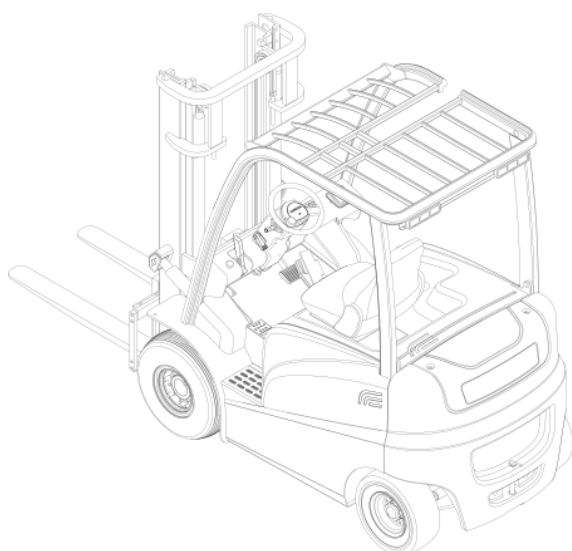




BRUKERMANUAL | HANGCHA



CPD10/15/18/20/25/30-A
CPD10/15/18/20/25/30/35-AC3
CPD10/15/18/20/25/30/35-AC3F
CPD10/15/18/20/25/30/35-AC4
CPD10/15/18/20/25/30/35-AC4F
CPD10/15/18/20/25/30/35-AD2
CPD25-ALC3 CPD25-ALC3F
CPD25-ALC4 CPD25-ALC4F
CPD25-ALD2



ORIGINAL CONSTRUCTION
HANGCHA GROUP CO.,LTD
01/2015

FORORD

Denne bruksmanualen forklarer hvordan man skal bruke 1.0t - 3.5t elektrisk fire-hjul gaffeltruck A serie på en forsvarlig måte. Bruksmanualen vil lære deg om sikkerhet og vedlikehold.

For å sørge for sikkerhet og for å få mest mulig potensiale ut av trucken, må alt av personell som har ansvaret for drift, vedlikehold og styring, lese denne manualen grundig før arbeid med gaffeltrucken kan begynne.

Som følge av stadig forbedringer av produktene fra Hangcha, er det kanskje noen forskjeller mellom denne betjeningshåndboken og din gaffeltruck.

Hvis du har spørsmål, vennligst ta kontakt med HANGCHA GROUP CO., LTD, eller med Ådalen Truck AS.

Fire-hjuls gaffeltruck A serie	Styringsenhet	Pumpekontroll	Nominell Kapasitet (t) / Lastesenter (mm)
CPD10~30-A	Curtis1244	Curtis1253	CPD10~30-A Curtis1244 Curtis1253 1.0 / 500, 1.5 / 500, 1.75 / 500 2.0 / 500, 2.5 / 500, 3.0 / 500
CPD10~18-AC3(F)	Curtis 1234	Curtis 1253	1.0 / 500, 1.5 / 500, 1.75 / 500
CPD20~30-AC3(F)	Curtis 1236	Curtis 1253	2.0 / 500, 2.5 / 500, 3.0 / 500
CPD35-AC3(F)	Curtis 1238	Curtis 1253	3.5 / 500
CPD10~18-AC4(F)	Curtis 1234	Curtis 1234	1.0 / 500, 1.5 / 500, 1.75 / 500
CPD20~25-AC4(F)	Curtis 1236	Curtis 1234	2.0 / 500, 2.5 / 500
CPD30-AC4(F)	Curtis 1236	Curtis 1236	3.0 / 500
CPD35-AC4(F)	Curtis 1238	Curtis 1236	3.5 / 500
CPD10~18-AD2	Kollmorgen ACS48S-35P	Kollmorgen ACS48S-23P	1.0 / 500, 1.5 / 500, 1.75 / 500
CPD20~25-AD2	Kollmorgen ACS48M-35P	Kollmorgen ACS48M-23P	2.0 / 500, 2.5 / 500
CPD30~35-AD2	Kollmorgen ACS80M-35P	Kollmorgen ACS80M-23P	3.0 / 500, 3.5 / 500
CPD25-ALC3(F)	Curtis 1236	Curtis 1253	2.5 / 500
CPD25-ALC4(F)	Curtis 1236	Curtis 1236	2.5 / 500
CPD25-ALD2	Kollmorgen ACS80M-35P	Kollmorgen ACS80M-23P	2.5 / 500

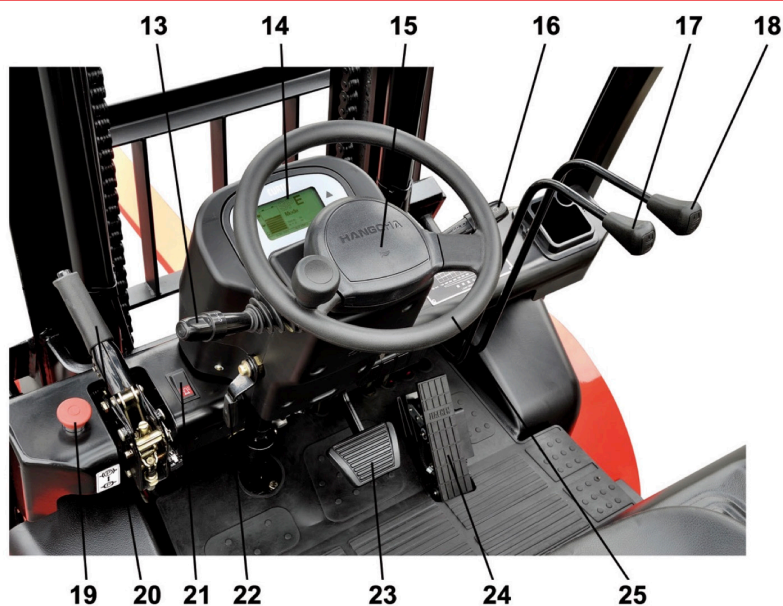
Utseende og hovedkomponenter	1
Display og Kontroller	2
Multifunksjonspanel	3
Hovedskjerm	4
Indikator lys	7
Kontroller	10
Sete	14
Sikkerhetsinstruksjoner	15
Gaffeltruck, Transport Løfting og Tauing	19
Transport	19
Løfting	19
Tauing	19
Innkjøring av ny truck	25

Utseende og hovedkomponenter



Punkt	Beskrivelse
1	Gaffel
2	Gaffelbord
3	Mast
4	Sladrespeil
5	Beskyttelsestak
6	Førersete
7	Motvektsdeksel
8	Motvekt
9	Tau punkt
10	Bakhjul
11	Batteri bak deksel
12	Forhjul

Display og kontroller



26

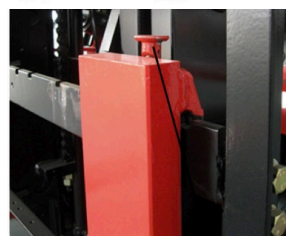


27

28



29



31



30

Punkt	Beskrivelse
13	Retningsvelger
14	Multifunksjonsdisplay
15	Lydhorn
16	Kombinasjonslys Bryter
17	Løftehåndtak
18	Vinkelspak
19	Nødstoppbryter
20	Parkeringsbrems
21	Varsellys bryter
22	Posisjoneringsenhet for rattstammen
23	Bremsepedal
24	Gasspedal
25	Ratt
26	Nøkkel bryter
27	Kapsling av batterideksel
28	Låsebolt på batteriets sideplate
29	Luftfjær
30	Sikringskap
31	Gaffelstopper

Multifunksjonspanel

CPD10/15/18/20/25/30-A

CPD10/15/18/20/25/30/35-AC3

CPD10/15/18/20/25/30/35-AC4

CPD10/15/18/20/25/30/35-AC3F

CPD10/15/18/20/25/30/35-AC4F

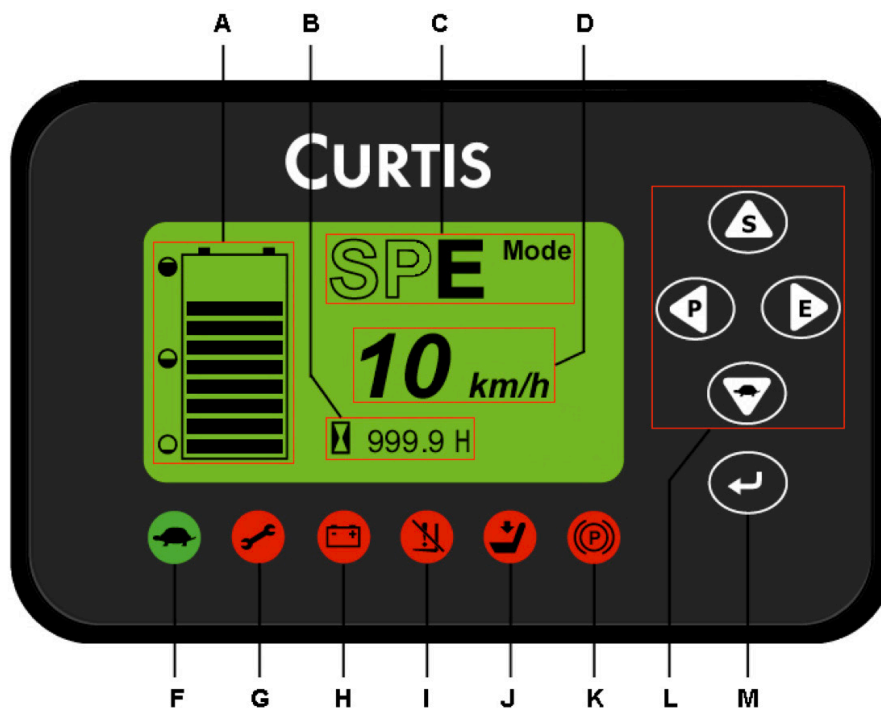
CPD25-ALC3

CPD25-ALC3F

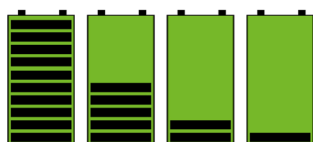
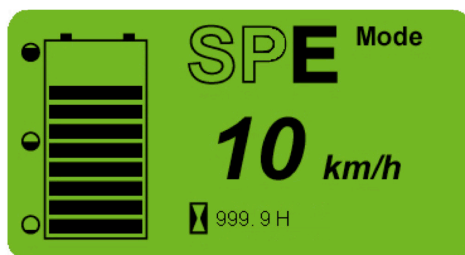
CPD25-ALC3

CPD25-ALC3F

Multifunksjonsdisplayet viser batterikapasitet, driftstimer, driftsmodus, kjørehastighet og feilkodeinformasjon. Grafiske illustrasjoner på multifunksjonsdisplayet fungerer som advarselsindikatorer. Gjennom multifunksjonsskjermen på høyre knapp kan du også sjekke feilkode og parameterinnstilling.



Punkt	Panel
A	Batterikapasitet
B	Driftstimer
C	Driftsmodus
D	Kjørehastighet eller feilkode
F	Krypehastighetsindikator
G	Feilindikator
H	Batteriindikator for lav kapasitet
I	Løfter lavhastighetsindikator
J	Setebryterindikator
K	Parkeringsbrems påført indikator
L	Modusinnstillinger eller retning å velge knapp
M	Meny knapp



Batterikapasitet [A]

Indikerer tilgjengelig gjenværende batteri kapasitet.

Som følgende diagram viser, fra venstre til høyre, reduseres batteriet fra full tilstand til det eneste tilfellet, noe som betyr at batteriet bare gir 20%. Når hele indikatorlinjen for batteriet blinker, og tilstandsindikatorlampen lyser, vennligst stopp å jobbe og lad opp batteriet umiddelbart.

 **ADVARSEL!** Lading i tide er svært viktig, ellers vil det påvirke batteristrømmen!



Driftstimer [B]

Timeglassikonet angir tidsfunksjonen. Når du slår av nøkkelbryteren, vil timermåleren virke og minimumsinnretningen er 0,1 time.



Driftsmodus Panel [C]


Som diagrammet viser, representerer bildene fra venstre til høyre modusene S Modus > P modus > E modus > SPE modus.

S-modus er supermodus, og dermed er maskinens akselerasjon, retardasjonshastighet, maks klatregradient og så videre mye høyere. Den brukes til å transportere mye varer på kort tid men det krever mer energi, slik at modusen ikke vil bli brukt i normal tilstand, bortsett fra nødtilfelle.

P-modus er strømmodus. Alle typer indekser er lavere enn supermodus. Den brukes i tilfelle av langdistanse transport og trenger høyere kraft eller hastighet.

E-modus er økonomisk modus. Alle parametrene er optimalisert. Arbeide i denne modusen kan spare strøm, slik at den brukes i lang tid etter lading, og det anbefales å arbeide i denne modusen under normal arbeidstid.

SPE-modus Trucken er i sikkerhetsmodus. I denne modusen er maksimal kjørehastighet begrenset til 7 km / t. Denne modusen egner seg veldig bra for å jobbe i en mengde varehus eller andre kompakte rom. I denne modusen vil den langsomme indikatoren stå på.

 **ADVARSEL!** Standardmodus er modus E. Etter bruk gjenoppretter arbeidsmodus til modus E uansett hvilken modus den er før strømbrydd.



Kjørehastighet display [D]

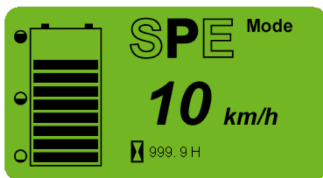
Normalt viser displayet truckens kjørehastighet.

Feilkode display








Om en feil oppstår, vil kontrollenhetens feilkode vises.

Merk: "TRA" betyr trekkregulatoren, "HYD" betyr pumpestyringen.



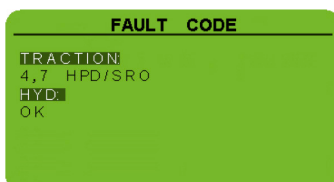
Modusinstillinger [L]

På hovedpanelet finner du knappene:    . Disse tilsvarer S modus, P modus, E modus og SPE modus.


Skjermen vil for eksempel vise dette du ser til venstre dersom du tryker på knappen: 

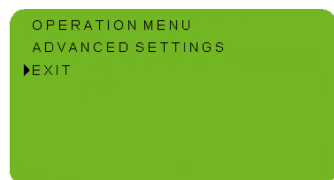
Velge retning

På panelets side vil knappene     tilsvare opp, venstre, høyre og ned. Altså fire retninger man kan velge mellom.



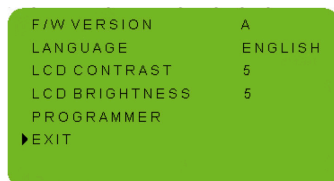
Meny knapp [M]

1. Hold inne knappen  på hovedskjermen i over 2 sekunder, og gå deretter inn på hovedmenyen.
2. På hovedskjermen, trykk på knappen  og deretter trykk på feil kode. Skjermen vil da vise skjermbildet med feilkode, slik du ser til venstre.



Hovedmenyen

Hovedmenyen inneholder operasjonsmeny, avanserte innstillinger og utgang.

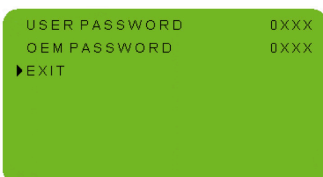



Operatør meny

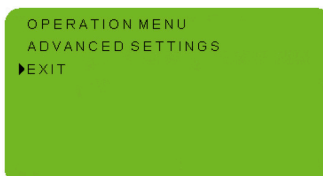
Operasjonsmenyen inneholder informasjon om programvareversjon, språkinnstillinger, LCD-kontrastinnstillinger, LCD-lysstyrkeinnstillinger, programmeringsinnstillinger og utgang.

Avanserte innstillinger (Denne menyen trenger passord)

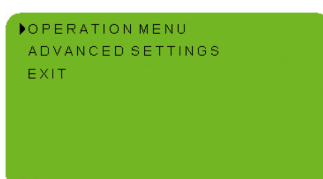
Gjennom eksemplet nedenfor viser vi hvordan du bruker knappinnstillingsparameteren. For eksempel bytt språk:



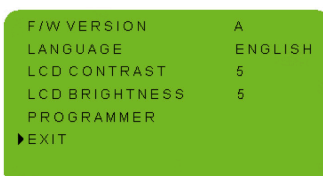
1. Trykk på menyknappen i hoveddisplayet () i over 2 sekunder, og gå deretter inn på hovedmenyen.



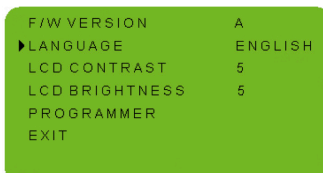
2. Velg "Operation Menu" ved å gå opp () eller ned ().



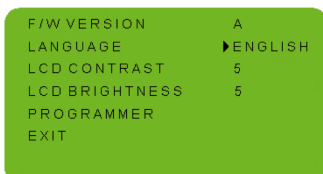
3. Trykk på meny knappen (), gå inn på operasjonsmeny.



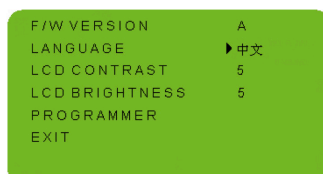
4. Velg "LANGUAGE" ved å gå opp () eller ned ().



5. Gå inn på språkinnstillinger ved å bruke venstre knappen () eller høyre knappen ().



6. Ved å gå opp () eller ned (), kan du velge forskjellige språk.



7. Returner til hoveddisplayet. Språket er nå endret.



Merk! Denne maskinen støtter to språk; kinesisk og engelsk. Det vil settes til ønsket språk, og hvis du vil bytte språk, vennligst se eksemplet ovenfor.

Indikator lys



Krypehastighetsindikator (Grønn) [F]

Når trucken er i SPE modus, vil kryphastighetsindikatoren lyse.



Feil indikator (Rød) [G]

Skiftnøkkel merket lyser når noe er feil. Feilkoden vil vises på hovedpanelet.



Lavt batteri indikator (Rød) [H]

Når det bare er én linje for strømmen, vil indikatoren være på for å minne brukeren om å lade batteriet.



Indikator for redusert løftehastighet (Rød) [I]

Når det er 10% strøm, er indikatoren på, og mastløft hastigheten faller, for å minne brukeren om å lade batteriet så snart som mulig.



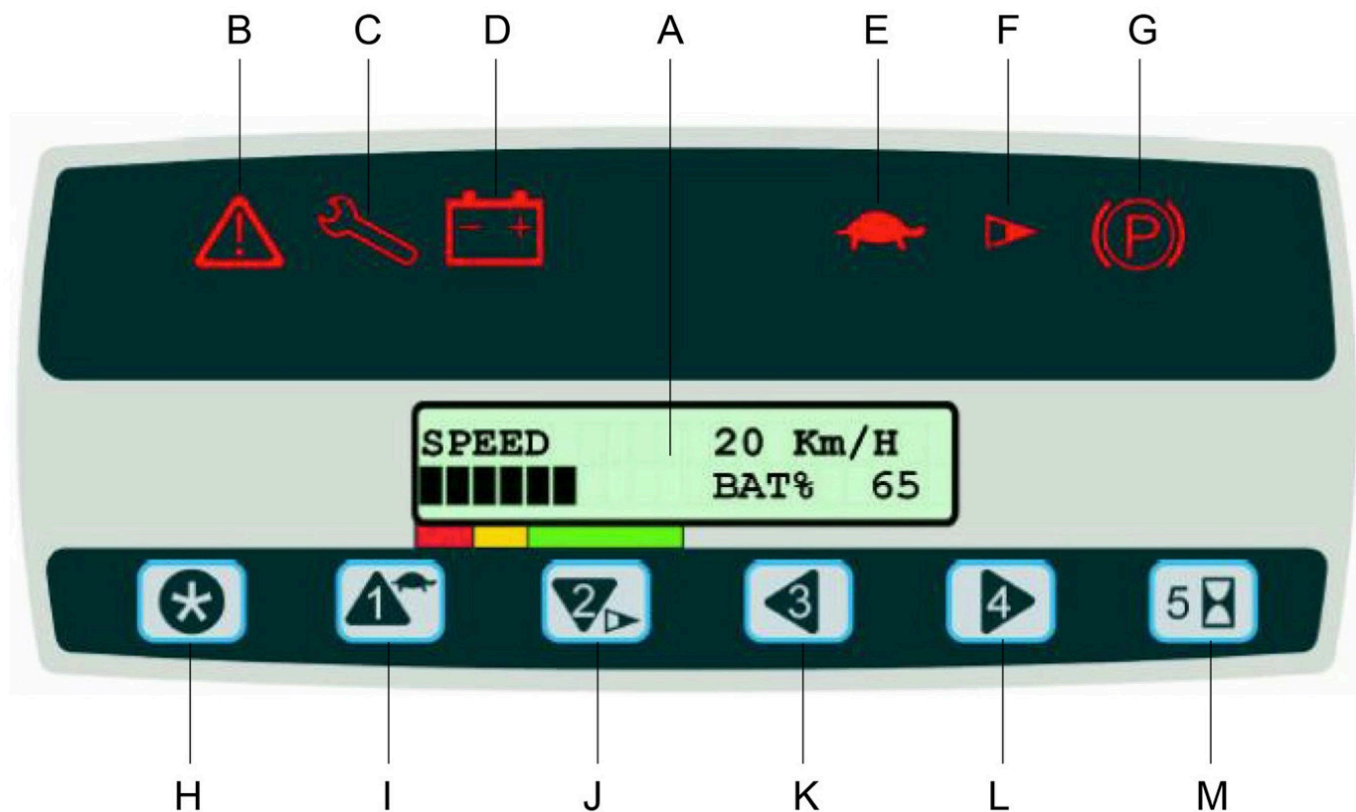
Seterbryterindikator (Rød) [J]

Når operatøren forlater setet, vil lyset være på, og trucken vil ikke kunne kjøre eller løfte.



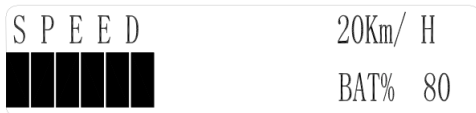
Parkeringsbrems påført indikator (Rød) [K]

Når parkeringsbremsen påføres, lyser den opp.



Punkt	Display
A	Dashbord display LCD
B	Kommunikasjons indikator
C	Feilindikator
D	Lavt batteri varsel
E	Hastighetsgrense indikator
F	Akselerasjons indikator
G	Parkeringsbrems indikator
H	Inngangsknapp
I	Hatighetsgrense knapp
J	Akselerasjonsgrense knapp
K	Tilbakeknapp
L	Enter/Fremoverknapp
M	Knapp for timeindikasjon

Dashboard display LCD [A]



Når du skruer på nøkkelbryteren vil maskinen ta en selv-analyse. Lysene vil lyse opp en etter en. Etter selv-analysen vil displayet vise truckens hastighet og batterikapasitet. Du kan se truckens arbeidsforhold via displayet.



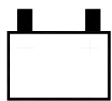
Kommunikasjon indikator [B]

Når det er noe feil med driften eller trucken, vises feilkoden på instrumentbrettet. Feilindikatoren lyser.



Feilindikator [C]

Når det er noe feil med driften eller trucken, vises feilkoden på instrumentbrettet. Feilindikatoren lyser.



Advarsel om lavt batteri [D]

Når batteriet er lavere enn 20% av maksimal kapasitet, er indikatorlampene tent samtidig som lydsignalet piper. Når LED ikke viser strøm, må du lade batteriet så raskt som mulig.



Hastighetsbegrenset indikator [E]

Når denne lampen lyser, betyr det at maskinen arbeider i lavhastighetsmodus. Maksimal hastighet på maskinen er redusert. Trykk på knapp 1 for å bytte modus for høy og lav hastighet.



Akselerasjonsindikator [F]

Når denne lampen lyser, betyr det at lastebilet arbeider i lav akselerasjonsmodus. Maksimal akselerasjon redusert. Trykk på knapp 2 for å bytte mellom høy akselerasjonsmodus og lav akselerasjonsmodus.

P

Parkeringsbremseindikator [G]

Når du slår på parkeringsbremsen, lyser denne lampen.



Inngangsknapp [H]

Denne knappen er ikke til bruk for operatøren.



Hastighetsbegrenset knapp [I]

Trykk på denne knappen for å bytte høyhastighet og lav hastighet.



Akselerasjonsbegrenset knapp [J]

Trykk på denne knappen for å bytte høy akselerasjon og lav akselerasjon.



Tilbake knapp [K]

Denne knappen er ikke til bruk for operatøren.



Backup-knapp [L]

Denne knappen er ikke til bruk for operatøren.

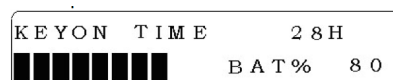


Bryterknapp for timeindikasjon [M]

Denne knappen vil vise den totale summen av timer på truck.

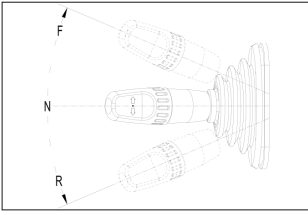
Eksempel:

Trykk igjen, den bytter til total trekkstid.



Trykk på knappen en gang til, den bytter til hastighetsdisplaymodul



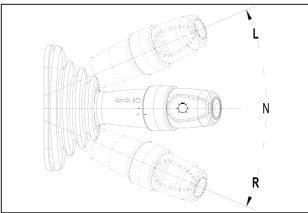


Retningsvelger

Angir ønsket kjøreretning. Retningsvelger brukes til å bytte mellom fremover og bakover bevegelser. Når retningsvelgeren skyves frem og gasspedalen presses, flyttes gaffeltrucken fremover. Når retningsvelgeren skyves bakover og gassen trykkes ned, flyttes gaffeltrucken bakover.



ADVARSEL! Når du kjører og så endrer kjøreretningsbryteren vil elektrisk brems fungere, hastigheten senker til stopp, og kjører deretter motsatt retning.



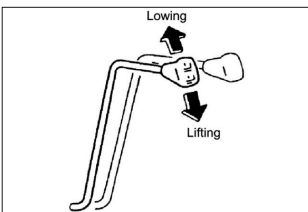
Kombinert lysbryter

Kontroller dreiesignallysene, frontlysene og frontlampene. Denne kombinerte lysknappen består av svingbryter og stor / liten lampebryter. Lysdioden angir kjøreretningen. Når du slår på bryteren blinker lampen. Lysbryteren har flere options ved regulering.

Fremover: Venstre svinglampe blinker
Nøytral: Lampe går av
Bakover: Høyre svinglampe lyser



ADVARSEL! Signalbryteren går ikke automatisk tilbake til nøytralposisjon. Tilbakestill det ved hånden din.



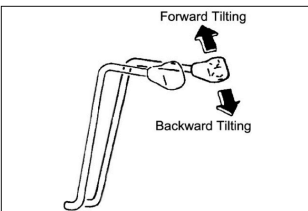
Spaker

Heiser/senker gaflene. Gaflene kan heves eller senkes ved å trekke bakover eller skyve spaken. Løftehastigheten kan styres ved å vippe spaken bakover og senkehastigheten kan styres ved å dreie fremovervinkelen på spaken.

Tilt

Tilte gaflene fremover / bakover.

Ved å trekke på denne spaken bakover, vil masten tiltes bakover, og å skyve fremover vil masten tiltes fremover. Tilspenningshastigheten kan styres av hevets vinkel.



Hovedstrømsbryter

Slår strømforsyningen på og av. Når det oppstår en nødsituasjon, trykker du ned nødsparingsbryteren, og deretter slås hovedmaskinens hovedkraft av, trucken slutter å fungere.



ADVARSEL! Vennligst ikke bruk nødbryteren for å erstatte funksjonen til nøkkelbryteren.

Parkeringsbrems

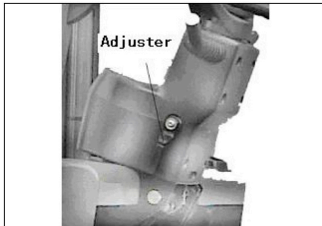
Sikrer trucken når den er stasjonær. Bruk denne parkeringsbremsen til å parkere trucken. Parkeringsbremsen aktiviseres på de to fremre hjulene når denne spaken benyttes. For å løsne parkeringsbremsene, flytt spaken fremover. Det er en mikrobryter på venstre side av parkeringsbremsen, spenningen gjør at kjøringen ikke er mulig. Hvis du forlater setet uten å spenne spaken, vil den advare og minne deg om å sette på håndbrekket.



ADVARSEL! Hjulene må blokkeres sikres i tillegg til håndbrekket ved parkering i bratte bakker.

Posisjoneringsanordning for rattstammen

Justerer og løser rattstammen til ønsket avstand. Vinkelen på rattstammen er justerbar slik at den passer til de enkelte operatørene. Vri håndstangen oppover for å løsne rattstammen og låst ved å skru den nedover.



Bremsepedal

Trykk på denne pedalen for å senke eller stoppe trucken. Samtidig lyser bremselyset.



ADVARSEL! Det er ikke tillatt å trykke bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Det kan oppstå farlige situasjoner. Det er også skadelig for motor.

Akselerasjonspedal

Når gasspedalen sakte trykkes, begynner drivmotoren å snu og gaffeltrucken begynner å bevege seg. I henhold til kraften på pedalen reguleres hastigheten.

Ratt

Det kan styre gaffeltruckens styring. Styrehåndhjulet betjenes på konvensjonell måte, det vil si når hjulet er svingt til høyre, svinger trucken til høyre; Når hjulet er svingt til venstre, svinger trucken til venstre. Styrehjulet er plassert på baksiden av trucken. Dette medfører at baksiden av trucken svinger ut når en sving gjøres.



ADVARSEL! Denne trucken er utstyrt med servostyring, slik at det blir tungt på rattet når trucken står parkert. For å sette servostyringen i drift igjen, må du starte motoren.

Kapsling av batterideksel

Fest batteridekselet.

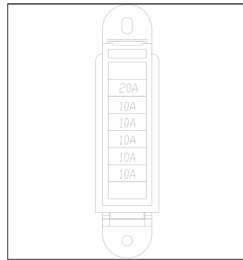
Låsebolt på batteriets sideplate

Låser sideplaten på begge batterikassene.

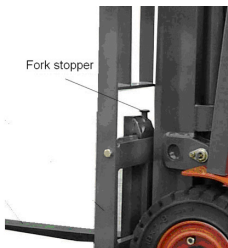
Luftfjær på batterideksel

Når batteridekselet åpnes, for å støtte dekselet. Når lukkekappen er lukket, trykker du på den røde knappen samtidig som det er vanskelig å trykke på dekselet.

Sikringsboks



ADVARSEL! Når du bytter ut en ny sikring, vennligst velg samme kapasitetssikring som den gamle.



Gaffelstopper

Gaffelstoppene låser gaflene i posisjon. For å justere gaffelavstanden, trekk opp gaffelproppene, skru 90 ° og still gaffelene til ønsket posisjon. Gaffelavstanden skal justeres i henhold til belastninger som skal håndteres.



ADVARSEL! Gaffelarmene skal settes symmetrisk til maskinens midtlinje og gaffelstoppene skal alltid låses igjen. Det er forbudt å låse gaffelen på spaltposisjonen, for å forhindre at gaffelen faller ut av spalten. Midt på ovennevnte bjelke er det en bolt som hindrer at gaflene sklir for mye over til en av sidene.

Bytte gaffel

Først må du føre gaffelen til midten, senke den til bakken og tilte masten fremover, og kjør deretter trucken bakover. Gaffelen vil da gå av gaffelbordet. Sette på ny gaffel: Plasser gaffelen mot gaffelbordet og kjør gaffeltruckens mast til bunnen. Kjør deretter trucken framover. Løft så masten og juster stillingen til gaffelen.

Batterideksel Deksel

Hetten kan svinges opp fullt for å gi enkel undersøkelse og vedlikehold av batteriene. Du kan løfte opp dekselet med liten innsats ved hjelp av dekseldemper. For å låse dekselet, trykk på forsiden av dekselet til det dekkes.



ADVARSEL! Vær forsiktig så du ikke tar fingrene i dekselet når du lukker den. Trykk på fjær forsikringen før du lukker dekselet, og trykk deretter på lokket på dekselet.

L.H. & R.H. batteri sideplate

Batteriet har dekket hette, en til venstre og en til høyre. Når du vil ta av hetten, bør du først ta av låseboltene.

Sikkerhetssteg og sikkerhetsgrep

De trygge trinnene er gitt på begge sider av trucken. Det trygge grepet er tilveiebrakt på forsiden av venstre stolpe på overhetten. Bruk det trygge trinnet og trygt grep når du monterer og demonterer trucken.



ADVARSEL! *Bremsevæsken er giftig så bruk nødvendig utstyr. Når du legger til bremsevæske ikke la smuss og andre ting slippe inn i tanken.*

Hydraulikk tank

Hydraulikk tanken er plassert på høyre bakre ende, under batteridekselet; Åpne høyre batterideksel når du legger til olje. Etter å ha fylt på ren hydraulikkvæske, stram låsekappen.

Luftlekkasjeplugg

Det er en luftlekkasje på oljetanken for å la luften i tanken gå ut. Du kan ofte sjekke pluggen og se om det har vært fastkjørt.

Lyskaster og kombinasjonslys

To frontlykter og kombinasjonslys (svarsignal, vis breddlampe) er montert på forsiden av trucken. Ta vare på lysene, og tørk av smuss, hvis noe, og erstatt straks skadet lys.

x—Betyr tilkoblet

Posisjon	Tilkobler	Batteri	Langlys
	0		x
1		x	x

Bakre kombinasjonslys

Kombinasjonslysene på baksiden fungerer som svarsignal, viser breddlampe, bremselampe og backlampe. Vær oppmerksom på at de ikke blir skadet eller dekket av støv, om noen, rengjør eller erstatt umiddelbart.

Stor baklampe [For CE eller tilleggsutstyr] Den bakre store lampen er satt på sikringen. Hvis det er ødelagt, må du erstatte en ny med en gang. Bakre stor lampebryter [valgfri] Den bakre store lampebryteren (push \ pull) har bare ett skifte.



ADVARSEL! *Dette lyset er ikke relatert til nøkkelbryterposisjon, så vær så snill å ikke glemme å slå av den store store lampen når du forlater trucken.*



Setet er utformet for maksimal komfort. Dette setet kan justeres som følger:

Justere setet til førerens vekt

- For å oppnå optimal setepute må førersetet tilpasses førerens vekt.
- Sitt på førersetet. Når riktig vektjustering er gjort, må vektreguleringshendelen rettes mot førerens vekt.
- Hvis vektreguleringsspaken 1 vender for langt til venstre eller høyre, må setet justeres til førerens vekt.
- For å sette setet til mindre vekt, skyv vektreguleringsspaken 1 til venstre.
- For å sette setet til større vekt, skyv vektreguleringsspaken 1 til høyre.

For å justere seteposisjonen:

- Trekk lengdejusteringen 2 inn og skyv førersetet frem eller tilbake til ønsket posisjon.
- Sett lengdejusteringen 2 i posisjon igjen.

ADVARSEL! Lengdejusteringen må være forsvarlig plassert i ønsket posisjon. Førersetet må ikke endres under kjøring.

For å justere ryggstøtten:

- Sitt på førersetet.
- Press ned ryggstøtte justeringsknappen ③ og juster ryggstøttens vinkel
- Slipp ryggstøtte justeringsknappen ③ for å låse den i posisjonen.

Sikkerhetsbelte

Ta på setebelte ④ før hver gang du starter trucken. Belte beskytter det mot alvorlige skader. Beskytt belte for slitasjer og vask det jevnlig.

Riktig bruk av setebeltet:

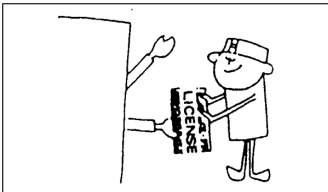
- Sitt korrekt på setet
- Sjekk at sete beltet ikke er surret rundt.
- Ha setebelte rundt livet.
- Klikk i setebeltet og sørg for at den låser seg.
- Juster setebeltet slike at det ikke er for stramt og ikke for slakt.

Sikkerhetsinstruksjoner

Hvordan forholde seg i unormale situasjoner

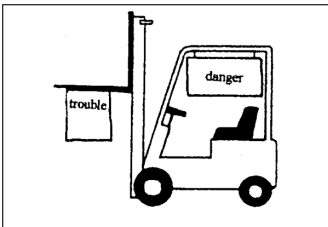
- Sørg for å alltid ha setebelte på.
- Ikke hopp av trucken! Dette er svært farlig.
- Len deg fremover, hold hardt til rattet. Hold beina støding.
- Len kroppen din vekk fra kollisjons punktet

ADVARSEL! Hvis trucken er i ferd med å velte må du aldri løsne festebeltet og prøve å hoppe ut. Dette vil bare øke risikoen for alvorlig skade eller død!



1. Kun trent og autorisert operatør skal ha lov til å betjene trucken.

- 2.** Kontroller trucken med jevne mellomrom for olje- eller vannlekkasje, deformasjon, kjedelighet, etc. Ved forsømmelse vil kort levetid av komponenter bli forårsaket, og i verste fall vil det oppstå en dødelig ulykke.
- Pass på at du har byttet ut slitte deler under periodisk kontroll.
 - Tørk av olje, fett eller vann fra gulvbrett og fot- og håndkontroller.
 - Forbud mot røyking og gnist i nærheten av batteriet når du sjekker det.
 - Ved vedlikehold i mast eller på taket, vær forsiktig for å unngå å faller ned eller klemmer deg.
 - Ikke høytrykkspyl direkte på batteri eller der elektriske komponenter befinner seg.



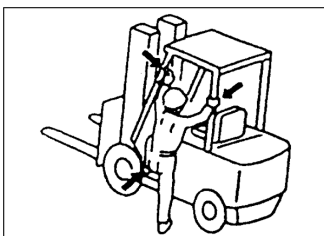
- 3.** Uansett i problemer, må du stoppe gaffeltrucken, henge et tegn på "fare" eller "problemer" og ta ut nøkkelen, samtidig informere lederen. Først etter at feilen er fjernet kan du bruke gaffeltrucken.
- Dersom det oppstår problemer når du løfter lasten, og probemet er batteriet, hydraulikkvæsken eller bremsevæsken, stans arbeidet og reparer dette umiddelbart.

4. Operatøren må ha hjelm, vernesko og arbeidsklær.

- 5.** Fordi det kan føre til eksploderende gass i/ved batteriet, forbys enhver flamme i nærheten av maskinen.
- Ikke la noen verktøy komme mellom de to polene på batteriet da det kan oppstå farlig gnist.

6. Kontroller tilstanden til arbeidsplassen.

- De betraktede klimatiske forholdene når gaffeltruckene er:
Temperatur - 20 °C til +50 °C; Vindhastigheten overstiger ikke 5m / s;
Luftens relative fuktighet er ikke større enn 90% (temperatur 20 ° C).
- Gaffeltrucken er ikke egnet i brannfarlige eksplosive arbeidsforhold.
- Høyde: Ikke mer enn 2000 meter.



7. Bruk sikkerhetssteget og sikkerhetsgrepet på trucken når du går av eller på trucken.

- 8.** Forsøk aldri å bruke trucken uten å sitte i setet.
- Før du starter, juster setet slik at du får enkel tilgang til all hånd- og fotkontroll.
- 9.** Før du starter opp, må du kontrollere at:
- Parkeringsbrems virker som den skal.
 - Forover-bakover spaken er i nøytral.
 - Kontroller at ingen er under, på og i nærheten av trucken før du starter.
 - Ikke bruk gasspedal eller hydrauliske spaker før du slår på trucken.
- 10.** Betjen kontrollene jevnt. Unngå plutselig stopp eller sving.
- 11.** Sørg for å ha god sikt når du arbeider.
- 12.** La aldri andre personer sitte/stå på gaffel, pall eller på trucken.

- 13.** Ta hensyn til formen og materialet av lastene som skal håndteres, bruk riktig utstyr.
- Unngå å løfte lasten, med stropp på gaflene eller påheng, siden stroppen kan skli av. Hvis det er nødvendig, bør et kvalifisert personell for dette utføre jobben.
 - Pass på å ikke stikke gaflene ut av lasten. Dette kan skade gods eller mennesker.



- 14.** Kjenn løftekapasiteten til trucken og utstyret. Aldri overskrid dette!
- Ikke bruk en mann som en ekstra motvekt. Det er veldig farlig.

- 15.** Vær oppmerksom på arbeidet ditt. Gjør en risikoanalyse



- 16.** Hold hodet, hendene, armene, føttene og benene innenfor truckens rom. Ikke strekk ut av noen grunn. Dette er veldig farlig

- 17.** Den benyttede pallen skal være sterk nok til å tåle lasten. Bruk aldri skadede eller deformerte paller.



- 18.** Sørg for at alt påmontert ekstrautstyr er satt på forsvarlig av autorisert personell.

- 19.** Lastebremset beskytter deg for god lasting av varer.

- 20.** Det er forbudt å gå opp gaffelen eller stå på gaffelen.



- 21.** Det er forbudt å legge hendene, armer eller hodestrek mellom masten og beskyttelsen. Bli du klemt er det fare for liv! - Det er forbudt å legge hendene i indre og ytre mast.

22. Sørg for at lasten ikke sklir.

23. Ikke last last på gafler på en slik måte at lastets topp overstiger lastens ryggstøtتهøyde. Hvis uunngåelig, sørg for at lasten er festet. Ved håndtering av store belastninger som begrenser sikten, betjenes trucken bakover skaff en medhjelper som kan vise vei. Når du får hjelp av en annen til å vise vei sørg for at du forstår hånd, flagg, fløyte eller andre signaler. Ved håndtering av lange belastninger som rør, tømmer osv vær ekstremt forsiktig med belastningsendemengden i hjørner eller i smale gangganger. Vær oppmerksom på andre mennesker.

24. Bruk minimum forover og bakover tilt når du laster og laster opp. Vipp aldri fremover med mindre lasten er over stabelen eller ved lav løftehøyde.

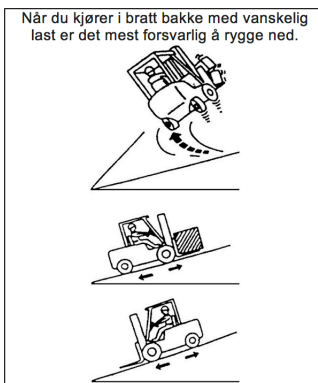
- Når du laster på et høyt sted må mast være loddrett i en høyde på 15 til 20 cm over bakken og løft deretter lasten høyere.

25. Det er farlig å kjøre med gafler som er høyere enn egnet stilling, uansett om det er lastet eller ikke. Når du kjører skal gaflene være 15 til 30 cm over bakken eller gulvet og masten vippes bakover.

- Ikke bruk sideskiftmekanismen, hvis den er utstyrt, når gaflene er hevet og lastet, da dette vil føre til at trucken blir ubalansert.

26. Se etter grener, kabler, døråpninger eller overheng. Vær forsiktig når du arbeider i overbelastede områder. - Kjør sakt og bruk lydhorn i kryssganger og andre steder der sikten er begrenset.

27. Sørg for å holde litt avstand fra veikant ved kjøring på vei/asfalt. Trucken kan lett velte.

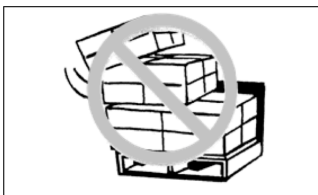


28. Før du kjører over et tak eller en broplate, sørg for at den er ordentlig sikret og sterk nok til å tåle trucken.

29. Når du kjører i bratt bakke med vanskelig last er det mest forsvarlig å rygge ned.

30. Sørg for å ha balansert lasten riktig.

31. Løft aldri lasten med trucken i bevegelse.



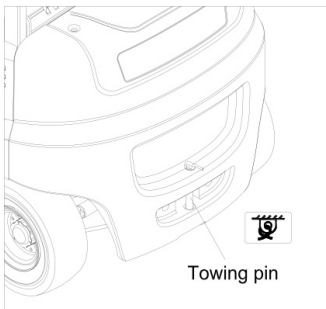
32. La aldri noen stå eller gå under gafler. Hvis det er uunngåelig, bruk et sikkerhetsstativ eller en blokk for å forhindre at en farlig situasjon kan oppstå.

- 33.** Kontroller veien og området du skal kjøre på.
Se etter hull, drop-offs, hindringer og andre hindre. Se etter noe som kan føre til at du mister kontrollen eller velte.
- Fjern ting og gjenstander. Plukk opp alt som kan punktere et dekk eller som får lasten til å miste balansen.
 - Senk farten for våte og glatte veier. Hold deg unna kanten av veien. Hvis uunngåelig, vær ekstra oppmerksom.
 - Ikke bruk trucken når været er eksplosabelt, for eksempel vind, tordenvær, snø og etc. Spesielt når vindhastigheten er høyere enn 5m / s, må du ikke bruke lastebilen utenfor.
- 34.** Trekk håndbremsen når du parkerer på flat mark. Hvis du må parkere på rampe/bakke, bør du plassere noe under dekkene slik at den ikke ruller.
- 35.** Følg varselmerkinger på truck og denne håndboken. Kontroller ofte merkeskilt på trucken. Når det er skadet eller tapt må du erstatte det.
- 36.** Brannslukningsapparat må finnes på arbeidsstedet. Brukere kan feste brannslukningsapparat sammen på trucken.
- 37.** Vennligst bruk paller når du transporterer små varer. Det er forbudt å bruke gaffel direkte.
- 38.** Trucken er utstyrt med lys. Ved behov sørg for at rommet har nok lys til sikkert arbeid.
- 39.** All endring av truckens konstruksjon skal og må gjøres i samråd med forhandler og produsent. Dersom dette gjøres utenom fraviser produsent/forhandler seg alt ansvar.
All modifisering og ekstrautstyr må være sertifisert/CE godkjent og oppfylle nødvendige krav fra norske myndigheter. Montering skal og må være montert av kvalifisert personell.

Gaffeltruck, Transport Løfting og Tauing

Transport

- Gaffelløfteren er kun beregnet for materialhåndtering. Det er uegnet for langdistansetransport. Hvis det er nødvendig, må gaffeltrucken transporteres med skip, tog eller lastebil. Bruk en løftepall for å heise trucken.
- Bruk ståltovene til å knytte hullene i den to siden av utsiden av mastens stråle og baksiden av truckens chassi, og bruk deretter løfteinnretningen til å heise trucken.

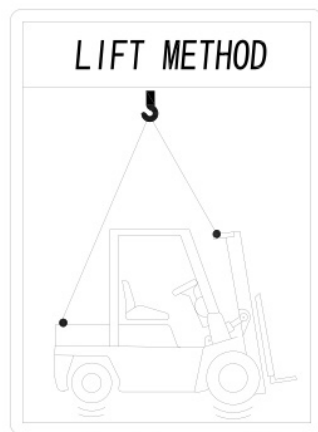


Løfting

Bruk ståltovene til å knytte hullene i den andre siden av utsiden av mastens stråle og kroken på motbalansen, og bruk deretter løfteinnretningen til å heise trucken.



ADVARSEL! Ikke løft trucken ved å løfte i kabin eller veltebøylen. Når du løfter trucken må ingen gå under.



Tauing

- Tauestangen på bunnen av motbalansen brukes til å trekke og dra trucken.
- Slå av nøkkelen og trekk ut strømbryteren.
- Løsne bremsespaken.
- Still bryteren til nøytral posisjon.



ADVARSEL! Trucken ville bli skadet dersom du trekker den mens motor er i gang.

Innkjøring av ny truck

Innkjøring av en ny truck.

Vi anbefaler å bruke trucken under lette belastningsforhold i starten. Spesielt punktene nedenfor er viktig frem til maskinen har gått over 100 timer.

- Unngå at batteri blir utladet i starten. Normalt bør man sette trucken på lading ved 20% i starten.
- Utfør spesifiserte forebyggende vedlikeholdstjenester nøye og fullstendig.
- Unngå plutselig stopp, start eller sving.
- Oljeskift og smøring anbefales å gjøre tidligere enn spesifisert.
- Begrenset belastning er 70% ~ 80% av nominell belastning de første 100 timer.

ÅDALEN

HANGCHA