37. (52).**
- 4 Hvis føreren ikke er i posisjon, kan du bli drept. Merk: sikkerhetsfunksjoner.

Leddlås

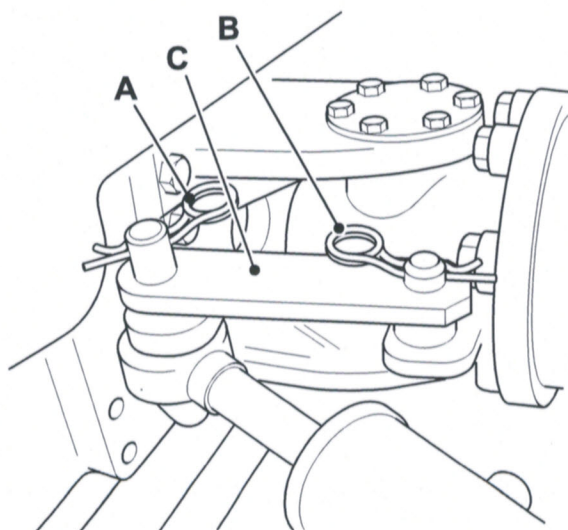
Transportstilling

ADVARSEL

Pass på at leddlåsen er i kjørestilling før du kjører maskinen. Leddlåsen må også være i kjørestilling når du utfører daglige kontroller eller annet vedlikehold i leddlåsens faresone.

Hvis leddlåsen ikke er i kjørestilling, kan du bli klemt mellom understellets to deler.

NO-4-3-5-7



V014810-1

F-38. Transportstilling

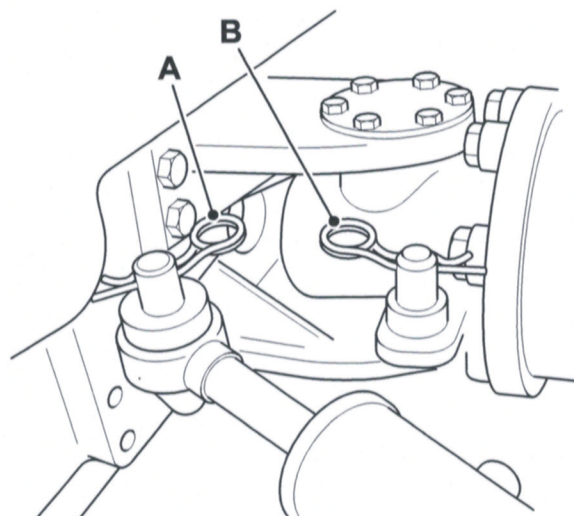
- 1 Styr maskinen slik at de to tromlene kommer på en rett linje.
- 2 Parkér maskinen på et fast underlag. ⇒ *Maskinen - Stopper og Parkering* (□ 41).
- 3 Fjern låsestiftene **A** og **B**. ⇒ *F-39*. (□ 54).
- 4 Installer leddforbindelseslåsen **C** i Transportstilling og fest ved å bruke skifte ut låsebolter **A** og **B**. Sørg for at låseboltene kommer igjennom hullene i akslene. ⇒ *F-38*. (□ 54).

Kjørestilling

ADVARSEL

Hvis leddlåsen ikke er i kjørestilling, kan du bli klemt mellom understellets to deler.

NO-16-3-1-4_2

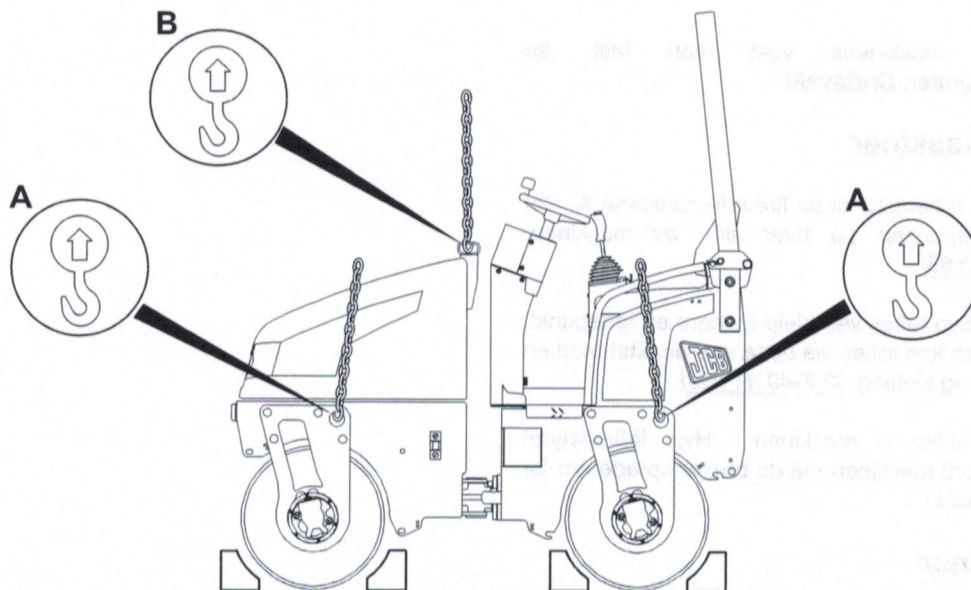


V014820-1

F-39. Kjørestilling

- 1 Fjern låseboltene **A** og **B**. ⇒ *F-38*. (□ 54).
- 2 Fjern leddforbindelseslåsen **C** og lagre den trygt. Skift låseboltene **A** og **B**. Sørg for at låseboltene kommer igjennom hullene i akslene. ⇒ *F-39*. (□ 54).

Maskinen løftes



F-40.

V015240-5

FARE

Du må aldri stå under en løftet last når den senkes. Stå godt klar til siden til lasten hviler trygt mot bakken. Før du senker lasten må du forvise deg om at ingen uvedkommende befinner seg i nærheten. Hvis du ikke gjør som beskrevet kan du eller andre bli drept eller alvorlig skadet.

NO-2-3-5-3

ADVARSEL

Kommunikasjoner

Dårlige kommunikasjoner kan forårsake ulykker. La folk rundt deg vite hva du akter å gjøre. Hvis du arbeider sammen med andre, må du forvise deg om at de forstår de håndsignalene du kommer til å bruke. Arbeidsplasser er ofte fulle av støy - stol aldri på muntlige ordre.

NO-INT-2-2-3

ADVARSEL

Løfteutstyr

Du kan bli skadet hvis du bruker feil eller dårlig løfteutstyr. Du må identifisere vekten av artikkelen som skal løftes, og deretter velge løfteutstyr som er sterkt nok og egnet for jobben. Pass på at løfteutstyret er i god stand og tilfredsstillende alle lover og regler.

NO-INT-1-3-7_2

Utfør følgende prosedyrer ved løfting av maskinen:

- 1 Parkér motoren på et flatt sted. ⇒ Maskinen - Stopper og Parkering (□ 41).

Viktig: TSC maskinene må parkeres med løftekrokene så nær stilling klokken 12 som mulig.

- 2 Sett på leddlåset. ⇒ Leddlås (□ 54).

ADVARSEL

Du må montere artikulasjonslåsen før du løfter maskinen. Personskade eller skade av maskin kan skje dersom artikulasjonslåsen ikke er montert/ installert.

NO-15-1-1-32

- 3 Slå motoren AV og trekk nøkkelen ut.
- 4 Fjern ethvert løst utstyr fra maskinens utvendige deler.
- 5 Undersøk maskinens vekt uten last, se **Spesifikasjoner, Driftsvekt**.

Standard maskiner

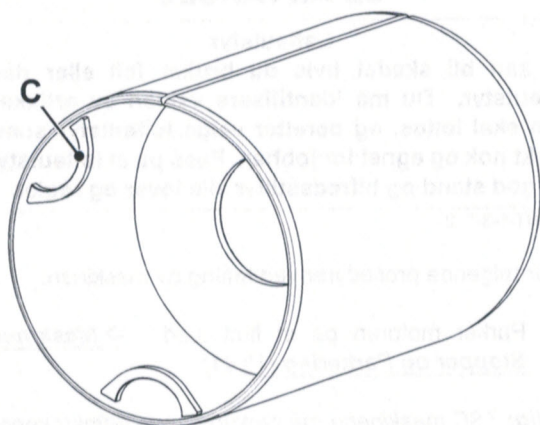
- 6 Fest egnet løfteutstyr til de fire løftepunktene **A**. Det er to løftepunkter på hver side av maskinen. ⇒ **F-40**. (□ 55).

Maskinen kan løftes ved hjelp av bare ett løftepunkt, **B**. Maskinen kan løftes via dette ene punktet med en enkel krok og kjetting. ⇒ **F-40**. (□ 55).

- 7 Ta opp vekten til maskinen. Hvis løfteutstyret kommer borti maskinen må du bruke spredearm for å hindre skade.

TSC-maskiner

- 8 TSC-maskinene har løftekroker **C** på innsiden av hver trommel. ⇒ **F-41**. (□ 56).



F-41.

- 9 Ta opp vekten til maskinen. Hvis løfteutstyret kommer borti maskinen må du bruke spredearm for å hindre skade.

Oppbevaring av maskinen

Innledning

Dersom maskinen ikke skal brukes på en stund er det viktig å oppbevare maskinen på riktig måte. Hvis du klargjør maskinen omhyggelig og har den kontinuerlig under oppsyn kan du forhindre nedbryting og skade på maskinen mens den befinner seg på opplagsstedet.

Merk: JCB forhandlere må sjekke lagerbeholdningen hver måned.

Oppbevaringsområde

Maskinen kan oppbevares i et temperaturområde på:

-40°C - 54°C.

Der det er mulig, må maskinen oppbevares i en tørr bygning eller et tørt skur.

Se ut et lagringssted med gode avrenningsforhold hvis kun en utvendig lagringsplass er tilgjengelig.

Hvis maskinen skal stå ubrukt over lenger tid, vil forsiktig forberedelse og kontinuerlig pleie minimalisere muligheten for forringelse og skade under oppbevaring.

Klargjør maskinen for vedlikehold.

- 1 Rens maskinen for å fjerne alt uønsket materiell og tærende produkter.

Tørk maskinen for å fjerne løsemidler og fuktighet.
- 2 Smør beveglige deler med fett.
- 3 Undersøk maskinen - se etter slitte eller skadede deler. Skift hvis nødvendig.
- 4 Fyll drivstofftanken for å hindre kondens i tanken.
- 5 Undersøk tilstanden til kølevæsken. Skift hvis nødvendig.
- 6 Drener sprinklervanntanken og tøm vannfilterelementet. ⇒ Tømme ut sprinklersystemet (□ 105).
- 7 Undersøk alle væsknivåene. Fyll opp om nødvendig.

Plasser maskinen på oppbevaringsområdet

- 1 Parker maskinen på fast, jevn grunn.

Parker maskinen i en posisjon som gjør det lett å taue den (i tilfelle maskinen ikke starter etter oppbevaringsperioden).

Plasser passende treplanker under sporene for å eliminere direkte kontakt med bakken.
- 2 Stopp motoren, trekk inn alle rampene og senk tilbehøret ned på bakken.
- 3 Luft ut det hydrauliske systemet.
- 4 Ta ut tenningsnøkkelen.
- 5 Før et tynt lag egnet fett eller vaselin på alle blottlagte sylindestempelstenger.
- 6 Ta ut batteriet. Lad opp batteriet.

Bevar batteriet i varme, tørre forhold. Lad opp batteriet med jevne mellomrom.
- 7 Dersom du oppbevarer maskinen utendørs, dekk maskinen med presenninger eller plastduker.

Under oppbevaring

Betjen maskinfunksjonene hver uke for å forhindre rustdannelse i motoren og de hydrauliske kretsene og for å minimalisere forringelse av de hydrauliske seglene.

- 1 Rens maskinen for å fjerne alt uønsket materiell og tæringsmidler.

Fjern fett eller vaselin fra stempelstengene på de hydrauliske vedderne.
- 2 Installer et fulladet batteri.
- 3 Start motoren.
- 4 Bruk de hydrauliske kontrollene.

Vær sikker på at de hydrauliske funksjonene virker slik de skal.
- 5 Gjør maskinen klar. Se **Plasser maskinen på oppbevaringsområdet**.

Kjør maskinen ut fra oppbevaringsstedet

- 1 Undersøk tilstanden til kølevæsken. Skift hvis nødvendig
- 2 Undersøk alle væsknivåene. Fyll opp om nødvendig.
- 3 Rens maskinen og fjern uønsket materiell og tæringsmidler.
- 4 Fjern fett eller vaselin fra stempelstengene på de hydrauliske vedderne.
- 5 Installer et fulladet batteri.
- 6 Start motoren.
- 6 Bruk de hydrauliske kontrollene.

Vær sikker på at de hydrauliske funksjonene virker slik de skal.

Vedlikeholdsrutiner

Nødvendig service

Innledning

NO-T3-095

Maskinen er tegnet og konstruert for å yte sitt beste under alle driftsforhold. Før levering ble maskinen inspisert både på fabrikken og av din forhandler for å sikre at den er i best mulig stand når du får den. For å sikre at den holder seg i god stand og virker uten problemer er det viktig at rutinemessig vedlikehold utføres av en godkjent JCB-forhandler med anbefalte intervaller og som angitt i denne håndboken.

Dette avsnittet gir nærmere opplysninger om den service som er nødvendig for å holde din JCB-maskin i tipp-topp stand.

En servicehåndbok for din maskin er tilgjengelig fra din JCB-forhandler. Den inneholder opplysninger om hvordan du reparerer, demonterer og monterer maskinen på riktig måte.

Du kan se fra serviceprogrammet på følgende sider at mange viktige servicekontroller bare må utføres av en JCB-opplært mekaniker. Det er kun JCB-forhandlerens servicemekanikere som er opplært av JCB til å utføre slike kontroller og har riktig spesialverktøy til å utføre oppgavene grundig, trygt, nøyaktig og effektivt.

JCB oppdaterer regelmessig sine forhandlere om produktutviklinger, forandringer i spesifikasjoner og prosedyrer. Derfor er det kun en JCB-forhandler som er i stand til å vedlikeholde og utføre service på din maskin.

Bak i denne håndboken finner du et ark for utført service, hvor du kan planlegge den service maskinen trenger og føre logg over utført service. Dette arket må dateres, underskrives og stemples av din forhandler hver gang maskinen vedlikeholdes.

Husk at hvis maskinen er riktig vedlikeholdt, så blir den enda mer pålitelig og bruktværdien økes.

Støtte til eier/fører

JCB og din forhandler ønsker at du skal være helt fornøyd med din nye JCB maskin. Men hvis du har problemer, må du kontakte din forhandlers serviceavdeling!

Du fikk navnet til aktuelle kontaktpersoner hos forhandleren da maskinen ble overlevert.

For at forhandleren best mulig kan hjelpe deg, bør du oppgi:

- 1 Navn, adresse og telefonnummer.
- 2 Maskinens modell- og serienummer.
- 3 Kjøpsdato og antall timer maskinen har vært i drift.
- 4 Beskrivelse av problemet.

Husk at det er kun din JCB-forhandler som har adgang til de mange ressursene hos JCB. Han kan også tilby en rekke forskjellige programmer som dekker garanti, service til fast pris, sikkerhetsinspeksjoner inkl. vekttester som dekker både juridiske krav og forsikringskrav.

Service/vedlikeholdsavtaler

For å kunne planlegge og spre utgiftene i forbindelse med vedlikehold av maskinen anbefaler vi sterkt at du drar nytte av de mange service- og vedlikeholdsavtalene som din forhandler tilbyr. Disse avtalene kan skreddersys ditt behov med tanke på driftsforhold, arbeidsprogram osv.

Kontakt din JCB-forhandler for nærmere opplysninger.

Innledende service og inspeksjon

NO-T3-006_2

For å sikre at maskinen yter sitt beste, er det viktig at din JCB-forhandler utfører innledende service og inspeksjon etter tre måneder eller 250 timers drift (det som inntreffer først). Du må underrette din forhandler på forhånd når tiden er inne.

Reservedeler

NO-T3-096

Hvis du ikke bruker originale JCB deler eller produkter, kan det gå ut over helsen og sikkerheten til føreren og skade maskinen.

En delebok for din maskin er tilgjengelig fra din JCB-forhandler. En delbok vil hjelpe deg til å finne og bestille riktige deler hos din JCB forhandler.

Forhandleren må få oppgitt nøyaktig modell og maskinens bygge- og serienummer. Se **identifikasjon av maskinen i Innledningen**.

Dataskiltet viser også motorens, gearkassens og akslenes serienr. hvor aktuelt. Men husk at hvis en eller flere av disse enhetene er byttet ut, kan serienr. på dataskiltet være feil. Undersøk på selve enheten.

Helse og sikkerhet

Smøremidler

NO-T3-060_3

Innledning

Det er meget viktig at du leser og forstår disse opplysningene og de publikasjoner det vises til. Forviss deg om at alle dine arbeidskamerater som har å gjøre med smøremidler også leser dette.

Hygiene

JCB smøremidler er ikke helsefarlige hvis de brukes på riktig måte og til riktige formål.

Men overdreven eller langvarig kontakt med huden kan fjerne hudens naturlige fettstoffer og forårsake tørrhet og irritasjon.

Dette gjelder særlig olje med lav viskositet, så vær spesielt omhyggelig ved håndtering av slike oljer som kan være fortynnet av drivstoff.

Håndtering av oljeprodukter forlanger en høy hygienisk standard, både personlig og på arbeidsplassen, og god omtanke. For nærmere opplysninger om dette bør du lese alle veiledninger og bestemmelser som er utgitt/fastsatt av de relevante myndigheter, samt følgende.

Lagring

Alle smøremidler må oppbevares utenfor barns rekkevidde.

Du må aldri lagre smøremidler i åpne eller umerkede beholdere.

Kasting av avfall

FORSIKTIG

Det er forbudt å forurense avløp, kloakker eller bakken. Alle sølte væsker og/eller smøremidler må fjernes og stedet rengjøres.

Brukte væsker og/eller smøremidler, filtre og forurensede materialer må avhendes ifølge aktuelle lokale regler og bestemmelser. Bruk et godkjent deponeringssted.

NO-INT-3-2-14

Alle avfallsprodukter må kastes ifølge gjeldende bestemmelser.

Oppsamling og avhending av brukt motorolje må skje ifølge gjeldende bestemmelser. Brukt motorolje må aldri helles ned i avløp, sluk eller på bakken.

Håndtering

ADVARSEL

Olje

Olje er giftig hvis den svelges. Hvis du svelger olje ved et uhell, må du ikke forsøke å kaste opp, men søke legehjelp. Brukt motorolje inneholder skadelige stoffer. Laboratorieprøver viser at brukt motorolje kan forårsake hudkreft. Du må aldri håndtere brukt motorolje mer enn nødvendig. Bruk alltid en barrierekrem eller ha på deg hansker for å hindre kontakt med huden. Hud som er forurenset av olje må vaskes grundig med såpe og vann. Vask aldri huden med bensin, dieselolje eller parafin.

NO-INT-3-2-3

Ny olje

Det er ikke nødvendig med noen spesielle forholdsregler for å håndtere eller bruke ny olje, bortsett fra vanlig omtanke og hygiene.

Brukt olje

Olje som har vært brukt i motorens veivhus inneholder skadelige forurensninger.

Ta følgende forholdsregler for å beskytte helsen når du håndterer gammel (brukt) motorolje:

- 1 Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden.
- 2 Smør en barrierekrem på huden før du håndterer brukt motorolje. Merk følgende når du fjerner motorolje fra huden:
 - a Vask huden grundig med såpe og vann.
 - b Det hjelper å bruke en neglebørste.
 - c Bruk spesielle håndrensemidler.
 - d Du må aldri vaske hendene med bensin, dieselolje eller parafin.
- 3 Klær som er gjennomtrukket med olje må ikke komme i kontakt med huden.
- 4 Ha aldri twist, filler e.l. som inneholder olje i lommene.
- 5 Vask skitne klær før disse brukes på nytt.
- 6 Kast sko som er gjennomtrukket med olje.

Førstehjelp - olje**Øynene**

Hvis olje kommer inn i øynene, må du skylle ut med vann i 15 minutter. Søk legehjelp hvis irritasjon/sårhet fortsetter.

Svelging

Hvis noen svelger olje, må vedkommende ikke kaste opp, men søke legehjelp.

Huden

Hvis olje kommer på huden, vaskes den av med såpe og vann.

Spill

Eventuelt spill absorberes med sand eller et godkjent absorberingsmiddel. Må skrapes opp og kastes i henhold til lokale bestemmelser for kjemisk avfall.

Brann** ADVARSEL**

Du må aldri slukke en oljebrann med vann, fordi brannen vil spre seg. Husk at oljen flyter oppå vannet.

Brann i olje og smøremidler må kun slukkes med kullsyre, pulverapparat eller skum. Alle som bekjemper brannen må bruke fullstendig åndedrettsapparat.

NO-7-3-1-3_1

Batteri

NO-T3-061

ADVARSEL

Batterier gir fra seg eksplosiv gass. Røking er strengt forbudt når du håndterer eller arbeider i nærheten av et batteri. Hold batteriet godt unna gnister og ild.

Batteriets elektrolytt inneholder svovelsyre og etser sterkt hvis den kommer i berøring med hud eller øyne. Bruk vernebriller. Batteriet må håndteres med forsiktighet for å hindre søl. Hold alle deler av metall (som f.eks. armbåndsur, ringer, glidelås osv.) godt unna batteripolene fordi disse kan kortslutte polene og gi deg brannså.

Du må slå alle bryterne AV før du kobler batteriet fra eller til. Når du kobler batteriet fra, må du ta jordledningen (-) av først.

Batteriet må alltid lades på nytt godt unna maskinen på et godt ventilert sted. Slå ladekretsen av før batteriet kobles til eller fra. Etter at du har satt batteriet på plass i maskinen, må du vente i 5 minutter før du kobler det til.

Ved tilkobling må den positive (+) ledningen kobles til først.

NO-5-3-4-12

FORSIKTIG

Batteriet må aldri kobles fra mens motoren går fordi de elektriske kretsene kan bli skadet.

NO-INT-3-1-14

ADVARSEL
Elektriske kretser

Du må kjenne til en elektrisk krets før du kobler en elektrisk del inn eller ut. En feil forbindelse kan forårsake person- eller materialskade.

NO-INT-3-1-4

FARE
Elektrolytt

Batterielektrolytt er giftig og etsende. Du må ikke innånde dunstene fra batteriet. Hold elektrolytten godt klar av klær, hud, munn og øyne. Bruk vernebriller.

NO-INT-3-2-1_3

FORSIKTIG

Skadede eller gamle batterier og alle rester etter brann eller søl må legges i en syrefast, forseglet beholder og kastes ifølge aktuelle lokale regler og bestemmelser.

NO-INT-3-1-12

ADVARSEL
Batterigasser

Batterier gir fra seg eksplosive gasser. Hold naken flamme og gnister godt unna batteriet. Du må aldri røke i nærheten av et batteri. Du må sørge for god ventilasjon på steder hvor batterier brukes eller lades. Du må ikke undersøke batteriets lading ved å kortslutte terminalene med metall, bruk en godkjent batteritester.

NO-INT-3-1-8_2

Varselsymboler

Batteriet har kanskje følgende varselsymboler:

Symbol
Betydning


A289230-1

Må holdes godt unna barn.



A289260-1

Beskytt øynene.



A289280

Røking og all bruk av ild eller gnister forbudt.



A289250

Eksplosiv gass.



A289240

Batterisyre.



A289270

Merk deg bruksanvisningene.

Førstehjelp - elektrolytt

Gjør følgende hvis elektrolytt:

Kommer inn i øynene

Skyll øyeblikkelig ut med vann i 15 minutter og søk legehjelp omgående.

Svelges

Ikke kast opp. Drikk store mengder vann eller melk. Drikk deretter magnesiamelk, vispet egg eller vegetabilsk olje. Søk legehjelp.

Kommer på huden

Vask av med vann og fjern forurensede klær. Dekk eventuelle brannsåre med steril bandasje og søk legehjelp.

Serviceprogrammer

Innledning

ADVARSEL

Vedlikehold må kun utføres av kvalifiserte folk.

Før du forsøker deg på noe som helst vedlikeholdsarbeid, må du forvise deg om at maskinen er trygg. Den må parkeres på flat mark.

For å hindre at noen kan starte motoren, må du ta tenningsnøkkelen ut. Koble batteriet fra hvis du ikke trenger elektrisk strøm. Hvis du ikke tar disse forholdsreglene, kan du bli drept eller skadet.

NO-8-3-1-1

En dårlig vedlikeholdt maskin er en fare både for den som bruker den og alle i nærheten. Pass på at det regelmessige vedlikehold og smøring som står oppgitt i serviceprogrammene virkelig utføres, dette vil holde maskinen effektiv og trygg.

Bortsett fra de daglige kontrollene bygger programmene på maskinens arbeidstimer. Hold nøye kontroll med timemålerens avlesninger slik at serviceintervallene blir riktige. Hvis en timeteller ikke er montert, må du bruke en tilsvarende kalender for å beregne serviceintervallene, se **Rutinemessig vedlikehold, Tilsvarende kalender**. Bruk aldri en maskin som står for tur til å overhales. Se til at eventuelle feil eller defekter som oppdages under de regelmessige vedlikeholdskontrollene øyeblikkelig utbedres.

Kalenderekvivalenter

Hver 10 timer = Daglig

Hver 50 timer = ukentlig

Hver 250 timer = hver tredje måned

Hver 500 timer = hver sjettede måned

Hver 1000 timer = hvert år

Hver 2000 timer = hvert 2 år

Merk: Vedlikeholdet kan utføres enten i forhold til timeintervallene eller kalenderintervallene, etter hva som måtte komme først.

Viktig: Intervallene gitt i programmene må ikke overskrides. Dersom maskinen betjenes under harde forhold (høy temperatur, støv, vann osv.), kort ned på intervallene.

Slik bruker du serviceprogrammene

På eksempelet viser **A** alt servicebehov hver 10. time og **B** alt servicebehov hver 500. time.

Viktig: All service må utføres ved det som inntreffer først av timetall eller tidsintervall. Se **Kalenderekvivalenter**.

Viktig: Intervallene gitt i programmene må ikke overskrides. Dersom maskinen betjenes under harde forhold (høy temperatur, støv, vann osv.), kort ned på intervallene.

Pre-start Cold Checks, Service Points and Fluid Levels

Operation	10	50	100 ⁽¹⁾	500	1000	2000	8000
ENGINE							
Coolant Quality and Level	- Check	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Cooling System	- Drain and Refill					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oil level	- Check	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Oil and Filter ⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	- Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Air Cleaner Dust Valve ⁽⁵⁾	- Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Air Cleaner Outer Element ⁽⁵⁾	- Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Air Cleaner Inner Element	- Change					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pre-Cleaner (if fitted)	- Check		<input type="checkbox"/>				
Water Separator	- Check for contamination and Drain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engine Fuel Filter	- Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Front End Accessory Drive (FEAD) Belt Condition	- Check				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Front End Accessory Drive (FEAD) Belt	- Change						<input type="checkbox"/>
Engine Mounting Bolts for Tightness	- Check		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
All Hoses - Condition	- Check		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radiator ⁽⁶⁾	- Clean			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crankcase Ventilation Filter	- Change				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

795390-1

Forstart kaldsjekker, servicepunkter og drivstoffnivå

	Bruk	Første					
		10	50	250	500	1000	2000
MOTOR							
Kjølemiddelnivå og -kvalitet	Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kjølesystem	Avløp/påfylling						<input type="checkbox"/>
Luftfilter	Bytt				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfilterets støvventil	Rens	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oljenivå	Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olje og filter	Bytt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drivremtilstand/-stramming	Sjekk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stramming av motorens festebolter	Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drivstoffilter	Bytt				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bensintank og påfyller	Avløp/Rens				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle slanger - tilstand	Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventilklaringen	Sjekk/juster						<input type="checkbox"/>
TROMLER							
Olje til vibreringssystem	Sjekk				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olje til vibreringssystem ⁽¹⁾	Bytt						<input type="checkbox"/>
Gummiklosser	Sjekk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HYDRAULIKK							
Væskenivå	Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Væske og filter	Bytt						<input type="checkbox"/>
Hydraulisk tank og påfyller	Rens						<input type="checkbox"/>
ELEKTRISK SYSTEM							
Batteri	Rens			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriets elektrolyttnivå	Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KAROSSERI OG RAMME							
Monteringsbolter for ROPS	Sjekk				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visuell undersøkelse av løftepunkter (sveiseskjøter og stålverk)	Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visuell undersøkelse av leddlås (sveiseskjøter, dreiepunkter, dreiebolter og stålverk)	Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Bytt etter de første 500 timene og deretter hver 2000 time.

Funksjonstest og endelig inspeksjon

	Bruk	10	50	100 ⁽¹⁾	250	500	1000	2000
MOTOR								
Tomgangshastighet ⁽²⁾	- Sjekk og juster			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maksimum hastighet uten belastning ⁽²⁾	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eksosrøyk (for mye)	- Sjekk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eksossystemets sikkerhet	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftinntakets systemsikkerhet	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gassystem og reguleringskabel ⁽²⁾	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GIRKASSE OG STYRING								
Drift framover/bakover	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibrasjonsdrift	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Styrekretsens trykk ⁽²⁾	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nøytralstart, virkemåte	- Sjekk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sprinklersystemdrift	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HYDRAULIKK								
Ladetrykk ⁽²⁾	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bruk av alt utstyr	- Sjekk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BREMSER								
Akselbrems - drift	- Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parkeringsbrems - Bruk	- Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ELEKTRISK								
Startmotor	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vekselstrømsdynamoen - utgangseffekt	- Sjekk			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drift av alt elektrisk utstyr (som varsellamper, blinklys, alarmer, horn osv.)	- Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Virkemåten til stoppkontrollen/E.S.O.S.	- Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KAROSSERI OG RAMME								
Trommelskrapere	- Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sikkerhetsbryter for operatørsetet	- Sjekk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Kun service etter første 100 timer, utført av din JCB-forhandler.

(2) Jobber som kun må utføres av en spesialist.

Væsker, smøremidler og kapasiteter

T-5.

DEL	KAPASITET Litres		VÆSKE/SMØREMIDDEL	INTERNASJONAL SPESIFIKASJON	JCB delnr.	Beholderstørrelse ⁽¹⁾
	VMT 160	VMT 260				
Drivstofftank	45	95	Dieselolje	⇒ <i>Drivstoff</i> (□ 69)	-	-
Motor (olje)	5,1	7	JCB Engine Oil EP 15W40	ACEA E5/B3/A3, API CH-4/SJ	4001/1805	20 Litres
Motor (kjølemiddel)	6	5	JCB Antifreeze HP/Coolant ⇒ <i>Kjølevæskeblandinger</i> (□ 69).	ASTM D6210	4006/1120	20 Litres
Hydraulisk tank ⁽²⁾	34	50	JCB Hydraulic Fluid HP46,	HLP 46 DIN 51524,	4002/0803	200 Litres
Komplett system	40	58	JCB Hydraulic Fluid HP68	HLP 68 DIN 51524	4002/0701	
Vibrasjonssystem			JCB Optimum Performance Gear Oil	CLP 100 DIN 51517	4000/3701	5 Litres
800 mm	0,7					
900 mm	0,9					
1000 mm	1,1					
1000 mm		1,2				
1200 mm		2				
TSC-maskiner ⁽³⁾	--	--	JCB Special HP Grease	Litiumkompleks (NLGI) inkl. tilsetninger for ekstreme trykk	4003/2017	400g
Sprinklersystem	125	230	Vann	-	-	-

- (1) For informasjon om tilgjengelige størrelser for beholdere (og deres delnr.), kontakt din JCB forhandler.
- (2) Dette er nominell tankkapasitet. Hele kapasiteten til det hydrauliske systemet avhenger av utstyret som brukes. Hold øye med nivåglasset under påfylling.
- (3) Du må ikke bruke vibrasjonssolje i TSC-tromlene. Se Vedlikehold-avsnittet, vibrasjonssystem.

Kjølevæskeblandinger

NO-T3-009_3

Undersøk kjølevæskens konsentrasjon minst én gang hvert år, - helst like før vinteren.

Kjølevæsken må byttes ut med de intervaller som står i maskinens vedlikeholdsprogram.

ADVARSEL

Frostvæske kan være skadelig. Følg produsentens anvisninger ved håndtering av ren eller fortennet frostvæske.

NO-7-3-4-4_1

Du må fortenne frostvæsken med rent vann før bruk. Bruk kun rent vann som ikke er for hardt (pH-verdi 8,5). Bruk avionisert vann hvis nødvendig. Snakk med vannverket hvis du er i tvil om vannet er hardt eller bløtt.

Riktig blanding av frostvæske og vann beskytter motoren mot frostskaide om vinteren og beskytter mot korrosjon året rundt.

Den beskyttelsesgrad JCB High Performance Antifreeze and Inhibitor gir står under.

50 % konsentrasjon (standard)

Beskytter mot skade ned til minus 40°C

60 % konsentrasjon (kun ekstreme forhold)

Beskytter mot skade ned til minus 56°C

Viktig: Konsentrasjonen må ikke være sterkere enn 60 % fordi beskyttelsesevnen vil da bli redusert.

Hvis du bruker et hvilket som helst annet frostvæskemerke:

- Se til at frostvæsken oppfyller kravene til den internasjonale spesifikasjon ASTM D6210.
- Du må alltid lese, forstå og følge produsentens anvisninger.
- Se til at frostvæsken inneholder en korrosjonsinhibitor. Kjølesystemet kan bli alvorlig skadet hvis du ikke bruker korrosjonsinhibitor.
- Se til at frostvæsken har etylen/glykolbase og ikke benytter Organic Acid Technology (OAT).

Drivstoff

NO-T3-089

For at motoren skal yte sitt beste må du bruke dieselolje av god kvalitet.

Følgende drivstoffspesifikasjoner anbefales:

- EN590 dielseoljetyper - Auto/Co/C1/C2/C3/C4.
- BS2869 Klasse A2.
- ASTM D975-91 Klasse 2-2DA, US DF1, US DF2, US DFA.
- JIS K2204 (1992) grad 1, 2, 3 og spesialgrad 3.

Merk: Hvis du bruker dieselolje med lite svovelinhold/ aroma, er det viktig at du bruker smøretilsetninger. Tilsetningene nevnt under hevdes å bringe smøreevnen til parafin/kerosin/drivstoff med lavt svovelinhold opp på samme nivå som dieseloljer. Vi gjør oppmerksom på at de ikke er blitt testet eller godkjent av motorprodusenten; de må settes til av drivstoffleverandøren som skal kjenne til det nødvendige blandingsforhold.

- 1 Elf 2S 1750. Dosering: 1000 - 1500 ppm (0,1 - 0,15%), spesielt for Indian Superior Kerosene (SKO), men kan også gjelde andre typer drivstoff.
- 2 Lubrizol 539N. Dosering: (ved svensk drivstoff med lavt svovelinhold) 250 ppm.
- 3 Paradyne 7505 (fra Infineum). Dosering: 500 ppm (0,05%).

FORSIKTIG

Rådspør din drivstoffleverandør eller din JCB-forhandler hvis du er det minste i tvil om drivstoffet.

NO-GEN-9-2

Akseptabel drivstoffspesifikasjon
FORSIKTIG

Drivstoffspesifikasjonen under er akseptabel, men denne typen drivstoff kan redusere innsprøytningsutstyrets levetid. Den kan dessuten virke uheldig inn på motorytelsen.

NO-GEN-9-3

- ASTM D975-91 Klasse 1-1DA.
- JP7, MIL T38219 XF63.
- NATO F63.

Svovelinhold
FORSIKTIG

En kombinasjon av vann og svovel vil korrodere innsprøytningsutstyret for drivstoff. Det er viktig at vann holdes unna drivstoffsystemet hvis du bruker drivstoff med høyt svovelinhold.

NO-ENG-3-2

Høyt svovelinhold kan forårsake motorsliitasje. (Drivstoff med et høyt svovelinhold finnes normalt ikke i Nord-Amerika, Europa eller Australia.) Hvis du må bruke slikt drivstoff, må du skifte motoroljen med kortere mellomrom.

T-6.

Prosentdel svovel i drivstoffet (%)	Intervaller for oljeskift
Under 0,5	Som vanlig
0,5 til 1,0	0,75 av det normale
Over 1,0	0,50 av det normale

Flybensin/drivstoff

Merk: Flybensin/drivstoff er ikke godkjent til bruk; slikt drivstoff kan skade motordelene. Skade som skyldes bruken av flybensin/drivstoff er ikke dekket av garantien.

Drivstoff til lav temperatur

Spesielt vinterdrivstoff kan være tilgjengelig til bruk i motorer under frysepunktet. Disse har lavere viskositet og begrenser også dannelsen av voks i drivstoffet ved lave temperaturer. (Voks som danner seg i drivstoffet kan stoppe til filteret og hindre tilførselen av drivstoff.)

Fettholdig metyllesterdrivstoff som erstatning for dieselolje

Drivstofftyper som f.eks. rapsmetyllester og soyametyllester, kollektivt kalt fettholdige metyllestere, brukes som alternativer eller eksterndere til mineralolje.

Fettholdige metyllestere må oppfylle visse standarder for å være av akseptabel kvalitet, på samme måte som mineraloljer må gjøre det i øyeblikket.

Snakk med din JCB-forhandler for råd om bruken av fettholdig metyllesterdrivstoff, fordi uriktig bruk eller type kan gå utover motorytelsen.

Verktøy

Verktøykasse (hvis montert)

Alt verktøy må oppbevares i verktøykassen (hvis montert) når det ikke er i bruk.

Verktøy som legges på maskinen

Når du legger verktøy på maskinen, må du alltid ha kontakt med maskinen på tre punkter. Løft verktøy på maskinen ett av gangen etter behov. Legg verktøyet fra deg før du justerer grepet på maskinen. Du må ikke forsøke å justere grepet på maskinen mens du holder verktøyet.

Klargjør maskinen for vedlikehold

Innledning

ADVARSEL

Vedlikehold må kun utføres av kvalifiserte folk.

Før du forsøker deg på noe som helst vedlikeholdsarbeid, må du forvise deg om at maskinen er trygg. Den må parkeres på flat mark.

For å hindre at noen kan starte motoren, må du ta tenningsnøkkelen ut. Koble batteriet fra hvis du ikke trenger elektrisk strøm. Hvis du ikke tar disse forholdsreglene, kan du bli drept eller skadet.

NO-8-3-1-1

Gjør maskinen trygg før du setter i gang med vedlikeholdsprosedyrer.

Gjør maskinen trygg

NO-T3-091

- 1 Parkér maskinen på et fast underlag.
- 2 Sett på parkeringsbremsen (hvis montert).
- 3 Koble inn artikulasjonslåsen.
- 4 Stopp motoren.
- 5 Drei tenningsnøkkelen til stilling 'OFF' (av).
- 6 Ta ut tenningsnøkkelen.
- 7 Vent i minst 30 sekunder på at resterende hydraulisk trykk skal avta.
- 8 Koble batteriet fra (hvis nødvendig).
- 9 Sett klosser bak valsene/hjulene etter behov.
- 10 Dersom maskinen er hevet fra bakken, vær sikker på at den er støttet opp skikkelig. **ARBEID ALDRI UNDER EN MASKIN SOM ER HEVET PÅ STABILISATORER ELLER JEKKER.**
- 11 Dersom du ønsker å buesveise maskinen, koble fra veksleren/alternatoren og de elektroniske controllehetene (dersom slike er montert).

Rengjøring av maskinen

Innledning

NO-T3-062_2

Maskinen rengjøres ved hjelp av vann og/eller damp. Søle, avfall e.l. må aldri få anledning til å hope seg opp på maskinen.

Før du utfører service som gjør det nødvendig å fjerne noen deler må du:

- 1 Enten rengjøre rundt delene som skal fjernes, eller - ved større arbeid eller arbeid som angår drivstoffsystemet - rengjøre hele motoren og rundt motoren.
- 2 Kjøre maskinen bort fra rengjøringsområdet når rengjøringen er ferdig, eller eventuelt fjerne alt som er vasket av maskinen.

Viktig: Når du fjerner deler må du være meget nøye med å hindre at urenheter av noe slag kan trenge inn. Dekk til alle åpninger og fjern alle avleiringer før du fortsetter.

Vaskemidler

Alle vaskemidler må fortynnes ifølge produsentens anvisninger. Dette vil hindre lakkskade.

Du må alltid rette deg etter lokale regler og bestemmelser angående fjerning av avfall og rester etter at maskinen er rengjort.

Trykkvasking og damprengjøring

ADVARSEL

Når du bruker en dampmaskin, må du bruke både vernebriller eller maske og beskyttelsesklær. Damp kan forårsake alvorlige skader.

NO-13-3-2-10_2

FORSIKTIG

Motoren og visse deler kan bli skadet av vaskesystemer med høyt trykk. Du må ta visse forholdsregler hvis motoren skal vaskes ved hjelp av et høytrykksystem.

Vær nøye med å se til at vekselstrømsdynamoen, startermotoren og alle andre elektriske deler er avskjermet for å hindre at de rengjøres direkte av høytrykksystemet.

NO-ENG-3-3

Viktig: Du må aldri rette vannstrålen direkte mot lagre, oljetetninger eller elektriske eller elektroniske deler som f.eks. motorens elektroniske kontrollenhet (ECU), vekselstrømsdynamoen eller drivstoffdysene.

Hard søle og skitt fjernes ved hjelp av vannstråle med lavt trykk og en børste.

Myk skitt og olje fjernes med en trykkvasker.

Merk: Maskinen må alltid smøres med fett etter trykkvasking eller damprengjøring.

Gjør maskinen klar

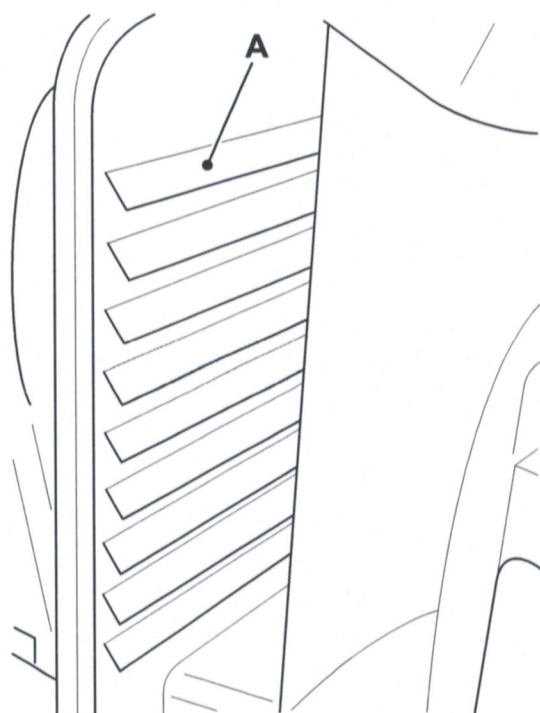
Parkér maskinen på et fast underlag, sett på parkeringsbremsen og sett gearkassen i nøytral. Senk utstyret og lasterenden til bakken og stopp motoren.

Rengjøring av maskinen

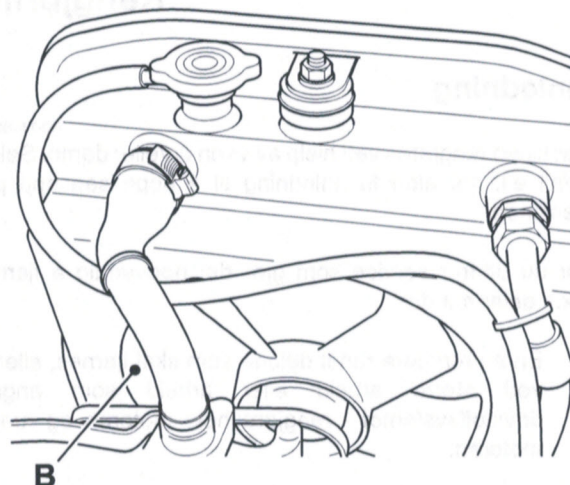
Radiator og luftinntaksplate

- 1 Hvis radiatorrørene/-finnene blokkeres vil radiatoren bli mindre effektiv.

Løft motordeksel. ⇒ *Motordekslet* (□ 77). Blås ut rusk fra luftinntakets deksel **A** og radiatoren **B**.


F-42.

V015100-1


F-43.

V014800-1

Motor

- 1 Søle og mudder må aldri få anledning til å samle seg på motoren. Området rundt eksosen må vies spesiell oppmerksomhet - fjern alt som kan brenne.

Motoren eller visse deler kan skades av vaskesystemer med høyt trykk. Du må ta visse forholdsregler hvis motoren skal vaskes med et høytrykksystem.

Du må aldri forsøke å rengjøre noen del av motoren mens motoren går. Stopp motoren og la den kjøle seg av i minst én time.

- a Koble batteriet fra.
- b Rett ikke vannstrålen direkte mot dysetetningene.
- c Vask aldri noen del av:
 - i Fødepumpen.
 - ii Elektrisk avstengningssolenoid (ESOS).
 - iii Elektriske forbindelser.
- d Forviss deg om at vekselstrømsdynamoen, startermotoren og andre elektriske deler er tildekket og at de ikke rengjøres direkte av høytrykksystemet.

Sjekk maskinen for skader

Undersøk selve maskinen med tanke på skade

NO-T3-063_5

Pass på at alle vern og alt verneutstyr er på plass, godt festet og uten noe som helst skade.

Undersøk alt stålarbeid med tanke på skade. Vær spesielt nøye med dette:

- Undersøk alle sveisesømmer ved løftepunkter.
- Undersøk alle sveisesømmer ved dreiepunkter.
- Undersøk tilstanden til alle dreiepunkter.
- Undersøk at alle dreiebolter sitter riktig på plass og at de holdes fast av låseinnretningene.

Undersøk at alle trinn og håndgrep sitter godt fast og er uten skade.

Undersøk at ingen ruter eller speil har sprekker eller er knust. Bytt ut om de er skadet.

Undersøk at ingen lyktglass er skadet.

Undersøk at alle utstyrstener sitter godt fast og er uten skade.

Undersøk at alle sikkerhets- og instruksjonsmerkene er på plass og i god stand. Sett på nye merker etter behov.

Skriv ned eventuelle skader på lakken som skal repareres neste gang.

Undersøk hydrauliske slanger og fester

NO-T3-072

ADVARSEL

Hydrauliske slanger

Slanger som er skadet kan resultere i dødsulykke. Undersøk slangene regelmessig. Du må ikke bruke maskinen hvis en slange eller slangekopling er skadet.

NO-INT-3-3-2_4

Inspiser slangene regelmessig, og se etter:

- Skadede slangeender
- Slitte ytre gummilag
- Buler i ytre gummilag
- Slanger med knekk eller klem
- Armeringen synlig i ytre lag
- Løse endestykker.

Bruk ikke maskinen dersom en slange eller slangedel er skadet. Skift ut skadede slanger før du begynner å bruke maskinen igjen.

De nye slangene må være av samme størrelse og type som slangene som skiftes ut.

Undersøk setet og sikkerhetselen

NO-T3-008_2

ADVARSEL

Hvis maskinen har en sikkerhetssele, må selen erstattes med en ny hvis den blir skadet, hvis selen er slitt eller hvis maskinen har vært utsatt for en ulykke. Sikkerhetssele bør skiftes hvert tredje år.

NO-2-3-1-7_1

Undersøk at sikkerhetssele ikke har tegn til frynsing eller strekking. Undersøk at sømmer ikke er blitt løs eller skadet. Undersøk også at spennen er uten skade og virker som den skal.

Undersøk at selens festebolter ikke er skadet, at de sitter riktig og er trukket godt til.

Undersøk at setene sitter godt fast og er uten skade. Undersøk at setejusteringen virker som den skal.

Sjekk valsene

Kontroller tromlene for slitasje eller skade.

Kontroller sauefotplatene for slitasje, og at de er godt festet.

Sjekk kjølesystemet

- 1 Bytt ut alle slanger som er skadet og løse eller skadde slangeklemmer
- 2 Sjekk radiatoren for lekkasjer, skade og smussdannelse
- 3 Sjekk frostvæskeskonsentrasjon.

Kontrollere ROPS
⚠ ADVARSEL

Du kan bli drept eller alvorlig skadet hvis du bruker maskinen når ett eller begge disse er skadet eller mangler. Hvis veltevern (ROPS) og/eller vern mot fallende gjenstander (FOPS) har vært utsatt for et uhell må du ikke bruke maskinen før vernet er byttet ut. Endringer eller reparasjoner som ikke er godkjent av produsenten kan være farlig og kan gjøre ROPS/FOPS-sertifiseringen ugyldig.

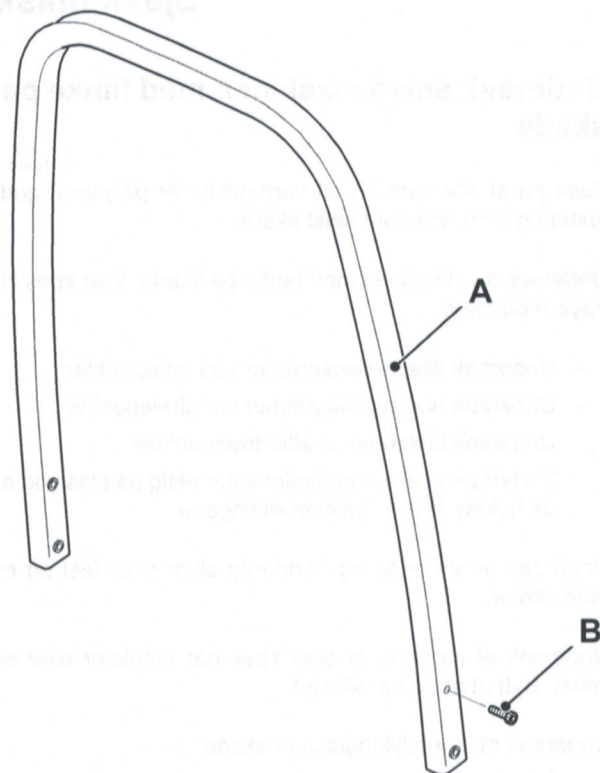
NO-INT-2-1-9_6

ROPS-rammen som kan legges ned **A** er sikret til maskinen med fire hovedskruer **B**. ⇒ **F-44**. (□ 76).

To festebolter **C**, og når disse fjernes kan rammen legges framover.

Sjekk konstruksjonen for skade. Kontroller at boltene **C** er installert og uskadet. Kontroller momentene til boltene **B**. ⇒ **T-7. Momentinnstillinger** (□ 76). Trekk dem til med riktig moment hvis nødvendig.

Kontakt din JCB forhandler for nærmere opplysninger. Hvis du ikke går forsiktig frem som beskrevet, kan resultatet bli dødsulykke eller skade.


F-44.

V014980-2

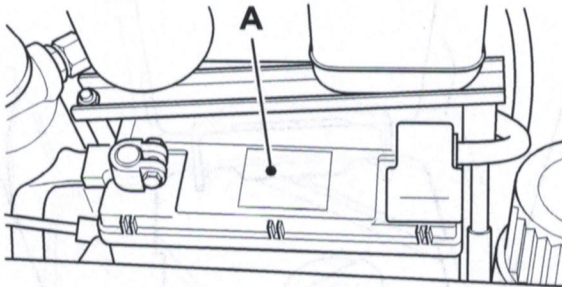
T-7. Momentinnstillinger

Del	Nm
B	210

Adgangspaneler

Batteritilgang

Batteriet **A** er tilgjengelig ved å åpne motordekslet.
 ⇒ F-45. (□ 77).



F-45. VMT160 Tier 2

V014880-1

Motordekslet

Åpning og lukking

Du kommer til motoren ved å åpne dekslet i front av maskinen.

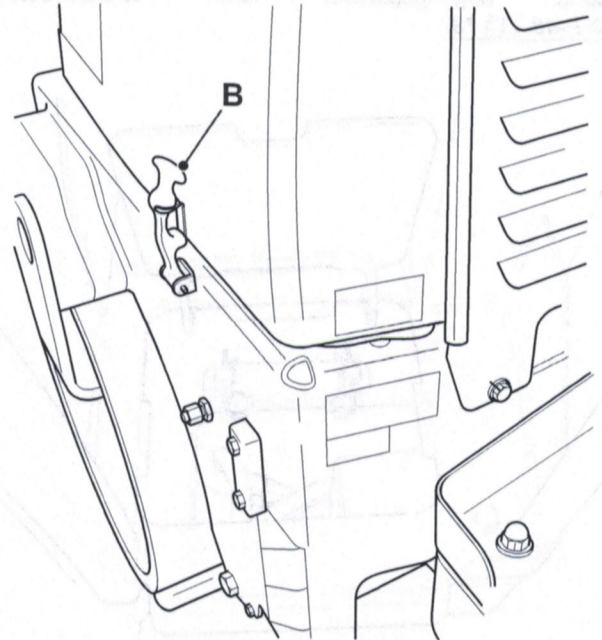
- 1 Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 2 Løs ut de to gummistroppene **B** (en på hver side av maskinen) for å løsne motordekslet. ⇒ F-46. (□ 77).

ADVARSEL

Motoren har blottlagte deler som roterer. Du må slå motoren AV før du utfører arbeid i motorrommet. Du må ikke bruke maskinen med motorpanseret åpent.

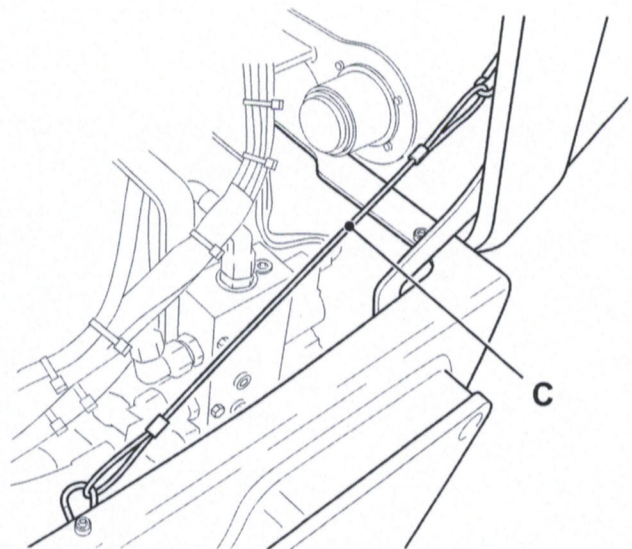
NO-5-2-6-5

- 3 Løft motordekslet til det er vertikalt og holdes åpen på kabelen **C**. ⇒ F-47. (□ 77).
- 4 For å lukke motordekslet, strekk deg opp og trekk motordekslet ned.
- 5 Sikre motordekslet med de to gummistroppene **B**. ⇒ F-46. (□ 77).



F-46.

V015130-1



F-47.

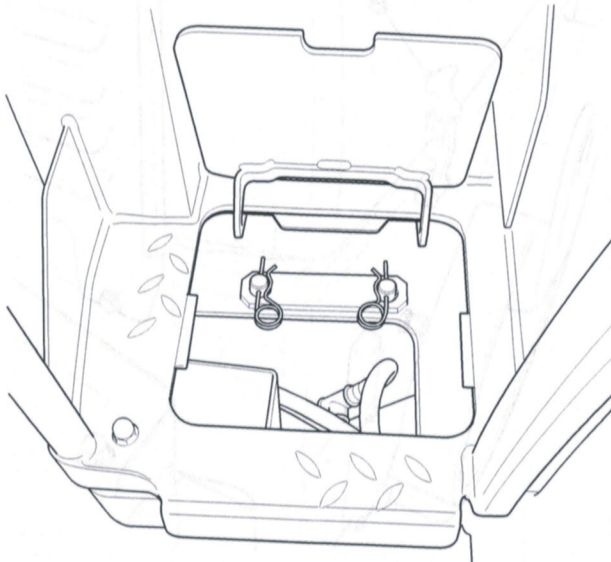
T012460

Operatørstativ venstre adgangspanel

Operatørstativ høyre adgangspanel

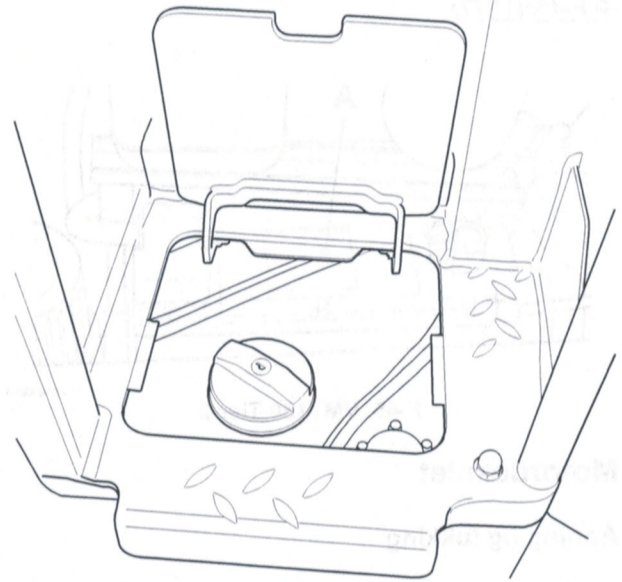
Artikulasjonslåsen og prinkler avløpsventiler kan nås ved å åpne adgangspanelet foran operatørsetet.
 ⇒ F-48. (□ 78).

Påfyllingshullet for diesel kan nås ved å åpne adgangspanelet foran operatørsetet. ⇒ F-49. (□ 78).



F-48.

T047440



F-49.

T047450

Bremser

Bremsesystemet betjenes med prinsippet fjær PA og trykk AV, og er vedlikeholdsfritt.

ATTYRSEL

Hold alle rotasjoner av motor og generator på minimum 1000 rpm. Hvis du ikke kan oppnå dette, kan det være et problem med lufttrykket i systemet. Sjekk lufttrykket og juster det til 10 bar.

1. Følg instruksjonene på side 79.
2. Hvis du ikke kan oppnå dette, kan det være et problem med lufttrykket i systemet. Sjekk lufttrykket og juster det til 10 bar.
3. Hvis du ikke kan oppnå dette, kan det være et problem med lufttrykket i systemet. Sjekk lufttrykket og juster det til 10 bar.



4. Hvis du ikke kan oppnå dette, kan det være et problem med lufttrykket i systemet. Sjekk lufttrykket og juster det til 10 bar.
5. Hvis du ikke kan oppnå dette, kan det være et problem med lufttrykket i systemet. Sjekk lufttrykket og juster det til 10 bar.
6. Hvis du ikke kan oppnå dette, kan det være et problem med lufttrykket i systemet. Sjekk lufttrykket og juster det til 10 bar.
7. Hvis du ikke kan oppnå dette, kan det være et problem med lufttrykket i systemet. Sjekk lufttrykket og juster det til 10 bar.
8. Hvis du ikke kan oppnå dette, kan det være et problem med lufttrykket i systemet. Sjekk lufttrykket og juster det til 10 bar.

Elektrisk system

Batteri

Batteriet kobles fra/til

NO-T3-019_4

ADVARSEL

Hold alle klokkeremmer av metall og eventuelle metallfester på klærne godt klar av batteriets positive (+) terminal. Metall kan nemlig kortslutte mellom terminalen og metall i nærheten og du kan bli brent.

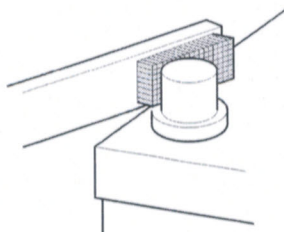
NO-5-2-2-4

Frakobling

- 1 Få tilgang til batteriet. Se *Adgangsluker*.
- 2 Hvis maskinen har en batteriisolator, må du flytte bryteren til stilling AV og ta ut nøkkelen.
- 3 Ta av kablene. Koble jordforbindelsen (-) fra først.

Tilkobling

- 1 Undersøk batteriet.
 - a Hvis terminalen er skitten må du rengjøre stolpen.


F-50.

- b Hvis terminalstolpen er korrodert og har hvitt pulver, må du vaske terminalen med varmt vann. Kraftig korrosjon fjernes med en stålbørste eller sandpapir.
 - c Etter rengjøring må du stryke vaselin på terminalen.
- 2 Koble kablene til igjen. Jordforbindelsen (-) kobles til sist.
- 3 Hvis maskinen har en batteriisolator, må du flytte bryteren til stilling PÅ.
- 4 Lukk og lås adgangslukene.

Elektrolyttnivå et undersøkes

NO-T3-020_2

Vedlikeholdsfrie batterier som brukes under normale temperaturforhold må normalt ikke etterfylles. Men det kan være nødvendig i visse tilfeller (f.eks. ved lang tids bruk i tropiske temperaturer eller hvis vekselstrømsdynamoen lader for mye) å undersøke elektrolyttnivået som beskrevet nedenfor.

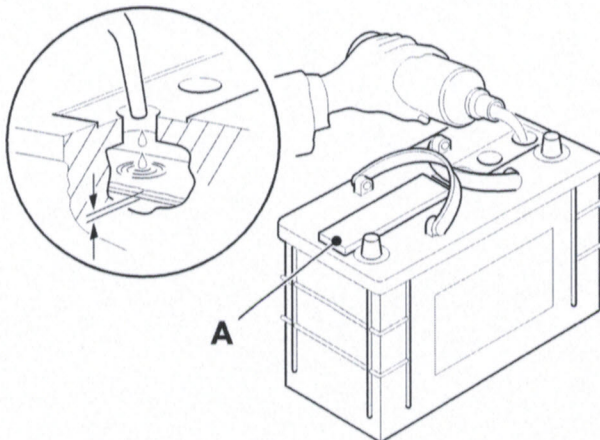
- 1 Få tilgang til batteriet. Se **Adgangsluker**.
- 2 Koble batteriet fra og ta det ut. Se **Batteriet kobles fra/til**.

ADVARSEL

Etterfyll aldri syre på et batteri. Elektrolytten kan koke og brenne deg.

NO-2-3-4-6

- 3 Ta av dekselet **A**. Undersøk nivået i hver celle. Elektrolytten skal stå 6 mm over skillplaten. Etterfyll med destillert vann eller avionisert vann hvis nødvendig.



F-51.

- 4 Sett batteriet tilbake på plass.
- 5 Lukk og lås adgangslukene.

Hjelpestart av motoren
ADVARSEL

Du må aldri bruke et batteri hvis elektrolytten er frosset. For å hindre at elektrolytten fryser, må du holde batteriet fullt ladet.

Du må aldri forsøke å lade et frosset batteri eller hjelpestarte motoren og la den gå fordi batteriet kan eksplodere.

Batterier gir fra seg brennbare gasser som kan eksplodere. Du må aldri røke mens du undersøker batteriets elektrolyttnivå.

Hvis du starter motoren ved hjelp av batteriet i en annen maskin, må du passe på at de to maskinene ikke berører hverandre. Dette vil hindre faren for gnister i nærheten av batteriet.

Sett alle maskinbryterne i AV-stilling før du kobler den eksterne strømkilden til. Selv med startbryteren AV vil noen kretser bli energiserte når strømkilden kobles til.

Du må aldri koble hjelpebatteriet direkte over startermotoren fordi sikkerhetsbryteren for nøytralstart vil da bli omløpt. Hvis maskinen står i gear, kan den løpe løpsk og drepe eller skade folk i nærheten.

Bruk kun kabler som er i god stand, med alle forbindelser godt festet. Koble én kabel til ad gangen.

Maskinen har et elektrisk system med negativ jord. Undersøk hvilken batteriterminal som er den positive (+) før du gjør noen forbindelser.

Hold alle armbåndsurremmer av metall og smykker godt klar av hjelpekabelforbindelsene og batteriterminalene. Husk at kortslutning kan forårsake alvorlige brannskader og skade utstyret.

Pass på at du kjenner maskinens spenning. Hjelpebatteriet må ikke ha høyere spenning enn maskinens, fordi maskinens elektriske system i så fall vil bli skadet.

Hvis du ikke kjenner til spenningen til hjelpebatteriet, må du kontakte din JCB-forhandler og be om råd. Du må aldri forsøke å hjelpestarte motoren før du er helt sikker på hjelpebatteriets spenning.

NO-4-2-2-3_1

- 1 Siden bremsen er fjær PÅ trykk AV, vil den ha blitt skrudd på da maskinen ble parkert sist gang. Motoren vil ikke starte uten at parkeringsbremsen er på.
- 2 Angi alle brytere til AV-stilling.
- 3 Koble til hjelpekablene slik:

- a Åpne motordekslet. ⇒ **Motordekslet** (☐ 77).
- b Koble den positive hjelpekabelen til den positive (+) terminalen på maskinens batteri. Koble den andre enden til denne kabelen til den positive (+) terminalen på forsterkerforsyningen.
- c Koble den negative (-) hjelpekabelen til god jord (ramme) på maskinen, godt klar av og lavere enn batteriet.

Merk: God jord kan være en del av hovedrammen som er helt uten lakk/maling og urenheter. Du må ikke bruke en dreiestift e. l. som jord.

- d Koble den andre enden av denne kabelen til hjelpebatteriets negative (-) terminal.

4 Utfør innledende kontrollering.

5 Start motoren.

ADVARSEL

Mens motoren går roterer deler i motorrommet. Før du kobler hjelpekablene fra, må du forvise deg om at du ikke har løstsittende klær (mansjetter, slips o.l.) som kan komme borti roterende deler.

NO-2-2-4-3

6 Koble den positive hjelpekabelen fra batteriets positive (+) terminal, Koble den så fra hjelpebatteriet.

Koble den positive hjelpekabelen fra batteriets positive (+) terminal. Koble den så fra hjelpebatteriet.

7 Lukk og sikre motordekslet.



Sikringer

FORSIKTIG

Sikringer

En røket sikring må alltid byttes ut med en sikring med samme amperestyrke for å hindre at det elektriske systemet skades.

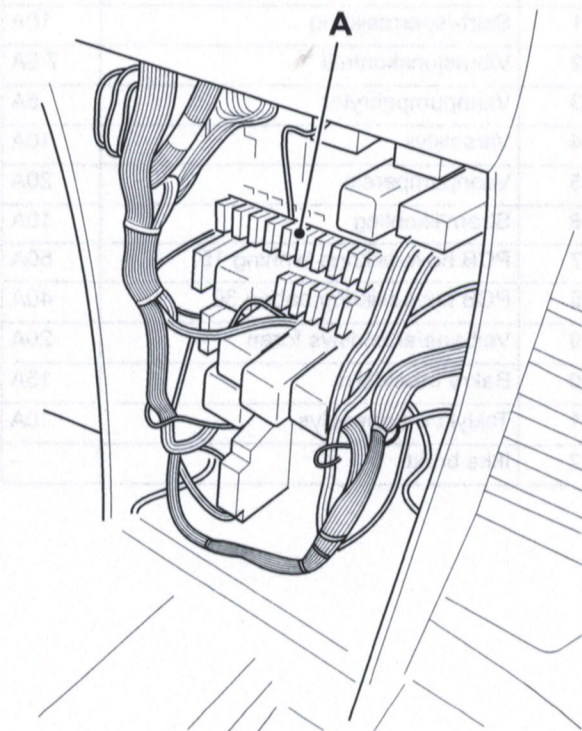
NO-8-3-3-5

Sikringene for maskinen er plassert på et panel **A** i midten av rattsøylen. For å få tilgang til panelet, fjern de to mutrene under kopholderen og fjern dekslet.

Viktig: Erstatt dekslet til sikringspanelet når en ikke lenger trenger tilgang til sikringene.

Før skifte av en sikring, skru av tenningen. For å skifte en sikring som har gått, fjern dekslet til sikringen, fjern sikringen og sett på dekslet.

Merk: Skift aldri en sikring med en som har høyere ampere enn den sikringen som ble skiftet.



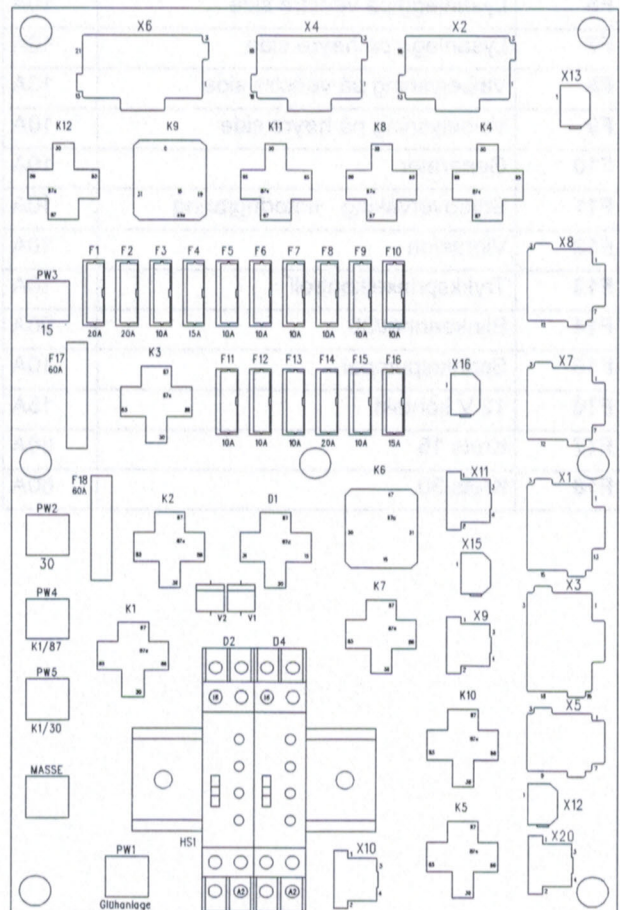
F-52.

V015150-1

Sikringene **F1** til **F16** er i to rader mot toppen av panelet, med to separate sikringer **F17** og **F18** til venstre for de to radene. → F-53. (□ 83).

Sikringene **F19-22** er en del av det elektriske ledningsnettet foran over sikringspanelet (kun maskiner med 4 lag).

Hver sikringsplassering er nummerert. Hvis en sikring ryker, må feilen finnes og utbedres før du setter i en ny.



F-53. Sikring identifikasjon

V015060-3

Identifikasjon av sikringer - lag 2

T-8.

Sikring	Krets	Effekt
F1	Lysanlegg	20A
F2	Arbeidslysanlegg	20A
F3	Blinkenhet	10A
F4	Krets 15	15A
F5	Ryggehorn, blinklys på taket, KSG	10A
F6	Lysanlegg på venstre side	10A
F7	Lysanlegg på høyre side	10A
F8	Veibelysning på venstre side	10A
F9	Veibelysning på høyre side	10A
F10	Generator	10A
F11	Seteovervåking, motorfrigjøring	10A
F12	Vibrasjon	10A
F13	Trykksprinkelkontroll	10A
F14	Blinkeenhet/30	20A
F15	Sprinkelpumper	10A
F16	12 V kontakt	15A
F17	Krets 15	60A
F18	Krets 30	60A

Identifikasjon av sikringer - lag 4

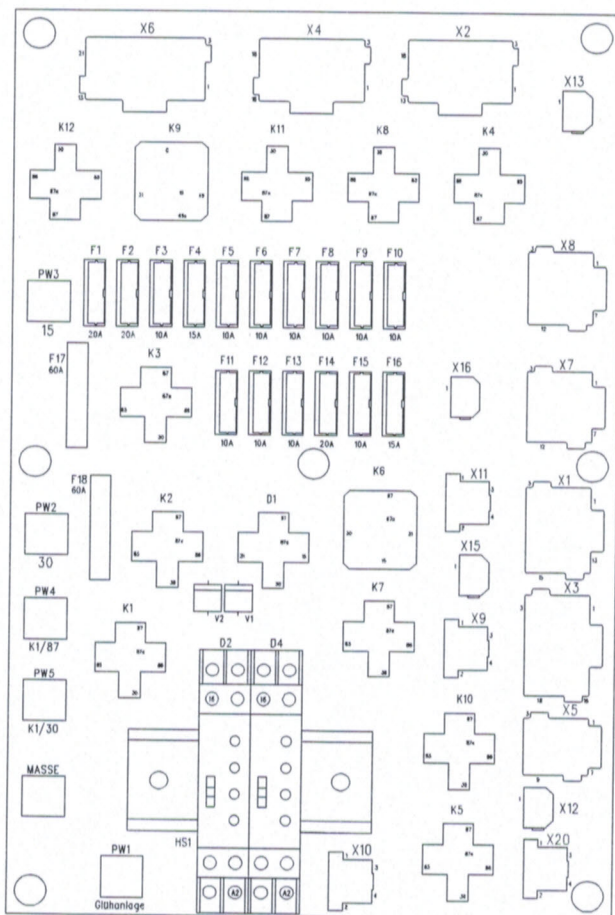
T-9.

Sikring	Krets	Effekt
PF1	Primær sikring	40A
PF2	Primær sikring	50A
PF3	Primær sikring	40A
F1	Ikke brukt	-
F2	Ikke brukt	-
F3	Blinklys	7.5A
F4	Instrumentklynge, Parkeringsbrems, Horn	15A
F5	Reversalam/Svillum/KSG valgmulighet.	7.5A
F6	Ikke brukt	-
F7	Ikke brukt	-
F8	Høyre sidelys	10A
F9	Venstre sidelys	10A
F10	Vekselstrømsdynamo til instrumentpanel	10A
F11	Start-/sperrisikring	10A
F12	Vibrasjonskontroll	7.5A
F13	Vannpumpebryter	5A
F14	Varselslys	10A
F15	Vannpumperelé	20A
F16	Strømtilkobling	10A
F17	PCB hovedsikring tenning 15.	50A
F18	PCB hovedsikring batteri 30.	40A
F19	Veibane/arbeidslys foran	20A
F20	Bakre arbeidslys	15A
F21	Taklykt & bremselys	10A
F22	Ikke brukt	-

Reler

Reléene er plassert på samme panel som sikringene på rattsøylen. → F-52. (83).

Merk: Alle reléene er vist (inkludert reléer til tilbehør). Maskinen din har kanskje ikke all funksjonaliteten som er vist.


F-54. Identifikasjon av reléer

V015060-3

Identifikasjon av relé - lag 2
T-10.

Relé	Krets
D1	Seteovervåking
D2	Trykksprinkelsyklus
D3	Varmeapparat
D4	Ikke brukt i denne applikasjonen
K1	Overvåking av nøytral stilling
K2	Overvåking av motor
K3	Nødstoppbryter
K4	Automatisk vibrering
K5	Girspak i nøytral
K6	Trinnvis relé, manuell vibrering
K7	Seteovervåking
K8	Trykksprinkelkontroll
K9	Blinkenhet
K10	Ryggehorn
K11	Ikke brukt i denne applikasjonen
K12	Bremselys

Identifikasjon av relé - lag 4
T-11.

Relé	Krets
K1	Overvåking av nøytral stilling
K2	Utsettelsestidsbryter 0,75S
K3	Nødstoppbryter
K4	Kjøring innkoblet.
K5	Girspak i nøytral
K6	Trinnvis relé, manuell vibrering
K7	Seteovervåking
K8	Trykksprinkelkontroll
K9	Blinkenhet
K10	Ryggehorn
K11	Ikke brukt i denne applikasjonen
K12	Bremselys
K13	Ign 1 rele
K14	KSG relé 1
K15	KSG relé 2
K16	Bremselys

Motor

Olje og filter

Oljestanden undersøkes

FORSIKTIG

Det er forbudt å forurense avløp, kloakker eller bakken. Alle sølte væsker og/eller smøremidler må fjernes og stedet rengjøres.

Brukte væsker og/eller smøremidler, filtre og forurensete materialer må avhendes ifølge aktuelle lokale regler og bestemmelser. Bruk et godkjent deponeringssted.

NO-INT-3-2-14

ADVARSEL

Olje

Olje er giftig hvis den svelges. Hvis du svelger olje ved et uhell, må du ikke forsøke å kaste opp, men søke legehjelp. Brukt motorolje inneholder skadelige stoffer. Laboratorieprøver viser at brukt motorolje kan forårsake hudkreft. Du må aldri håndtere brukt motorolje mer enn nødvendig. Bruk alltid en barriere krem eller ha på deg hansker for å hindre kontakt med huden. Hud som er forurenset av olje må vaskes grundig med såpe og vann. Vask aldri huden med bensin, dieselolje eller parafin.

NO-INT-3-2-3

Merk: Parker maskinen på en horisontal overflate og sørg for at motoren ikke går når du kontrollerer oljenivået eller tapper ut oljen. Kontroller oljenivået hver 10. time med drift eller daglig. Dersom motoren har kjørt, vent minst fem minutter før oljenivået måles.

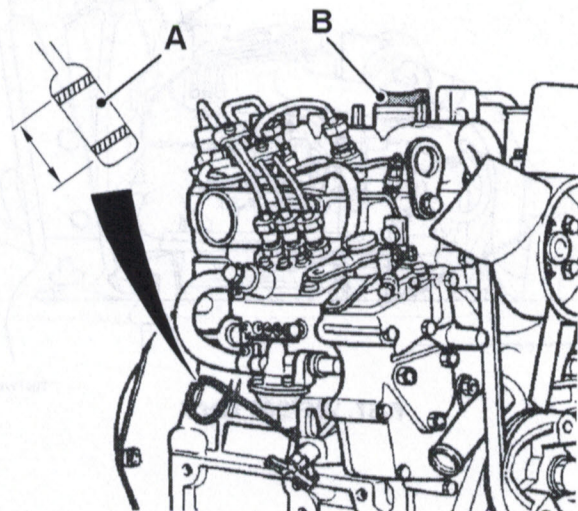
- 1 Sett maskinen på et vannrett underlag, slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 2 Åpne motordekslet. \Rightarrow *Motordekslet* (□ 77).
- 3 Rengjør området rundt peilepinnen.
- 4 Fjern peilepinnen **A** fra peilepinnerøret. \Rightarrow *F-55*. (□ 87), \Rightarrow *F-56*. (□ 88), \Rightarrow *F-57*. (□ 88). Tørk oljen fra peilepinnen og sett den helt inn i peilepinnerøret. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Undersøk at oljen står mellom maks.- og min.-merkene på peilepinnen.

ADVARSEL

Det er viktig at maks. oljenivå i bunnpannen ikke overskrides. Hvis nivået blir for høyt må overskytende oljemengde tappes av. Hvis du ikke gjør det kan du miste kontrollen over motorens turtall.

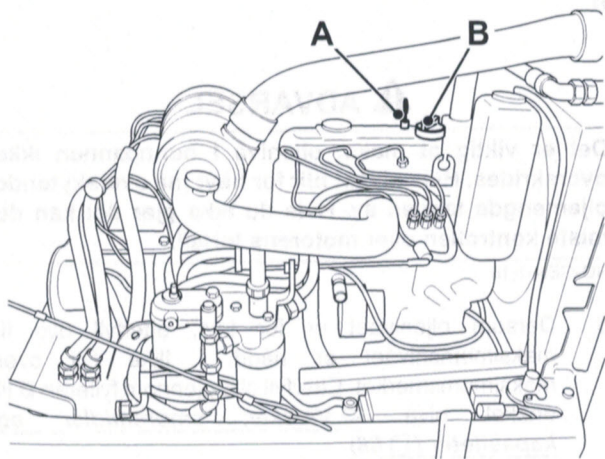
NO-GEN-1-18

- 5 Dersom oljenivået er for lavt, etterfyll olje til maksimumsnivået er nådd. Ikke fyll over maksimumsmerket. Etterfyll olje gjennom fylleren **B** til ønsket nivå. \Rightarrow *Væsker, smøremidler og kapasiteter* (□ 68).
- 6 Stikk påfyllingslokket og peilepinnen helt ned og sørg for at de er satt helt inn og trukket til.

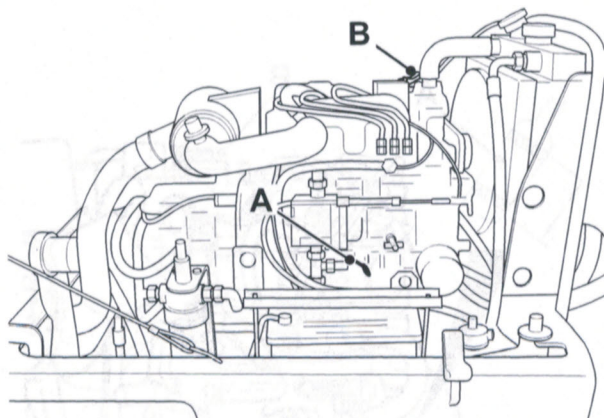


V015070

F-55. VMT160 Tier 2



T047130-1

F-56. VMT160 Tier 4

T047120-1

F-57. VMT260 Tier 4

Skifte olje og filter
Tappe av olje

Oljen bør tappes av mens motoren er varm, fordi eventuelle forurensninger da er i suspensjon og vil lett renne ut sammen med oljen.

- 1 Sett maskinen på et vannrett underlag, slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 2 Åpne motordekslet. ⇒ *Motordekslet* (□ 77).

⚠ FORSIKTIG

Det er forbudt å forurense avløp, kloakker eller bakken. Alle sølte væsker og/eller smøremidler må fjernes og stedet rengjøres.

Brukte væsker og/eller smøremidler, filtre og forurensete materialer må avhendes ifølge aktuelle lokale regler og bestemmelser. Bruk et godkjent deponeringssted.

NO-INT-3-2-14

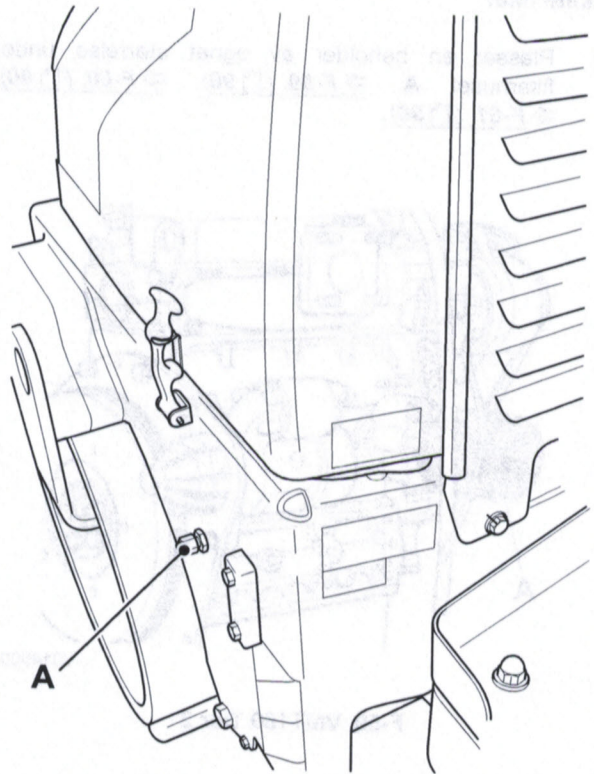
- 3 Fjern påfyllingslokket til motoroljen B. ⇒ *F-55*. (□ 87), ⇒ *F-56*. (□ 88), ⇒ *F-57*. (□ 88).
- 4 Plasser en beholder med en kapasitet på minst 10 liter under oljedreneringen A på side fremst på understellet. ⇒ *F-58*. (□ 89).

⚠ FORSIKTIG

Oljen spruter ut av hullet når pluggen fjernes. Varm olje og varme motordeler kan forårsake brannskår. Stå godt til siden når du tar pluggen ut.

NO-13-3-1-15

- 5 Åpne oljedreneringen A og la oljen bli tømt inn i beholderen.
- 6 Lukk oljedreneringen A.

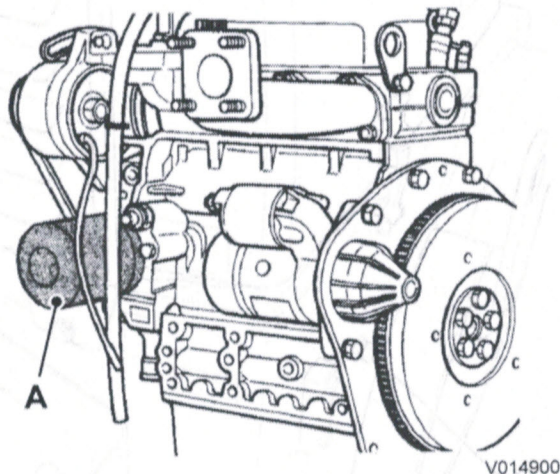


F-58. VMT160 Tier 2, VMT260 Tier 2 og Tier 4

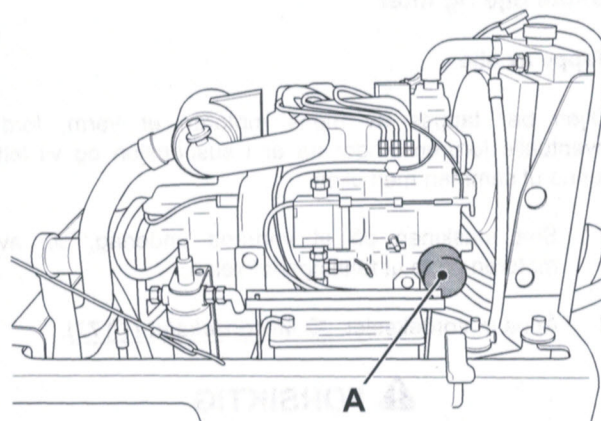
T015210-1

Skifte filter

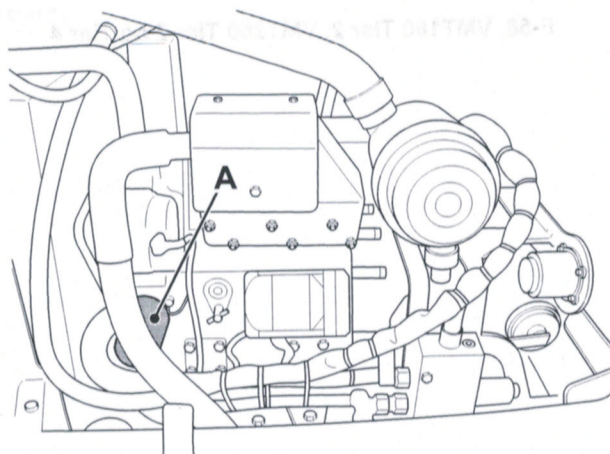
- 1 Plasser en beholder av egnet størrelse under filterhuset **A**. ⇒ F-59. (□ 90), ⇒ F-60. (□ 90), ⇒ F-61. (□ 90).


F-59. VMT160 Tier 2

V014900


F-61. VMT260 Tier 4

T047120-2


F-60. VMT160 Tier 4

T047140-1

- 2 Skru filterboksen **A** av, og bruk nøkkel om nødvendig.
- 3 Rengjør filterhodets tetning.
- 4 Monter det nye filterhodet **A**.
 - a Stryk ren motorolje på tetningen til det nye oljefilterhuset.
 - b Skru oljefilteret inn til det så vidt berører filterhodet.
 - c Drei filterhuset minst 3/4 omdreining til.
- 5 Fyll motorens veivhus gjennom oljepåfyllingsåpningen **B** med anbefalt olje til MAX-merket på peilepinnen. ⇒ F-55. (□ 87), ⇒ F-56. (□ 88), ⇒ F-57. (□ 88). Tørk av eventuelt oljesøl, og sett oljepåfyllingslokket på igjen. Sørg for at det sitter godt.
- 6 Du må ikke ruse motoren før varsellampen for lavt oljetrykk er sluknet. Se etter oljelekkasje. Stopp motoren, og når oljen har kjølt seg ned, undersøk oljenivået igjen og etterfyll med ren motorolje hvis nødvendig.
- 7 Lukk motordekselet. ⇒ Motordekslet (□ 77).

Kjølesystem

Undersøkelse av kjølevæsknivået

⚠ ADVARSEL

Kjølesystemet er trykksatt når kjølevæsken er varm. Når du tar lokket av kan væsken sprute ut og brenne deg. Vær sikker på at motoren er kald før du rører kjølesystemet.

NO-9-3-3-1_2

Undersøk kjølevæsknivået daglig.

Merk: Undersøk frostvæskeblandings kvaliteten hvert år, før vinteren. Blandingen må skiftes etter to år.

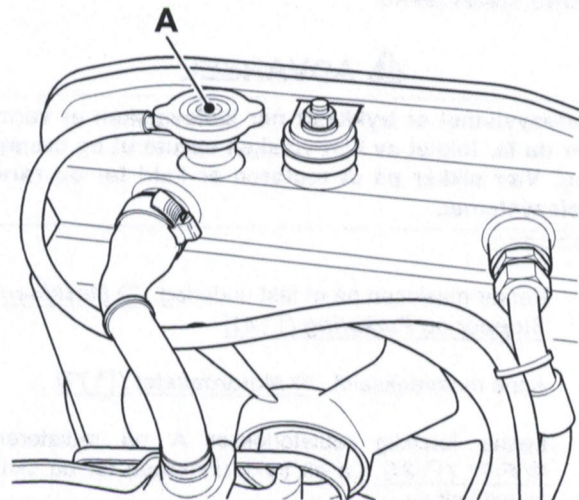
- 1 Parkér maskinen på et fast underlag. ⇒ Maskinen - Stopper og Parkering (□ 41).
- 2 Åpne motordekslet. ⇒ Motordekslet (□ 77).
- 3 Løsne forsiktig radiatorlokket **A**. ⇒ F-62. (□ 91). La alt trykk unnsilpe før du skrur lokket helt av. Kontroller kjølevæsknivået i både radiatoren og ekspansjonstanken.

Merk: Dersom kjølevæsknivået er lavt, fortsett med steg 4 til 5.

- 4 Fyll på med ferdigblandet vann og frostvæske til nivået blir riktig.

Viktig: Ikke la det gå over MAX-merket.

- 5 Sett radiatorlokket på igjen.
- 6 La motoren gå i et par minutter slik at kjølemiddelet har arbeidstemperatur og -trykk. Stopp motoren og se etter lekkasjer. Dersom det er nødvendig, etterfyll med kjølevæske.



F-62.

V015180-1

Skifte kjølevæske
ADVARSEL

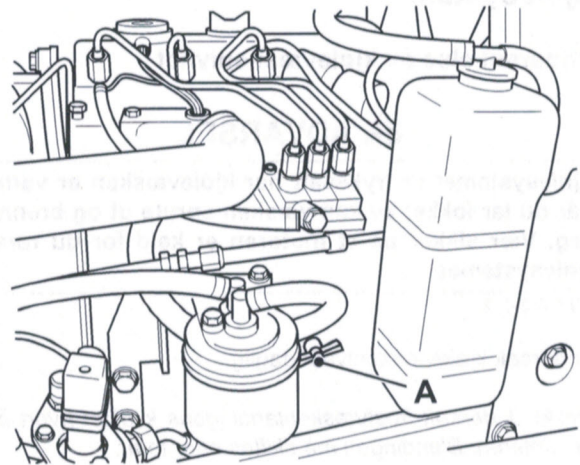
Kjølesystemet er trykksatt når kjølevæsken er varm. Når du tar lokket av kan væsken sprute ut og brenne deg. Vær sikker på at motoren er kald før du rører kjølesystemet.

NO-9-3-3-1_2

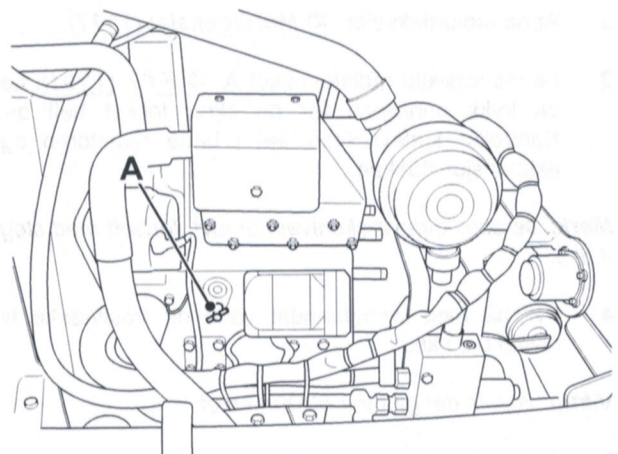
- 1 Parkér maskinen på et fast underlag. ⇒ Maskinen - Stopper og Parkering (□ 41).
- 2 Åpne motordekslet. ⇒ Motordekslet (□ 77).
- 3 Løsne forsiktig radiatorlokket **A** på radiatoren. ⇒ F-62. (□ 91). La alt trykk unnslippe før du skrur lokket helt av.
- 4 Sett en egnet beholder under den nedre radiatorslangen, og tøm radiatoren.
- 5 Åpne dreneringskranen til motorens veivhus **A**, plassert på venstre side av motoren under drivstoffinnsprøytingspumpen, for å tappe ut av veivhuset. ⇒ F-63. (□ 92), ⇒ F-64. (□ 92), ⇒ F-65. (□ 92).
- 6 Skyll gjennom systemet med rent vann. Lukk tappekranen og koble til slangen til radiatoren igjen etter gjennomskylling.
- 7 Bruk nødvendig blanding av rent, bløtt vann og frostvæske. ⇒ Væsker, smøremidler og kapasiteter (□ 68). Fyll kjølesystemet.

Merk: Kjølesystemet bør ikke fylles raskere enn 10 liter pr. minutt. Dette vil hindre at luft settes fast i systemet.

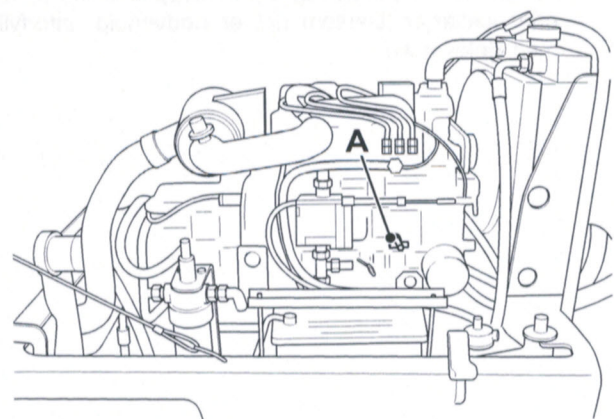
- 8 Sett på radiatorlokket igjen og sørg for at det er trukket godt til.
- 9 La motoren gå i et par minutter, slik at kjølemiddelet har arbeidstemperatur og -trykk.
- 10 Stopp motoren. Sjekk for lekkasjer. Undersøk kjølevæsknivået og etterfyll om nødvendig.


F-63. VMT160 Tier 2

V015200-1


F-64. VMT160 Tier 4

T047140-2


F-65. VMT260 Tier 4

T047120-3

Drivbelte
ADVARSEL

Pass på at motoren ikke kan startes - koble batteriet fra før du gjør dette arbeidet.

NO-2-3-3-5

ADVARSEL
Motoren dreies

Du må ikke forsøke å dreie motoren ved å trekke i viften eller viferemmen. Resultatet kan bli skade eller komponentsvikt.

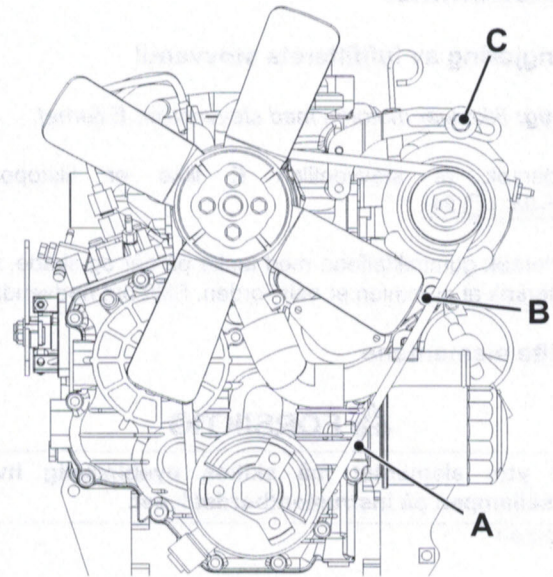
NO-0094

Undersøk remmen visuelt med tanke på skade ved anbefalt serviceintervall.

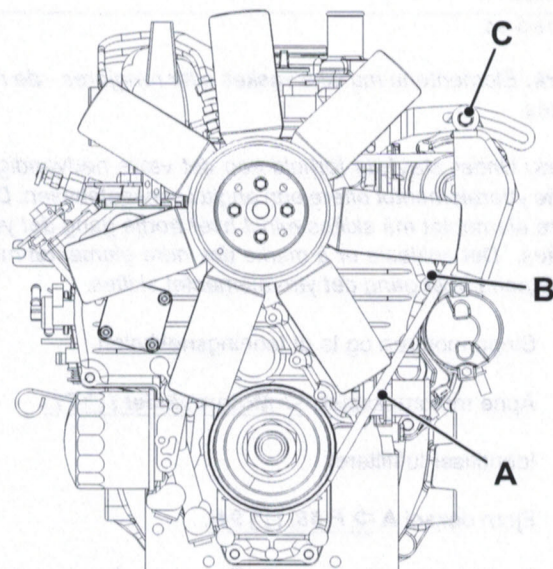
Skift drivrem når kutt, flenger, løse tekstiler, fett, olje eller vridning blir funnet.

Justere drivrem

- 1 Løft motordekslet. ⇒ Motordekslet (□ 77).
- 2 Kontroller at det er 7-9 mm slakk i midten av den lengste siden av rem **A**. ⇒ F-66. (□ 93), ⇒ F-67. (□ 93).
- 3 Hvis nødvendig, løsne vekselstrømgeneratorens bolter **B** og **C**.
- 4 Plasser vekselstrømgeneratoren slik at det er 7-9 mm slakke i midten av den lengste siden av remmen.
- 5 Trekk til vekselstrømgeneratorens bolter **B** og bolten **C**.


F-66. VMT160 Tier 4

T047000


F-67. VMT260 Tier 4

T046930

Motorluftfilter

Rengjøring av luftfilterets støvventil

Viktig: Ikke kjør motoren med støvventilen **E** fjernet.

Undersøk at støvventilen **E** ikke er tilstoppet.
⇒ [F-68](#). (□ 94).

Undersøk gummiklaffene med tanke på sår og skade, og undersøk at gummien er helt i orden. Skift om nødvendig.

Skifte elementene

FORSIKTIG

Det ytre elementet må skiftes øyeblikkelig hvis varsellampen på instrumentbordet lyser.

NO-2-3-3-1

FORSIKTIG

Du må ikke la motoren gå med det ytre elementet fjernet.

NO-16-3-3-1

Merk: Elementene må ikke vaskes eller rengjøres - de må byttes.

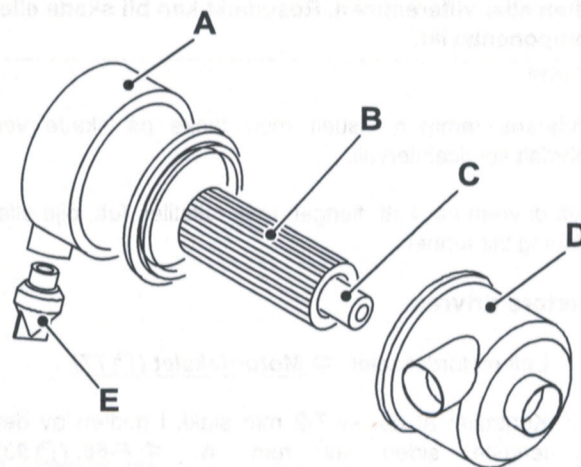
Merk: Under støvfylte forhold kan det være nødvendig å skifte ytterelementet oftere enn angitt i servicetabellen. Det indre elementet må skiftes minst hver tredje gang det ytre skiftes. Det enkleste er å merke det indre elementet med en filtpenn hver gang det ytre elementet skiftes.

- 1 Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 2 Åpne motordekslet. ⇒ [Motordekslet](#) (□ 77).
- 3 Identifiser luftfilteret.
- 4 Fjern deksel **A** ⇒ [F-68](#). (□ 94).
- 5 Ta av det ytre elementet **B**. Ta ut det indre elementet, **C**, hvis nødvendig.

Merk: Vær forsiktig: ikke slå eller bank mot elementet.

- 6 Rengjør dekslet **A** og holderen **D** innvendig.

- 7 Før det nye indre elementet **C** forsiktig på plass i holderen **D**. Pass på at elementet sitter riktig. Kontroller at tetningen sitter som den skal.
- 8 Sett et nytt ytterelement **B** inn i holderen, og undersøk at tetningen sitter som den skal. Sett på dekslet **A** med støvventilen **E** nederst. Skyv dekslet godt på plass og sørg for at det er sikret.
- 9 Undersøk at alle slanger er helt i orden og skikkelig festet.



F-68.

V014910-1

Drivstoffsystem

Innledning

ADVARSEL

Drivstoff

Drivstoff er brannfarlig - hold alt bart lys godt unna drivstoffsystemet. Stopp motoren øyeblikkelig hvis du har mistanke om oljelekkasje. Du må aldri røke når du fyller drivstoff på tanken eller arbeider med motoren. Du må aldri fylle olje mens motoren går. Tørk opp alt oljesøl som kan medføre brannfare. Hvis du ikke følger disse forsiktighetsreglene kan resultatet bli brann og skade.

NO-INT-3-2-2_3

ADVARSEL

Fine stråler væske under høyt trykk kan trenge gjennom huden. Hold ansikt og hender godt unna trykksatte væsker; bruk vernebriller. Hvis væske trenger gjennom huden må du søke legehjelp øyeblikkelig.

NO-0177

FORSIKTIG

Du må aldri la urenheter trenge inn i drivstoffsystemet. Før en hvilken som helst del av drivstoffsystemet kobles fra må du gjøre grundig rent rundt forbindelsen. Etter at en del er frakoblet, f.eks. et drivstoffrør, må du alltid sette på beskyttelseshetter og plugger for å hindre at urenheter kan trenge inn.

Hvis du ikke følger disse anvisningene kan urenheter trenge inn i drivstoffsystemet. Skitt i systemet vil alvorlig skade systemets deler, som kan være kostbart å reparere.

NO-INT-3-3-12

FORSIKTIG

Innsprøytningspumpen for drivstoff kan bli skadet hvis motoren går med luft i systemet. Etter vedlikehold er det viktig at all luft drives ut av systemet.

NO-2-3-3-11

FORSIKTIG

Rådspør din drivstoffleverandør eller din JCB-forhandler hvis du er det minste i tvil om drivstoffet.

NO-GEN-9-2

ADVARSEL

Bensin

Bruk aldri bensin til denne maskinen. Du må aldri blande bensin med diesellolje. Under lagring vil bensinen legge seg øverst og danne brennbare damper.

NO-INT-3-1-6

ADVARSEL

Mobiltelefoner

Slå mobiltelefonen av før du går eller kjører inn på et område hvor det er fare for eksplosiv atmosfære. Husk at gnister på et slikt sted kan resultere i eksplosjon og/eller brann og forårsake alvorlig skade eller dødsulykke.

Før du begynner å fylle drivstoff må du slå mobiltelefonen av. Du må ikke bruke den!

NO-INT-3-3-9

FORSIKTIG

Drivstoffsøl kan forårsake skrensning og derfor uhell. Tørk opp drivstoffsøl umiddelbart.

Ikke bruk drivstoff til å rengjøre maskinen.

Når du fyller drivstoff skal du gjøre dette i et område som er godt luftet og ventilert.

NO-INT-2-2-12

ADVARSEL

Varm olje og varme motordeler kan resultere i brannskade. Forviss deg om at motoren er kald før du lufter ut drivstoffsystemet. Hvis motoren er varm kan drivstoff sprøyte ut og treffe en varm eksosmanifold og forårsake brann.

NO-13-3-1-16

Lavt drivstoffnivå

Hvis du bruker maskinen med lite drivstoff på tanken kan luft trenge inn i systemet. For å hindre dette må du alltid etterfylle drivstoff når drivstoffmåleren viser lavt nivå.

Hvis luft trenger inn i drivstoffsystemet vil motorens turtall svinge sterkt og motorkraften falle, med større utslag hvis maskinen brukes i bratte skråninger.

Merk: Hvis du øker turtallet eller belastningen med luft i systemet kan motoren bli skadet.

Hvis drivstoffet inneholder luft må du stoppe motoren, fylle drivstofftanken og så luften ut systemet for å fjerne luften. Se **Rutinemessig vedlikehold, drivstoffsystemet**.

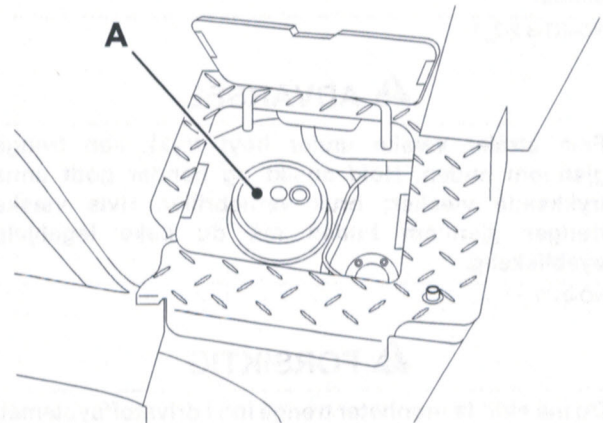
Viktig: Du må alltid luften ut drivstoffsystemet etter at du har skiftet drivstoffilter.

Fylle tanken

Viktig: Før du fyller drivstoff på maskinen, må du se **Oljer, smøremidler og kapasiteter, Drivstoff**. Dersom du bruker feil type drivstoff eller drivstoff som er forurenset, kan det resultere i skade av drivstoffinjeksjonssystemet

Fyll tanken med riktig type drivstoff ved slutten av hver dag. Dette vil hindre at det danner seg kondens inne i tanken natten over. Drivstofftanken er plassert på høyre side av førerplattformen.

Det er tilrådelig å låse drivstofflokket **A** for å hindre tyveri og tukling. → F-69. (□ 96).



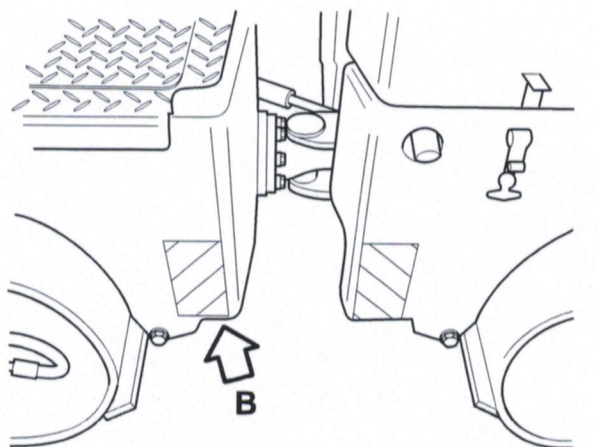
F-69.

V015170-1

Hvordan å drenere drivstofftanken.

Tapp vann og urenheter fra bensintanken hver 75. driftstime. Rengjør bensintanken og påfyllingssilen hver 500 driftstime.

- 1 Fjern drivstofflokk.
- 2 Plasser en beholder av egnet størrelse under dreneringspluggen **B** på høyre side av det bakre understellet. ⇒ F-70. (□ 97).
- 3 Fjern dreneringspluggen **B** og tapp ut drivstoffet.
- 4 Skyll ut drivstofftanken med diesel. Monter dreneringspluggen **B**. Fjern påfyllingssilen fra påfyllingstrakten og rengjør silen i diesel. Monter påfyllingssilen igjen.
- 5 Fyll drivstofftanken og kontroller for lekkasjer.
- 6 Skru på og lås drivstofflokket.
- 7 Luft systemet. ⇒ Systemet luftes ut (□ 99).


F-70.

V014830-1

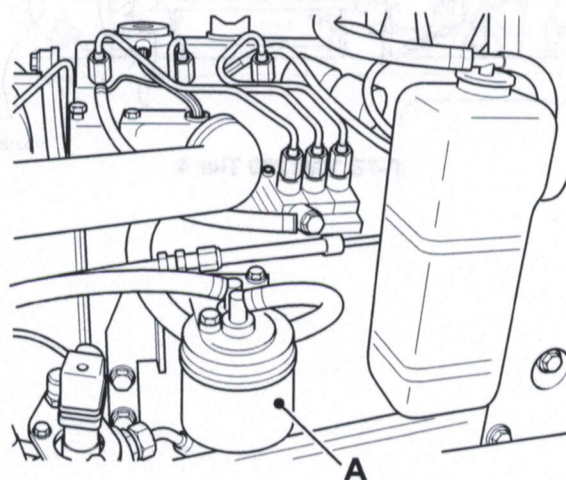
Motorens drivstoffilterelement skiftes

Parkér maskinen på et fast underlag. ⇒ Maskinen - Stopper og Parkering (□ 41).

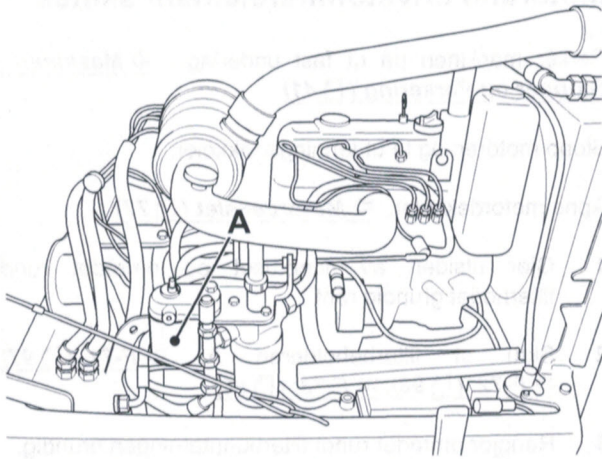
Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Åpne motordekselet. ⇒ Motordekslet (□ 77).

- 1 Gjør utsiden av filterhuset og området rundt filterhodet grundig rent.
- 2 Skru ut filterbeholderen **A**. ⇒ F-71. (□ 97),
⇒ F-72. (□ 98), ⇒ F-73. (□ 98).
- 3 Rengjør området rundt filterbunnetningen grundig.
- 4 Påfør en tynn film med olje på pakningsoverflaten til det nye filteret.
- 5 Fyll filterbeholderen med rent drivstoff før installering.
- 6 Skru filterbeholderen inn i filterhodet til pakningen får kontakt med hodet. Skru filteret til for hånd ytterligere en halv til tre kvart omdreining.
- 7 Luft ut drivstoffsystemet. ⇒ Systemet luftes ut (□ 99).

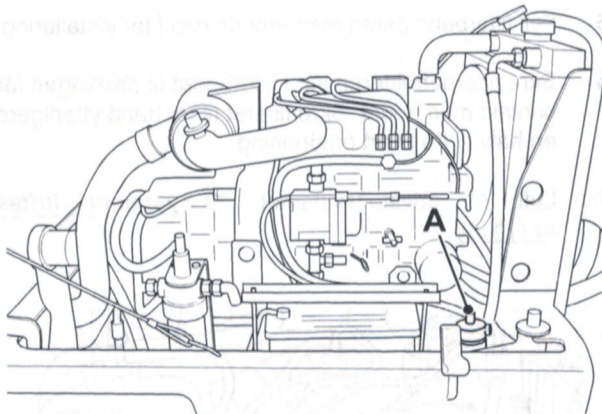

F-71. VMT160 Tier 2

V015190-2



T047130-2

F-72. VMT160 Tier 4



T047120-4

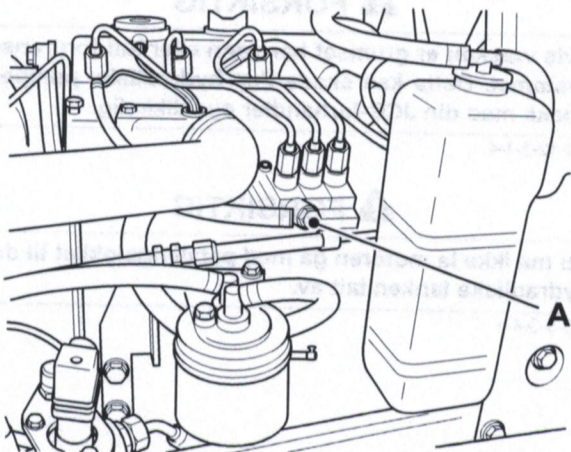
F-73. VMT260 Tier 4

Systemet luftes ut

Drivstoffsystemet må luftes dersom drivstofftanken har blitt tømt, deler av drivstoffsystemet har blitt fjernet for service, eller maskinen har blitt lagret i tre måneder eller lenger.

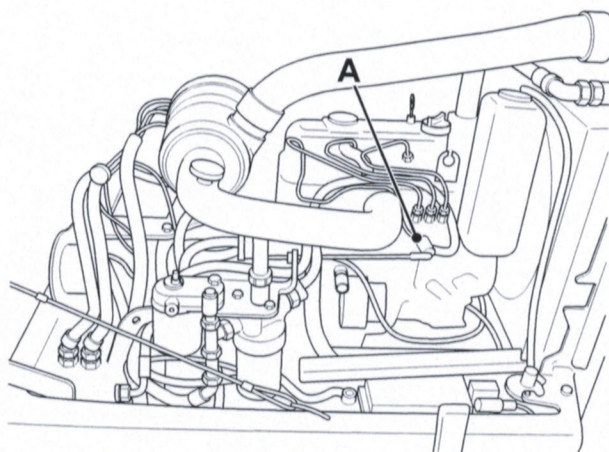
For å lufte systemet, utfør følgende:

- 1 Sørg for at det er drivstoff på tanken.
- 2 Løsne luftskruene **A** på drivstoffinnsprøytingspumpen to eller tre omdreininger. → F-74. (□ 99), → F-75. (□ 99), → F-76. (□ 99).



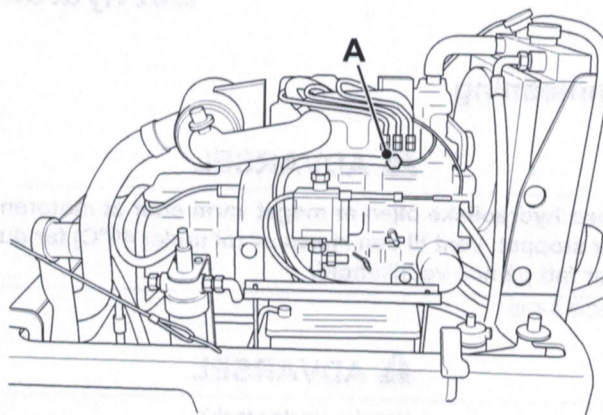
F-74. VMT160 Tier 2

V015220-1



F-75. VMT160 Tier 4

T047130-3



F-76. VMT260 Tier 4

T0147120-5

- 3 Betjen håndpumpen på fødepumpen til luffritt drivstoff kommer ut fra lufteskruen. Lukk lufteskruen.
- 4 Motoren er nå klar til å starte. Kjør motoren på tomgang. Hvis motoren går jevnt i en kort periode før den begynner å gå ujevnt, må du la motoren gå på tomgang til den går jevnt. Kontroller for lekkasje rundt drivstoffinnsprøytingspumpen og drivstoffledningene.

Merk: Ikke kjør den på full hastighet.

- 5 Hvis motoren fortsatt går ujevnt, må du undersøke på nytt om det er luft i systemet.
- 6 Snakk med din JCB-forhandler hvis feilen vedvarer.

Det hydrauliske systemet

Innledning

ADVARSEL

Den hydrauliske oljen er meget varm etter at motoren er stoppet. Vent til den kjøles av (til under 40°C) før du tar fatt på noe vedlikehold.

NO-8-3-4-10

ADVARSEL

Væske under trykk

Tynne stråler av væske med høyt trykk kan trenge gjennom huden. Hold ansikt og hender godt unna væske som står under trykk, og bruk vernebriller og -hansker. Let etter eventuell lekkasje ved å holde et stykke kartong nær stedet og deretter undersøke kartongen. Hvis væsken trenger gjennom huden må du søke legehjelp øyeblikkelig.

NO-INT-3-1-10_3

ADVARSEL

Hydraulisk trykk

Hydraulisk olje som har systemtrykk kan skade deg. Før du kobler hydrauliske slanger til eller fra må du avlaste resttrykket i ledningen. Vær helt sikker på at utstyrets slange/ledning er luftet ut før du kobler slanger til eller fra. Forviss deg om at motoren ikke kan startes så lenge slangene er åpne.

NO-INT-3-1-11_2

FORSIKTIG

Bruk av feil væske kan skade systemet. Se Væsker, kapasiteter og smøremidler for riktig væske. Væsken kan skade huden. Bruk gummi-hansker og dekk til alle sår og kutt.

NO-2-3-5-1_2

FORSIKTIG

Du må aldri la urenheter trenge inn i drivstoffsystemet. Før en hvilken som helst del av drivstoffsystemet kobles fra må du gjøre grundig rent rundt forbindelsen. Etter at en del er frakoblet, f.eks. et drivstoffrør, må du alltid sette på beskyttelseshetter og plugg for å hindre at urenheter kan trenge inn.

Hvis du ikke følger disse anvisningene kan urenheter trenge inn i drivstoffsystemet. Skitt i systemet vil alvorlig skade systemets deler, som kan være kostbart å reparere.

NO-INT-3-3-12

ADVARSEL

Væske under trykk

Tynne stråler av væske med høyt trykk kan trenge gjennom huden. Hold ansikt og hender godt unna væske som står under trykk, og bruk vernebriller og -hansker. Let etter eventuell lekkasje ved å holde et stykke kartong nær stedet og deretter undersøke kartongen. Hvis væsken trenger gjennom huden må du søke legehjelp øyeblikkelig.

NO-INT-3-1-10_3

FORSIKTIG

Hvis væsken er grumset har vann eller luft forurenset systemet. Dette kan skade den hydrauliske pumpen. Snakk med din JCB-forhandler øyeblikkelig.

NO-12-5-1-4

FORSIKTIG

Du må ikke la motoren gå med påfyllingslokket til den hydrauliske tanken tatt av.

NO-5-3-4-1

Klargjør maskinen for vedlikehold

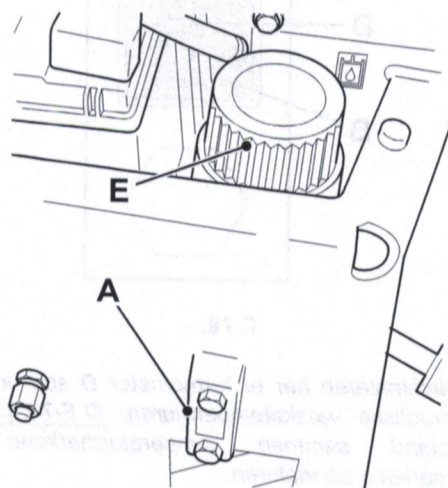
NO-T3-090

- 1 Parkér maskinen på et fast underlag.
- 2 Stopp motoren.
- 3 Drei tenningsnøkkelen til stilling 'OFF' (av).
- 4 Ta ut tenningsnøkkelen.
- 5 Vent i minst 30 sekunder på at restrerende hydraulisk trykk skal avta.

Olje og filter
Det hydrauliske oljenivået undersøkes

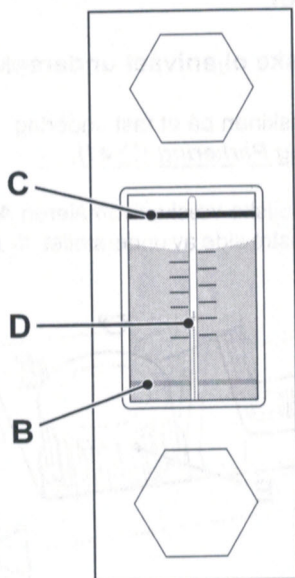
- 1 Parkér maskinen på et fast underlag. ⇒ Maskinen - Stopper og Parkering (□ 41).

Den hydrauliske væsknivåmåleren **A** er plassert på fremre venstre side av understellet. ⇒ F-77. (□ 101).


F-77. VMT160 og VMT260 Tier 2

V014850-1

- 2 Se på væsknivået i nivåmåleren. Væsken skal være mellom de to merkene **B** og **C**. ⇒ F-78. (□ 102).


F-78.

T028030

Viktig: Nivåmåleren har et termometer **D** som indikerer den hydrauliske væsketemperaturen. ⇒ **F-78.** (☐ 102). Ikke bland sammen temperaturmerkene med oljenivåmerkene på måleren.

- 3 Dersom det er nødvendig, ta av motordekslet. Fjern den hydrauliske påfyllingsshetten **E**. ⇒ **F-77.** (☐ 101), plassert på fremre venstre side av understellet. Etterfyll med anbefalt hydraulisk olje.
- 4 Monter påfyllingslokket og lukk motordekslet.

Hvordan å bytte ut hydraulisk væske og filterelement.

Merk: Tøm hydraulikk tanken når væsken er varm. Det forsvinner mer skitt fra hydraulikksystemet med varm væske enn med kald.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at ingen urenheter trenger inn i det hydrauliske systemet når du gjør dette.

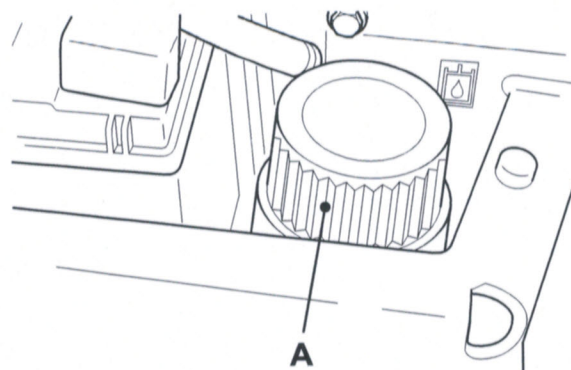
NO-5-3-4-4

⚠ ADVARSEL

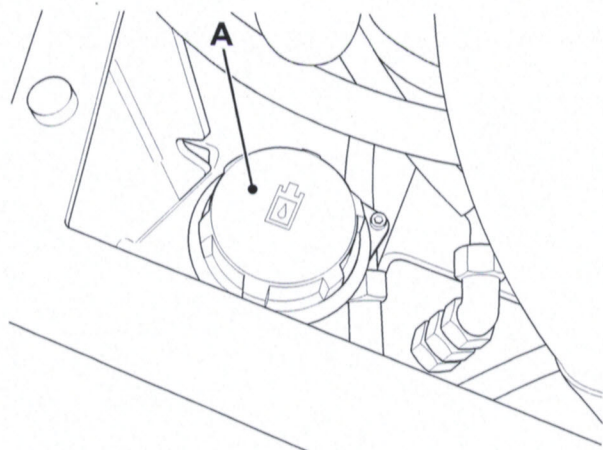
Hydraulisk olje som holder systemtrykk kan skade deg. Frigjør systemtrykket før det hydrauliske filterelementet skiftes.

NO-15-1-1-7

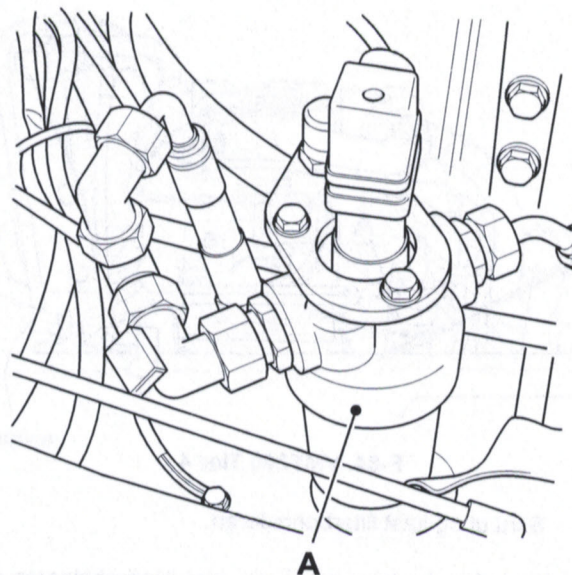
- 1 Parkér maskinen på et fast underlag. ⇒ **Maskinen - Stopper og Parkering** (☐ 41).
- 2 Rengjør utluftingsenheten til påfyllingsstoppen og overflaten til hydraulikkvæsketanken.


F-79. VMT160 og VMT260 Tier 2

V014860-1

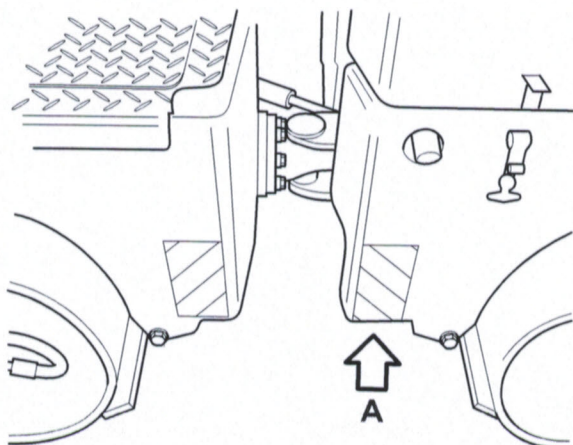

F-80. VMT160 Tier 4

T0147150-1

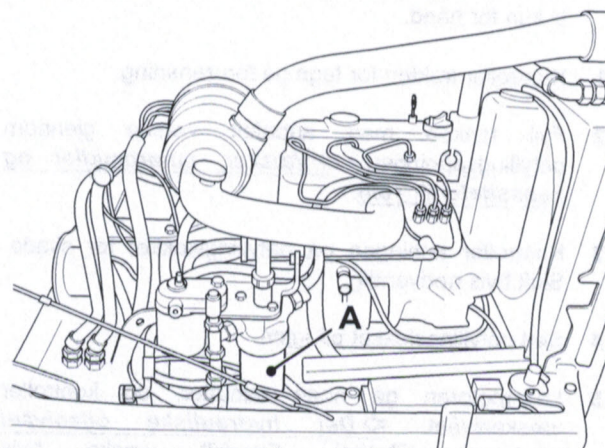

F-82. VMT160 Tier 2

V014870-1

- 3 Fjern den hydrauliske påfyllingshetten A.

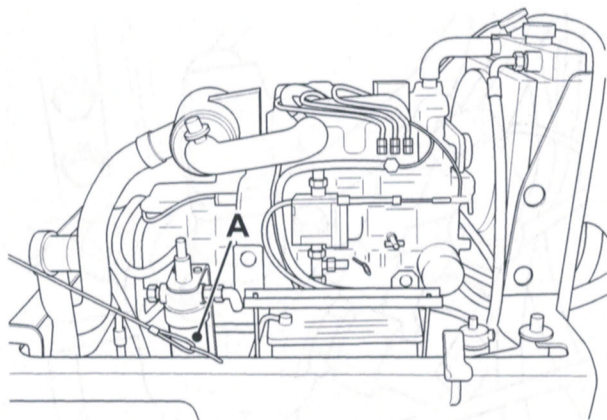

F-81.

T012410


F-83. VMT160 Tier 4

T047130-4

- 4 Plasser en beholder av egnet størrelse under hydraulikk tankens A, plassert under fremre venstre side av understellet. ⇒ **F-81.** (□ 103).
- 5 Fjern dreneringspluggen og tøm ut oljen.
- 6 Monter dreneringspluggen og en ny o-ring.
- 7 Rengjør området rundt filteret A plassert på venstre side av motoren. ⇒ **F-82.** (□ 103), ⇒ **F-83.** (□ 103), ⇒ **F-84.** (□ 104).



T0147120-6

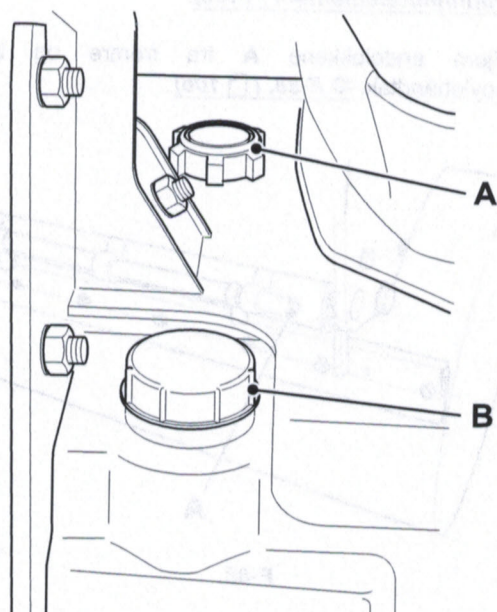
F-84. VMT260 Tier 4

- 8 Skru ut og kast filterbeholderen.
- 9 Sørg for at tetningen på den nye filterbeholderen er på plass.
- 10 Skru den nye filterbeholderen på filterhodet og trekk til kun for hånd.
- 11 Kontroller trakten for tegn på forurensning.
- 12 Fyll tanken med anbefalt væske gjennom påfyllingsåpningen. ⇒ Væsker, smøremidler og kapasiteter (68).
- 13 Kontroller tetningen på påfyllingslokket for skade. Skift hvis nødvendig.
- 14 Sett påfyllingslokket på igjen.
- 15 La motoren gå noen minutter, og kontroller væsknivået. ⇒ Det hydrauliske oljenivået undersøkes (101). Etterfyll væske hvis nødvendig.
- 16 Kontroller den hydrauliske væsken og tøm pluggen for lekkasjer.

Sprinklersystem

Kontroller sprinkelvannivået

Sprinkelvanntankens nivåmåler **A** og påfyller **B** er plassert på baksiden av maskinen. ⇒ [F-85. \(□ 105\)](#).



F-85. VMT160 Tier 2 og Tier 4

V015280-1

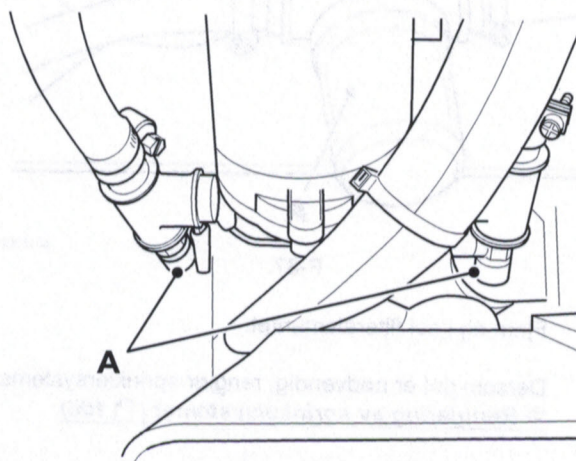
- 1 Få tilgang til sprinklervannmåleren **A** på baksiden av maskinen. ⇒ [F-85. \(□ 105\)](#).
- 2 Sørg for at det er tilstrekkelig med vann i tanken til å fullføre oppgaven.
- 3 Dersom det er nødvendig, fyll tanken gjennom påfylleren **B**.

Tømme ut sprinklersystemet

Sprinklersystemets dreneringsventiler er plassert under venstre førerplattform. ⇒ [Adgangspaneler \(□ 77\)](#).

For å tømme sprinklersystemet, gjør som følger:

- 1 Fjern påfyllingslokket til vanntanken **B**. ⇒ [F-85. \(□ 105\)](#).
- 2 Få tilgang til sprinklersystemets dreneringsventiler **A**. ⇒ [F-86. \(□ 105\)](#).



F-86.

V015290-1

- 3 Åpne dreneringsventilene og tøm tanken.
- 4 Lukk dreneringsventilene og monter påfyllingslokkene til vanntanken.
- 5 Tøm vannfilterelementet ⇒ [F-87. \(□ 106\)](#).

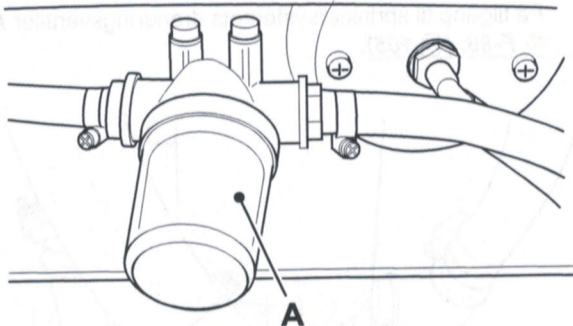
Merk: Vannfilterelementet vil ikke drenere gjennom dreneringsventilene. Den må fjernes og tømmes separat.

Skift vannfilterelementet

Vannfilterelementet til sprinklersystemet er plassert under bakre ramme, under vanntanken.

For å skifte vannfilterelementet, gjør som følger:

- 1 Tøm sprinklersystemet. ⇒ Tømme ut sprinklersystemet (□ 105).
- 2 Skru ut vannfilterskålen **A**. ⇒ F-87. (□ 106).


F-87.

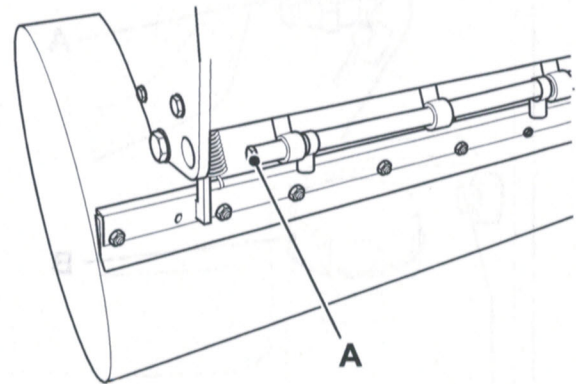
V015300-1

- 3 Fjern og kast filterelementet.
- 4 Dersom det er nødvendig, rengjør sprinklersystemet. ⇒ Rengjøring av sprinklersystemet (□ 106).
- 5 Rengjør vannfilterskålen.
- 6 Sett i et nytt filterelement
- 7 Kontroller tetningen på filterelementsålen. Skift tetningen dersom det er nødvendig.
- 8 Skru filterbeholderen på filterhodet og trekk til kun for hånd.
- 9 Fyll opp vanntanken og betjen sprinklersystemet, og kontroller filteret for lekkasje.

Rengjøring av sprinklersystemet

For å rengjøre sprinklersystemet, gjør som følger:

- 1 Tøm sprinklersystemet. ⇒ Tømme ut sprinklersystemet (□ 105).
- 2 Fjern vannfilterelementet. ⇒ Skift vannfilterelementet (□ 106).
- 3 Fjern endelokkene **A** fra fremre og bakre spylehåndtak. ⇒ F-88. (□ 106).

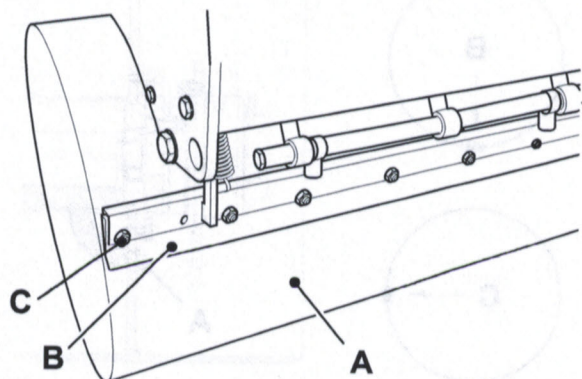

F-88.

V015320-1

- 4 Stikk slangen inn i vanntanken og spraystengene og skyll systemet med rent vann.
- 5 Monter lokkene og fremre og bakre spylehåndtak.
- 6 Monter vannfilterelementet på nytt. ⇒ Skift vannfilterelementet (□ 106).
- 7 Fyll vanntanken til korrekt nivå.

Trommel

Glatt valeskraper



F-89.

V015310-1

- 1 Kontroller avstanden mellom trommel **A** og skraper **B**. Dersom det oppstår en åpning mellom skraperen og trommelen, juster skraperbladene til de er i kontakt med trommeloverflaten. → **F-89.** (□ 107)
- 2 Dersom det er nødvendig, løsne mutrene **C** på en side av skraperen og sett den til korrekt avstand. Trekk til mutrene på nytt.

Merk: Skrapene (to på hver trommel) er festet på skraperen med 8 skruer.

- 3 Gjenta trinn 1 og 2 på den andre skraperen.

Gummibuffere

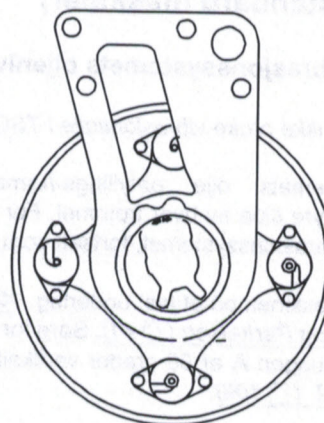
Kontroller gummibuffere på hver side av tromlene for skade og slitasje hver 50 driftstime. Hver trommel har åtte gummibuffere (fire på hver side).

Merk: Fremre og bakre tromler er identiske.

Bruk en tynn stållinjal for å måle dybden til en rift mellom gummi og flensen.

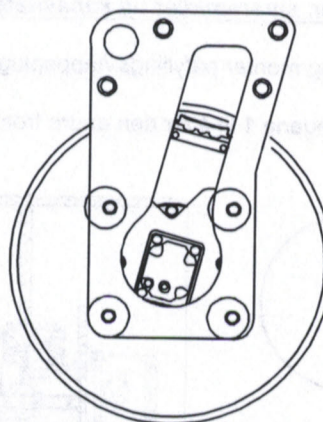
Dybden til riften må ikke overgå 12 mm. Dersom en rift er dypere enn 12 mm, må gummibuffere eller buffere skiftes.

Viktig: Gummibuffere må kun skiftes av faglært personale.



F-90. VMT 160 Tier 2 og Tier 4 gummibuffere på venstre side

V014940-1



F-91. VMT 160 Tier 2 og Tier 4 gummibuffere på høyre side

V014950-1

Vibrasjonssystem

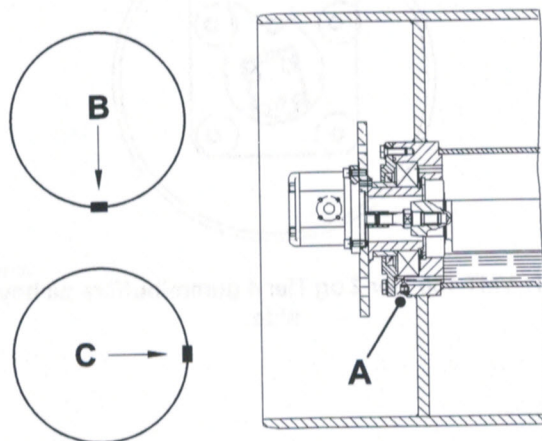
Olje (kun standard maskiner)

Undersøk vibrasjonssystemets oljenivå

Viktig: Du må ikke bruke vibrasjonsolje i TSC-tromlene.

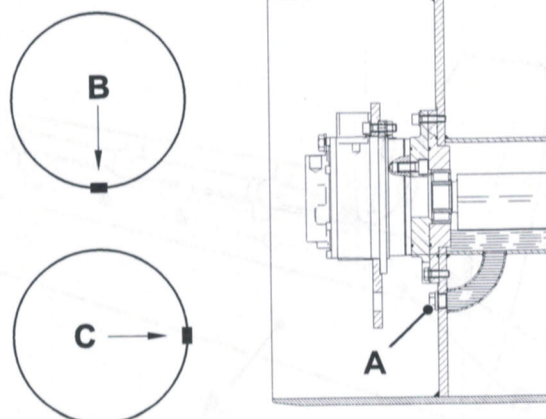
Vibrasjonssystemets olje påfyllings-/tømmeplugg er plassert på høyre side av hver trommel. For å kontrollere oljenivået til vibrasjonssystemet, fortsett som følger:

- 1 Parkér maskinen på et fast underlag. ⇒ Maskinen - Stopper og Parkering (□ 41). Sørg for at påfyllings-/tømmepluggen **A** er 90 grader vertikalt som vist på **C**. ⇒ F-92. (□ 108).
- 2 Fjern pluggen og kontroller at oljenivået er jevnt med åpningens leppe.
- 3 Etterfyll med anbefalt olje hvis nødvendig. ⇒ Væsker, smøremidler og kapasiteter (□ 68).
- 4 Rengjør og monter påfyllings-/tappepluggen på nytt.
- 5 Gjenta stegene 1 til 4 for den andre trommelen.



F-92. VMT160 - sett fra maskinens front

V014960-1



F-93. VMT260 - sett fra maskinens front

V014960-1

Skift vibrasjonssystemets olje

- 1 Parkér maskinen på et fast underlag. ⇒ Maskinen - Stopper og Parkering (□ 41). Sørg for at påfyllings-/tømmepluggen **A** er 180 grader vertikalt som vist på **B**. ⇒ F-92. (□ 108).

FORSIKTIG

Det er forbudt å forurense avløp, kloakker eller bakken. Alle sølte væsker og/eller smøremidler må fjernes og stedet rengjøres.

Brukte væsker og/eller smøremidler, filtre og forurensete materialer må avhendes ifølge aktuelle lokale regler og bestemmelser. Bruk et godkjent deponeringssted.

NO-INT-3-2-14

- 2 Sett en stor nok beholder under pluggen **A** for å fange opp oljen. Fjern dreneringspluggen og tøm ut oljen.
- 3 Flytt maskinen slik at drenering-/påfyllingshullet er plassert 90 grader mot den vertikale **C**. ⇒ F-92. (□ 108).
- 4 Fyll med anbefalt olje til oljenivået er jevnt med åpningen til påfyllings-/dreneringsleppen. ⇒ Væsker, smøremidler og kapasiteter (□ 68).
- 5 Rengjør og monter påfyllings-/tappepluggen **A** på nytt.
- 6 Gjenta stegene 1 til 5 for den andre trommelen.

Fett (kun TSC maskiner)

Skifte vibrasjonssystemets fett

Viktig: Du må ikke bruke vibrasjonssolje i TSC-tromlene.

TSC-tromlene ble smurt med levetidsfett på fabrikken og er vedlikeholdsfrie. Levetidsfettet må kun skiftes etter demontering og gjenmontering av trommelakselen. Ved gjenmontering må du kun bruke JCB Special Grease.

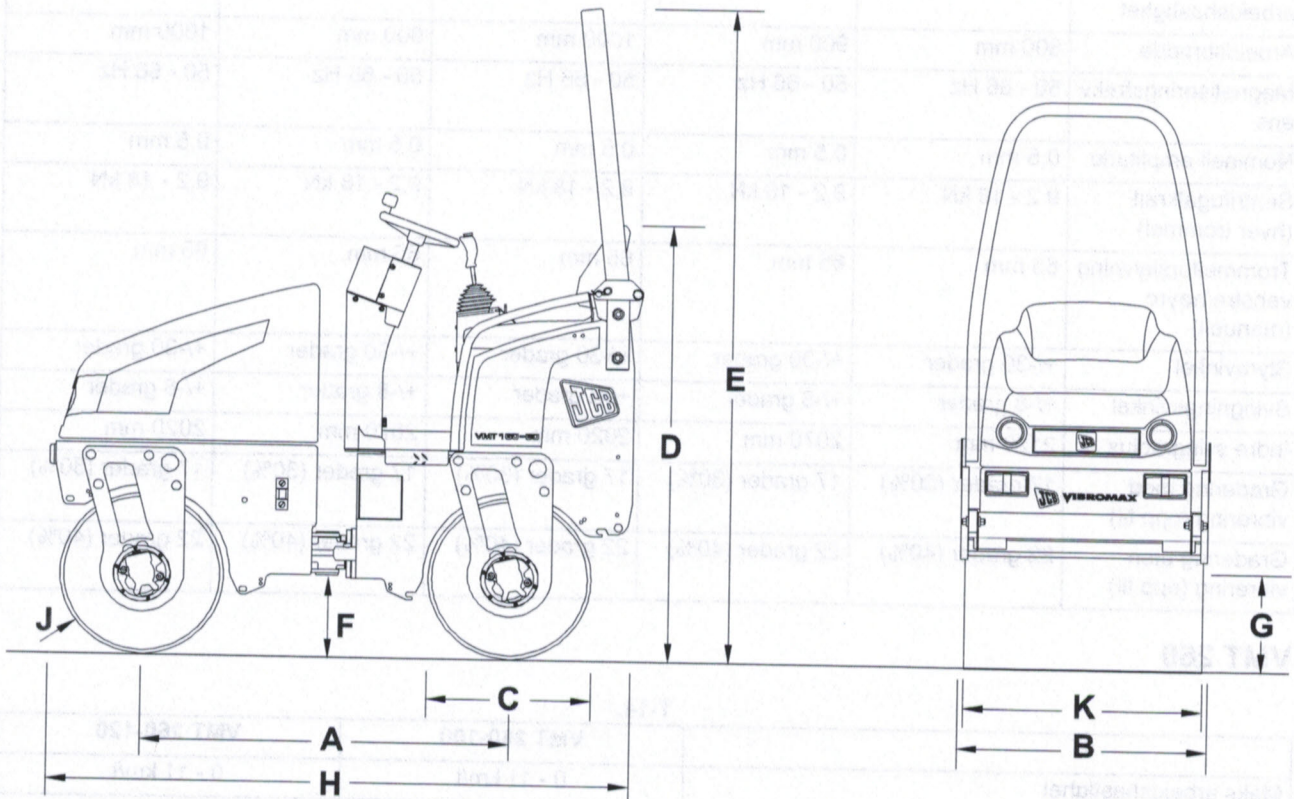
Merk: Levetidsfettet påført på fabrikken har en brun farge. JCB Special Grease har en blå farge.

Tom med hensikt

Spesifikasjoner

Statiske mål

VMT 160, VMT 260



F-94.

V014720

T-12.

	VMT 160-80	VMT 160-90	VMT 160-100	VMT160-80TSC	VMT160-90TSC	VMT 260-100	VMT 260-120
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A Hjulavstand	1350	1350	1350	1350	1350	1700	1700
B Total bredde	880	980	1080	980	1080	1080	1280
C Trommeldiameter	580	580	580	580	580	700	700
D Høyde til toppen av setet	1600	1600	1600	1600	1600	1760	1760
E Høyde til toppen av ROPS	2320	2320	2320	2320	2320	2480	2480
F Bakkeklaring	290	290	290	290	290	270	270
G Kantsteinklaring	350	350	350	350	350	550	550
H Total reiselengde	2140	2140	2140	2140	2140	2490	2490
J Trommeltykkelse	12	12	12	12	12	12	12
K Trommelbredde	800	900	1000	900	1000	1000	1200

Arbeidskapasitet
VMT 160
T-13.

	VMT160-80	VMT160-90	VMT160-100	VMT160-80TSC	VMT160-90TSC
Maks arbeidshastighet	0 - 9 km/t	0 - 9 km/t	0 - 9 km/t	0 - 9 km/t	0 - 9 km/t
Arbeidsbredde	800 mm	900 mm	1000 mm	900 mm	1000 mm
Magnetiseringsfrekvens	50 - 66 Hz	50 - 66 Hz	50 - 66 Hz	50 - 66 Hz	50 - 66 Hz
Nominell amplitude	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm	0,5 mm
Sentrifugalkraft (hver trommel)	9,2 - 18 kN	9,2 - 18 kN	9,2 - 18 kN	9,2 - 18 kN	9,2 - 18 kN
Trommelforskyvning venstre/høyre (manuell)	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
Styrevinkel	+/-30 grader	+/-30 grader	+/-30 grader	+/-30 grader	+/-30 grader
Svingningsvinkel	+/-8 grader	+/-8 grader	+/-8 grader	+/-8 grader	+/-8 grader
Indre svingradius	2120 mm	2070 mm	2020 mm	2070 mm	2020 mm
Gradering med vibrering (opp til)	17 grader (30%)	17 grader (30%)	17 grader (30%)	17 grader (30%)	17 grader (30%)
Gradering uten vibrering (opp til)	22 grader (40%)	22 grader (40%)	22 grader (40%)	22 grader (40%)	22 grader (40%)

VMT 260
T-14.

	VMT 260-100	VMT 260-120
Maks arbeidshastighet	0 - 11 km/t	0 - 11 km/t
Arbeidsbredde	1000 mm	1200 mm
Magnetiseringsfrekvens	50 - 66 Hz	50 - 66 Hz
Nominell amplitude	0,5 mm	0,5 mm
Sentrifugalkraft (hver trommel)	26 - 45 kN	26 - 45 kN
Trommelforskyvning venstre/høyre (manuell)	80 mm	80 mm
Styrevinkel	+/-35 grader	+/-35 grader
Svingningsvinkel	+/-8 grader	+/-8 grader
Indre svingradius	2200 mm	2100 mm
Gradering med vibrering (opp til)	17 grader (30%)	17 grader (30%)
Gradering uten vibrering (opp til)	22 grader (40%)	22 grader (40%)

Driftsvektene
VMT 160

T-15.

	VMT160-80	VMT160-90	VMT160-100	VMT160-80TSC	VMT160-90TSC
Nominell vekt	1683 kg	1743 kg	1813 kg	1763 kg	1823 kg
Driftsvekt (CECE)	1840 kg	1900 kg	1970 kg	1920 kg	1980 kg
Maksimal driftsvekt	1910 kg	1970 kg	2040 kg	1920 kg	2050 kg
Lineær driftsbelastning	11,5 kg/cm	10,6 kg/cm	9,9 kg/cm	10,6 kg/cm	9,9 kg/cm

VMT 260

T-16.

	VMT260-100	VMT260-120
Nominell vekt	2440 kg	2700 kg
Driftsvekt (CECE)	2670 kg	2940 kg
Maksimal driftsvekt	2790 kg	3050 kg
Lineær driftsbelastning	13,4 kg/cm	12,3 kg/cm

Støydata

Innledning

NO-T5-018

For å bidra til samsvar med europeisk direktiv 2000/14/EF og 2005/88/EF informerer neste side(r) om støydataverdier for denne maskinen. Verdiene kan brukes for å vurdere eksponeringsrisiko for støy.

Støydataverdiene som vises gjelder bare maskiner med CE-merke.

Se aktuell litteratur for informasjon hvis maskinen brukes med annet utstyr godkjent av JCB.

Definisjon av termer:

LpA Avveid lydtryknivå målt ved operatørstasjonen.⁽¹⁾

LwA Maskinens tilsvarende avveide lydtryknivå.⁽²⁾

(1) Fastsatt i samsvar med EN500-4.

(2) Garantert tilsvarende lydnivå (ekstern støy) fastsatt i samsvar med 2000/14/EF som endret i 2005/88/EF.

VMT 160

T-17.

	LpA	LwA
Tier 2 D1005 motor ⁽¹⁾	85	103
Tier 4 D1005 motor ⁽²⁾	86	103

(1) Netto installert kraft ifølge ISO 16,8-kW

(2) Netto installert kraft ifølge ISO 16,8-kW

VMT 260

T-18.

	LpA	LwA
Tier 2 D1503 motor ⁽¹⁾	87	104
Tier 4 D1703 motor ⁽²⁾	88	106

(1) Netto installert kraft ifølge ISO 23,5-kW

(2) Netto installert kraft ifølge ISO 24,4-kW

Vibrasjonsdata

Innledning

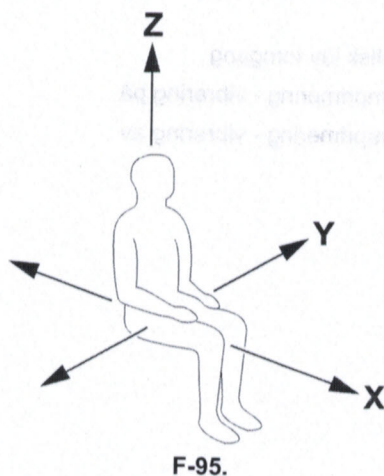
NO-T5-001

For å bidra til at EU-direktiv 2002/44/EC holdes gir neste side(r) nærmere opplysninger om vibrasjonsverdier for denne maskinen. Verdiene kan brukes for å vurdere vibrasjonsrisikoen.

Medmindre annet står oppgitt for en bestemt arbeidsoppgave gjelder alle vibrasjonsverdiene en maskin påmontert standardutstyr (som skuffe, blad, gaffel osv.) for aktuell jobb.

Verdiene er bestemt på grunnlag av målinger i tre loddrette akser (X, Y og Z). ⇒ F-95. (115). Høyeste, vektete verdi (den kvadratiske middelverdi) brukes for å spesifisere vibrasjonen.

Merk: Den akse hvor du finner den høyeste, vektete verdi (kvadratiske middelverdi) står oppgitt på vibrasjonstabellen over hver enkelt maskinoppgave, se **Dominerende akse (X, Y eller Z)**.



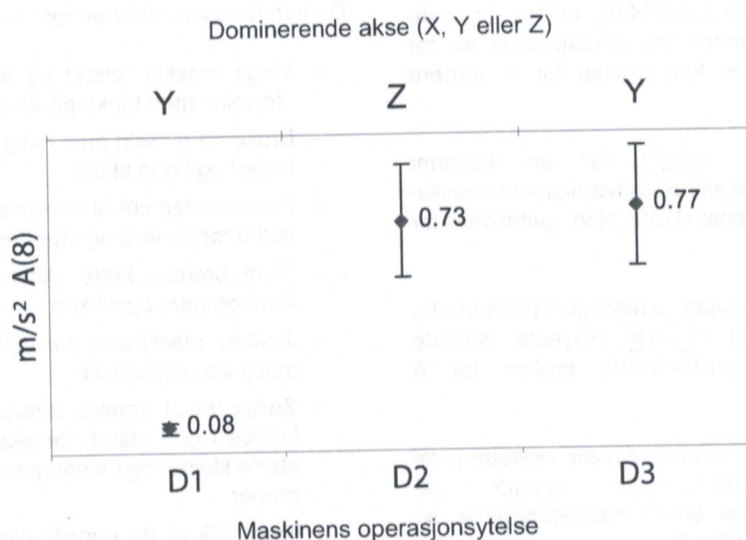
Minst mulig vibrasjon

Du kan redusere risikoen for vibrasjon ved å:

- Velge maskin, utstyr og tilbehør av riktig type og størrelse med tanke på arbeidet.
- Bruke en maskin med riktig sete og holde setet riktig justert og i god stand.
- Forvisse deg om at maskinen er godt vedlikeholdt og ved å rapportere og utbedre eventuelle feil.
- Styre, bremse, kjøre, skifte gir og flytte last og utstyr jevnt og pent og sikkert.
- Justere maskinens hastighet og kjøring til lavest mulig vibrasjonsnivå.
- Sørg for at arbeidsplassen hvor maskinen brukes holdes i god stand, for eksempel ved å fjerne alle større steiner og hindringer og ved å fylle igjen hull og groper.
- Kjøre slik at du unngår ujevne overflater og ved å kjøre så langsomt at du unngår risting og skaking.
- Kjøre med passende (middels) hastighet over lengre avstander.
- Unngå dårlig sittestilling, som for eksempel lene deg fremover eller til siden hele tiden og dermed vri ryggen.

VMT 160

T-19. Vibrasjonsemissjon for hele karosseriet til VMT160 under representative driftsforhold (i henhold til beregnet bruk)



Vibrasjonsemissjon hele karosseriet bestemt i samsvar med ISO 2631-1:1997 for denne maskintype er 0,28 m/s² normalisert til en 8-timers referanseperiode [A(8)] og basert på en testsyklus som innbefatter utgraving og lasting (jord).

Hånd-armvibrasjon, bestemt ifølge dynamiske testforhold som definert i ISO 5349-2:2001, overskrider ikke 2,5 m/s².

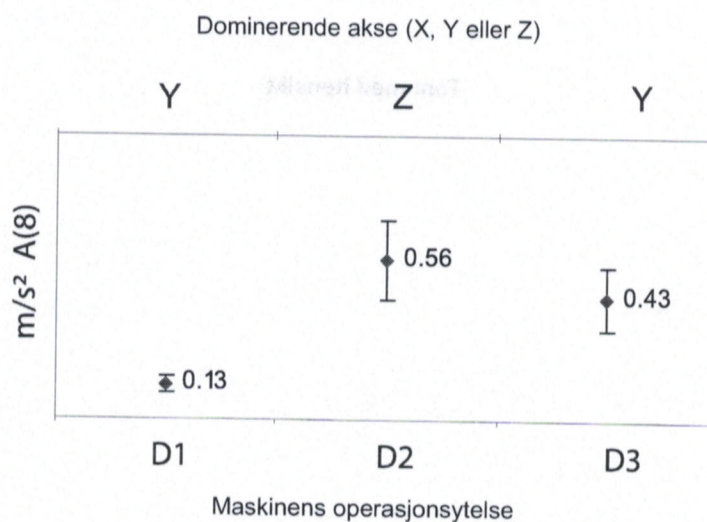
Merk: Feilstriper skyldes variasjoner i vibrasjonsemissjoner på grunn av målesikkerhet (50% i henhold til EN 12096:1997).

Maskinens operasjonsytelse

- D1** Statisk lav tomgang
- D2** Komprimering - vibrering på
- D3** Komprimering - vibrering av

VMT 260

T-20. Vibrasjonsemisjon for hele karosseriet til VMT260 under representative driftsforhold (i henhold til beregnet bruk)



Vibrasjonsemisjon hele karosseriet bestemt i samsvar med ISO 2631-1:1997 for denne maskintype er 0,28 m/s² normalisert til en 8-timers referanseperiode [A(8)] og basert på en testsyklus som innbefatter utgraving og lasting (jord).

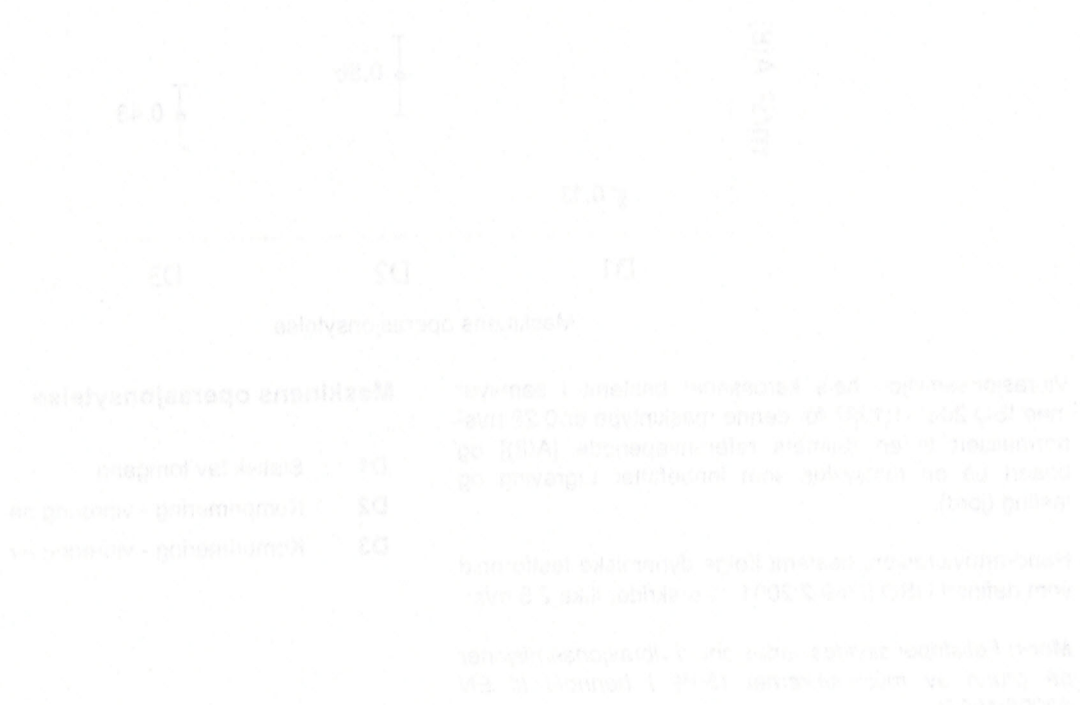
Hånd-armvibrasjon, bestemt ifølge dynamiske testforhold som definert i ISO 5349-2:2001, overskrider ikke 2,5 m/s².

Merk: Feilstriper skyldes variasjoner i vibrasjonsemisjoner på grunn av måleusikkerhet (50% i henhold til EN 12096:1997).

Maskinens operasjonsytelse

- D1** Statisk lav tomgang
- D2** Komprimering - vibrering på
- D3** Komprimering - vibrering av

Tom med hensikt



Informasjons angående garanti

Serviceliste for maskinen

NO-T6-004

<p>Sjekkliste ved overlevering</p> <p>Dato:</p>		<p>3000 t/36 måneder</p> <p>Årsforsikring</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>	
<p>500 t/6 måneder</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>		<p>3500 t/42 måneder</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>	
<p>1000 t/12 måneder</p> <p>Årsforsikring</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>		<p>4000 t/48 måneder</p> <p>Årsforsikring</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>	
<p>1500 t/18 måneder</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>		<p>4500 t/54 måneder</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>	
<p>2000 t/24 måneder</p> <p>Årsforsikring</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>		<p>5000 t/60 måneder</p> <p>Årsforsikring</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>	
<p>2500 t/30 måneder</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>		<p>5500 t/66 måneder</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>	
		<p>6000 t/72 måneder</p> <p>Årsforsikring</p> <p>Dato:</p> <p>Timeavlesning:</p>	



6500 t/78 måneder	
Dato:	
Timeavlesning:	

10000 t/120 måneder	
Årsforsikring	
Dato:	
Timeavlesning:	

7000 t/84 måneder	
Årsforsikring	
Dato:	
Timeavlesning:	

7500 t/90 måneder	
Dato:	
Timeavlesning:	

8000 t/96 måneder	
Årsforsikring	
Dato:	
Timeavlesning:	

8500 t/102 måneder	
Dato:	
Timeavlesning:	

9000 t/108 måneder	
Årsforsikring	
Dato:	
Timeavlesning:	

9500 t/114 måneder	
Dato:	
Timeavlesning:	



Tom med hensikt

European Community Standarder

EC Declaration of Conformity (samsvarsdeklarasjon)

Innledning

NO-TS-006_3

En komplett kopi av EC samsvarsdeklarasjon leveres med alle maskiner som er produsert i henhold til EC typeundersøkelser og/eller krav til selv-sertifisering.

Et eksempel av EC samsvarsdeklarasjon og et sammendrag av informasjon som kan fremkomme er lagt ved. Se **Forklaring til EC samsvarsdeklarasjon**.



OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

PRODUSENTENS NAVN OG ADRESSE:	A
DET ERKLÆRES HERVED AT MASKINENE / UTSTYRET BESKREVET NEDENFOR:	
BETEGNELSE PÅ MASKINERI/UTSTYR:	P
BESKRIVELSE AV MASKINENE / UTSTYRET:	B
VAREBETEGNELSE:	JCB
MODELL NAVN:	C
SERIENUMMER PÅ MASKINENE /UTSTYRET	D

RETTER SEG ETTER BESTEMMELSENE TIL "MASKINERI DIREKTIV" (DIREKTIV 2006/42/EC SLIK DET ER ENDRET).	
FØLGENDE STANDARDER ER BRUKT:	E
NAVN OG ADRESSE TIL VEDKOMMENDE SOM HAR UTARBEIDET DEN TEKNISKE DOKUMENTASJONEN:	F

RETTER SEG ETTER BESTEMMELSENE TIL "ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET DIREKTIV" (DIREKTIV 2004/108/EC SLIK DET ER ENDRET).	
---	--

RETTER SEG ETTER BESTEMMELSENE TIL "STØYEMISJONENE I MILJØET AV UTSTYR FOR BRUK UTENDØRS DIREKTIV" (DIREKTIV 2000/14/EC SLIK DET ER ENDRET).	
NAVN OG ADRESSE TIL VEDKOMMENDE SOM HAR DEN TEKNISKE DOKUMENTASJONEN:	G
OVERENSSTEMMELSE VURDERINGSPROSEDYRE:	H
NAVN OG ADRESSE TIL VEDKOMMENDE SOM HAR BLITT UNDERRETTET:	J
MÅLT LYD KRAFTNIVÅ PÅ UTSTYR REPRESENTATIV FOR DENNE TYPEN:	K
GARANTERT LYD KRAFTNIVÅ FOR UTSTYRET:	L
NETT INSTALLERT KRAFT / MASSE AV REDSKAPET:	

ERKLARINGSSTED:	M
ERKLARINGSDATO:	XX/XX/XXXX
NAVN PÅ AUTORISERT UNDERTEGNEDE:	
STILLING:	N
UNDERTEGNING:	XXXXXX

Norwegian

9814/0860

Utgave 4

9814-0850-4-NO

F-96.

Forklaring på EC overensstemmelseserklæringen

⇒ F-96. (□ 124).

A JCB Vibromax GmbH
Schaferberg 1
06466 Gatersleben
Tyskland

B Veivalsemaskiner (tandemvalser)

C Se *Maskinens modell- og serienr.*

D Se *Typisk produktidentifikasjonsnr. (PIN).*

E 500-1:2006 +A1:2009
500-4:2006 +A1:2009

F Teknisk bearbeidingsdirektør
JCB Vibromax GmbH
Schaferberg 1
06466 Gatersleben
Tyskland

G R.Linemann
JCB Vibromax GmbH
Schaferberg 1
06466 Gatersleben
Tyskland

H Vedlegg VI - Prosedyre 1

EC Declaration of Conformity (samsvarsdeklarasjon)

J Fachausschuss "Tiefbau"
Prüf- und Zertifizierungsstelle im BG-PRÜFZERT
des Hauptverbandes der gewerblichen
Berufsgenossenschaften
Landsberger Straße 309
D - 80687 MÜNCHEN

K Se *Støydata (Spesifikasjoner-avsnittet).*

L Se *Motordata (Spesifikasjoner-avsnittet).*

M Gatersleben

N Administrerende Direktør

P Rulle

