



An Oshkosh Corporation Company

Bruker- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

600S

660SJ

Serienummer 0300171769

frem til nåværende



3123474

April 9, 2013

Norwegian – Operation and Safety

MERK: Denne håndboken gjelder også maskiner med følgende serie-
numre: 0300170082 og 0300170091.

FORORD

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås.

FARE!

ANGIR EN UMIDDELBART FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, VIL RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.

ADVARSEL!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

FORSIKTIG!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI MINDRE ALVORLIG ELLER MODERAT SKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

MERK

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALETS SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

⚠ ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETS Rundskriv som kan være utstedt for dette produktet.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelseser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

kontakt det lokale JLG-kontoret
(se adressene på innsiden av håndboksomslaget)

I USA:

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVIDERINGSLOGG

Opprinnelig utgivelse

– 9. april 2013

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER	
1.1 GENERELT	1-1
1.2 FØR BRUK	1-1
Førerens opplæring og kunnskap	1-1
Kontroll av arbeidsplassen	1-2
Inspeksjon av maskinen	1-2
1.3 BRUK	1-3
Generelt	1-3
Snuble- og fallfarer	1-3
Strømfarer	1-4
Tippefarer	1-6
Knusnings- og kollisjonsfarer	1-7
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT	1-8
1.5 YTTERLIGERE FARER / SIKKERHET	1-9
KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON	
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL	2-1
Opplæring av fører	2-1
Opplæring og veiledning	2-1
Førerens ansvar	2-1
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD	2-2
Inspeksjon før start	2-4
Funksjonskontroll	2-5

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
2.3 FUNKSJONSKONTROLL AV BEGRENSNINGSBRYTER	2-6
Generelt	2-12
KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER	
3.1 GENERELT	3-1
3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER	3-1
Bakkekontrollstasjon	3-2
Indikatorpanel for bakkekontroll	3-7
Plattformstasjon	3-10
Indikatorpanel for plattformkontroll	3-16
KAPITTEL - 4 - BETJENING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVELSE	4-1
4.2 BRUKSEGNSKAPER OG -BEGRENSNINGER ..	4-1
Kapasiteter	4-1
Stabilitet	4-2
4.3 BRUK AV MOTOR	4-4
Startprosedyre	4-4
Avslåingsprosedyre	4-5
4.4 TRANSPORT (KJØRING)	4-5
Kjøring framover og i revers	4-6
4.5 STYRING	4-7
4.6 PLATTFORM	4-9
Justering for å sette plattform plant	4-9

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
		Plattformrotasjon	4-9
4.7 BOM	4-9	5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING	5-2
Svinging av bommen	4-10		
Heve og senke hovedbommen	4-10	KAPITTEL - 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKE-	
Forlenging/forkorting av hovedbommen	4-10	HOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER	
4.8 SLÅ AV OG PARKER	4-10	6.1 INNLEDNING	6-1
4.9 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL		6.2 BRUKSSPESIFIKASJONER	6-1
(HVIS UTSTYRT MED)	4-11	Måldata	6-2
4.10 VALGBRYTER FOR STYRING/TAUING		Kapasiteter	6-3
(HVIS UTSTYRT MED)	4-11	Motordata	6-3
4.11 TAUING (HVIS UTSTYRT MED)	4-11	Dekk	6-4
4.12 HJELPESTRØM	4-14	Hydraulikkolje	6-4
Aktivering fra plattformkontrollstasjonen	4-14	Viktig for likevekt	6-7
Aktivering fra bakkekontrollstasjonen	4-14	Plasseringer av serienumre	6-8
4.13 DOBBELT DRIVSTOFFSYSTEM		6.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER	6-15
(BARE BENSINMOTOR)	4-15	6.4 DEKK OG HJUL	6-22
Skifte fra bensin til LPG	4-15	Dekktrykk	6-22
Skifte fra LPG til bensin	4-15	Dekkskade	6-22
4.14 LØFTING OG FESTING	4-16	Dekkskifte	6-22
		Hjulskifte	6-23
KAPITTEL - 5 - NØDPROSEDYRER		Hjulmontering	6-23
5.1 GENERELT	5-1	6.5 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE	
5.2 VARSLING OM HENDELSER	5-1	AKSEL (HVIS UTSTYRT MED)	6-25
5.3 NØDDRIFT	5-1	6.6 SKIFTING AV PROPANDRIVSTOFFILTER	6-26
Føreren er ikke i stand til å styre maskinen	5-1	Fjerning	6-26

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Montering	6-27
6.7 UTSLIPPING AV TRYKK FRA PROPANDRIVSTOFFSYSTEM.....	6-27
6.8 TILLEGGSINFORMASJON.....	6-28
KAPITTEL - 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG	

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
LISTE OVER ILLUSTRASJONER	
2-1. Grunnleggende terminologi – 600S	2-9
2-2. Grunnleggende terminologi – 6605SJ	2-10
2-3. Diagram for Daglig Gå rundt-inspeksjon	2-11
2-4. Daglige Gå rundt-inspeksjonspunkt – ark 1 av 2.	2-12
2-5. Daglige Gå rundt-inspeksjonspunkt – ark 2 av 2.	2-13
3-1. Bakkekontrollstasjon – 600S	3-3
3-2. Bakkekontrollstasjon – 660SJ	3-4
3-3. Indikatorpanel for bakkekontroll	3-8
3-4. Plattformkontrollkonsoll	3-11
3-5. Indikatorpanel for plattformkontroll	3-17
4-1. Posisjon med minst stabilitet bakover	4-2
4-2. Posisjon med minst stabilitet framover	4-3
4-3. Skråning og sidehelling	4-8
4-4. Tillkoblingspunkter for slepestag	4-12
4-5. Kjøreutkoblingsnav	4-13
4-6. Løftediagram	4-17
4-7. Merkeplassering – ark 1 av 4	4-18
4-8. Merkeplassering – ark 2 av 4	4-19
4-9. Merkeplassering – ark 3 av 4	4-20
4-10. Merkeplassering – ark 4 av 4	4-21
6-1. Plasseringer av serienumre	6-8

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
6-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2	6-10	6-9 Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M	6-6
6-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2	6-11	6-10 Exxon Univis HVI 26 Spesifikasjoner	6-6
6-4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – GM – ark 1 av 2	6-12	6-11 Quintolubric 888-46	6-7
6-5. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – GM – ark 2 av 2	6-13	6-12 Viktig for likevekt – 600S	6-7
6-6. Tabell over førervedlikehold og -smøring	6-14	6-13 Viktig for likevekt – 660SJ.	6-8
6-7. Sammenstilling, filterlås.	6-26	6-14 Smøringsspesifikasjoner	6-15
		6-15 Tabell for hjulmoment.	6-24
		7-1 Inspeksjons- og reparasjonslogg.	7-1
LISTE OVER TABELLER			
1-1 Minimum tilnærmingsavstand	1-5		
1-2 Beaufort-skalaen (bare for referanse)	1-10		
2-1 Inspeksjons- og vedlikeholdstabell.	2-3		
4-1 600S-merketekst	4-22		
4-2 660SJ-merketekst	4-26		
6-1 Bruksspesifikasjoner	6-1		
6-2 Måldata	6-2		
6-3 Kapasiteter	6-3		
6-4 Deutz D2011L04-spesifikasjoner.	6-3		
6-5 GM 3,0 I	6-4		
6-6 Dekkspesifikasjoner.	6-4		
6-7 Hydraulikkolje	6-4		
6-8 Spesifikasjoner for Mobilfluid 424	6-5		

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omhandler nødvendige sikkerhetsforholdsregler for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. En kvalifisert person må også etablere et vedlikeholdsprogram ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken, for å sikre at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen skal ikke bruke maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er gjennomført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG").

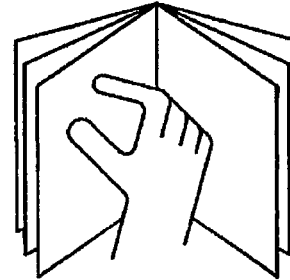
ADVARSEL!

DERSOM IKKE SIKKERHETSFORHOLDSREGLENE I DENNE HÅNDBOKEN BLIR ETTERFULGT, KAN DET MEDFØRE MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

1.2 FØR BRUK

Førerens opplæring og kunnskap

- Les og forstå denne håndboken før du bruker maskinen.



- Bruk ikke maskinen før fullstendig opplæring er gjennomført av autorisert personell.
- Denne maskinen kan bare brukes av autorisert og kvalifisert personell.

- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Bruk maskinen på en måte som faller inn under tiltenkt bruk, slik det er angitt av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler pålagt av arbeidsgiver, samt lokale og statlige bestemmelser som angår bruk av maskinen.

Kontroll av arbeidsplassen

- Føreren skal iverksette sikkerhetsforanstaltninger for å unngå alle farer på arbeidsplassen før maskinen tas i bruk.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebil, henger, jernbanevogn, flytende fartøy, stillas eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Sørg for at grunnforholdene kan bære maksimal last, som angitt på skiltene på maskinen.

Inspeksjon av maskinen

- Foreta inspeksjoner og funksjonskontroller før maskinen brukes. Se i kapittel 2 i denne håndboken for å få detaljerte instruksjoner.
- Bruk ikke denne maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Pass på at fotbryteren og andre sikkerhetsinnretninger fungerer som de skal. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.



MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLOTTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Unngå at det samler seg smuss og avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

1.3 BRUK

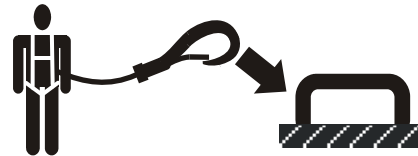
Generelt

- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Bruk aldri en maskin som ikke fungerer skikkelig. Ved feil eller maskinsvikt må maskinen slås av.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.
- Materialene må ikke bæres direkte på plattformrekkverket. Kontakt JLG for godkjent tilbehør til bruk for materialhåndtering.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.

- Materiale eller verktøy som når utenfor plattformen, er forbudt, med mindre JLG har godkjent disse.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller er deaktivert ved å skyve, dra eller bruke bomfunksjoner. Enheten skal bare dras via festeanordningene på chassiset.
- Ikke plasser bommen eller plattformen mot en konstruksjon for å stabilisere plattformen eller støtte konstruksjonen.
- Fest bommen og slå av all strøm før maskinen forlates.

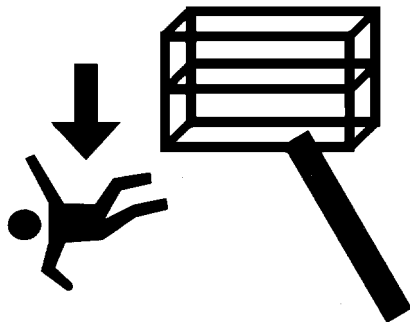
Snuble- og fallfarer

Under bruk må de som oppholder seg på plattformen, være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineforankringspunkt. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.



KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

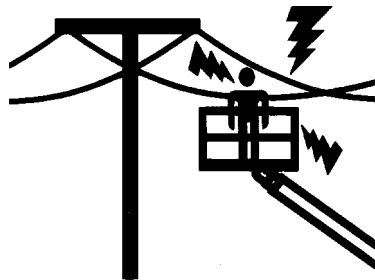


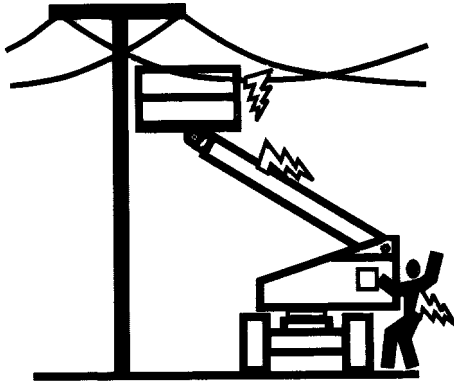
- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Bruk aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på plattformen for å øke rekkevidden.
- Bruk aldri bommen til å stige av eller på plattformen.

- Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Forsikre deg om at bommen er fullstendig senket. Det kan være nødvendig å forlenge bommen og posisjonere plattformen nærmere bakken for å entre/forlate plattformen. Stå med ansiktet mot maskinen og ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen. Bruk to hender og en fot eller to føtter og en hånd når maskinen entres og forlates.

Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.





- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINSTE TILNÆRMINGSAVSTAND i m (ft)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
MERK: Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.	

- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. For hver økning på opptil 30 000 volt må avstanden økes med 30 cm (1 ft).

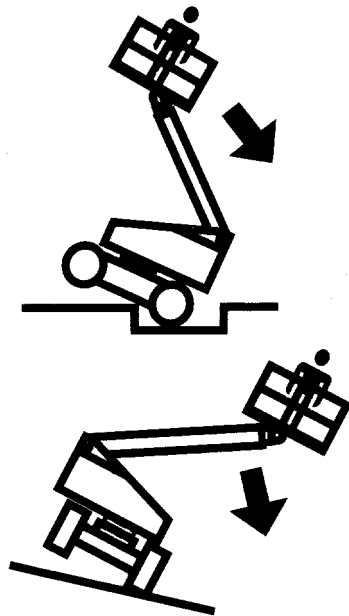
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrerne er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrerne skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperrer. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende installasjoner

⚠ FARE!

IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DU VET AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tippefarer

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.

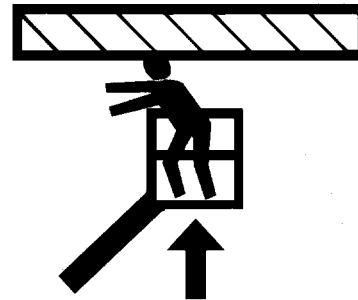


- Ikke hev plattformen eller kjør med den hevet mens maskinen står på et skrått, ujevnt eller mykt underlag.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.
- Overstig aldri plattformens maksimale kapasitet. Fordel lasten jevnt utover plattformgulvet.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet med mindre maskinen befinner seg på fast, plant og jevnt underlag.
- Hold chassiset på maskinen minst 60 cm (2 ft) unna hull, humper, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre potensielle farer på gulvet/underlaget.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen til noe tilstøtende konstruksjon.
- Bruk ikke maskinen når vindstyrken overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabell 1-2, Beaufort-skalaen (bare for referanse).
- Ikke øk flateinnholdet på plattformen eller lasten. En utvidelse av området som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.

- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.

Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.

- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.
- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 meter (6 fot) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Begrens hastigheten i forhold til grunnforholdene, trafikk, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Sørg for at andre operatører som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at plattformen for arbeid i høyden er til stede. Koble fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

1.5 YTTERLIGERE FARER / SIKKERHET

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterisyre er svært etsende. Unngå kontakt med hud eller klær.
- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.

MERK

**BRUK IKKE MASKINEN NÅR VINDSTYRKEN OVERSTIGER
12,5 M/S (28 MPH).**

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

Beaufort-tall	Vindhastighet		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt.
1	0,3–1,5	1–3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift.
2	1,6–3,3	4–7	Svak bris	Følbar på huden. Beveger blader på trærne.
3	3,4–5,4	8–12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg.
4	5,5–7,9	13–18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8–13,8	25–31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Det hviner i telefonledninger. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2–20,7	39–46	Sterk kuling	Vinden brytter kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8–24,4	47–54	Liten storm	Lett skade på bygninger.

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

Opplæring av fører

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen ved hindringer i høyden, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, huller og bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

Opplæring og veiledning

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Førerens ansvar

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries, Inc. anbefaler. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENNOMFØRT OG BESTÅTT SIN JLG-SERVICETRENINGSSKOLEGANG FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKVALIFISERT SERVICETEKNIKER.

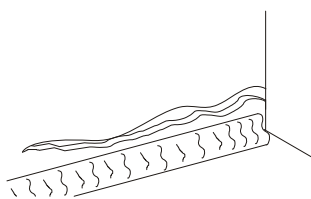
Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

Type	Frekvens	Primæransvar	Servicekvalifikasjon	Henvisning
Inspeksjon før start	Daglig, før bruk eller ved skifte av maskinoperatør.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Bruker- og sikkerhets- håndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholds- håndbok samt egnet JLG- inspeksjonsblankett
Hypig inspeksjon	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholds- håndbok samt egnet JLG- inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkgodkjent servicetekniker	Service- og vedlikeholds- håndbok samt egnet JLG- inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholds- håndbok
MERK: Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				

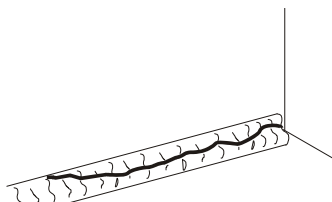
Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med henblikk på lekkasjer (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapporter alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonell.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveiser eller grunnmetallet, eller andre avvik.



Sprekk i grunnmetall



Sprekk i sveis

3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.
4. **Bruker- og sikkerhetshåndbøker** – Pass på at et eksemplar av håndboken ligger innelukket i den værbestandige beholderen.

5. **”Gå rundt”-inspeksjon** – Se Figur 2–3. til Figur 2–5.
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** – Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Sjekk hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se i bruker- og sikkerhetshåndboken for hvert tilbehør eller tilleggsutstyr som er installert på maskinen, for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner.

- 11. Funksjonskontroll** – Når "Gå rundt"-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se kapittel 4 for å få flere spesifikke instruksjoner.



HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLIKKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL RETTE VEDLIKEHOLDSPERSONELL. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.

Funksjonskontroll

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

1. Fra bakkekontrollpanelet, uten last på plattformen:
 - a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
 - b. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
 - c. Sjekk hjelpestrømmen (eller manuell senking).
 - d. Kontroller at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er aktivert.
2. Fra plattformens kontrollkonsoll:
 - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
 - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
 - c. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
 - d. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
3. Med plattformen i transportposisjon (oppbevaringsposisjon):
 - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
 - b. Kontroller vippe-sensoralarmen for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal.

2.3 FUNKSJONSKONTROLL AV BEGRENSNINGSBRYTER



HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN, DETTE FOR Å UNNGÅ KOLLISJON OG SKADE.

MERK: Utfør kontrollene først fra bakkekontrollene og deretter fra plattformkontrollene.

1. Betjen maskinen fra bakkekontrollen.

MERK: Når det gjelder justeringer, se i servicehåndboken – justeringer av begrensingsbryter.

2. Kontroller hevingsbegrensingsbryteren på følgende måte:
 - a. Hev bommen opptil 2° til 7° over horisontal posisjon. På dette punktet skal bryteren aktiveres.
 - b. Senk bommen til 2,5° til 7,5° under horisontal posisjon. På dette punktet skal bryteren tilbakestilles.

3. Hev, forleng og forkort bommen. Se etter forsinket bevegelse av flyvebomseksjonen, noe som angir løse kabler.
4. Drei svingplaten minst 45° til VENSTRE og til HØYRE. Kontroller om bevegelsene glir jevnt.
5. Kontroller ute av vater-indikatoren for chassiset på plattformkontrollkonsollen ved å kjøre maskinen fra vannrett stilling opp en egnet rampe med en skråning på minst 5°. Kontroller indikatoren for ute av vater med maskinen på rampen. Hvis lyset ikke tennes, skal du kjøre maskinen tilbake på et plant underlag, slå av maskinen og kontakte en kvalifisert tekniker før den tas i bruk igjen.

MERK: *Trinn 6 og 7 dekker et kapasitetsbegrensningsområde på 1000 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet), eller et kapasitetsbegrensningsområde på 454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet).*

6. Kontroller kapasitetsbegrensingsbryteren på følgende måte:

Bomlengdebryter.

 - a. Hev bommen til horisontal posisjon (plasser vinkelindikatoren på fotbommen mellom senterpinnen på bommen og festepinnen på løftesynderen).

- b. Forleng bommen til lyset for 500 lb. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes (hjelpstrøm må kanskje brukes for å plassere bommen riktig).
- c. Merk slitasjeputeplassering på flyvebom og midtre bom.
- d. Forleng bommen til full forlengelse.
- e. Mål fra merket på flyvebommen til slitasjeputen og mål fra merket på den midtre bommen til slitasjeputen.
- f. Legg disse to numrene sammen (de skal være omtrent like). De skal være mellom 348 og 353 cm (137" og 139").

Bomvinkelbryter.

- a. Forleng bommen til full forlengelse.
- b. Forleng bommen til lyset for 1000 lb. (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes.
- c. Forkort bommen med hjelpstrøm til lyset for 500 lb. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes. Bomvinkelen må være 45–50° (plasser vinkelindikatoren på fotbommen mellom senterpinnen for bommen og festepinnen for løftesynderen).

- d. Forleng bommen til lyset for 1000 lb. (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes. Bomvinkelen skal være 55–64°.

MERK: Hvis innstillingene for begrensingsbryteren må endres, må du sjekke på nytt at lyset for 500 lb. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes mellom 45° og 50° ved senking.

- 7. Kontroller kapasitetsbegrensingsbryteren på følgende måte:

Lengdebryter for hovedbom.

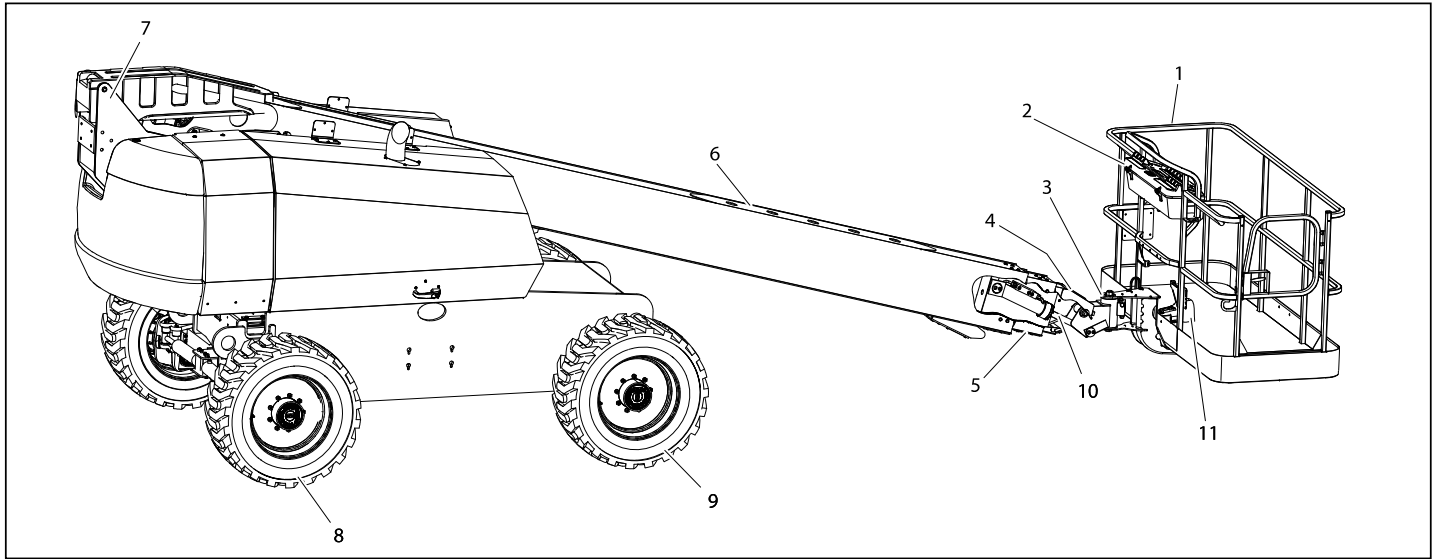
- a. Hev hovedbommen til omtrent horisontal posisjon.
- b. Forleng bommen til lyset for 500 lb. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes (hjelpstrøm må kanskje brukes for å plassere bommen riktig).
- c. Merk slitasjeputeplasseringen på hovedflyvebommen.
- d. Forleng hovedbommen til full forlengelse.
- e. Mål fra merket på flyvebommen til slitasjeputen. Målet skal være 317,5–322,5 cm (125–127").

Hovedbomvinkelbryter.

- a. Hev hovedbommen til omtrent horisontal posisjon.
- b. Forleng bommen til lyset for 500 lb. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes (hjelpestrøm må kanskje brukes for å plassere bommen riktig).
- c. Forleng hovedbommen til lyset for 1000 lb. (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet) tennes. På dette punktet skal bomvinkelen være 55–60°.

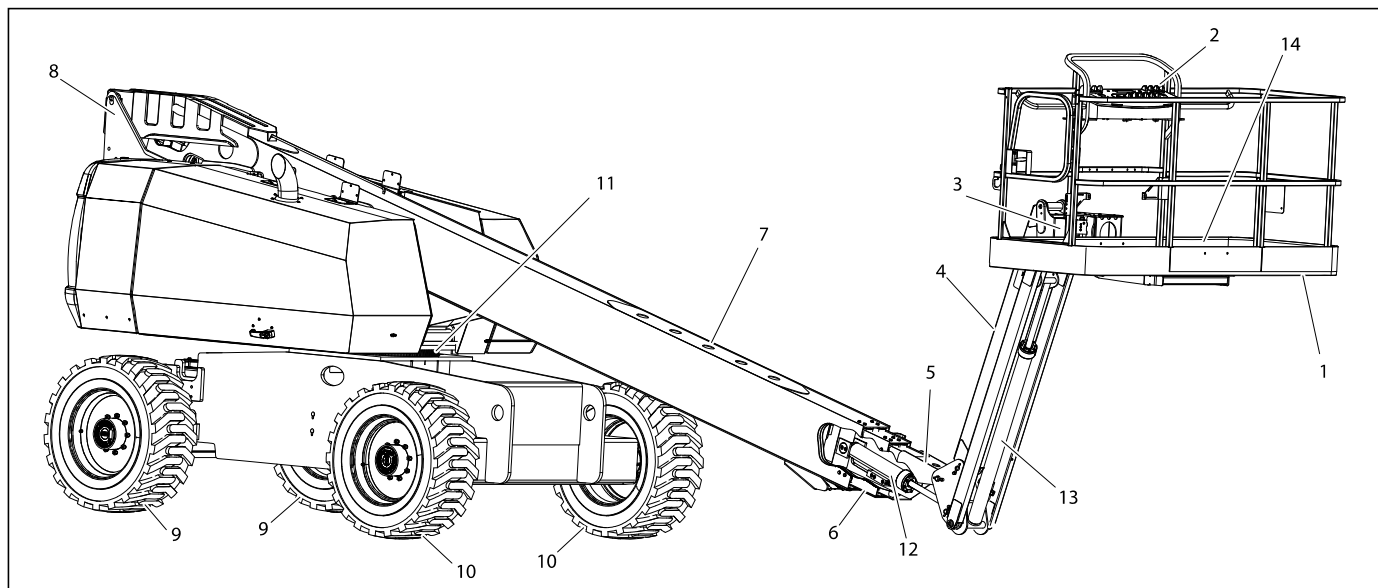
- d. Forleng hovedbommen til lyset for 500 lb. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes. På dette punktet skal bomvinkelen være 45–50°.

MERK: Hvis innstillingene for begrensingsbryteren må endres, må du sjekke på nytt at lyset for 500 lb. (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet) tennes mellom 45° og 50° ved senking.



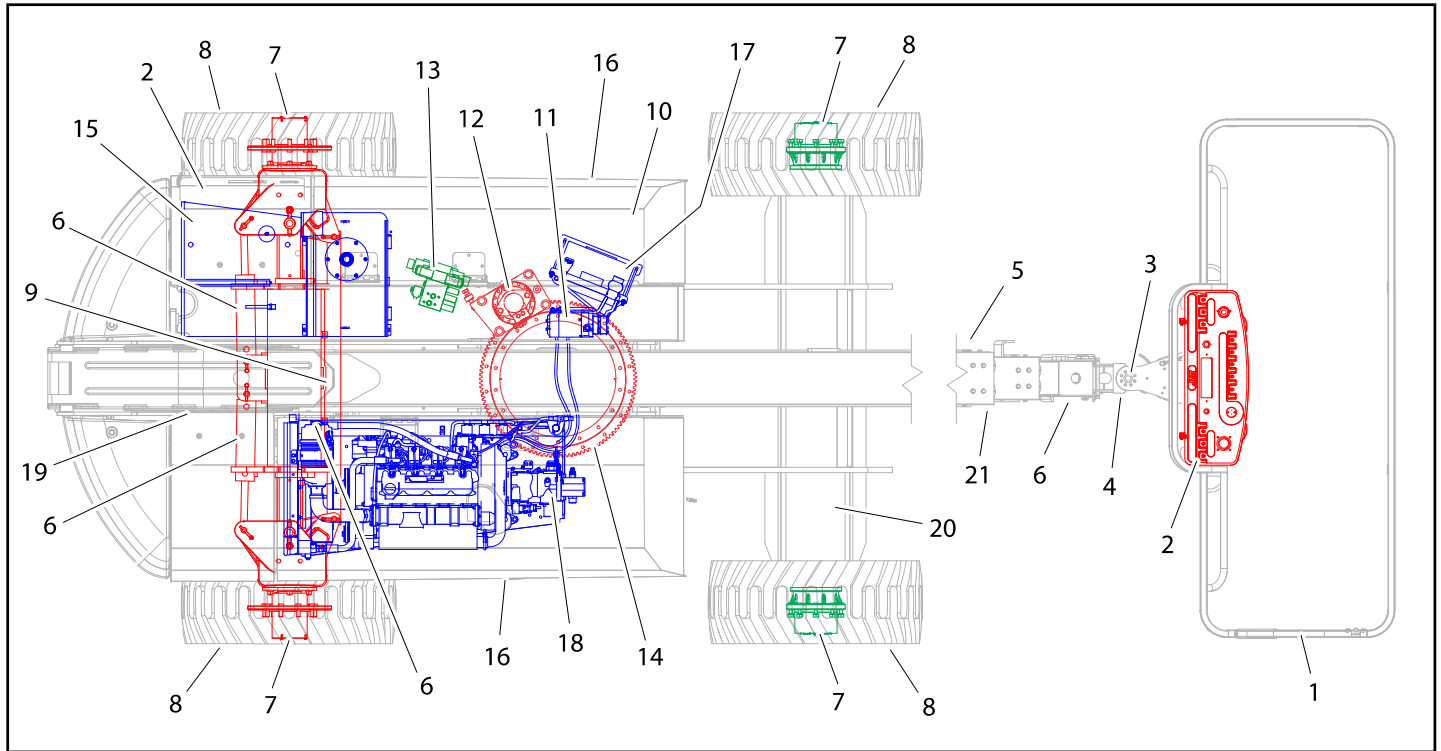
- | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Plattform | 5. Midtre bom | 9. Bakre kjørehjul |
| 2. Plattformkontrollboks | 6. Fotbom | 10. Nivåjustering av plattform |
| 3. Rotator | 7. Svingplate | 11. Fotbryter |
| 4. Flyvebom | 8. Fremre drev / styrehjul | |

Figur 2-1. Grunnleggende terminologi – 600S



- | | | | |
|--------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Plattform | 5. Flyvebom | 9. Fremre drev / styrehjul | 13. Hevings-/senkingssylinder for arm |
| 2. Plattformkontrollboks | 6. Midtre bom | 10. Bakre kjørehjul | 14. Fotbryter |
| 3. Rotator | 7. Fotbom | 11. Leddlager | |
| 4. Jibb | 8. Svingplate | 12. Nivåjustering av plattform | |

Figur 2-2. Grunnleggende terminologi – 6605SJ



Figur 2-3. Diagram for Daglig Gå rundt-inspeksjon

Generelt

Begynn "gå rundt-inspeksjonen" med punkt 1, som vist på skjemaet. Fortsett å kontrollere hvert punkt i angitt rekkefølge med henblikk på forholdene oppført i følgende sjekkliste.



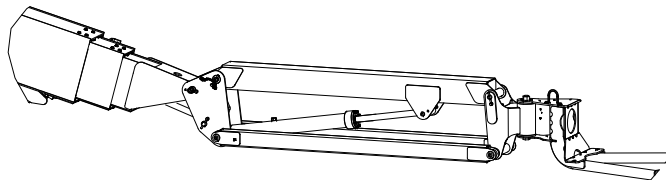
ADVARSEL!

PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV FOR Å UNNGÅ MULIGHET FOR SKADE.

INSPEKSJONSMERKNAD: På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som er nevnt, også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.

1. Plattform og port – fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Klinker og hengsler fungerer som de skal.
2. Plattform- og bakkekonsoller – Brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon, merker og plakater er sikre og lesbare samt kontrollmerkingen er tydelig.
3. Rotator – Se inspeksjonsmerknad.

4. Arm (hvis utstyrt med) – se inspeksjonsmerknad.



5. Kabelbane – Se inspeksjonsmerknad.
6. Alle hydrauliske sylindere – Se inspeksjonsmerknad.
7. Kjøremotor, brems og nav – Se inspeksjonsmerknad.
8. Hjul og dekk – forsvarlig sikret, mangler ikke hjulmuttere. Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
9. Parallelstagg og styreledd – Se inspeksjonsmerknad.
10. Svingplatelås – Kan betjenes.

Figur 2-4. Daglige Gå rundt-inspeksjonspunkt – ark 1 av 2

11. Hjelpkraftpumpe – Se inspeksjonsmerknad.
12. Svingdrevmotor og -brems – Se inspeksjonsmerknad.
13. Hovedkontrollventil – Se inspeksjonsmerknad.
14. Svingplatelager – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og struktur.
15. Drivstofftank – Se inspeksjonsmerknad.
16. Panser/luker – Se inspeksjonsmerknad.
17. Batteri – Riktig elektrolyttnivå, kabler sitter stramt, ingen synlig skade eller korrosjon.
18. Hydraulikkpumpe – Se inspeksjonsmerknad.
19. Svingplate – Se inspeksjonsmerknad.
20. Ramme – Se inspeksjonsmerknad.
21. Bomseksjoner – Se inspeksjonsmerknad.

Figur 2-5. Daglige Gå rundt-inspeksjonspunkt – ark 2 av 2



NOTATER:

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

3.1 GENERELT

MERK

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETSPRAKSIS.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

MERK: Alle maskinene er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler til å angi kontrollfunksjoner. Når det gjelder disse symbolene og korresponderende funksjoner, skal du på ANSI-maskiner se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran eller ved bakkekontrollene.

MERK: Indikatorpanelene bruker symboler med ulik form til å varsle føreren om forskjellige typer driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.



Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

Bakkekontrollstasjon

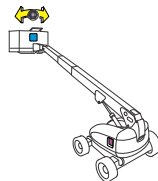
(Se Figur 3–1. og Figur 3–2.)

MERK: Funksjonsaktiveringsbryteren må holdes nede for å betjene funksjonene for forlenging/forkorting, svinging, heving/senking, heving/senking av armen, overstyring av nivåjustering for plattform og plattformrotasjon.



1. Plattformrotasjon

Muliggjør rotering av plattformen.

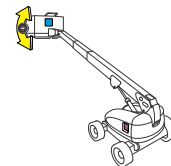


⚠ ADVARSEL!

OVERSTYRING AV NIVÅJUSTERING AV PLATTFORMEN SKAL BARE BRUKES TIL NIVÅJUSTERING AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. HVIS IKKE, KAN DET RESULTERE I DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.

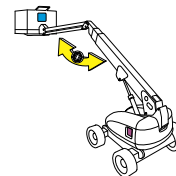
2. Overstyring av nivåjustering av plattform

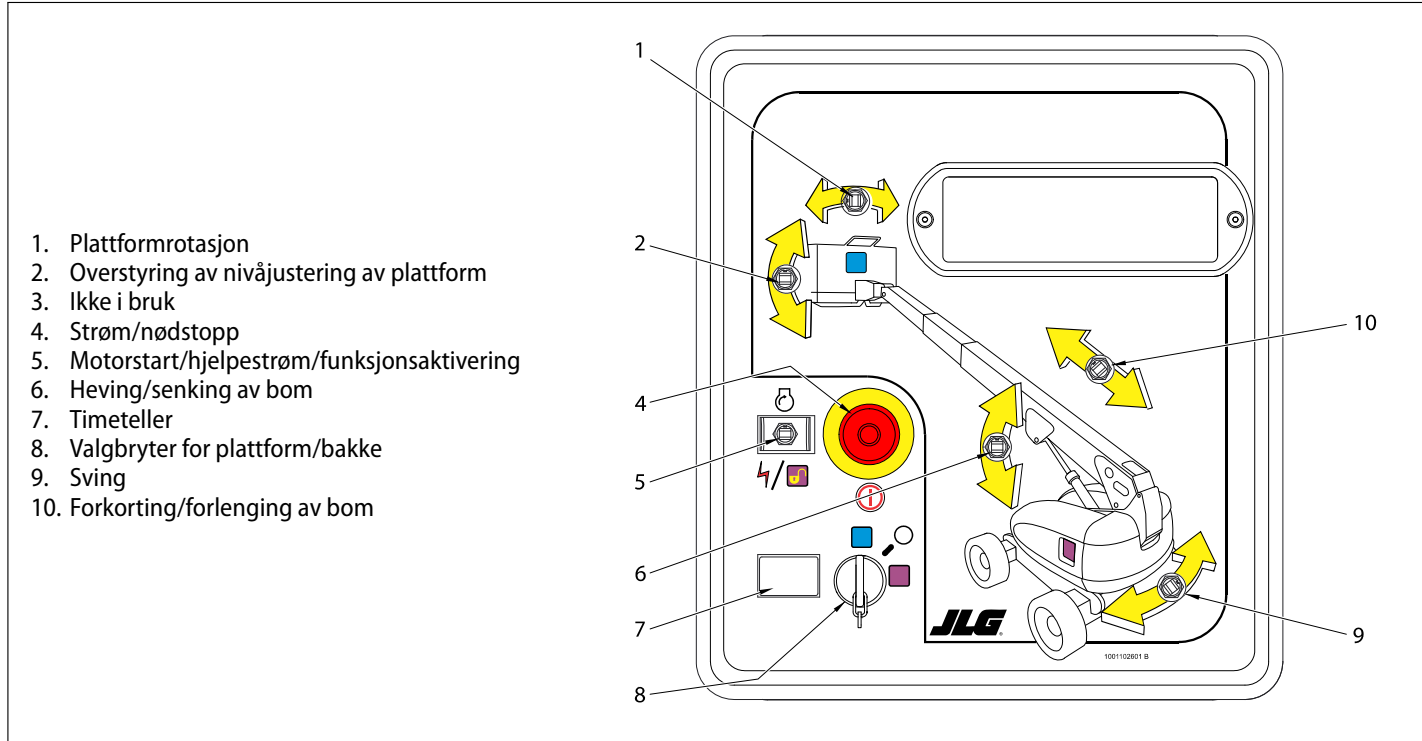
En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.



3. Arm (hvis utstyrt)

Denne bryteren hever og senker armen.

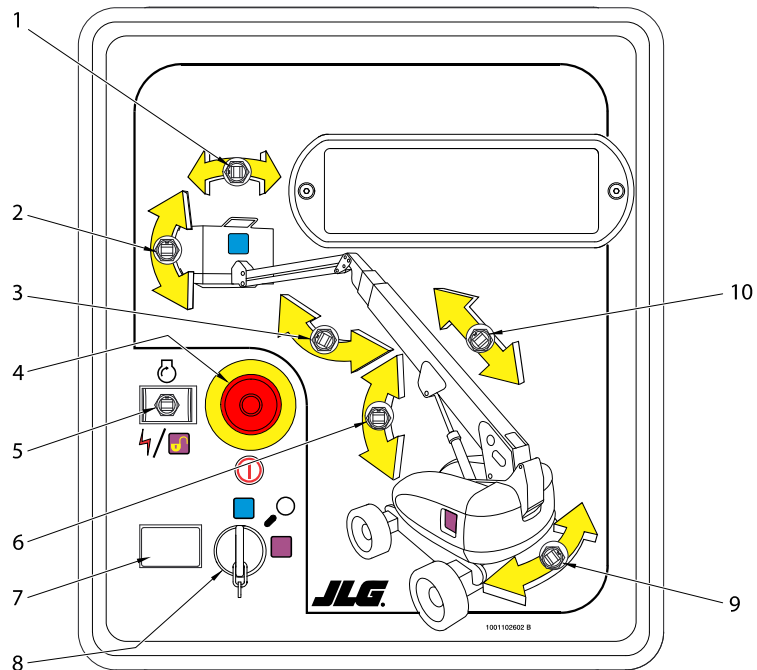




1. Plattformrotasjon
2. Overstyring av nivåjustering av plattform
3. Ikke i bruk
4. Strøm/nødstop
5. Motorstart/hjelpestrom/funksjonsaktivering
6. Heving/senking av bom
7. Timeteller
8. Valgbryter for plattform/bakke
9. Sving
10. Forkorting/forlenging av bom

Figur 3-1. Bakkekontrollstasjon – 6005

1. Plattformrotasjon
2. Overstyring av nivåjustering av plattform
3. Arm
4. Strøm/nødstopp
5. Motorstart/hjelpestrøm/funksjonsaktivering
6. Heving/senking av bom
7. Timeteller
8. Valgbryter for plattform/bakke
9. Sving
10. Forkorting/forlenging av bom



Figur 3–2. Bakkekontrollstasjon – 660SJ

MERK: Når bryteren for strøm/nødstopp står i posisjon "PÅ" og motoren ikke er i gang, vil en alarm varsle om at tenningen er "PÅ".

⚠ FORSIKTIG!

NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV, MÅ HOVED-/NØDSTOPPBRYTEREN SETTES I POSISJON "AV" FOR Å UNNGÅ AT BATTERIET TAPPES.

MERK: Når glødepluggindikatoren på maskiner med dieselmotor er tent (gult), skal du vente til lyset slukker før du starter motoren.

4. Strøm-/nødstoppbryter

En rød, soppformet knapp med to posisjoner forsyner valgbryteren for plattform/bakke med strøm når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttes strømmen til valgbryteren for plattform/bakke.



5. Bryter for motorstart/hjelpestrøm/funksjonsaktivering



Når du skal starte motoren, må du holde bryteren "oppe" til motoren starter.

Når hjelpestrømmen skal brukes, må bryteren holdes "nede" så lenge hjelpepumpen er i bruk.



Når motoren går, må du holde bryteren "nede" for å aktivere alle bomkontrollene.

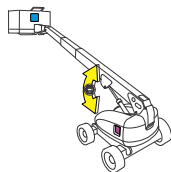


⚠ FORSIKTIG!

NÅR MASKINEN DRIVES MED HJELPESTRØM, MÅ IKKE FLERE ENN ÉN FUNKSJON BENYTTES AV GANGEN. (HVIS DU BRUKER FLERE PÅ ÉN GANG, KAN HJELPEPUMPEMOTOREN BLI OVERBELASTET.)

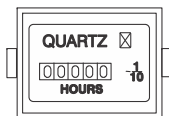
6. Løftekontroll

Muliggjør heving og senking av bommen.



7. Timeteller

Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk med motoren i gang. Ved at måleren er koblet til kretsen for oljetrykk, registreres bare timer motoren er i gang. Timetelleren registrerer inntil 9 999,9 timer og kan ikke tilbakestilles.

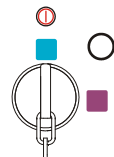


MERK: Når valgbryteren for plattform/bakke er i midtposisjonen, er strømmen for kontrollene på begge betjeningsstasjonene slått av. Ta ut nøkkelen for å forhindre at kontrollene blir aktivert. Nøkkelen kan tas ut i plattformposisjon på maskiner med CE-spesifikasjon. Nøkkelen må være tilgjengelig for bakkepersonellet i tilfelle det skulle oppstå en nødsituasjon.



8. Valgbryter for plattform/bakke

Den nøkkelstyrte bryteren med tre stillinger som forsyner plattformkontrollkonsollen med strøm når bryteren står i plattformposisjonen. Når nøkkelbryteren står i bakkeposisjon, kan du kun bruke bakkekontrollene.



MERK: Kontrollbryterne for heving/senking, svinging, nivåjustering av plattform, forkorting/forlenging, plattformrotator og hjelpekraft, er fjærbelastede og går automatisk tilbake til nøytral posisjon (av) når de slippes.

⚠ ADVARSEL!

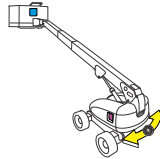
NÅR DU BETJENER BOMMEN, SKAL DU PASSE PÅ AT DET IKKE ER NOE PERSONELL RUNDT ELLER UNDER PLATTFORMEN.

⚠ ADVARSEL!

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN NÅR DE SLIPPES.

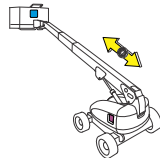
9. Svingkontroll

Muliggjør 360° uavbrutt rotasjon av svingplaten.



10. Forlenging/forkorting

Muliggjør forlenging og forkorting av bommen.



Indikatorpanel for bakkekontroll

(Se Figur 3–3.)

1. Indikator for manglende dynamoeffekt

Angir et problem i kretsen for lading, og service er nødvendig.



2. Indikator for motoroljetrykk

Angir at motoroljetrykket er lavere enn normalt, og at service er nødvendig.



3. Høy temperatur for motorkjølevæske (vannkjølte motorer)

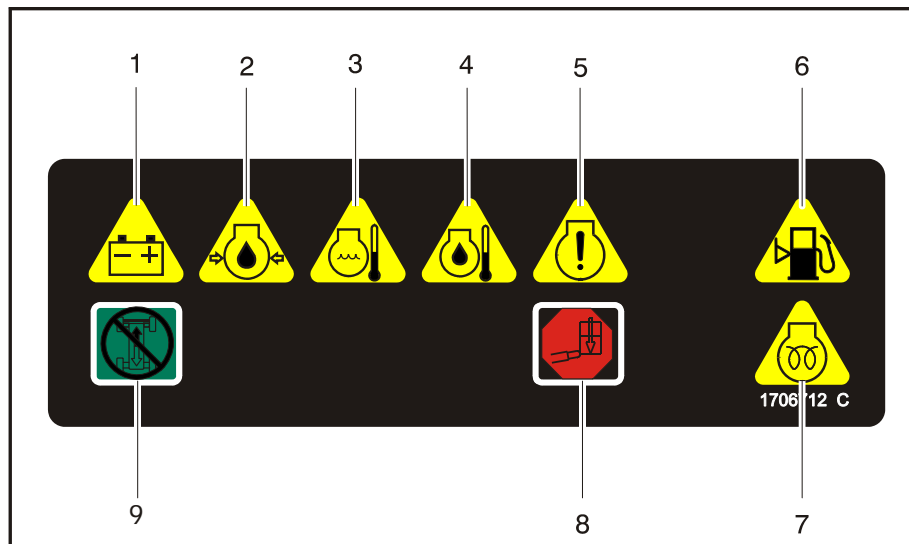
Angir at motorkjølevæsketemperaturen er unormalt høy, og at service er nødvendig.



4. Indikator for motoroljetemperatur (Deutz)

Angir at temperaturen på motoroljen, som også fungerer som motorkjøler, er unormalt høy og at service er nødvendig.





1. Mangelde dynamoeffekt
2. Lavt motoroljetrykk
3. Høy temperatur for motorkjølevæske
4. Temperatur for motorolje
5. Systemnød
6. Lavt drivstoffnivå
7. Glødeplugg / vent med å starte
8. Plattform overlastet
9. Deaktivering av kjøring og styring

Figur 3-3. Indikatorpanel for bakkekontroll

5. Systemnødindikator

Lyset indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.



Nødindikatoren vil lyse i to–tre sekunder når nøkkelen settes i posisjonen på, og fungerer som en selvtest.

6. Indikator for lavt drivstoffnivå

Angir at drivstoffnivået er 1/8 fullt eller lavere. Tennes når det er omtrent 15 liter drivstoff igjen.



7. Indikatoren for glødeplugg / vent med å starte

Angir at glødepluggene er på. Glødepluggene slås automatisk på sammen med tenningskretsen og forblir på i omtrent syv sekunder. Ikke start motoren før lyset har sluknet.



8. Overlastindikator for plattform (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.



9. Indikator for deaktivering av funksjonen kjøring og styring (hvis utstyrt med)

Indikerer at funksjonen kjøring og styring er deaktivert.



Plattformstasjon

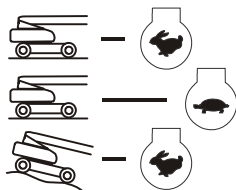
(Se Figur 3–4.)

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYREPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

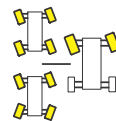
1. Valg av kjørefart/moment

Maskinen har en bryter med tre posisjoner – Posisjonen framover gir maksimal kjørehastighet. Bakoverposisjonen gir maksimalt dreiemoment for ulendt terreng og skråninger. Midtposisjonen gjør det mulig å kjøre maskinen så stille som mulig.

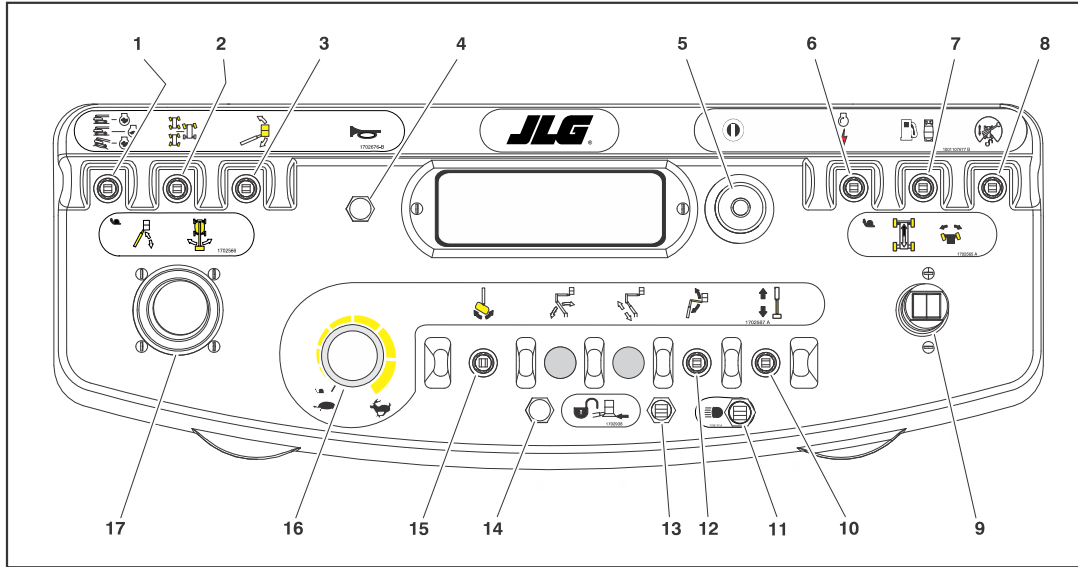


2. Valg av styring (hvis utstyrt med)

Når maskinen er utstyrt med firehjulsstyring, kan styresystemet bestemmes av føreren. Når bryteren står i midtposisjonen, innebærer dette konvensjonell styring av forhjulene, som ikke påvirker bakhjulene. Dette er for normal kjøring ved maksimumshastigheter. Posisjonen framover er for "parallel" styring. I denne modusen styrer både for- og bakakselen i samme retning, noe som lar chassiset bevege seg sidelengs mens det beveger seg framover. Dette kan brukes for å posisjonere maskinen i ganger eller mot bygninger. Bakoverposisjonen er for "koordinert" styring. I denne modusen styrer for- og bakakselen motsatt av hverandre, noe som gir mindre svingradius for manøvrering i områder med lite plass.



Når for- og bakakselen skal synkroniseres på nytt, posisjoneres bakhjulene til kjøreposisjon framover ved å velge sidelengs eller koordinert styring. Velg deretter styring på framhjulene (bryteren i senterposisjon) for å bruke normal styringsfunksjon.



- | | | | |
|--|--------------------------------|----------------------------|--|
| 1. Kjørehastighet | 6. Start/hjelpestrøm kraft | 11. Lys | 16. Funksjonshastighet |
| 2. Valg av styring | 7. Valg av drivstoff | 12. Jibb | 17. Heving/senking og svinging av hovedbom |
| 3. Overstyring av nivåjustering av plattform | 8. Overstyring av kjøreretning | 13. Soft Touch overstyring | |
| 4. Horn | 9. Kjøring/styring | 14. SoftTouch-indikator | |
| 5. Strøm/nødstop | 10. Forlenging/forkorting | 15. Plattformrotasjon | |

Figur 3–4. Plattformkontrollkonsoll

⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

3. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.



4. Horn

Trykknappbryteren for horn tilfører elektrisk strøm til en lydalarm når det trykkes på den.



5. Strøm-/nødstoppbryter

En rød soppformet knapp med to posisjoner som forsyner plattformkontrollene med strøm når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås strømmen til plattformfunksjonene av.



6. Start/hjelpestrøm



Når bryteren skyves framover, vil startmotoren gis strøm for å starte motoren.

Kontrollbryteren for hjelpestrøm slår på den elektrisk drevne hydrauliske pumpen. (Bryteren må holdes på hele tiden mens hjelpepumpen brukes.)



Hjelpepumpen gir tilstrekkelig oljetrykk til å bruke grunnleggende maskinfunksjoner i tilfeller der hovedpumpen eller motoren svikter. Hjelpepumpen gjør det mulig å bruke forlenging/forkorting og svinging av hovedbommen.

7. Valgbryter for drivstoff (bare for motorer med to drivstofftyper) (hvis utstyrt med)



Bensin eller flytende propan kan velges ved å sette bryteren i ønsket posisjon. Det er ikke nødvendig å tømme drivstoffsystemet før du skifter drivstoff, så det er ingen venteperiode ved skifting av drivstoff mens motoren går.

8. Overstyring av kjøreretning

Når bommen er dreid over bakhjulene eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene lokaliseres. Beveg kjørespakene i samme retning som retningspilene.

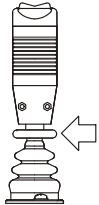


MERK: Styrespakene for heving/senking, svinging og kjøring er fjærbelastede og vender automatisk tilbake til nøytral posisjon (AV) når de slippes.

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

MERK: Trekk opp låseringen under håndtaket når du skal bruke kjørestyrespaken.

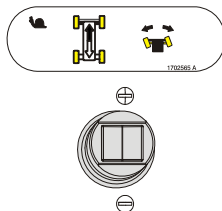


KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

MERK: Spaken for kjørekontroll er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.

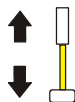
9. Kjøring/styring

Skyv framover for å kjøre framover og trekk bakover for å kjøre i revers. Styring foretas med en tommelaktivert vippebryter i enden av styrespaken.



10. Forlenging/forkorting

Muliggjør forlenging og forkorting av hovedbommen.



11. Lys (hvis utstyrt med)

Denne bryteren styrer lysene for konsollpanelet og hovedlysene hvis maskinen er utstyrt med det. Tenningsbryteren trenger ikke være på for å bruke lysene, så det er viktig å passe på at de slås av slik at batteriet ikke tømmes. Hovedbryteren og/eller tenningsbryteren på bakkekontrollen slår av strømmen til alle lys.



12. Arm (hvis utstyrt med)

Skyv framover for å heve, trekk tilbake for å senke ned. Variabel heve-/senkehastighet bruker funksjonshastighetskontrollen.



13. Soft Touch-overstyringsbryter (hvis utstyrt med)

Denne bryteren aktiverer funksjoner som ble kuttet ut av Soft Touch-systemet, slik at bruk i kryphastighet blir mulig igjen. Dette lar operatøren flytte plattformen unna hindringen som forårsaket driftsstansen.



14. Indikator for Soft Touch (hvis utstyrt med)

Angir at Soft Touch-støtfangeren berører et objekt. Alle kontroller kuttes ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. Når overstyringsknappen er trykket inn, er kontrollene aktive i krypmodus.



15. Plattformrotasjon

Muliggjør rotering av plattformen når den er plassert mot høyre eller venstre.



⚠ FORSIKTIG!

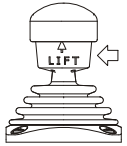
IKKE BRUK MASKINEN HVIS VALG AV KJØREFART/MOMENT ELLER FUNKSJONSHASTIGHETSBRYTERE FUNGERER NÅR BOMMEN ER OVER HORIZONTAL POSISJON.

16. Funksjonshastighetskontroll

Denne kontrollen påvirker hastigheten til bomfunksjonene og rotasjon av løfteplattform, teleskop og sving. Drei knotten helt rundt mot klokken til kjørefunksjon, heving/senkning av hovedbom og svinging er satt i krypemodus.



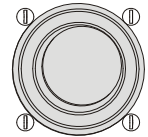
MERK: Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for heving/senkning og svinging av hovedbommen.



MERK: Spaken for kjørekontroll er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.

17. Kontroller for heving/senkning og svinging av hovedbom.

Muliggjør heving/senkning av hovedbom og svinging. Skyv framover for å heve, trekk bakover for å senke bommen ned. Skyv til høyre for å svinge til høyre, skyv til venstre for å svinge til venstre. Når styrespaken beveges, aktiveres brytere for å igangsette funksjonene som er valgt.



Indikatorpanel for plattformkontroll

(Se Figur 3–5., Indikatorpanel for plattformkontroll)

1. Alarmvarslingslys for vipping

Dette lyset angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en skråning og bommen er over horisontal posisjon. Hvis den lyser mens bommen er hevet eller forlenget, skal du forkorte og senke bommen til lavere enn horisontal posisjon, og deretter flytte maskinen slik at den står plant før bommen betjenes igjen. Hvis bommen ikke er over horisontal stilling og maskinen står i en skråning, tennes vippealarmlampe, en alarm lyder og KRYPMODUS aktiveres automatisk.



⚠ ADVARSEL!

HVIS VARELLYSET FOR VIPPING TENNES NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, SKAL BOMMEN FORKORTES OG SENKES TIL UNDER HORIZONTAL POSISJON. OMPLASSER DERETTER MASKINEN, SLIK AT DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES ELLER HEVES OVER HORIZONTAL POSISJON.

MERK: Når vippealarmensoren aktiveres, deaktiveres kjørefunksjonen hvis bommen er hevet over horisontal posisjon.

2. Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.

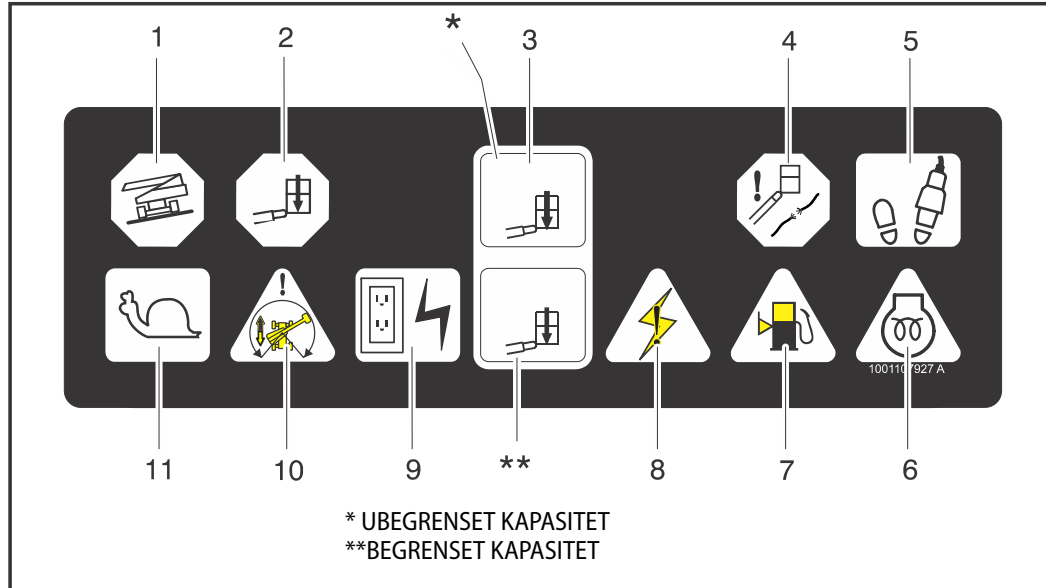


3. Kapasitetsindikator

Angir maksimal plattformkapasitet som er valgt for gjeldende posisjon av plattformen. Begrenset kapasitet tillates i begrensede plattformstillinger (kortere bomlengder og større bomvinkler).



MERK: Se kapasitetsmerkene på maskinen for å finne begrenset og ubegrenset plattformkapasitet.



- | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. Vippe | 5. Aktivert | 9. Vekselstrømgenerator |
| 2. Overlast | 6. Glødeplugg | 10. Kjøreretning |
| 3. Kapasitet | 7. Lavt drivstoffnivå | 11. Krypmodus |
| 4. Kabelservice | 8. Feilfunksjon | |

Figur 3-5. Indikatorpanel for plattformkontroll

4. Indikator for kabelservice (hvis utstyrt med)

Når indikatoren lyser, angir dette at bomkablene er løse eller har brudd, og må repareres eller justeres øyeblikkelig.



⚠ ADVARSEL!

HVIS INDIKATOREN FOR KABELSERVICE LYSER, SKAL DU RETURNERE PLATTFORMEN TIL OPPBEVARINGSPOSISJON, SLÅ AV MASKINEN OG FÅ BOMKABLENE KONTROLLERT.

5. Indikator for fotbryter/aktivering



Fotbryteren må trås ned og funksjonen velges innen sju sekunder for å kunne bruke en funksjon. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

⚠ ADVARSEL!

FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 6 MM AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.

6. Indikatoren for glødeplugg / vent med å starte

Angir at glødepluggene er i bruk. Vent til lyset slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.



7. Indikator for lavt drivstoffnivå (gul)

Angir at drivstofftanken er 1/8 full eller mindre. Når lyset først slås på, er det omtrent 15 liter drivstoff igjen som kan brukes.



8. Systemnødindikator

Lyset indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.



9. Vekselstrømgenerator (hvis utstyrt med)

Angir at generatoren er i bruk.



10. Indikator for kjøreretning

Når bommen svinges forbi bakhjulene eller lenger i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse når kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs. situasjoner med reverserte kontroller).



11. Indikator for kryphastighet

Når funksjonshastighetskontrollen er vridt til krypeposisjon, fungerer indikatoren som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet.





NOTATER:

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskinen er et selvgående hydraulisk personelløft, utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en hevbar og roterende bom.

Den primære kontrollstasjonen for føreren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan føreren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Operatøren kan heve eller senke hoved- eller tårnbommen, eller svinge bommen til venstre eller høyre. Standard sving for bommen er 360 grader kontinuerlig til venstre og høyre for oppbevaringsposisjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene opererer heving/senkning og sving av bommen, og skal i en nødssituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle føreren på plattformen ikke er i stand til dette.

4.2 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER

Kapasiteter

Bommen kan heves over horisontal posisjon, med eller uten last på plattformen, hvis:

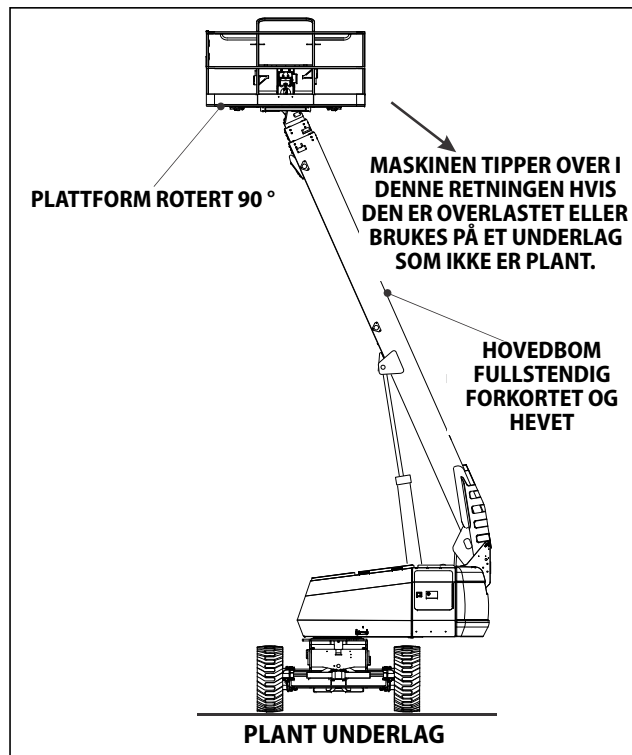
1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.
4. Dekkene har korrekt trykk.
5. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

Stabilitet

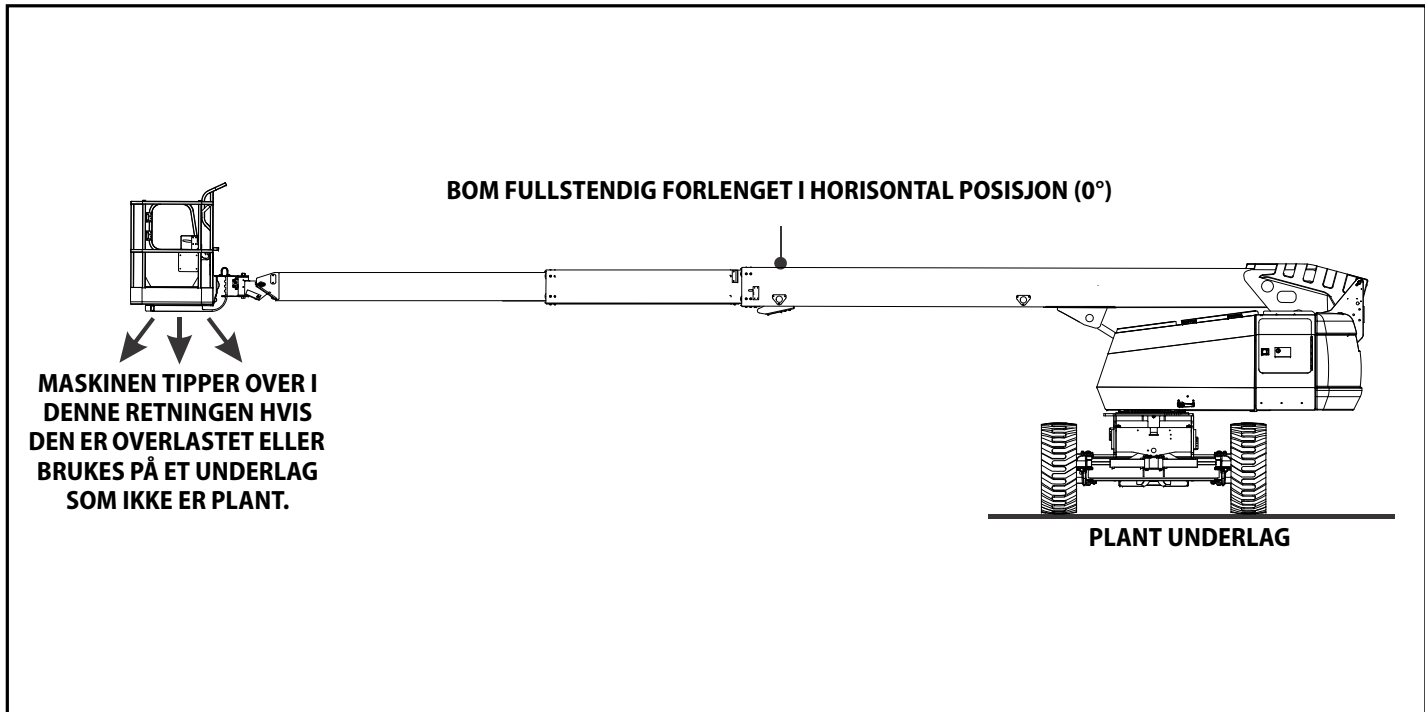
Maskinens stabilitet er basert på to posisjoner som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i Figur 4-2., Posisjon med minst stabilitet framover, og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises i Figur 4-1., Posisjon med minst stabilitet bakover.

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG UTE AV VATER.



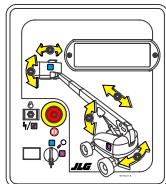
Figur 4-1. Posisjon med minst stabilitet bakover



Figur 4-2. Posisjon med minst stabilitet framover

4.3 BRUK AV MOTOR

MERK: Innledende start bør alltid foretas fra bakkekontrollstasjonen.



Startprosedyre

⚠ FORSIKTIG!

HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, MÅ DEN IKKE KJØRES PÅ STARTEREN OVER TID. HVIS IKKE MOTOREN STARTER PÅ NESTE FORSØK, MÅ STARTEREN AVKJØLES I 2-3 MINUTTER. HVIS MOTOREN IKKE STARTER ETTER FLERE FORSØK, SE MOTORENS VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK.

MERK: Bare dieselmotorer: Vent til indikatoren for glødepluggene er slukket etter at tenningen er slått på, før motoren startes.



1. Drei nøkkelen til valgbryteren for bakke/plattform i bakke-posisjon.



2. Drei bryteren for strøm/nødstop i på-posisjon.



3. Trykk på motorstartbryteren til motoren starter.



⚠ FORSIKTIG!

LA MOTOREN VARME SEG OPP PÅ LAVT TURTALL I NOEN MINUTTER FØR MASKINEN BELASTES.

4. Etter at motoren har hatt nok tid til å bli oppvarmet, trykk inn bryter for strøm/nødstop og slå motoren av.



5. Drei valgbryteren for plattform/bakke til plattform-posisjon.



6. Fra plattform-posisjonen, trekk ut bryter for strøm/nødstopp.



7. Trykk på motorstartbryteren til motoren starter.



MERK: Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i nedtrykt posisjon, MÅ MASKINEN IKKE BRUKES.

Avslåingsprosedyre



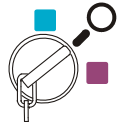
HVIS ET MOTORFEIL FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG KORRIGERES FØR MOTOREN STARTES IGJEN.

1. Koble fra all last og velg lav hastighet på motoren i 3-5 minutter. Dette senker den indre temperaturen i motoren ytterligere.
2. Trykk inn bryteren for strøm/nødstopp.



3. Drei valgbryteren for plattform/bakke til avstilling.

Se i motorprodusentens håndbok for å få detaljert informasjon.



4.4 TRANSPORT (KJØRING)

Se Figur 4-3., Skråning og sidehelling

MERK: Se tabellen Bruksspesifikasjoner for klassifiseringene for skråning og sidehelling.

Alle klassifiseringene for skråning og sidehelling er basert på at maskinens bom er i oppbevaringsposisjon, fullt senket og forkortet.

Kjøring begrenses av to faktorer:

1. Stigeevne, som er helningsprosenten for skråningen maskinen kan klatre.
2. Sidehelling, som er vinkelen på sideveis helning maskinen kan kjøre på tvers av.

⚠ ADVARSEL!

IKKE KJØR MED BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON, UNNTATT PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG.

FOR Å UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN "TIPPER OVER", MÅ MASKINEN IKKE KJØRES I HELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPESIFISERT PÅ SERIENUMMERPLATEN.

PÅSE AT SVINGPLATELÅSEN ER KOBLET INN FØR ALL LENGRE KJØRING.

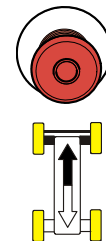
IKKE KJØR I SIDEHELLINGER PÅ MER ENN 5 GRADER.

VÆR EKSTREMT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG ALLTID NÅR PLATTFORMEN ER HEVET.

FØR KJØRING SKAL DU FORSIKRE DEG OM AT BOMMEN ER PLASSERT OVER BAKAKSELEN. HVIS BOMMEN ER OVER FORHJULENE, BLIR STYRINGS- OG KJØREFUNKSJONENE REVERSERT.

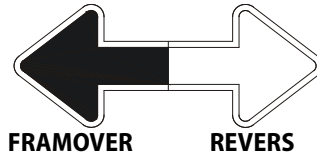
Kjøring framover og i revers

1. På plattformkontrollen trekker du ut nødstoppbryteren og aktiverer fotbryteren.
2. Sett kjørespaken i FRAMOVER eller REVERS.



Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøretretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakhjulene og at maskinen kan kjøre/styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:

1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.



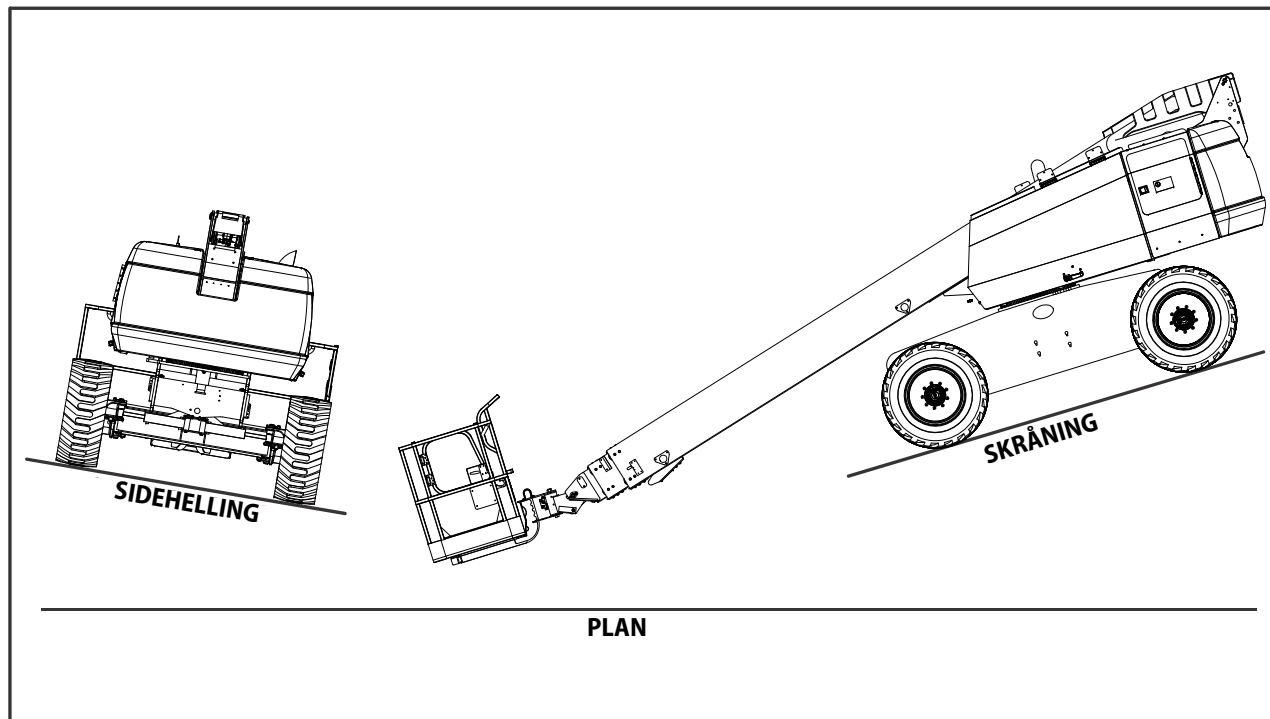
2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøreretning før det er gått tre sekunder. Indikatorlyset vil blinke i det tre sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.



4.5 STYRING

Skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til høyre for å styre til høyre, eller til venstre for å styre til venstre.





Figur 4-3. Skråning og sidehelling

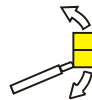
4.6 PLATTFORM

Justering for å sette plattform plant



FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Når du skal justere nivået opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned, og holdes der til plattformen står plant.



Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.



4.7 BOM



IKKE SVING ELLER HEV BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON NÅR MASKINEN IKKE STÅR PLANT.

IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSISET STÅR PLANT.

SENK PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ FOR Å UNNGÅ Å TIPPE OVER. KJØR DERETTER MASKINEN TIL ET PLANT UNDERLAG FØR BOMMEN HEVES.

UNNGÅ ALVORLIG SKADE VED AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE IKKE RETURNERER TIL UTGANGSPOSISJON ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN.

Svinging av bommen

Når du skal svinge bommen, bruker du svingkontrollbryteren til å velge om du skal svinge til venstre eller høyre.



MERK

PASS PÅ AT DET ER TILSTREKKELIG PLESS NÅR BOMMEN SVINGES, SLIK AT BOMMEN GÅR KLAR AV OMKRINGLIGGENDE VEGGER, SKILLEVEGGER OG UTSTYR.

MERK: For maskiner til CE-markedet, forhindrer en lås bruken av kjøre- og styre-funksjonene når bomfunksjonene betjenes.

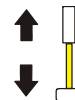
Heve og senke hovedbommen

Posisjoner bryteren for heving/senking av hovedbom til du oppnår ønsket høyde for heving eller senking av hovedbommen.



Forlenging/forkorting av hovedbommen

Bruk bryteren for teleskopkontroll og velg inn eller ut for å forlenge eller forkorte hovedbommen.



4.8 SLÅ AV OG PARKER

1. Kjør maskinen til et bevoktet område.
2. Påse at bommen er fullstendig forkortet og senket over bakakselen (drivakselen), og at alle tilgangspaneler og dører er lukket og festet.
3. Koble fra last og la motoren gå i 3–5 minutter på tomgang slik at den interne motortemperaturen kan senkes.
4. På bakkekontrollene skal nøkkelvalgryteren dreies til midtposisjonen av, og bryter for strøm/nødstop (ned til av-posisjon. Ta ut nøkkelen.
5. Dekk til plattformkontrollkonsollene for å beskytte instruksjonsskiltene, varselmerkene og betjeningskontrollene mot skadelige omgivelser.

4.9 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (HVIS UTSTYRT MED)

MERK

SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.

Se Kapittel 6.5, Sperringstest for oscillerende aksel (hvis utstyrt med) for framgangsmåte.

4.10 VALGBRYTER FOR STYRING/TAUING (HVIS UTSTYRT MED)

! ADVARSEL!

MASKINEN SKAL IKKE TAUES MED MINDRE DEN ER UTSTYRT MED FULLSTENDIG TAUINGSPAKKE FRA PRODUSENTEN.

En trykk-/uttrekingsvalgbryter plassert ved siden av styresylindren og -leddet, regulerer oljestrømmen i styrekretsen for styring og tauing. Når maskinen styres, skal ventilknotten være trykt INN. Når maskinen taues, skal ventilknotten være trukket UT til flytestilling.

4.11 TAUING (HVIS UTSTYRT MED)

! ADVARSEL!

KJØRETØY UTEN STYRING / MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED TAUING. KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE TILLATT Å TAU PÅ HOVEDVEI. DERSOM INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES, KAN DETTE FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING ER 13 KM/T (8 MPH)

MAKSIMAL SKRÅNING VED TAUING ER 25 %.

Gjennomfør følgende før du tauer maskinen:

! FORSIKTIG!

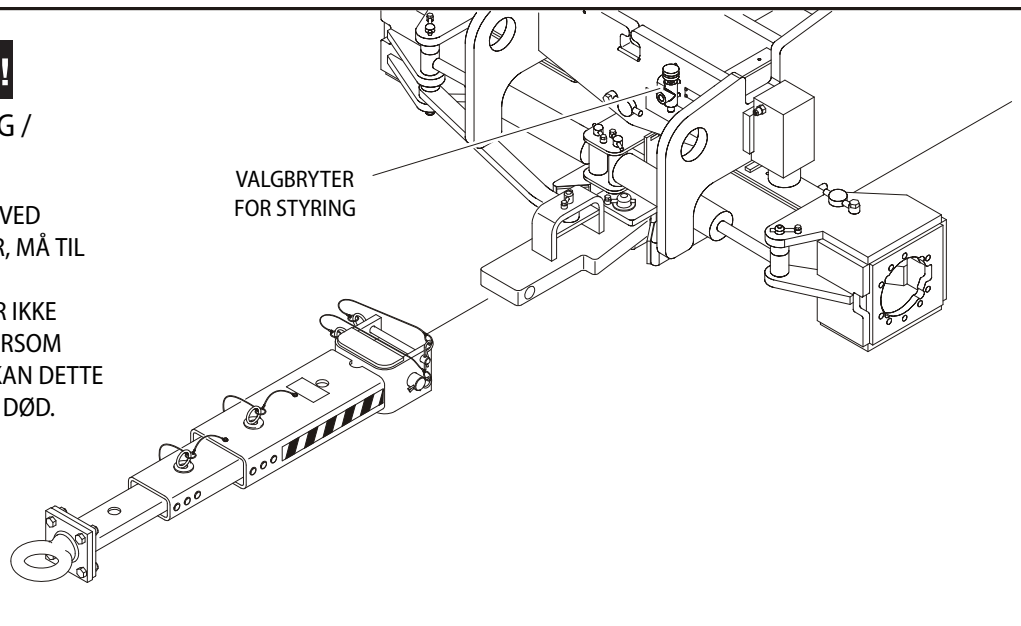
EN MASKIN MED MOTOREN I GANG ELLER AKTIVERTE HJULNAV, MÅ IKKE TAUES.

1. Forkort, senk og plasser bommen i fartsretningen over bak-hjulene, og lås svingplaten.

⚠ ADVARSEL!

KJØRETØY UTEN STYRING / MASKINFARE

MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED
TAUING. KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL
ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å
KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE
TILLATT Å TAUER PÅ HOVEDVEI. DERSOM
INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES, KAN DETTE
FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

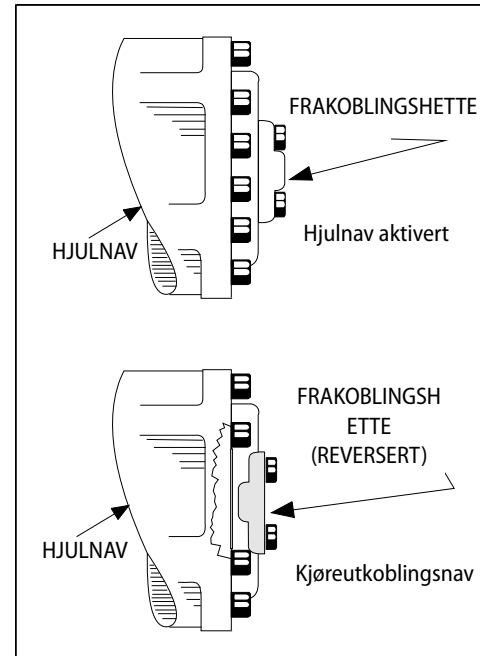


Figur 4-4. Tillkoblingspunkter for slepestag

2. Koble slepestaget til framdelen av rammen med festepinner og slepestaget til slepekjøretøyet.
3. Koble fra hjulnavene ved å invertere frakoblingshetten. Se Figur 4-5., Kjøreutkoblingsnav.
4. Aktiver valgventilen for styring/tauing i stilling for tauing. Trekk ventilknotten UT til flytestilling. (Dette åpner styrekretsen til tanken, slik at styresylinderen kan bevege seg fritt.) Maskinen er nå i tauingsmodus.

Gjennomfør følgende etter at du har tauet maskinen:

1. Sett valgventilen for styring/tauing i stillingen for styring. Skyv ventilknotten INN i aktivert stilling.
2. Koble til hjulnavet igjen ved å invertere frakoblingshetten.
3. Koble slepestaget fra styringsløftet og fra tauingskjøretøyet. Maskinen er nå i kjøringsmodus.



Figur 4-5. Kjøreutkoblingsnav

4.12 HJELPESTRØM



NÅR MASKINEN DRIVES MED HJELPESTRØM, MÅ IKKE FLERE ENN ÉN FUNKSJON BENYTTES AV GANGEN. (BRUK AV FLERE FUNKSJONER PÅ ÉN GANG KAN OVERBELASTE 12 VOLTS-HJELPEMOTOREN.)

En vippebryter for hjelpekraft er plassert på plattformkontrollstasjonen, og en annen er plassert på bakkekontrollstasjonen. Uansett hvilken bryter betjenes, slås den strømdrevne hjelpehydraulikkpumpen på. Dette bør benyttes i tilfelle svikt på hovedstrømanlegget. Hjelpemotoren driver heving/senkning, forlenging/forkorting og svinging av bom. Slik aktiverer du hjelpestrøm:

Aktivering fra plattformkontrollstasjonen

1. Sett valgbryteren for plattform/bakke i plattform-posisjon.



2. Sett bryteren for strøm/nødstopp i på-posisjon.



3. Trykk ned og hold fotbryteren.
4. Sett bryteren for hjelpestrøm i på og hold den der.



5. Betjen riktig kontrollbryter, spak eller styrespak for ønsket funksjon, og hold den.
6. Slipp bryteren for hjelpestrøm, valgt kontrollbryter, spak eller styrespak og fotbryter.
7. Sett bryteren for strøm/nødstopp i av-posisjon.



Aktivering fra bakkekontrollstasjonen

1. Sett valgnøkkelbryteren for plattform/bakke i bakke-posisjon.
2. Sett bryteren for strøm/nødstopp i på-posisjon.



3. Sett bryteren for hjelpestrøm i på og hold den der.
4. Sett riktig kontrollbryter eller styrespak i posisjonen for ønsket funksjon og hold den der.
5. Slipp bryteren for hjelpestrøm og deretter den aktuelle kontrollbryteren eller styrespaken.
6. Sett bryteren for strøm/nødstop i av-posisjon.



4.13 DOBBELT DRIVSTOFFSYSTEM (BARE BENSINMOTOR)

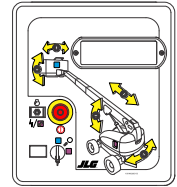
Det doble drivstoffsystemet gjør at den vanlige bensinmotoren kan kjøre på bensin eller LPG.



DET ER MULIG Å SKIFTE FRA EN DRIVSTOFFKILDE TIL DEN ANDRE UTEN AT MOTOREN SLÅS AV. VÆR EKSTREMT VARSOM OG FØLG INSTRUKSJONENE NEDENFOR.

Skifte fra bensin til LPG

1. Start motoren fra bakkekontrollstasjonen.



2. Åpne håndventilen på LPG-tanken ved å skru den mot klokken.
3. Mens motoren går på bensin uten noen belastning, setter du valgbyteren for drivstoff på plattformkontrollen i LPG-posisjon.



Skifte fra LPG til bensin

1. Mens motoren går på LPG uten noen belastning, setter du valgbyteren for drivstoff på plattformkontrollen i bensin-posisjon.
2. Steng håndventilen på LPG-tanken ved å dreie den med urviseren.



4.14 LØFTING OG FESTING

Under transport av maskinen må bommen være i oppbevaringsposisjon med svingplatelåsepinnen aktivert og maskinen forsvarlig festet på lasteplan eller lasteplan. Det finnes fire festeøyne på rammeblokken, ett i hvert hjørne av av maskinen. (Se figur 4-3. Festing av maskinen.)

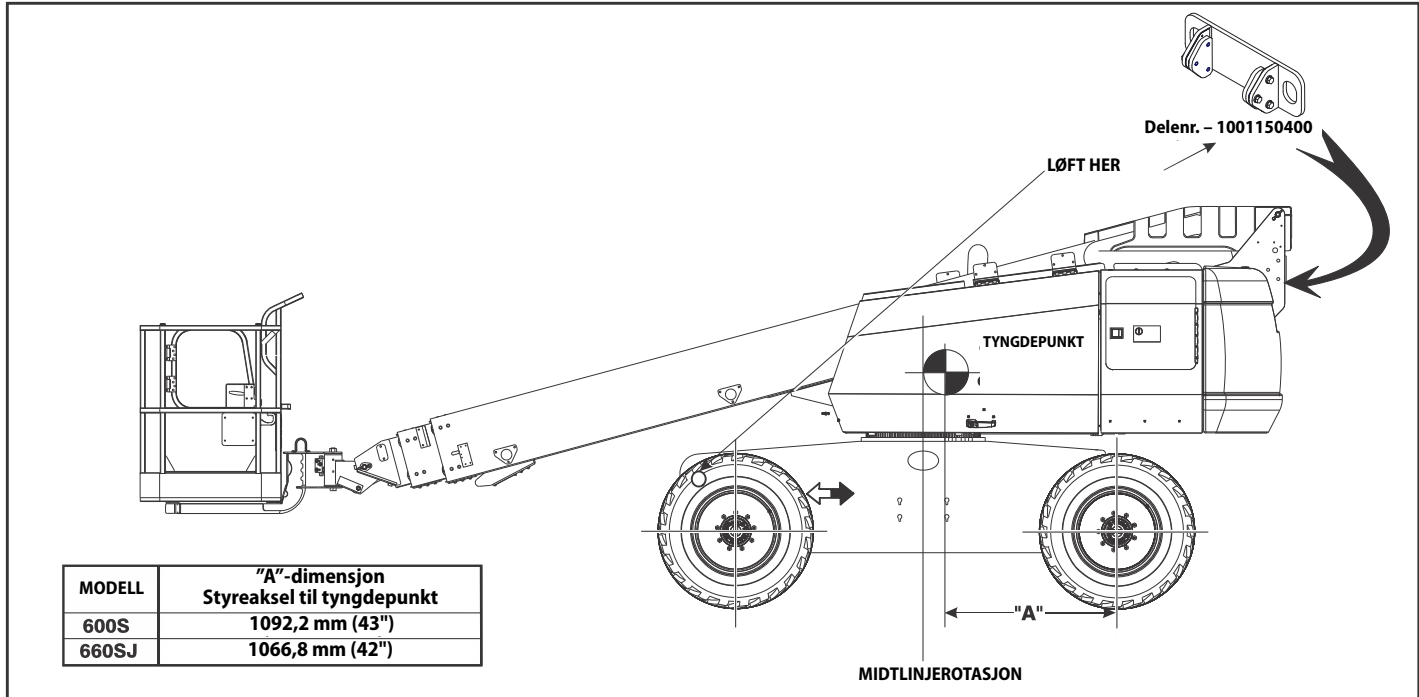
Hvis det blir nødvendig å løfte maskinen ved hjelp av kran over maskinen eller en mobilkran, er det veldig viktig at løfteanordninger bare festes i de angitte løfteområdene og at svingplatelåsepinnen er aktivert. (Se figur 4-4. Løftediagram.)

MERK: Hvis den ikke er utstyrt med det, er frontløfteøyne tilgjengelig på S-modellmaskiner.

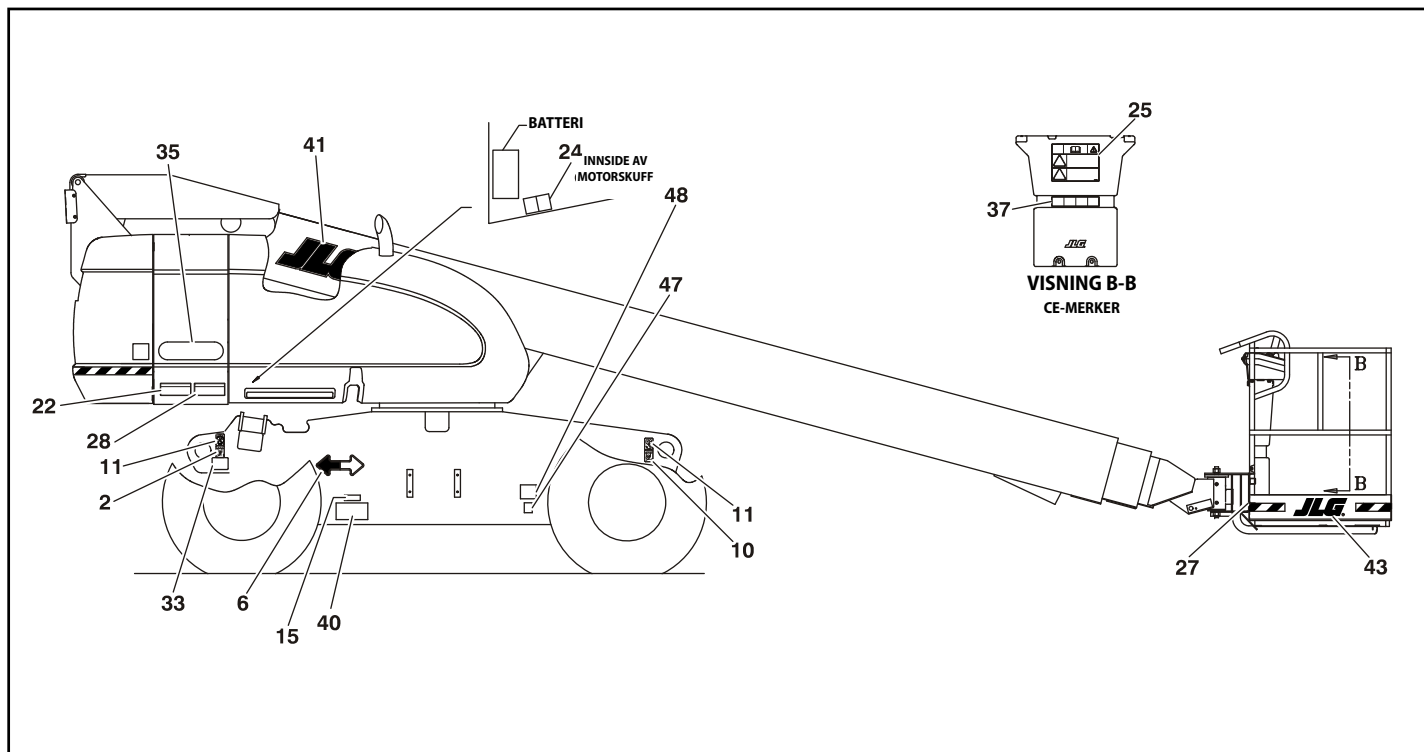
MERK: Det finnes løfteøyne i for- og bakenden av rammeblokken. Hver av de fire kjedene eller stroppene som brukes til løfting av maskinen må justeres individuelt slik at maskinen forblir plan når den heves.

MERK

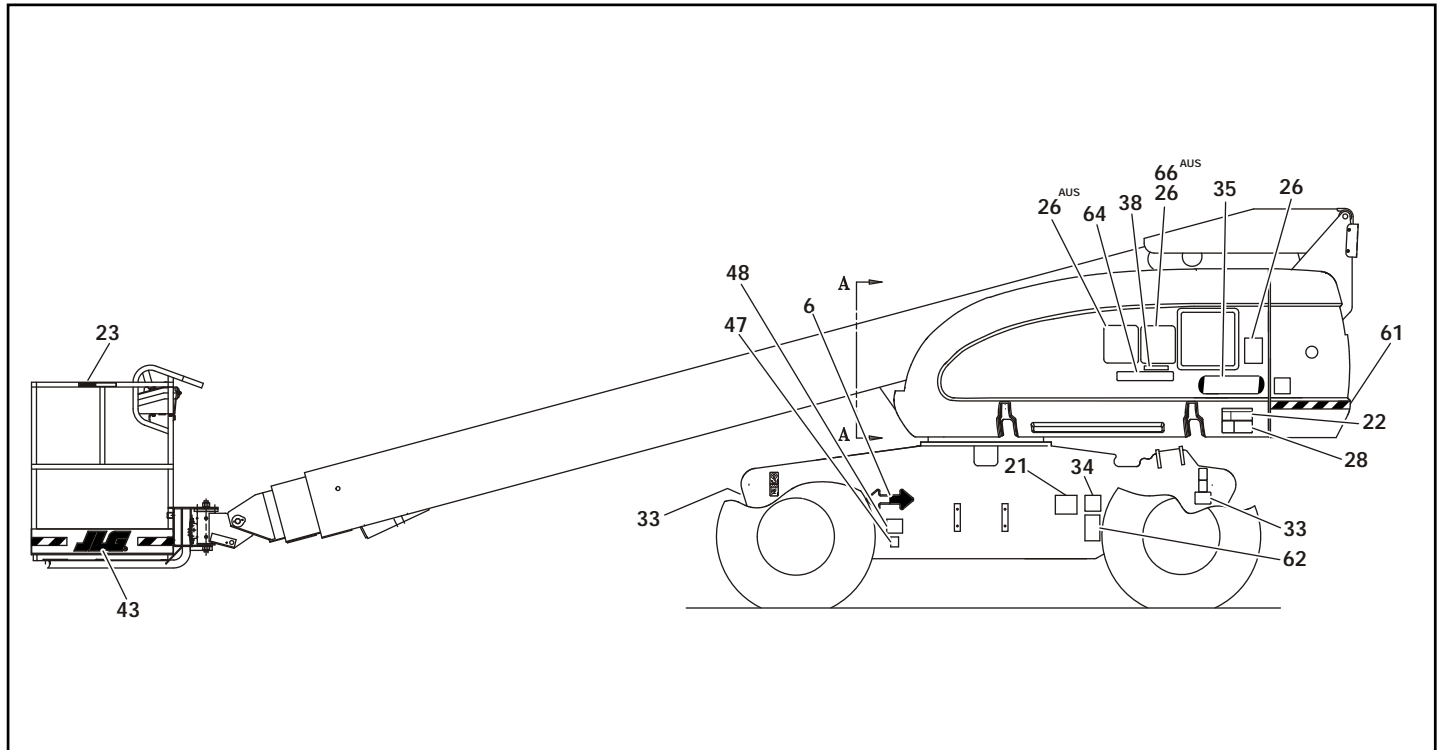
FEST SVINGPLATEN MED SVINGPLATELÅSEN FØR KJØRING OVER LANGE DISTANSER ELLER TRANSPORT AV MASKINEN PÅ EN LASTEBIL/TILHENGER.



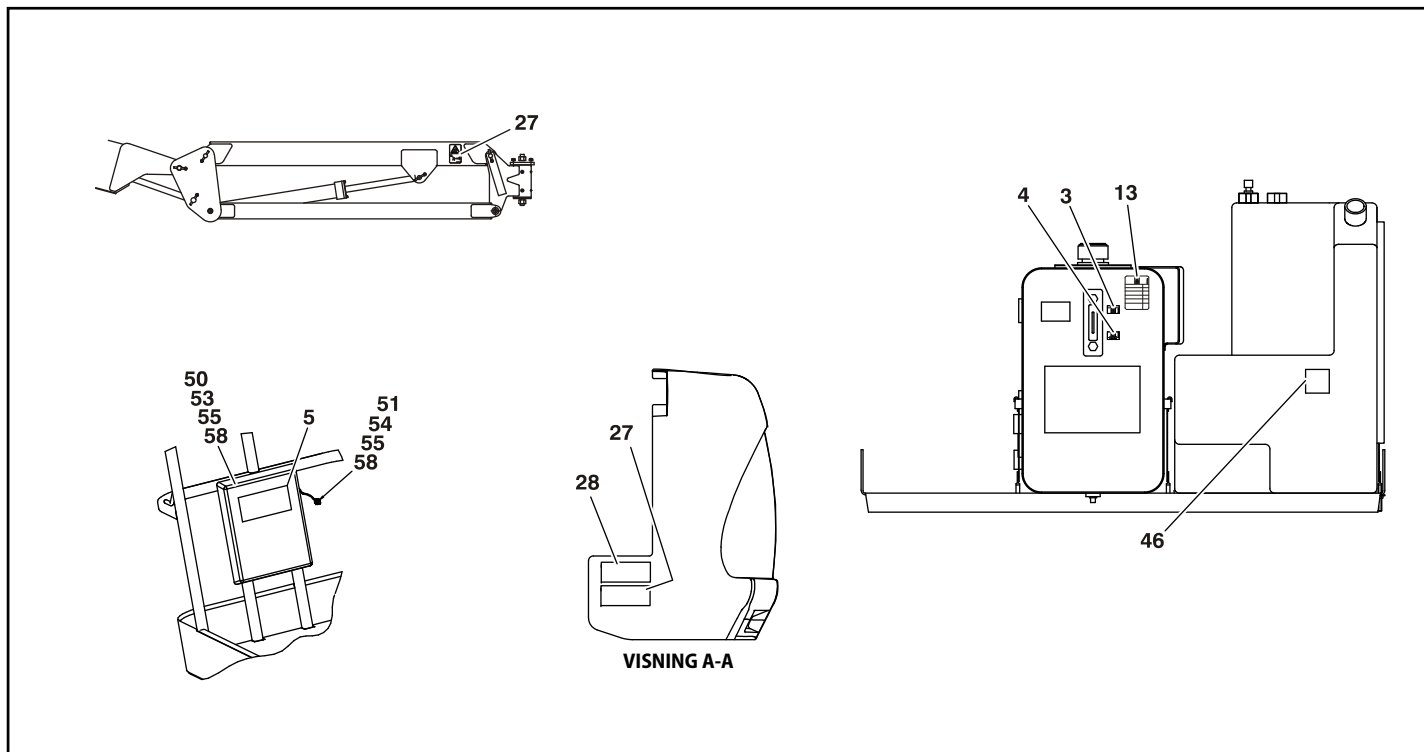
Figur 4-6. Løftediagram



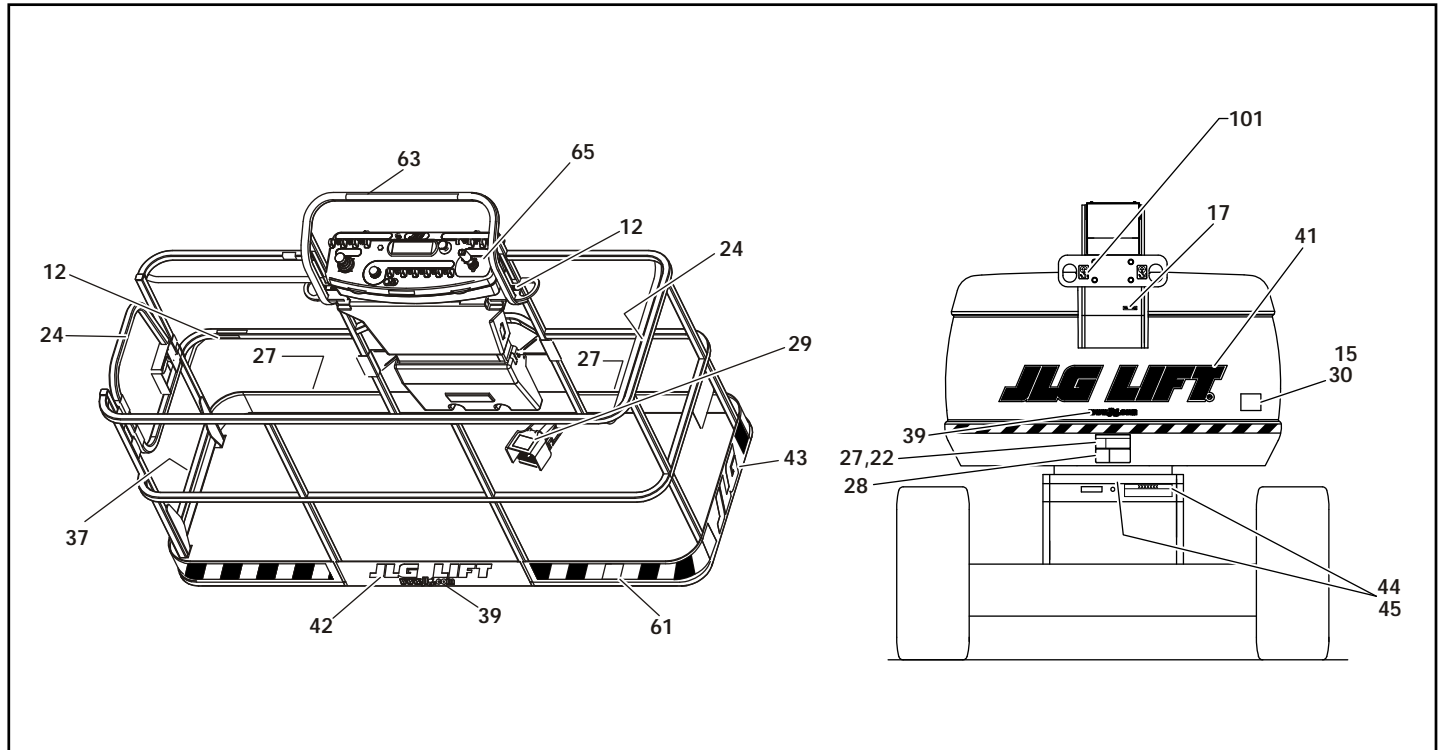
Figur 4-7. Merkeplassering – ark 1 av 4



Figur 4-8. Merkeplassing – ark 2 av 4



Figur 4-9. Merkeplassering – ark 3 av 4



Figur 4-10. Merkeplassering – ark 4 av 4

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-1. 600S-merketekst

Delenr.	ANSI 0273867-10	Fransk 0273872-9	CE 0273875-5	Koreansk 0273870-11	Spansk 0273882-9	Japansk 0273888-10	Portugisisk 0273885-9	Tradisjonell kinesisk 0275099-10	Forenklet kinesisk 1001116839-4	Australsk 1001114385-2
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	1705084	1705084	--	--	--	1705084	--	--	1705084
15	--	1705514	--	--	--	--	1705514	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-1. 600S-merketekst

Delenr.	ANSI 0273867-10	Fransk 0273872-9	CE 0273875-5	Koreansk 0273870-11	Spansk 0273882-9	Japansk 0273888-10	Portugisisk 0273885-9	Tradisjonell kinesisk 0275099-10	Forenklet kinesisk 1001116839-4	Australsk 1001114385-2
19	--	--	--	--	--	--	--	1001117034	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	1001117035	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703945	1703941	1703944	1705903	1703943	1001116845	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705969	1704001	--	1705967	1001116846	1705968	--
25	1703797	1703924	1705921	1703927	1703923	1703926	1705895	1703925	1001116847	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705345	1705917	1705344	1705896	1001116849	1001116848	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703951	1703947	1703950	1705898	1703949	1001116850	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703939	1703935	1703938	1705897	1001116851	1703937	1705961
29	3252347	1703984	1705828	1703981	1703983	1703980	1705902	1703982	1001116852	1705828
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-1. 600S-merketekst

Delenr.	ANSI 0273867-10	Fransk 0273872-9	CE 0273875-5	Koreansk 0273870-11	Spansk 0273882-9	Japansk 0273888-10	Portugisisk 0273885-9	Tradisjonell kinesisk 0275099-10	Forenklet kinesisk 1001116839-4	Australsk 1001114385-2
37	1001121800	1001121802	1705978	1001122200	1001121804	1001121807	1001121806	1001121809	1001121811	1705978
38	1001121813	1001121815	1705978	1001122201	1001121817	1001121820	1001121819	1001121822	1001121824	1705978
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	--	1704885
40	--	1706948	--	--	1706948	--	1706948	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-1. 600S-merketekst

Delenr.	ANSI 0273867-10	Fransk 0273872-9	CE 0273875-5	Koreansk 0273870-11	Spansk 0273882-9	Japansk 0273888-10	Portugisisk 0273885-9	Tradisjonell kinesisk 0275099-10	Forenklet kinesisk 1001116839-4	Australsk 1001114385-2
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	4420051	--	--	--	--	--	--	4420051
62	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--
65	1705351	1705429	--	1705427	1705910	1705426	1705905	1001116863	1705430	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551

Tabell 4-2. 660SJ-merketekst

Delenr.	ANSI 0273869-9	Kanadisk fransk 0273874-9	CE Australia 0273877-5	Koreansk 0274925-10	Tradisjonell kinesisk 0273871-12	Forenklet kinesisk 1001117939-4	Spansk 0273884-10	Japansk 0273890-11	Portugisisk 0273887-10	Australsk 1001114387-2
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	1705084	--	--	--	1705084	1705084	1705084	1705084
15	--	1705514	--	--	--	--	1705514	1705514	1705514	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	--	--	--	3251243	3251243	3251243	3251243

Tabell 4-2. 660SJ-merketekst

Delenr.	ANSI 0273869-9	Kanadisk fransk 0273874-9	CE Australia 0273877-5	Koreansk 0274925-10	Tradisjonell kinesisk 0273871-12	Forenklet kinesisk 1001117939-4	Spansk 0273884-10	Japansk 0273890-11	Portugisisk 0273887-10	Australsk 1001114387-2
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	1001117034	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	1001117035	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703945	1703943	1001116845	1703941	1703944	1705903	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705969	1001116846	1705968	1704001	--	1705967	--
25	1703797	1703924	1705921	1703927	1703925	1001116847	1703923	1703926	1705895	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705345	1001116849	1001116848	1705917	1705344	1705896	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703951	1703949	1001116850	1703947	1703950	1705898	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703939	1001116851	1703937	1703935	1703938	1705897	1705961
29	--	1703984	1705828	1703981	1703982	1001116852	1703983	1703980	1705902	1705828
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703472	1703472	1703472	1703470	1703472	1703472	1703472	1703472	1703472	1703472
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817

KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-2. 660SJ-merketekst

Delenr.	ANSI 0273869-9	Kanadisk fransk 0273874-9	CE Australia 0273877-5	Koreansk 0274925-10	Tradisjonell kinesisk 0273871-12	Forenklet kinesisk 1001117939-4	Spansk 0273884-10	Japansk 0273890-11	Portugisisk 0273887-10	Australsk 1001114387-2
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1001121801	1001121803	1705978	1001121918	1001121810	1001121812	1001121805	1001121808	1001121656	1705978
38	1001121814	1001121816	1705978	1001121921	1001121823	1001121825	1001121818	1001121821	1001121655	1705978
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	--	1706948	--	--	--	--	1706948	--	1706948	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. 660SJ-merketekst

Delenr.	ANSI 0273869-9	Kanadisk fransk 0273874-9	CE Australia 0273877-5	Koreansk 0274925-10	Tradisjonell kinesisk 0273871-12	Forenklet kinesisk 1001117939-4	Spansk 0273884-10	Japansk 0273890-11	Portugisisk 0273887-10	Australsk 1001114387-2
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	4420051	--	--	--	--	--	--	4420051
62	1001131269	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--
65	1705351	1705429	--	1705427	1001116863	1705430	1705910	1705426	1705905	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551



NOTATER:

KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

5.2 VARSLING OM HENDELSER

JLG Industries, Inc må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, skal fabrikkens kontaktes via telefon og gis alle nødvendige opplysninger.

I USA:

JLG-telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(08.00 til 16.45, standard amerikansk østkysttid)

Utenfor USA:

240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

MERK

ETTER ENHVER ULYKKE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT OVER 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.

5.3 NØDDRIFT

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS FØREREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekontrollene kun etter behov.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å fjerne personell på plattformen og stabilisere maskinens bevegelser.

Plattformen eller bommen sitter fast i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må ev. personell på plattformen redde før maskinen frigjøres.

5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å taue denne maskinen uten nødvendig utstyr. Imidlertid er det inkorporert muligheter for flytting av maskinen. Se kapittel 4 for å finne spesifikke prosedyrer.

KAPITTEL 6. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

6.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

Andre tilgjengelige utgivelser:

Service- og vedlikeholdshåndbok – global spesifikasjon
(serienr. 0300171769 frem til nåværende).....3121298

Illustrert delehåndbok – global spesifikasjon
(serienr. 030006900 frem til nåværende)3121299

6.2 BRUKSSPESIFIKASJONER

Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner

Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) ANSI Ubegrenset Begrenset:	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Maksimal skråning (stigeevne) 2-hjulsstyring 4-hjulsstyring	30 % 45 %
Maksimal sidehelning ved kjøring	5°
Svingradius (ytre) – 2-hjulsstyring – 4-hjulsstyring	5,36 m (17 ft 7") 2,89 m (9 ft 6")
Svingradius (indre) – 2-hjulsstyring – 4-hjulsstyring	2,23 m (7 ft 4") 1,40 m (4 ft 7")
Maksimal last på dekk: 600S 660SJ	5352 kg (11 800 lb) 6441 kg (14 200 lb)

Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner

Trykk på underlag 600S 660SJ	4,7 kg/cm ² (67 psi) 5,3 kg/cm ² (75 psi)
Maksimal kjørehastighet	6,8 km/t (4,25 mph)
Elektrisk system	12 V likestrøm
Bruttomaskinvekt (omtrentlig) 600S – 2-hjulsstyring 600S – 4-hjulsstyring 660SJ – 2-hjulsstyring 660SJ – 4-hjulsstyring	9718 kg (21 425 lb) 9888 kg (21 800 lb) 11 918 kg (26 275 lb) 12 088 kg (25 910 lb)

Måldata

Tabell 6-2. Måldata

Maskinhøyde (oppbevart)	2,57 m (8 ft 5")
Maskinlengde (oppbevart) 600S 660SJ	8,65 m (28 ft 4,6") 10,21 m (33 ft 6")
Maskinbredde (etter dekkstørrelse) 39 x 15 – 22,5 15 x 19,5 dekk (uten merke) 41/18LLx22,5X625 (gressdekke)	2,46 m (97") 2,49 m (98") 2,54 m (100")
Hjulavstand	2,46 m (8 ft 1")
Bakkeklaring	0,3 m (12")
Plattformhøyde 600S 660SJ	18,36 m (60 ft 3") 20,32 m (66 ft 8")
Horisontal rekkevidde 600S 660SJ	15,08 m (49 ft 6") 17,30 m (56 ft 9")
Vendesirkel for bakende	1,14 m (3 ft 9")

Kapasiteter

Tabell 6-3. Kapasiteter

Drivstofftank	151 l (40 gal)
Hydraulikkoljetank	98,4 l (26 gal)
Hydraulikksystem (inkludert tank)	151,4 l (40 gal)
Hjulnav*	0,5 l (17 oz)
Motorens veivakselkasse Deutz D2011L04 Caterpillar 3044C Diesel m/filter GM	10,5 l (11 qt) 10 l (10,6 qt) 4,25 l (4,5 qt) m/filter
*Momentnavene skal være halvfulle med smøremiddel.	

Motordata

Tabell 6-4. Deutz D2011L04-spesifikasjoner

Drivstoff	Diesel
Oljekapasitet	
Kjølesystem	4,5 l (5 qt)
Veivhus	10,5 l (11 qt)
Samlet kapasitet	15 l (16 qt) m/filter
Turtall på tomgang	1000
Lavt turtall	1800
Høyt turtall	2500
Dynamo	60 A, remdrift
Batteri	950 A ved kaldstart, 205 minutter reservekapasitet, 12 V likestrøm
Drivstofforbruk	2,46 l/t (0,65 g/t)
Hestekrefter	49

Tabell 6-5. GM 3,0 l

Drivstoff	Bensin eller bensin/LPG
Antall sylindere	4
BHP bensin LP	83 hk ved 3000 o/min 75 hk ved 3000 o/min
Boring	101,6 mm (4,0")
Slaglengde	91,44 mm (3,6")
Fortrengning	3,0 l, 2966 ml (181 kub.tom.)
Oljekapasitet m/filter	4,25 l (4,5 qt)
Minimum oljetrykk ved tomgang Varm	0,4 bar (6 psi) ved 1000 o/ min 1,2 bar (18 psi) ved 2000 o/ min
Kompresjonsforhold	9,2:1
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Maks. o/min.	2800
Drivstoffforbruk	-

Dekk

Tabell 6-6. Dekkspesifikasjoner

Størrelse	41/ 18LLx22,5	15 x 19,5	39 x 15-22,5	39 x 15-22,5
Lasteområde	H	G	G	G
Lamellerings- klassifisering (ply-rating)	16	14	14	14
Dekktrykk	70 psi (5 bar)	Skumplast- fylt	6,5 bar (95 psi)	Skum- plastfylt

Hydraulikkolje

Tabell 6-7. Hydraulikkolje

DRIFTSTEMPERATUROMRÅDE FOR HYDRAULIKKSYSTEM	SAE-VISKOSITETSGRAD
-18 til +83 °C (0 til 180 °F)	10W
-18 til +99 °C (0 til 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 til +210 °C (50 til 210 °F)	20 W-20

MERK: Hydraulikkolje må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikkystemdrift. JLG Indus-

KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

tries anbefaler hydraulikkolje av typen Mobilfluid 424, som har en SAE-viskositetsindeks på 152.

MERK: Når temperaturen holder seg under -7°C (20°F), anbefaler JLG Industries at det brukes Mobil DTE13M.

Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en

annen hydraulikkolje enn Mobilfluid 424, bør du kontakte JLG Industries for å få riktige anbefalinger.

Tabell 6-8. Spesifikasjoner for Mobilfluid 424

SAE-kvalitet	10 W-30
Gravitet, API	29,0
Tetthet, lb/gal 60 °F	7,35
Flytepunkt, maks.	-43°C (-46°F)
Flammepunkt, min.	228°C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18°C	2700
ved 40°C	55 cSt
ved 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabell 6-9. Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M

ISO-viskositet	nr. 32
Spesifikk vekt	0,877
Flytepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 37,8 °C (100 °F)	169 SUS
ved 210 °F	48 SUS
cp ved -28,9 °C (-20 °F)	6200
Viskositetsindeks	140

Tabell 6-10. Exxon Univis HVI 26 Spesifikasjoner

Spesifikk vekt	32,1
Flytepunkt	-60 °C (-76 °F)
Flammepunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	25,8 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	376
MERK: Mobil/Exxon anbefaler at oljens viskositet kontrolleres årlig.	

Tabell 6-11. Quintolubric 888-46

Tetthet	0,91 ved 15 °C (59 °F)
Flytepunkt	< -20 °C (< -4 °F)
Flammepunkt	275 °C (527 °F)
Brannpunkt	325 °C (617 °F)
Selvantenningsstemperatur	450 °C (842 °F)
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	360 cSt
ved 20 °C (68 °F)	102 cSt
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt
ved 100 °C (212 °F)	10 cSt
Viskositetsindeks	220

Viktig for likevekt



IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON (FOR EKSEMPEL: BATTERIER, FYLTE DEKK, MOTVEKT, MOTOR OG PLATTFORM). MASKINEN MÅ IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM KAN PÅVIRKE STABILITETEN.

Tabell 6-12. Viktig for likevekt – 600S

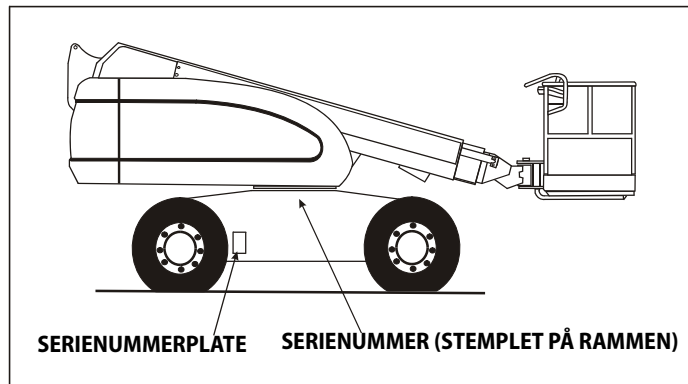
		kg	lb
Hjul og dekk (kun utstyrt med ballast)	Størrelse (15–19,5)	115	253
Motor	Deutz	242	534
Motvekt	Vekt	1315	2900
Plattform	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

Tabell 6-13. Viktig for likevekt – 660SJ

		kg	lb
Hjul og dekk (kun utstyrt med ballast)	Størrelse (15–19,5)	115	253
Motor	Deutz	242	534
Motvekt	Vekt	2109	4650
Plattform	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

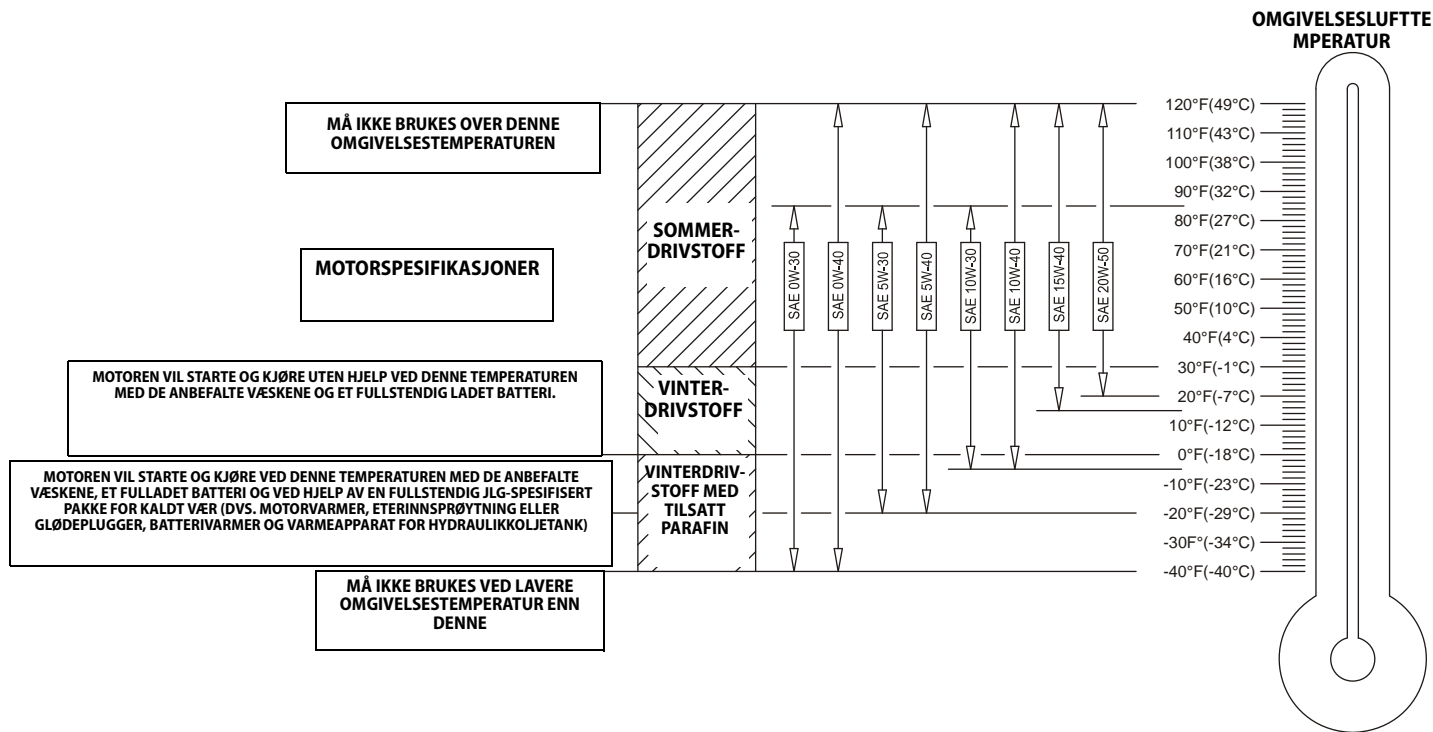
Plasseringer av serienumre

Det er festet en serienummerplate på venstre bakside av rammen. Hvis serienummerplaten er skadet eller mangler, er maskinens serienummer stemplet på venstre side av rammen.

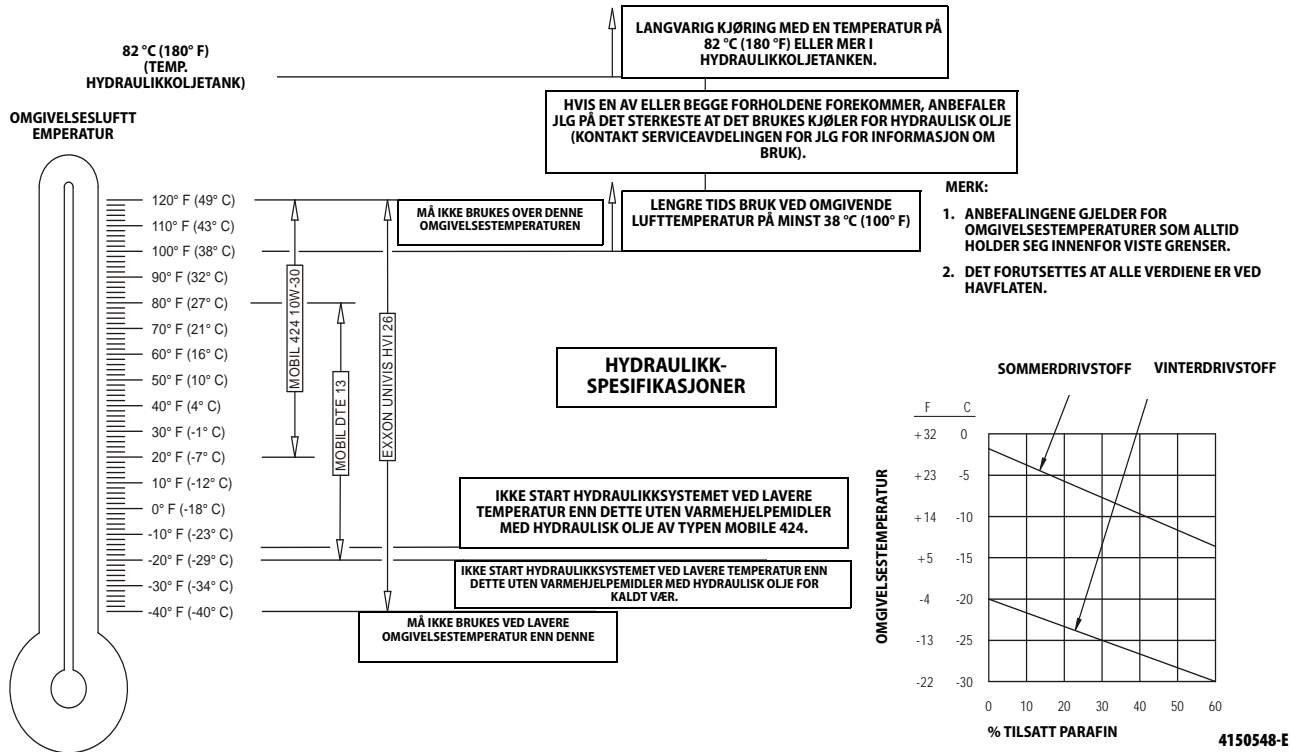


Figur 6-1. Plasseringer av serienumre

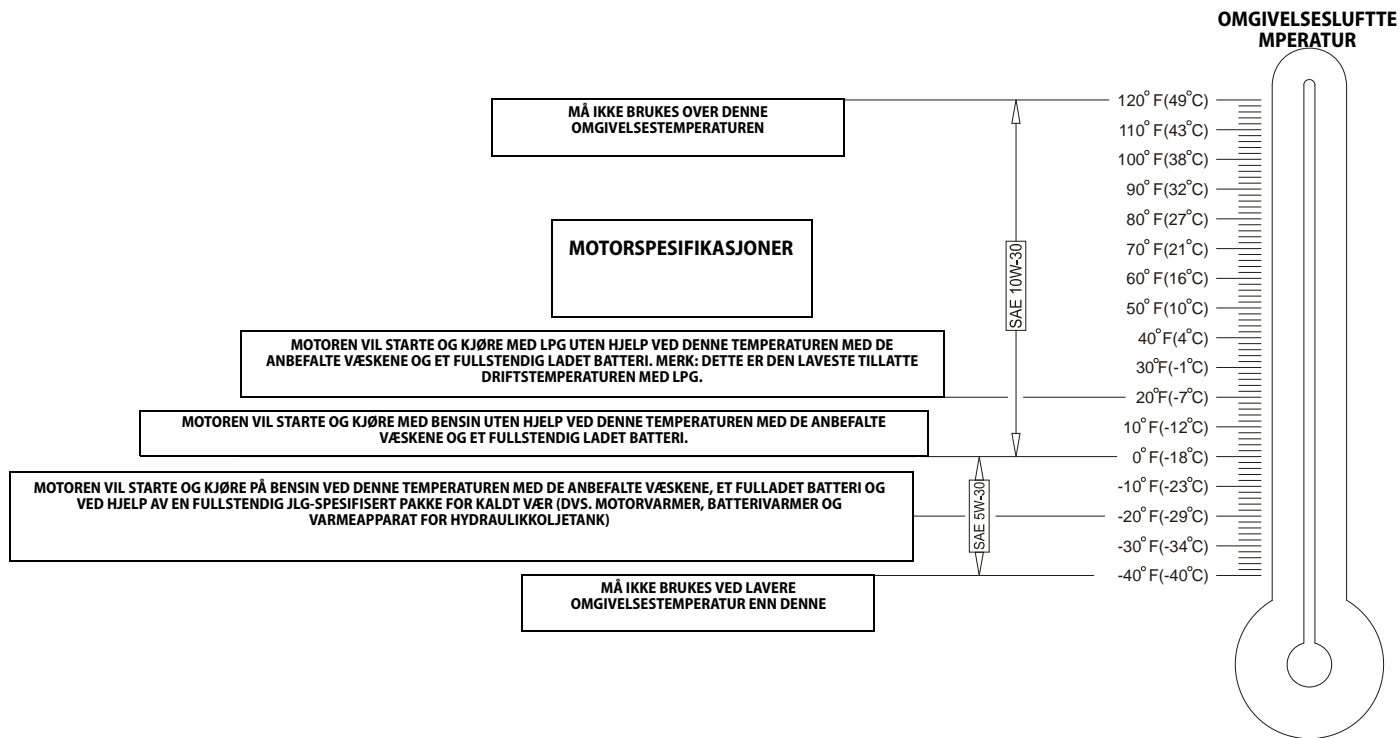
Det er meningen at denne siden skal være tom.



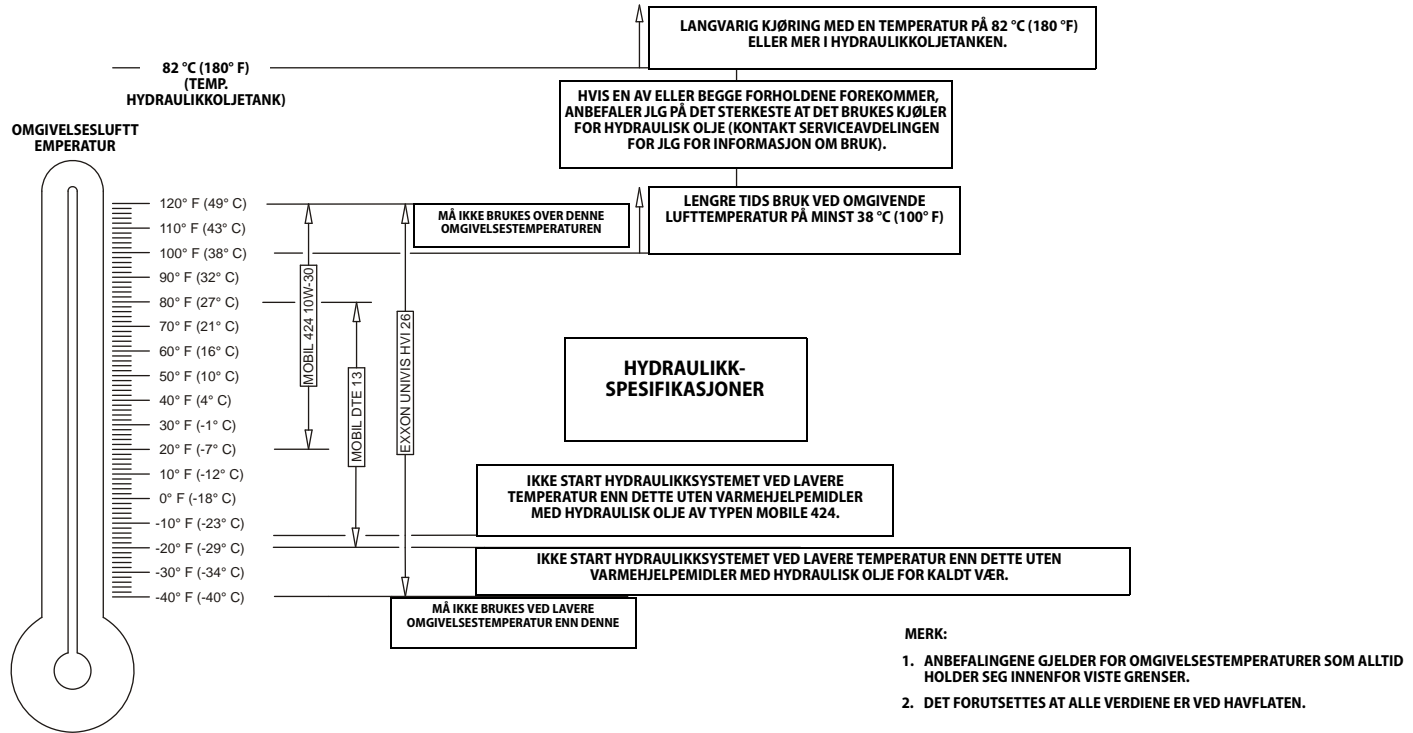
Figur 6-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2



Figur 6-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2

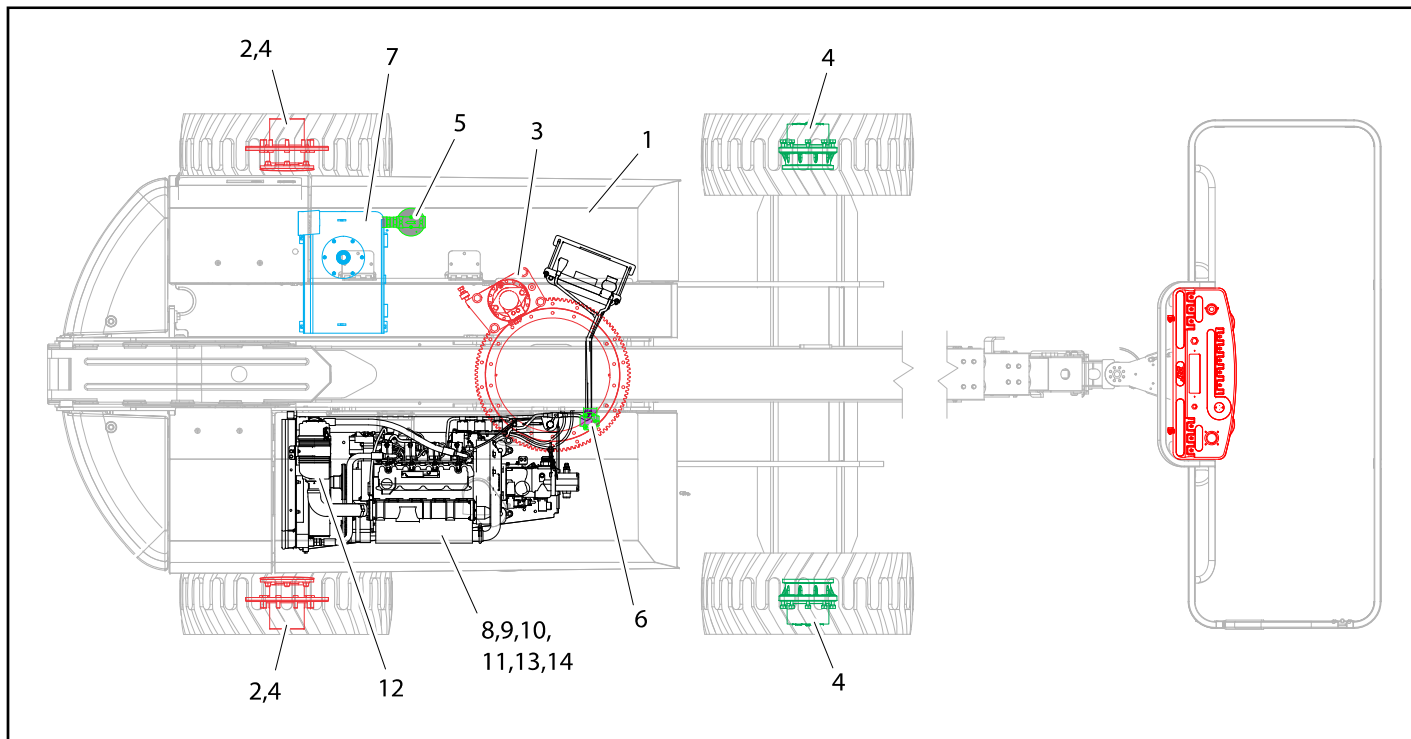


Figur 6-4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – GM – ark 1 av 2



Figur 6-5. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – GM – ark 2 av 2

4150548-E



Figur 6-6. Tabell over førervedlikehold og -smøring

6.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER

MERK: Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 6–6., Tabell over førervedlikehold og -smøring.

Tabell 6-14. Smøringsspesifikasjoner

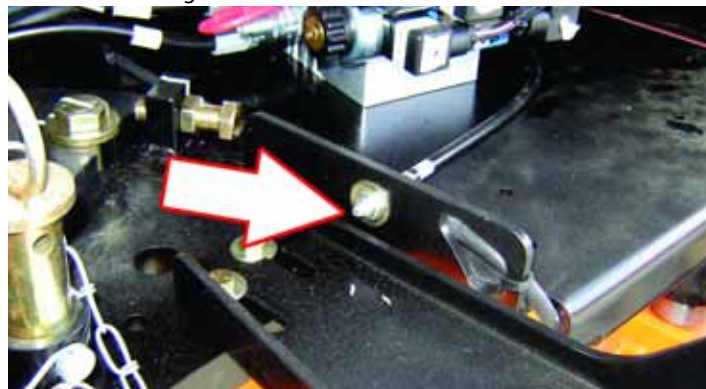
KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Universalfett som har et dråpepunkt på minst 177 °C (177 °F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 pund.)
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydraulikkolje. API-serviceklassifisering GL-3, for eksempel Mobilfluid 424.
EO	Motorveivhusolje. Bensin – klasse API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – klasse API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

MERK

SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADE-

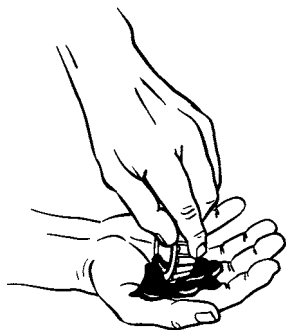
LIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

1. Leddlager



Smørepunkt(er) – 1 Smørenipler
 Kapasitet – ved behov
 Smøring – MPG
 Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer
 Kommentarer – Fjerntilgang. Påfør smøremiddel og roter i 90°-intervaller til lageret er smurt.

2. Hjullagre (hvis utstyrt med)



Smørepunkt(er) – Pakk på nytt

Kapasitet – ved behov

Smøring MPG

Intervall – hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer

3. Svingdrev



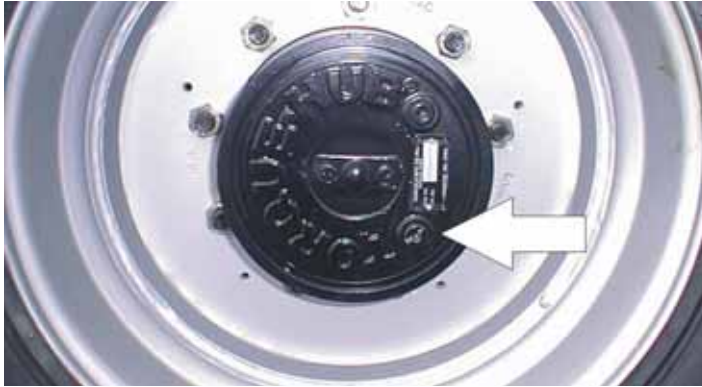
Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg

Kapasitet – 1,3 l (43 oz)

Smøring – 90w80-girolje

Intervall – kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

4. Kjørehjulsnav



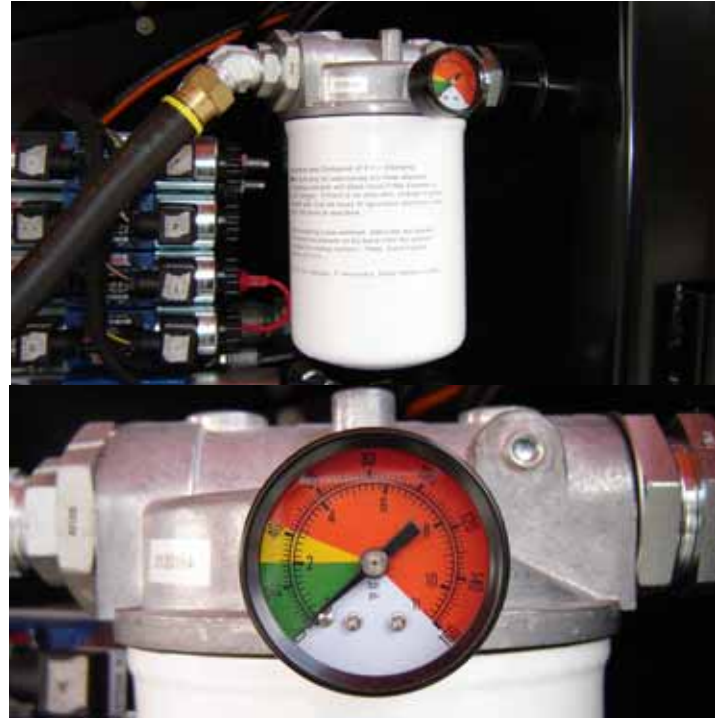
Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg

Kapasitet – halvfull (43 oz)

Smøring – EPGL

Intervall – kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

5. Hydraulisk returfilter



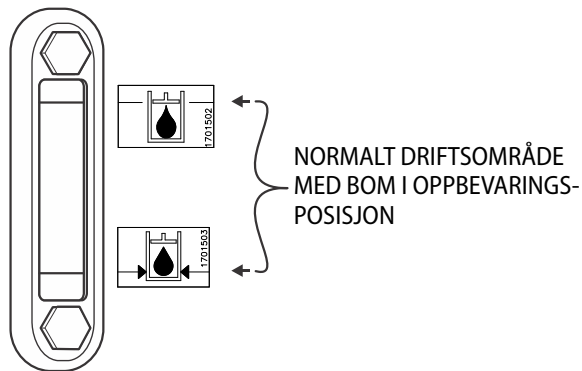
Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

6. Hydraulisk ladefilter



Intervall – Skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer, eller som indikert av tilstandsin-dikatoren.

7. Hydraulikktank



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk

Kapasitet – 26 gal tank, 40 gal system

Smøring – HO

Intervall – Kontroller nivået daglig, skift etter hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

8. Oljeskift m/filter – Deutz



Smørepunkt(er) – Påfyllingslokk/påskruingselement
Kapasitet – 11 qt veivhus, 5 qt kjøler
Smøring – EO
Intervall – Etter 1 200 driftstimer
Kommentarer – Kontroller nivået daglig i henhold til motorhåndboken.

9. Oljeskift m/filter – GM



Smørepunkt(er) – Påfyllingslokk/påskruingselement
(JLG delenr. 7027965)
Kapasitet – 4,25 l (4,5 qt) m/filter
Smøring – EO
Intervall – Etter hver 3. måned eller 150 driftstimer
Kommentarer – Kontroller nivået daglig i henhold til motorhåndboken.

10. Drivstoffilter – Deutz



Smørepunkt(er) – Utskiftbart element
Intervall – Hvert år eller etter 600 driftstimer

11. Drivstoffilter (bensin) – GM

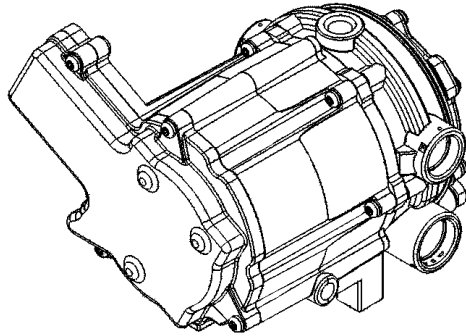
Smørepunkt(er) – Utskiftbart element
Intervall – Hver 6. måned eller etter 300 driftstimer

12. Luftfilter



Smørepunkt(er) – Utskiftbart element
Intervall – Hver 6. måned eller etter 300 driftstimer, eller som
indikert av tilstandsindikatoren

13. Elektronisk trykkregulator (kun LPG)



Intervall – Hver 3. måned eller etter 150 driftstimer
Kommentarer – Tapp ut ansamlet olje. Se Kapittel 6.6, Skifting av propandrivstoffilter

14. Drivstoffilter (propan) – GM-motor



Intervall – Hver 3. måned eller etter 150 driftstimer
Kommentarer – Skift filter. Se Kapittel 6.6, Skifting av propandrivstoffilter

6.4 DEKK OG HJUL

Dekktrykk

Lufttrykket for luftfylte dekk må være lik lufttrykket som er angitt på siden av JLG-produktet eller felgmerket for sikre og riktige driftsegenskaper.

Dekkskade

JLG Industries, Inc. anbefaler at når det oppdages at luftfylte dekk har kutt, flenger eller revner som blottstiller sideveggen eller kordlag i dekket, må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift. Dekket eller hjulet må skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler at for skumplastfylte dekk må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift, og dekket må skiftes når et eller flere av følgende oppdages:

- et glatt, jevnt kutt gjennom kordlagene som samlet er lengre enn 7,5 cm (3")
- revner eller flenger (ujevne kanter) i kordlagene som er lengre enn 2,5 cm (1"), uansett retning
- punkteringer som har større diameter enn 2,5 cm (1")
- skader på vulstkordene i dekket

Hvis et dekk er skadet, men innenfor kriteriene som er vist ovenfor, må dekket kontrolleres daglig for å sikre at skaden ikke har blitt større enn det tillatte kriteriet.

Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis ikke nye JLG-godkjente dekk benyttes, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn den opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn den opprinnelige
- Hjul diameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige
- Godkjent for påføring av dekkprodusenten (herunder dekktrykk og maksimal dekklast)

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG. Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

Hjulskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftlige anbefalinger fra fabrikkens, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

Hjulmontering

Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.

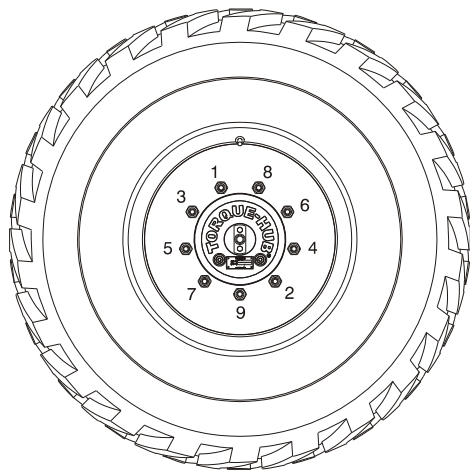


HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG HOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELEN. PASS PÅ AT DU BARE BRUKER MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELN PÅ HJULET.

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.

2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene i henhold til momenttabellen.

Tabell 6-15. Tabell for hjulmoment

MOMENTREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmutrene skal trekkes til med moment etter de første 50 driftstimene, og etter hvert hjulskifte. Kontroller momentet hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

6.5 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (HVIS UTSTYRT MED)

MERK

SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.

MERK: *Pass på at bommen er helt forkortet, senket og sentrert mellom bakhjulene før sperresylindertesten begynner.*

1. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det venstre forhjulet.
2. Start motoren fra plattformkontrollstasjonen.
3. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil venstre forhjul er på toppen av blokken.
4. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og plasser bommen over høyre side av maskinen.
5. Mens bommen holdes over høyre side av maskinen, settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.

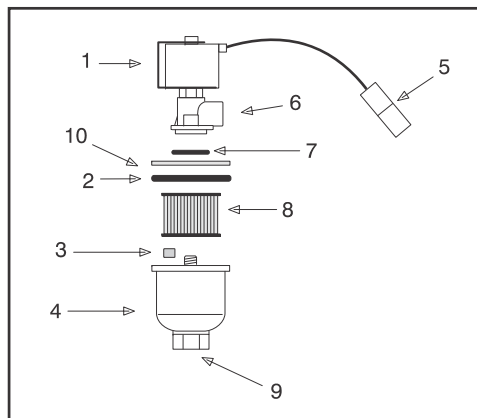
6. La en assistent sjekke at det venstre forhjulet forblir låst i posisjon over bakken.
7. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og returner bommen til oppbevaringsposisjonen (sentrert mellom kjørehjulene). Når bommen når midten, oppbevaringsposisjonen, skal sperresylindrene frigjøres og la hjulet hvile på bakken. Det kan være nødvendig å aktivere kjørefunksjonen for å frigjøre sylindrene.
8. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det høyre forhjulet.
9. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil høyre forhjul er på toppen av blokken.
10. Mens bommen holdes over venstre side av maskinen, settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
11. La en assistent sjekke at det høyre forhjulet forblir låst i posisjon over bakken.
12. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og returner bommen til oppbevaringsposisjonen (sentrert mellom kjørehjulene). Når bommen når midten, oppbevaringsposisjonen, skal sperresylindrene frigjøres og hjulet hvile på bakken. Det kan være nødvendig å aktivere kjørefunksjonen for å frigjøre sylindrene.

13. Hvis ikke sperresylindrene fungerer som de skal, må kvalifisert personell utbedre feilen før maskinen brukes.

6.6 SKIFTING AV PROPANDRIVSTOFFILTER

Fjerning

1. Slipp ut trykket fra propandrivstoffsystemet. Se Utslipping av trykk fra propandrivstoffssystem.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Løsne festebolten for filterbeholderen langsomt og ta den ut.
4. Trekk filterbeholderen av den elektriske låsenheten.
5. Ta ut filteret fra beholderen.
6. Finn filtermagneten og ta den av.
7. Ta av og kast pakningen i beholderen.



- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Elektrisk låsesolenoid | 6. Drivstoffuttak |
| 2. Tetning av beholder | 7. O-ring |
| 3. Filtermagnet | 8. Filter |
| 4. Filterbeholder | 9. Drivstoffinntak |
| 5. Strømkontakt | 10. Ring |

Figur 6-7. Sammenstilling, filterlås

Montering

MERK

PÅSE AT DU MONTERER FILTERMAGNETEN PÅ NYTT I BEHOLDEREN FØR DU MONTERER EN NY TETNING.

1. Monter hustetningen.
2. Slipp magneten inn i bunnen av filterhuset.
3. Monter filteret i beholderen.
4. Monter filteret opptil bunnen av den elektriske låsen.
5. Trekk til filterfesteboltene til 12 Nm (106 lb-in).
6. Åpne den manuelle stengeventilen. Start kjøretøyet og kontroller om propandrivstoffsystemet har noen lekkasje fra hver vedlikeholdt nippel. Se Lekkasjelest for propandrivstoffssystem.

6.7 UTSLIPPING AV TRYKK FRA PROPANDRIVSTOFFSYSTEM

⚠ FORSIKTIG!

PROPANDRIVSTOFFSYSTEMET FUNGERER UNDER TRYKK PÅ OPPTIL 21,5 BAR (312 PSI). TRYKKET I PROPANDRIVSTOFFSYSTEMET SKAL (DER DET ER AKTUELT) SLIPPES UT FØR VEDLIKEHOLD PÅ KOMPONENTER I SYSTEMET FOR Å UNNGÅ BRANNFARE OG PERSONSKADE.

Slik slipper du ut trykket fra propandrivstoffsystemet:

1. Lukk den manuelle avslåingsventilen på propandrivstoff-tanken.
2. Start og kjør kjøretøyet til motoren stanser.
3. Drei tenningsbryteren til AV.

⚠ FORSIKTIG!

DET VIL FINNES GJENVÆRENDE DAMPTRYKK I DRIVSTOFFSYSTEMET. PÅSE AT ARBEIDSSOMRÅDET ER GODT VENTILERT FØR DU KOBLER FRA NOEN DRIVSTOFFSLANGE.

6.8 TILLEGGSPERFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 104 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

KAPITTEL 7. INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Maskinserienummer _____

Tabell 7-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer

Tabell 7-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3123474

JLG-avdelinger globalt

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia

+61 2 65 811111

+61 +61 2 65813058

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Frankrike

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italia

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030

+65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sverige

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534